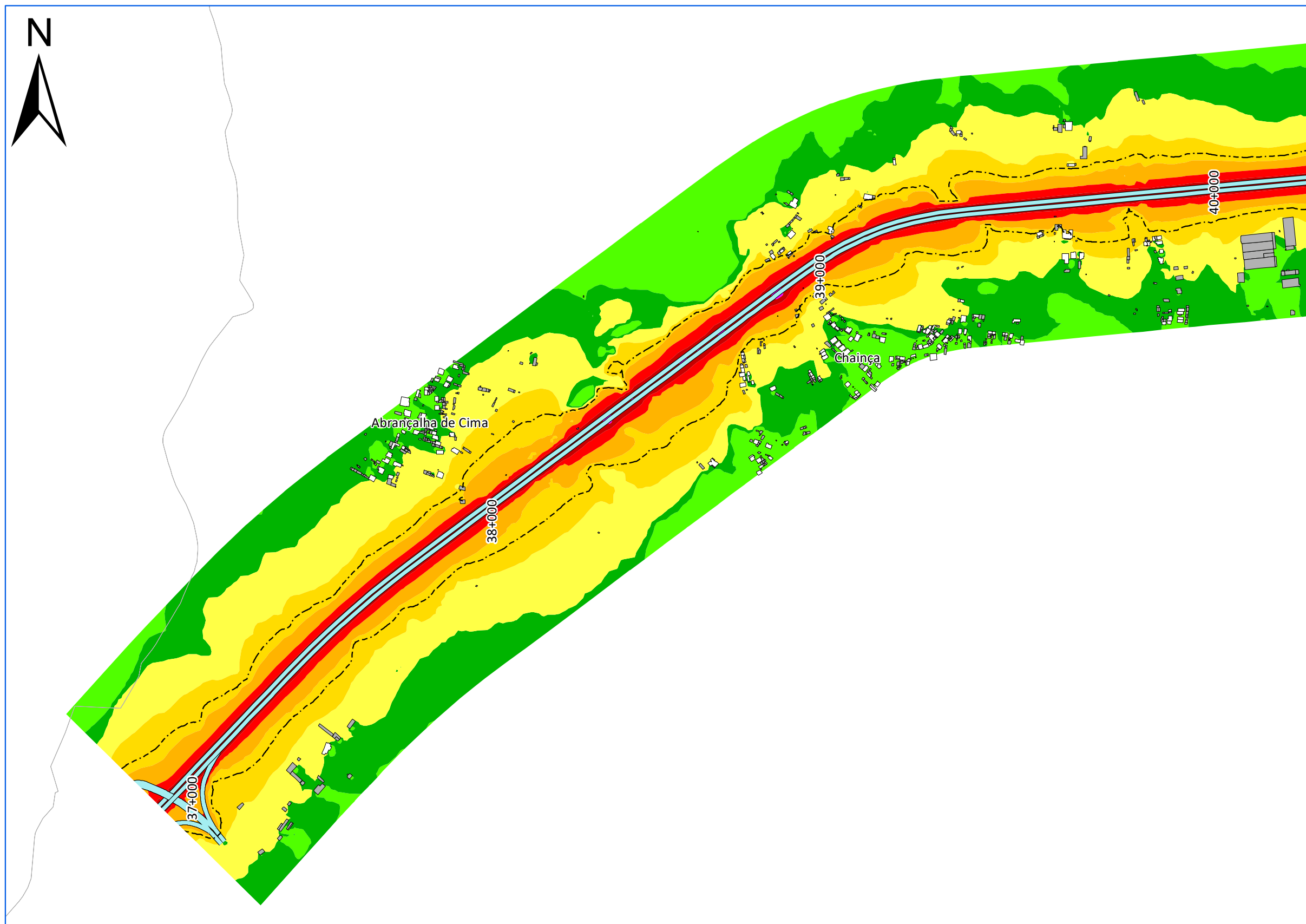




Legenda:

Recetores sensíveis

Recetores não sensíveis

Edifício hospitalar

Edifício escolar

Vias de tráfego

Vias de tráfego - Túnel

Vias de tráfego - Viaduto

Barreiras Acústicas

Isófona 53 dB(A) - Ln

Indicador de ruído Ln

Ln < 40 [dB(A)]

40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]

45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]

50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]

55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]

60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]

65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]

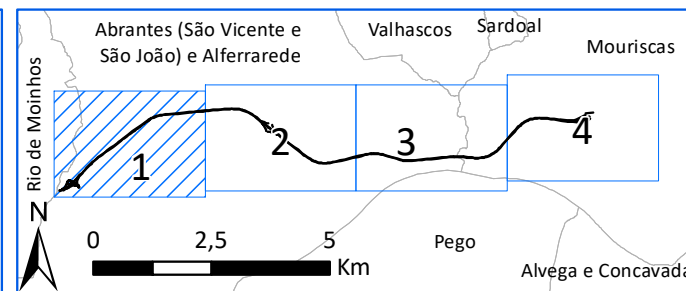
Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A23
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.
- **Data e n.º de Homologação:**
17-05-2019, n.º 525
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



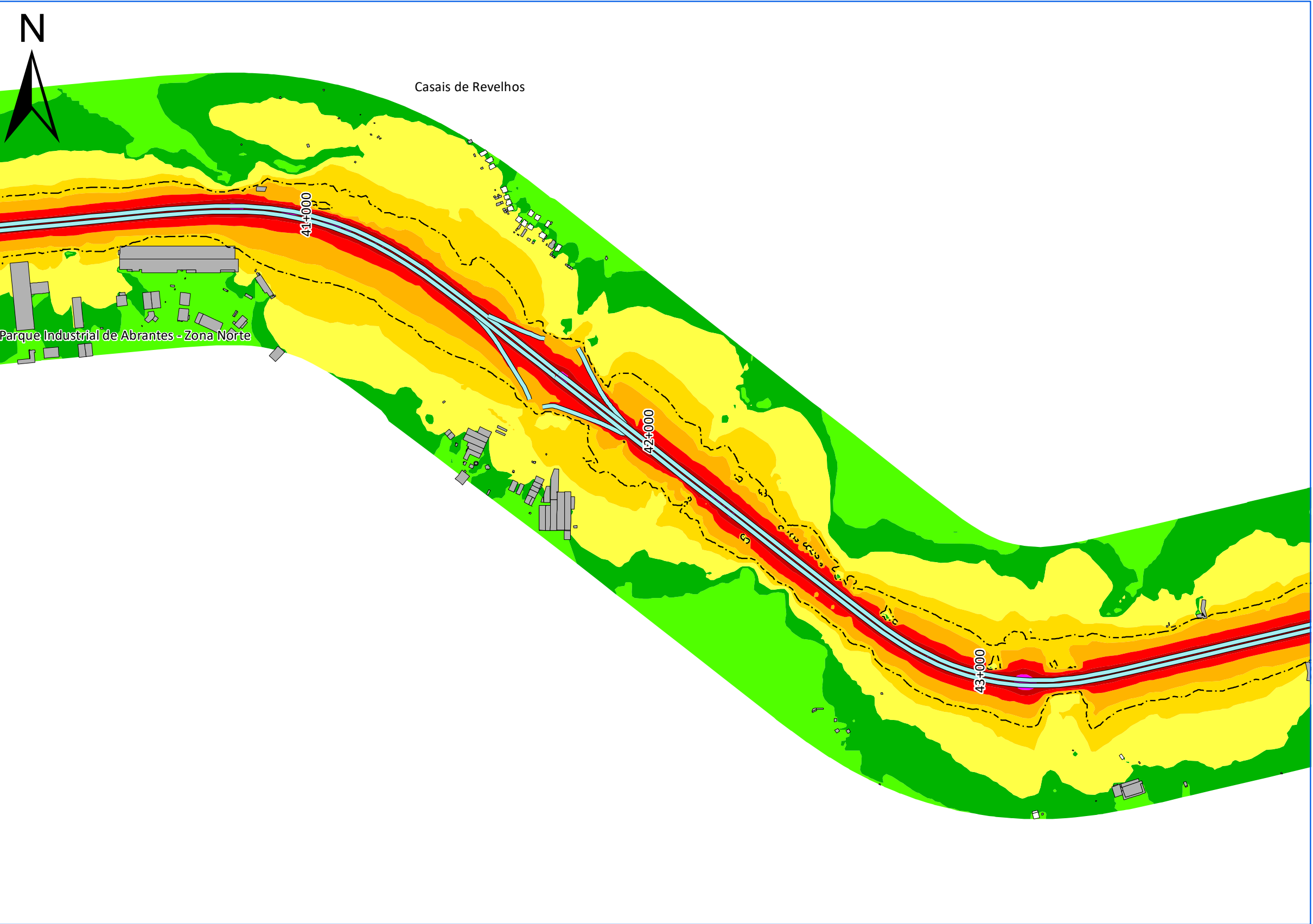
Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublotes: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão
Designação:
Indicador de ruído Ln

Desenho:RD_PT_01_188_189_202_206_Night **Folha:** 01/10

Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV00





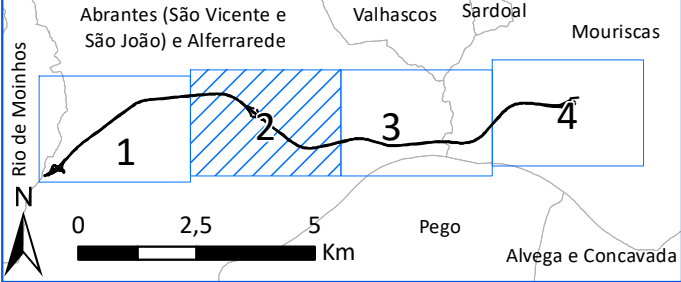
- Legenda:**
- Recetores sensíveis
 - Recetores não sensíveis
 - Edifício hospitalar
 - Edifício escolar
 - Vias de tráfego
 - Vias de tráfego - Túnel
 - Vias de tráfego - Viaduto
 - Barreiras Acústicas
 - Isófona 53 dB(A) - Ln
- Indicador de ruído Ln**
- Ln < 40 [dB(A)]
 - 40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]
 - 45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]
 - 50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]
 - 55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]
 - 60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]
 - 65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]
 - Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A23
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.
- **Data e n.º de Homologação:**
17-05-2019, n.º 525
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



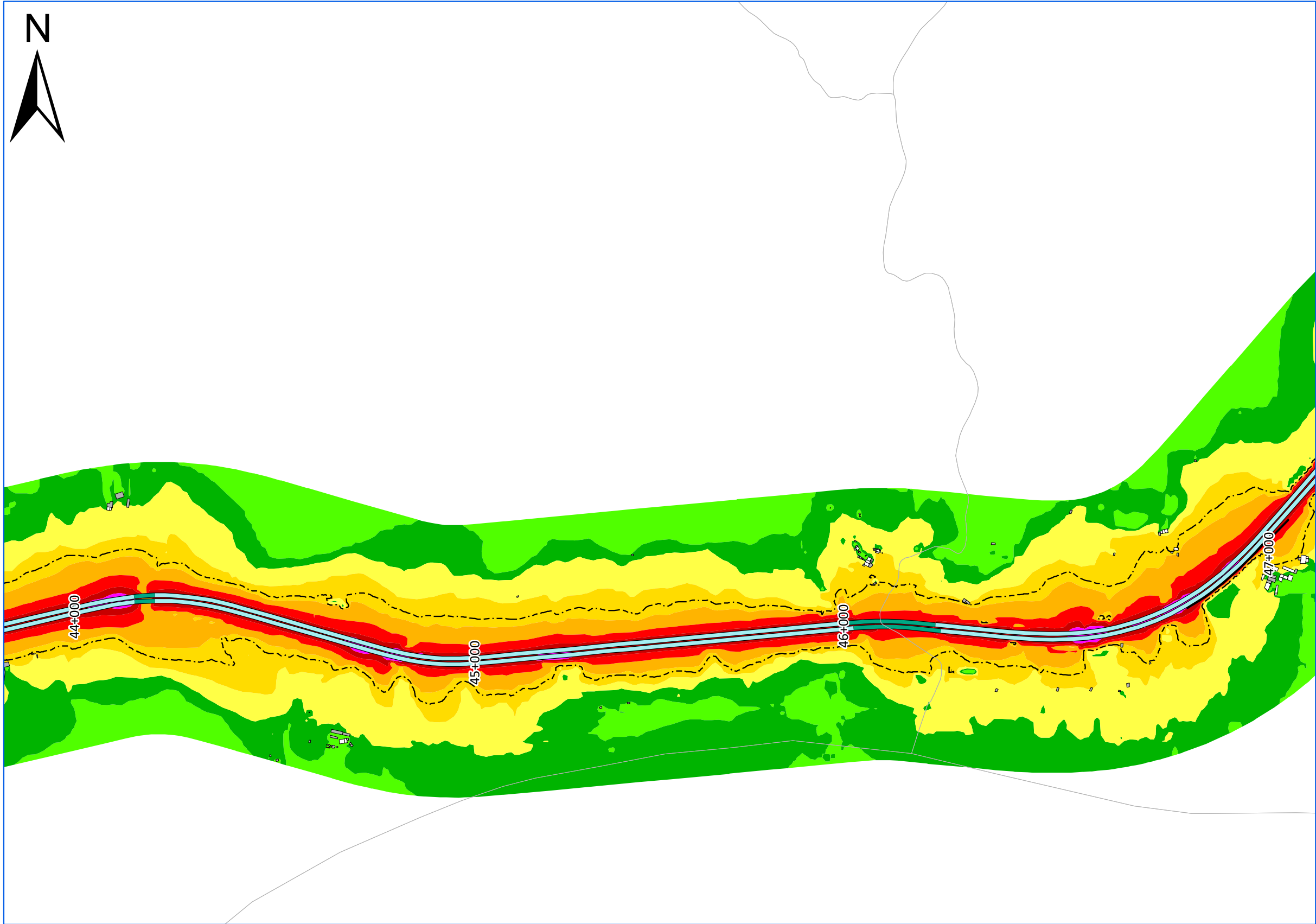
Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublancos: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão
Designação:
Indicador de ruído Ln

Desenho:RD_PT_01_188_189_202_206_Night **Folha:** 02/10

Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV00



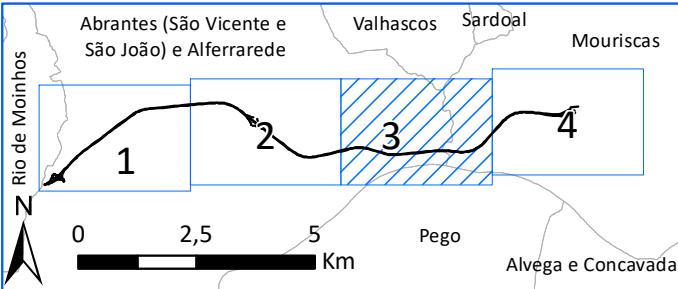


- Legenda:**
- Recetores sensíveis
 - Recetores não sensíveis
 - Edifício hospitalar
 - Edifício escolar
 - Vias de tráfego
 - Vias de tráfego - Túnel
 - Vias de tráfego - Viaduto
 - Barreiras Acústicas
 - Isófona 53 dB(A) - Ln
- Indicador de ruído Ln**
- Ln < 40 [dB(A)]
 - 40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]
 - 45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]
 - 50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]
 - 55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]
 - 60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]
 - 65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]
 - Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A23
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

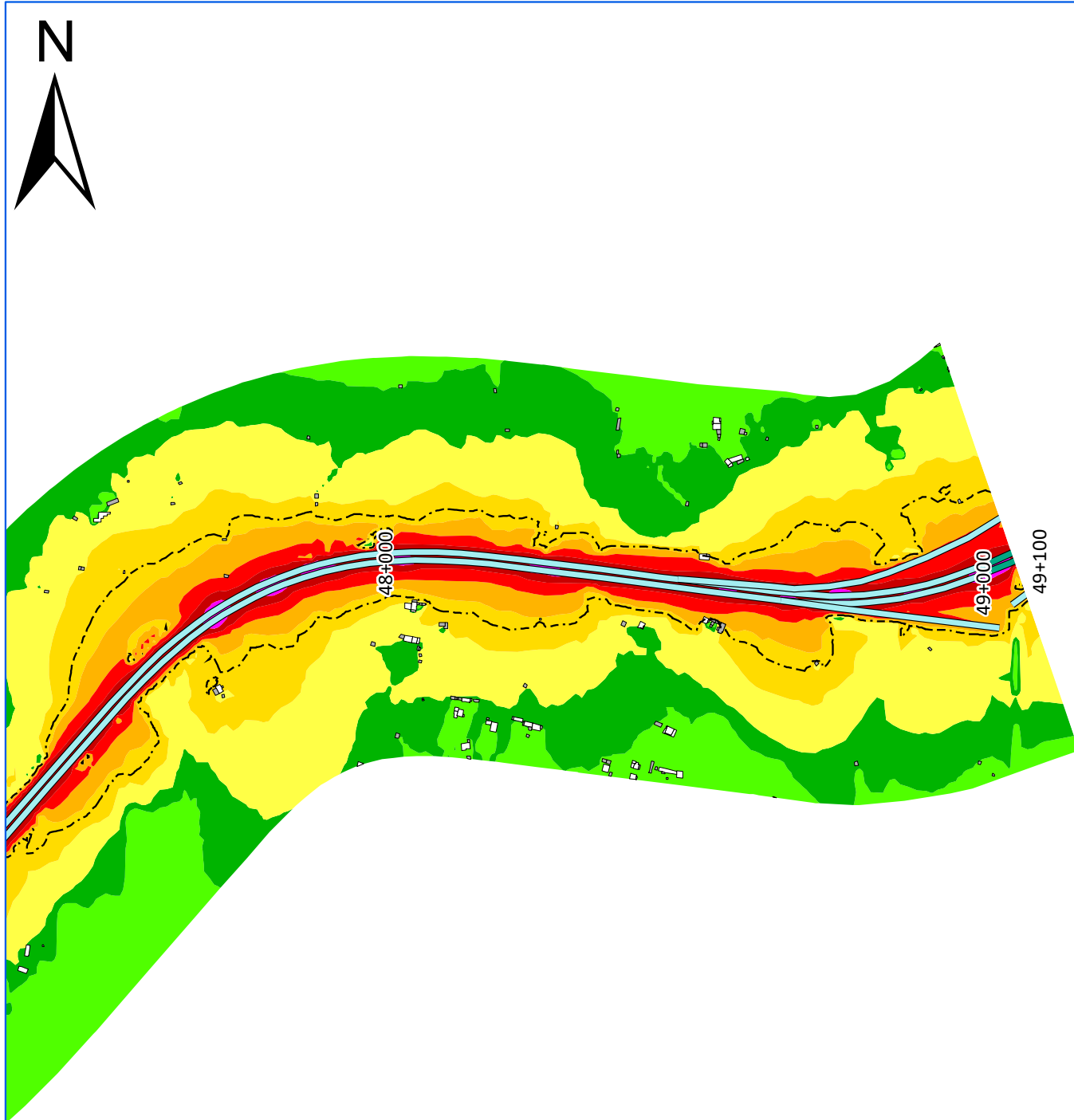
Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
CIMT-Com. Intermunicipal do Médio Tejo
- **Data e n.º de Homologação:**
21-11-2013, n.º 234
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão
Designação:
Indicador de ruído Ln

Desenho:RD_PT_01_188_189_202_206_Night **Folha:** 03/10
Escala: 1:10 000
Data: dezembro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV00





Legenda:

Recetores sensíveis

Recetores não sensíveis

Edifício hospitalar

Edifício escolar

Vias de tráfego

Vias de tráfego - Túnel

Vias de tráfego - Viaduto

Barreiras Acústicas

Isófona 53 dB(A) - Ln

Indicador de ruído Ln

Ln < 40 [dB(A)]

40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]

45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]

50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]

55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]

60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]

65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]

Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A23

Ano a que se reportam os resultados:
2021

Altura de cálculo:
4 metros

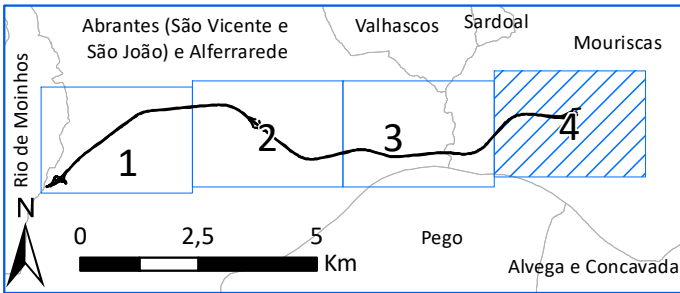
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- Entidade proprietária da cartografia:
CIMT-Com. Intermunicipal do Médio Tejo

- Data e n.º de Homologação:
21-11-2013, n.º 234

- Entidade Responsável pela Homologação:
Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão

Designação:
Indicador de ruído Ln

Desenho:RD_PT_01_188_189_202_206_Night

Folha: 04/10

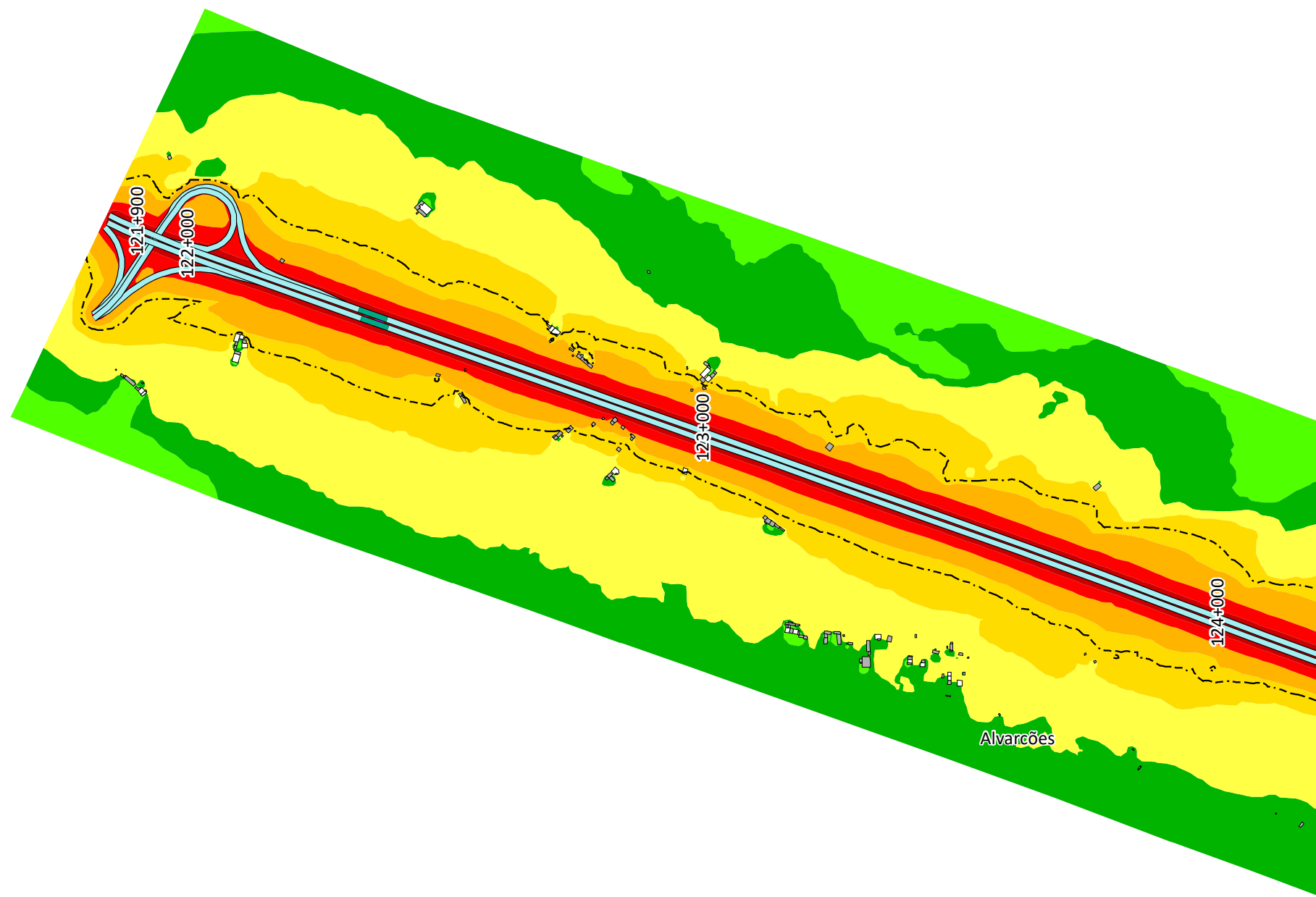
Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00

 **MONITAR**
engenharia do ambiente

 **scutvias**
by globalvia



Legenda:

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Vias de tráfego - Túnel
- Vias de tráfego - Viaduto
- Barreiras Acústicas
- Isófona 53 dB(A) - Ln

Indicador de ruído Ln

- Ln < 40 [dB(A)]
- 40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]
- 45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]
- 50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]
- 55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]
- 60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]
- 65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]
- Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:

Tráfego rodoviário - A23

Ano a que se reportam os resultados:
2021

Altura de cálculo:
4 metros

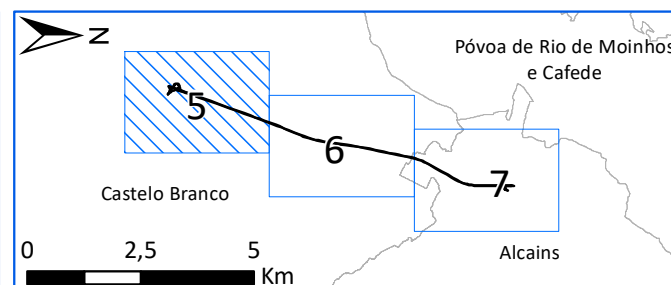
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- Entidade proprietária da cartografia:
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.

- Data e n.º de Homologação:
27-07-2017, n.º 408

- Entidade Responsável pela Homologação:
Direção-Geral do Território



Título:

Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão

Designação:

Indicador de ruído Ln

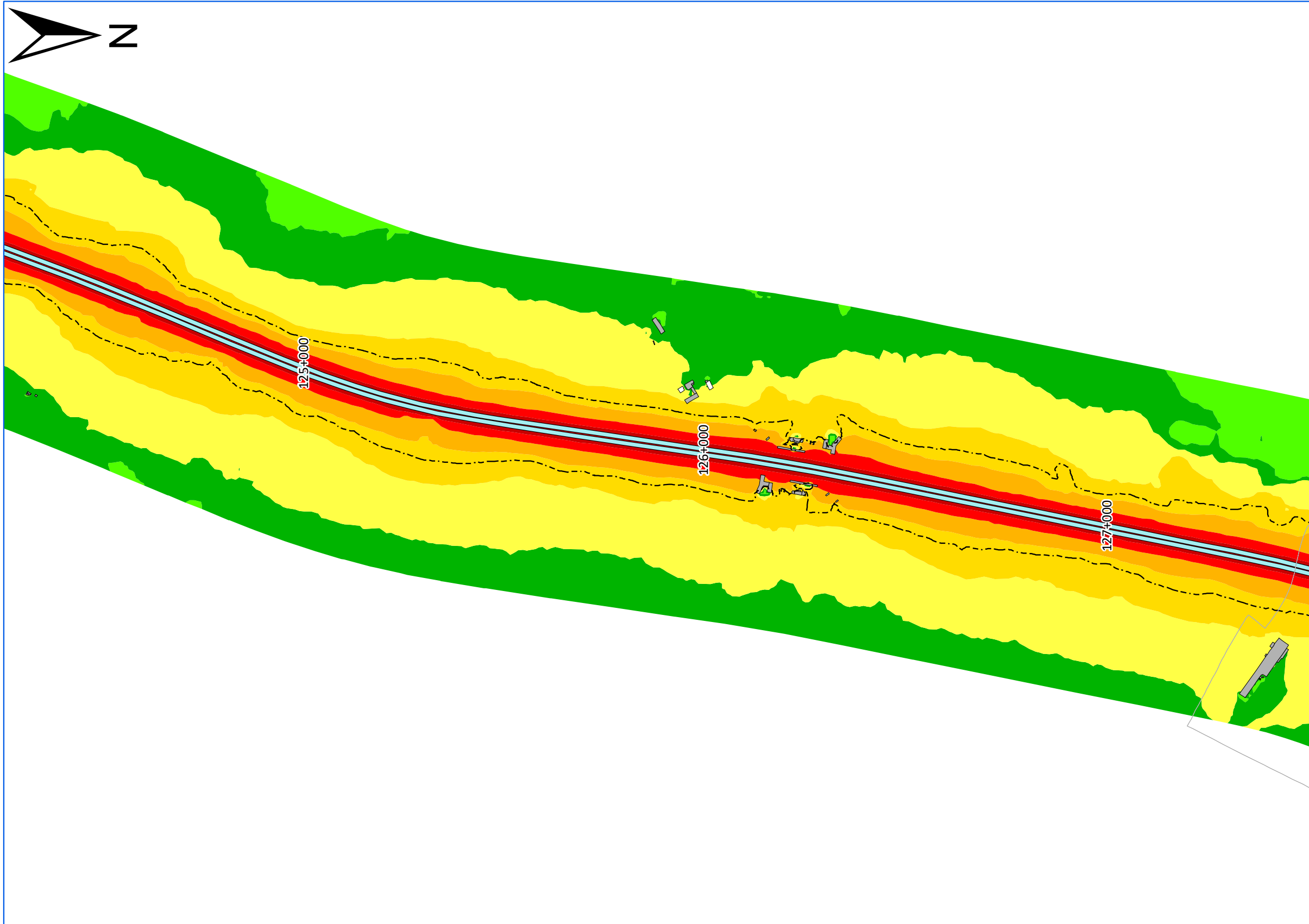
Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Night Folha: 05/10

Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00





Legenda:

Recetores sensíveis

Recetores não sensíveis

Edifício hospitalar

Edifício escolar

Vias de tráfego

Vias de tráfego - Túnel

Vias de tráfego - Viaduto

Barreiras Acústicas

Isófona 53 dB(A) - Ln

Indicador de ruído Ln

Ln < 40 [dB(A)]

$40 \leq Ln < 45$ [dB(A)]

$45 \leq Ln < 50$ [dB(A)]

$50 \leq Ln < 55$ [dB(A)]

$55 \leq Ln < 60$ [dB(A)]

$60 \leq Ln < 65$ [dB(A)]

$65 \leq Ln < 70$ [dB(A)]

$Ln \geq 70$ [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A23

Ano a que se reportam os resultados:
2021

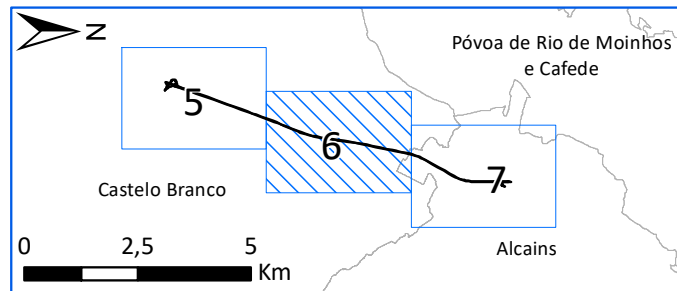
Altura de cálculo:
4 metros

Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.

- Data e n.º de Homologação:
27-07-2017, n.º 408

- Entidade Responsável pela Homologação:
Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão

Designação:
Indicador de ruído Ln

Desenho:RD_PT_01_188_189_202_206_Night

Folha: 06/10

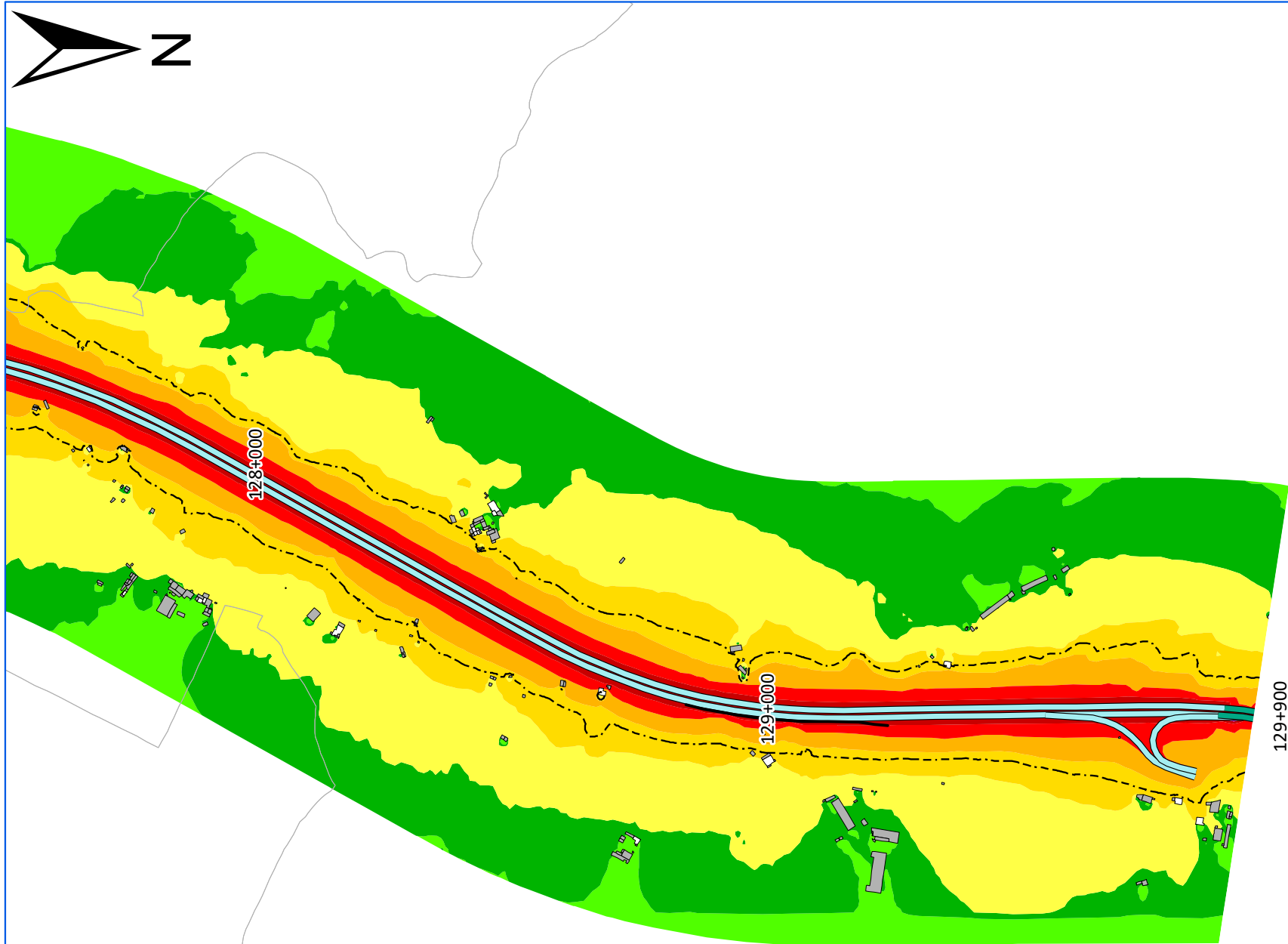
Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00

MONITAR
engenharia do ambiente

scutvias
by globalvia

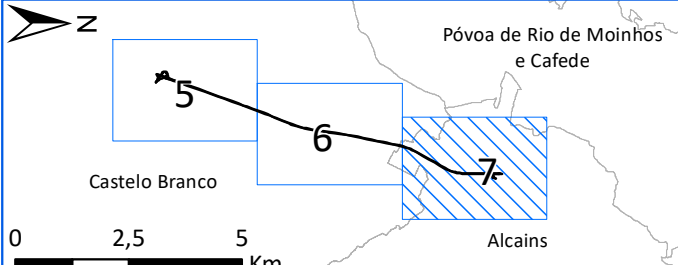


- Legenda:**
- Recetores sensíveis
 - Recetores não sensíveis
 - Edifício hospitalar
 - Edifício escolar
 - Vias de tráfego
 - Vias de tráfego - Túnel
 - Vias de tráfego - Viaduto
 - Barreiras Acústicas
 - Isófona 53 dB(A) - Ln
- Indicador de ruído Ln**
- Ln < 40 [dB(A)]
 - 40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]
 - 45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]
 - 50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]
 - 55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]
 - 60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]
 - 65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]
 - Ln ≥ 70 [dB(A)]

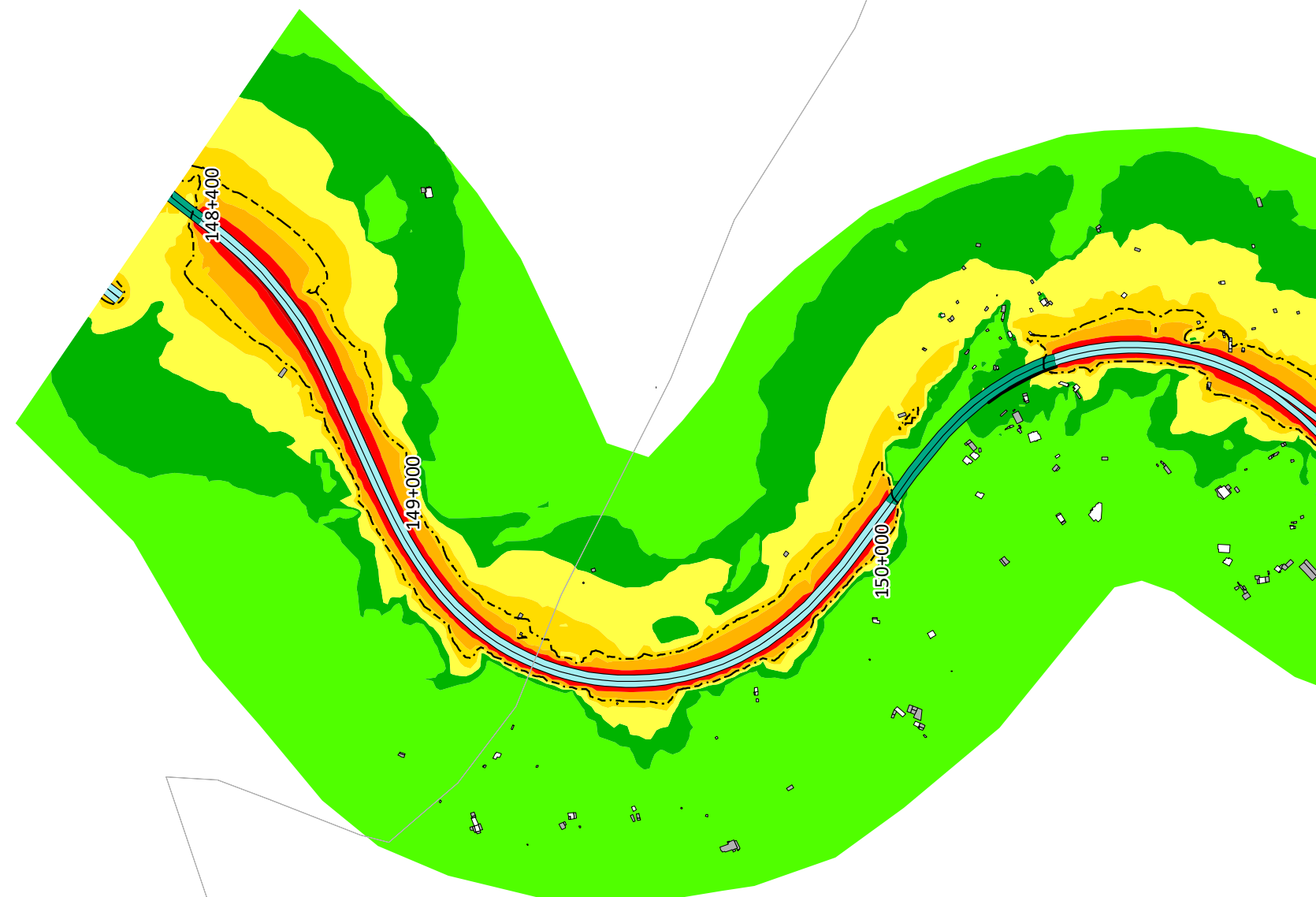
Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas: Tráfego rodoviário - A23	Cartografia de base: - Entidade proprietária da cartografia: Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.
Ano a que se reportam os resultados: 2021	- Data e n.º de Homologação: 27-07-2017, n.º 408
Altura de cálculo: 4 metros	- Entidade Responsável pela Homologação: Direção-Geral do Território
Método de cálculo adotado: CNOSSOS-EU	



Título: Mapa Estratégico de Ruído Concessão da Beira Interior – A23 Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este / AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão	Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Night	Folha: 07/10
Designação: Indicador de ruído Ln	Escala: 1:10 000	Data: dezembro de 2022
	Edição/Revisão: ED01/REV00	
		



Legenda:

Recetores sensíveis

Recetores não sensíveis

Edifício hospitalar

Edifício escolar

Vias de tráfego

Vias de tráfego - Túnel

Vias de tráfego - Viaduto

Barreiras Acústicas

Isófona 53 dB(A) - Ln

Indicador de ruído Ln

Ln < 40 [dB(A)]

40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]

45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]

50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]

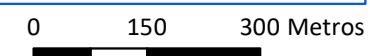
55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]

60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]

65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]

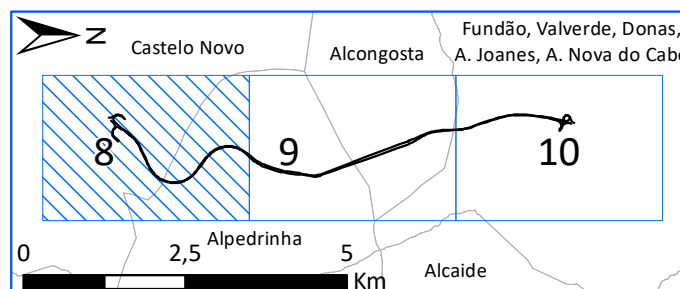
Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89



Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A23
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

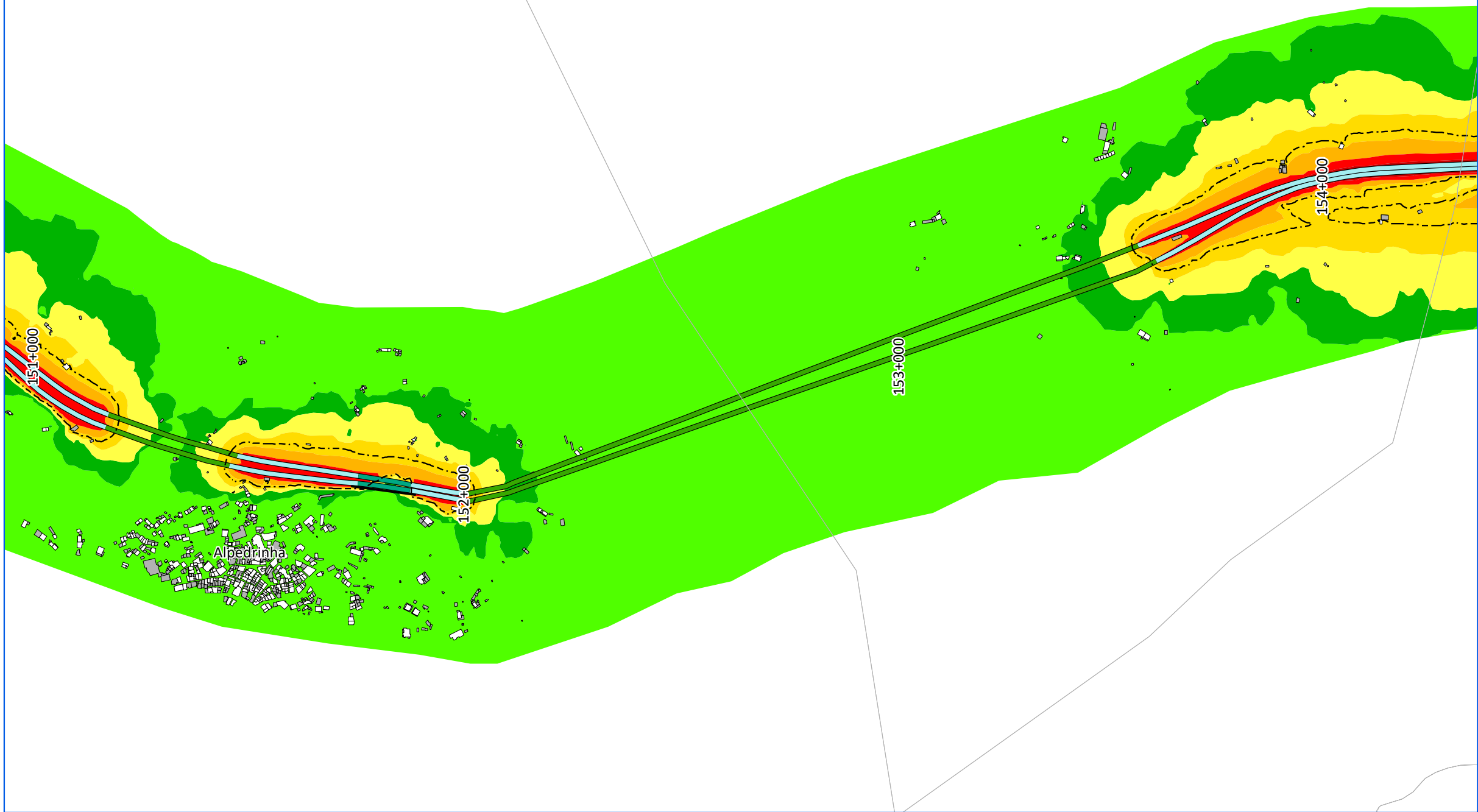
Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.
- **Data e n.º de Homologação:**
15-11-2018, n.º 474
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão
Designação:
Indicador de ruído Ln

Desenho:RD_PT_01_188_189_202_206_Night **Folha:** 08/10
Escala: 1:10 000
Data: dezembro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV00





Legenda:

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Vias de tráfego - Túnel
- Vias de tráfego - Viaduto
- Barreiras Acústicas
- Isófona 53 dB(A) - Ln

Indicador de ruído Ln

- Ln < 40 [dB(A)]
- 40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]
- 45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]
- 50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]
- 55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]
- 60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]
- 65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]
- Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:

Tráfego rodoviário - A23

Ano a que se reportam os resultados:

2021

Altura de cálculo:

4 metros

Método de cálculo adotado:

CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- Entidade proprietária da cartografia:

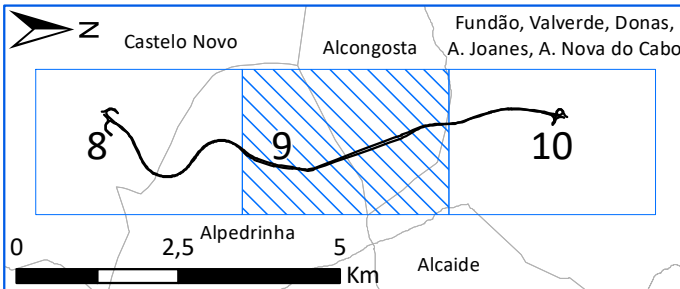
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.

- Data e n.º de Homologação:

15-11-2018, n.º 474

- Entidade Responsável pela Homologação:

Direção-Geral do Território



Título:

Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão

Designação:

Indicador de ruído Ln

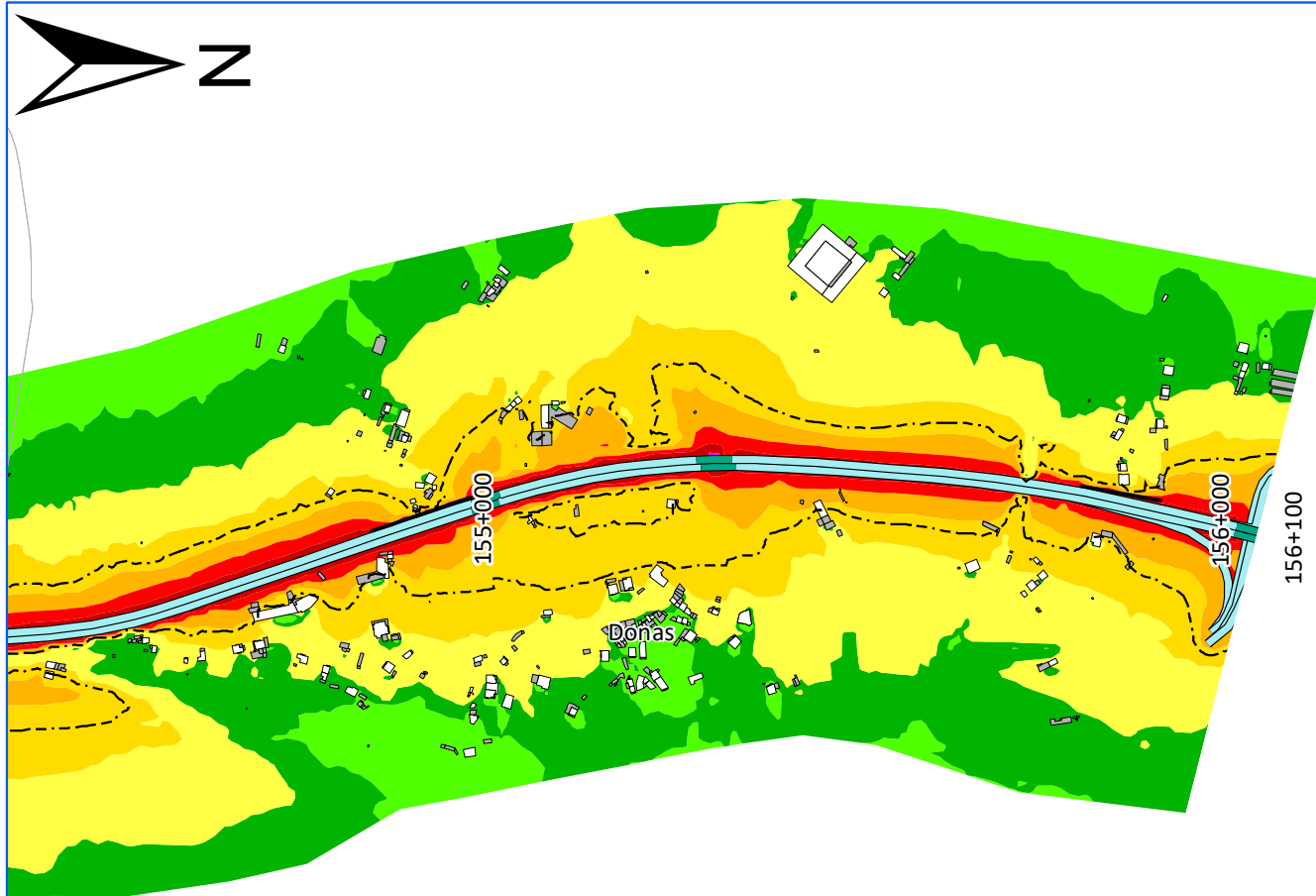
Desenho:RD_PT_01_188_189_202_206_Night Folha: 09/10

Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00





Legenda:

Recetores sensíveis

Recetores não sensíveis

Edifício hospitalar

Edifício escolar

Vias de tráfego

Vias de tráfego - Túnel

Vias de tráfego - Viaduto

Barreiras Acústicas

Isófona 53 dB(A) - Ln

Indicador de ruído Ln

Ln < 40 [dB(A)]

40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]

45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]

50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]

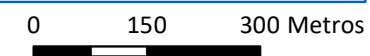
55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]

60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]

65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]

Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89



Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A23

Ano a que se reportam os resultados:
2021

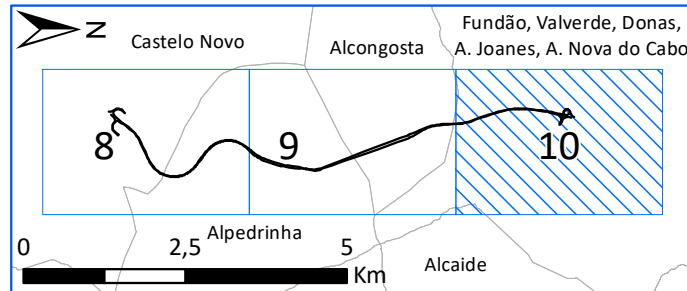
Altura de cálculo:
4 metros

Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.

- Data e n.º de Homologação:
15-11-2018, n.º 474

- Entidade Responsável pela Homologação:
Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão

Designação:
Indicador de ruído Ln

Desenho:RD_PT_01_188_189_202_206_Night

Folha: 10/10

Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00