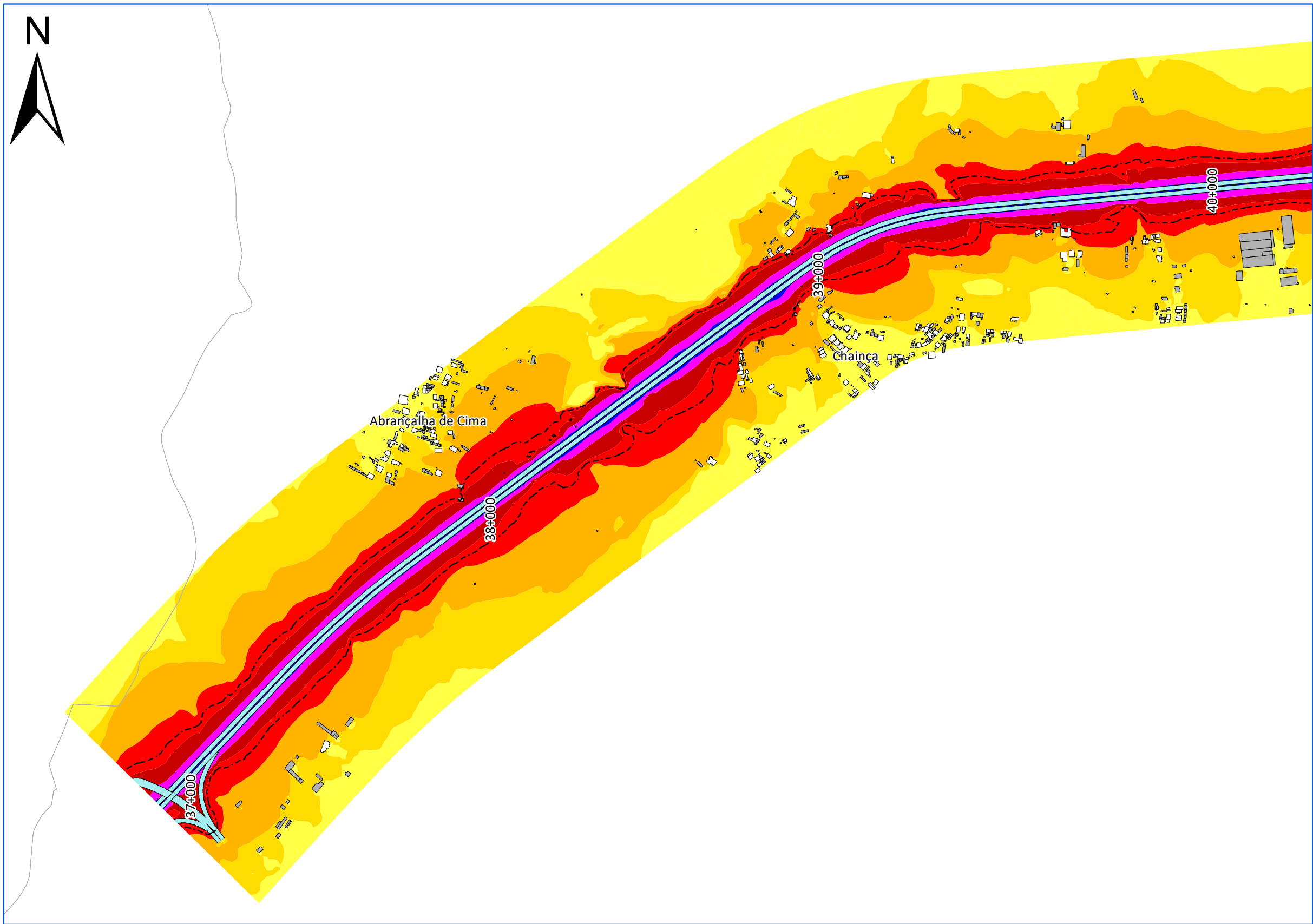




- Legenda:**
- Recetores sensíveis
 - Recetores não sensíveis
 - Edifício hospitalar
 - Edifício escolar
 - Vias de tráfego
 - Vias de tráfego - Túnel
 - Vias de tráfego - Viaduto
 - Barreiras Acústicas
 - Isófona 63 dB(A) - Lden

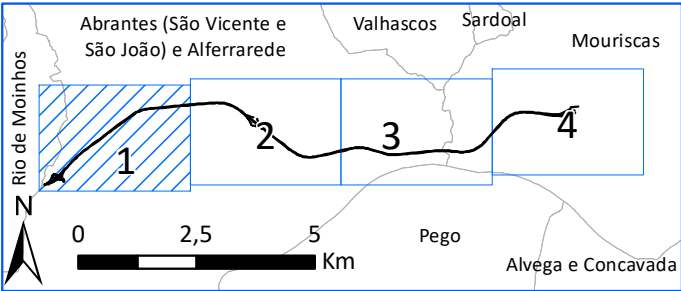
- Indicador de ruído Lden**
- Lden < 50 [dB(A)]
 - 50 ≤ Lden < 55 [dB(A)]
 - 55 ≤ Lden < 60 [dB(A)]
 - 60 ≤ Lden < 65 [dB(A)]
 - 65 ≤ Lden < 70 [dB(A)]
 - 70 ≤ Lden < 75 [dB(A)]
 - Lden ≥ 75 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A23
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.
- **Data e n.º de Homologação:**
17-05-2019, n.º 525
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



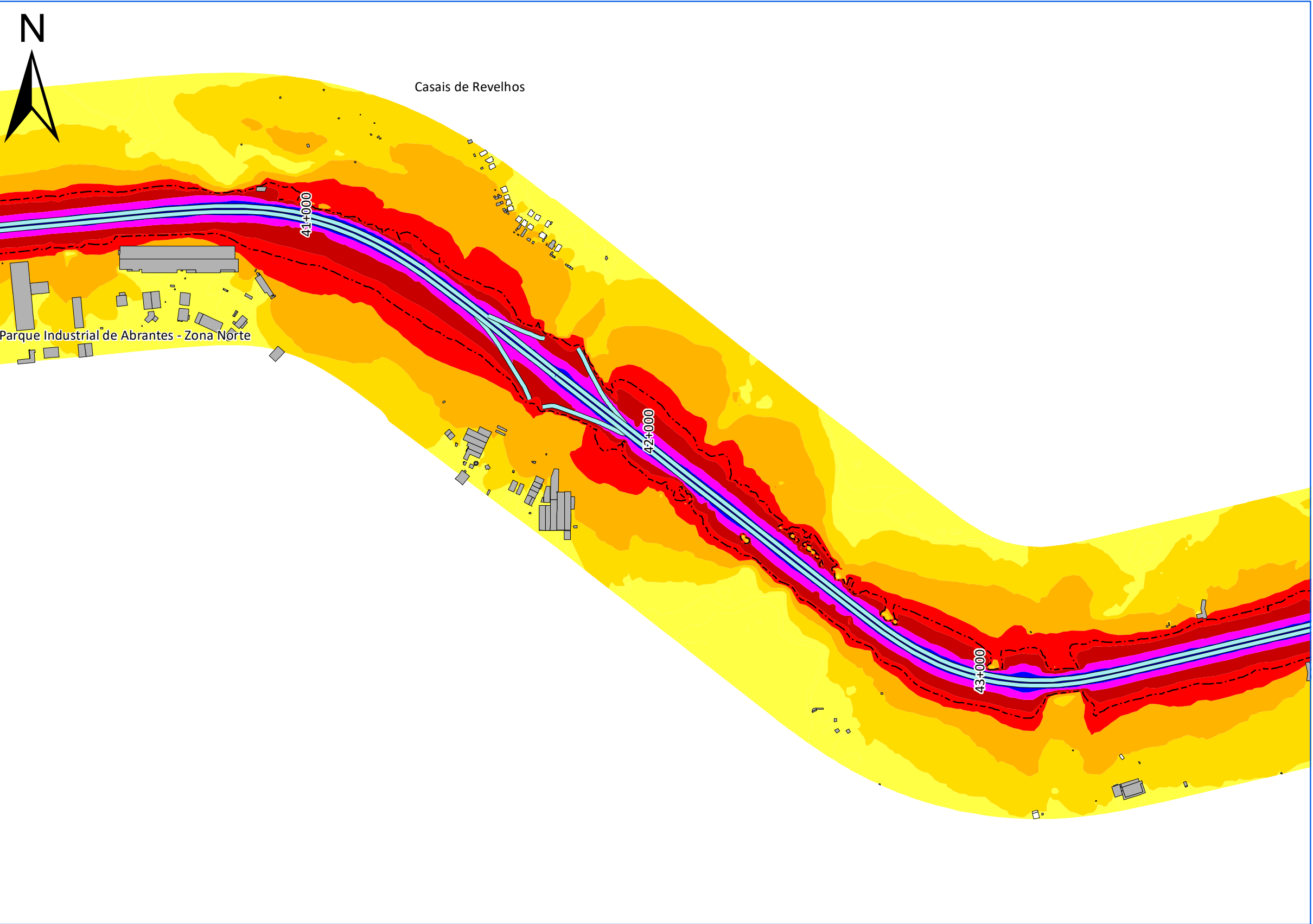
Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublotes: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão
Designação:
Indicador de ruído Lden

Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Lden **Folha:** 01/10

Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV00





- Legenda:**
- Recetores sensíveis
 - Recetores não sensíveis
 - Edifício hospitalar
 - Edifício escolar
 - Vias de tráfego
 - Vias de tráfego - Túnel
 - Vias de tráfego - Viaduto
 - Barreiras Acústicas
 - Isófona 63 dB(A) - Lden

- Indicador de ruído Lden**
- Lden < 50 [dB(A)]
 - 50 ≤ Lden < 55 [dB(A)]
 - 55 ≤ Lden < 60 [dB(A)]
 - 60 ≤ Lden < 65 [dB(A)]
 - 65 ≤ Lden < 70 [dB(A)]
 - 70 ≤ Lden < 75 [dB(A)]
 - Lden ≥ 75 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:

Tráfego rodoviário - A23

Ano a que se reportam os resultados:

2021

Altura de cálculo:

4 metros

Método de cálculo adotado:

CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- Entidade proprietária da cartografia:

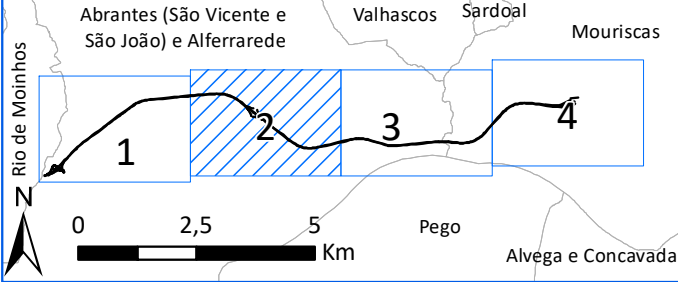
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.

- Data e n.º de Homologação:

17-05-2019, n.º 525

- Entidade Responsável pela Homologação:

Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído

Concessão da Beira Interior – A23

Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /

AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco

Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão

Designação:

Indicador de ruído Lden

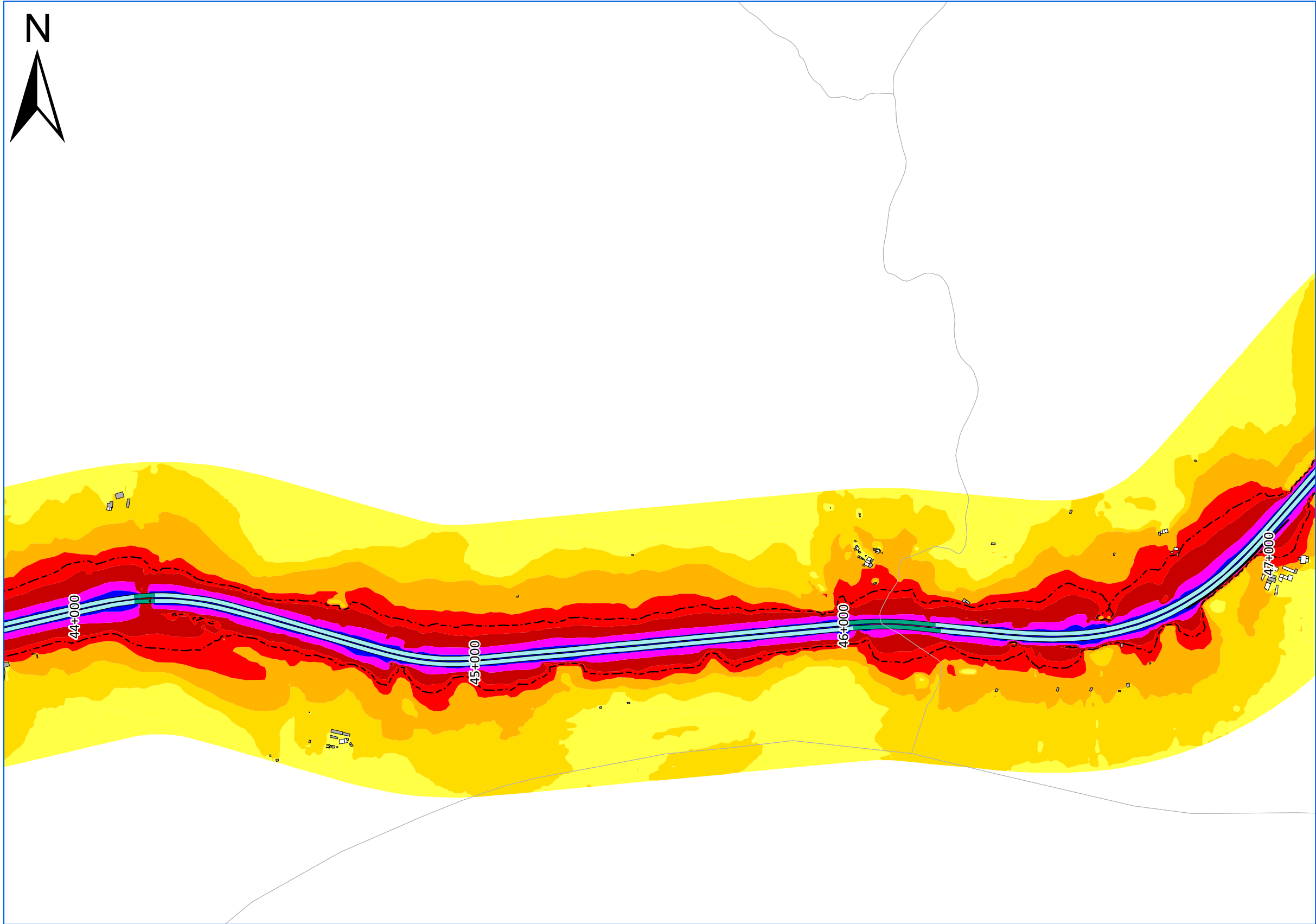
Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Lden **Folha:** 02/10

Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00





Legenda:

Recetores sensíveis

Recetores não sensíveis

Edifício hospitalar

Edifício escolar

Vias de tráfego

Vias de tráfego - Túnel

Vias de tráfego - Viaduto

Barreiras Acústicas

Isófona 63 dB(A) - Lden

Indicador de ruído Lden

Lden < 50 [dB(A)]

50 ≤ Lden < 55 [dB(A)]

55 ≤ Lden < 60 [dB(A)]

60 ≤ Lden < 65 [dB(A)]

65 ≤ Lden < 70 [dB(A)]

70 ≤ Lden < 75 [dB(A)]

Lden ≥ 75 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89



Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A23

Ano a que se reportam os resultados:
2021

Altura de cálculo:
4 metros

Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- Entidade proprietária da cartografia:
CIMT-Com. Intermunicipal do Médio Tejo

- Data e n.º de Homologação:
21-11-2013, n.º 234

- Entidade Responsável pela Homologação:
Direção-Geral do Território

Rio de Moinhos

Abrantes (São Vicente e São João) e Alferrarede

Valhascos

Sardoal

Mouriscas

Pego

Alvega e Concavada

1

2

3

4

0

2,5

5

Km

Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão

Designação:
Indicador de ruído Lden

Desenho:RD_PT_01_188_189_202_206_Lden

Folha: 03/10

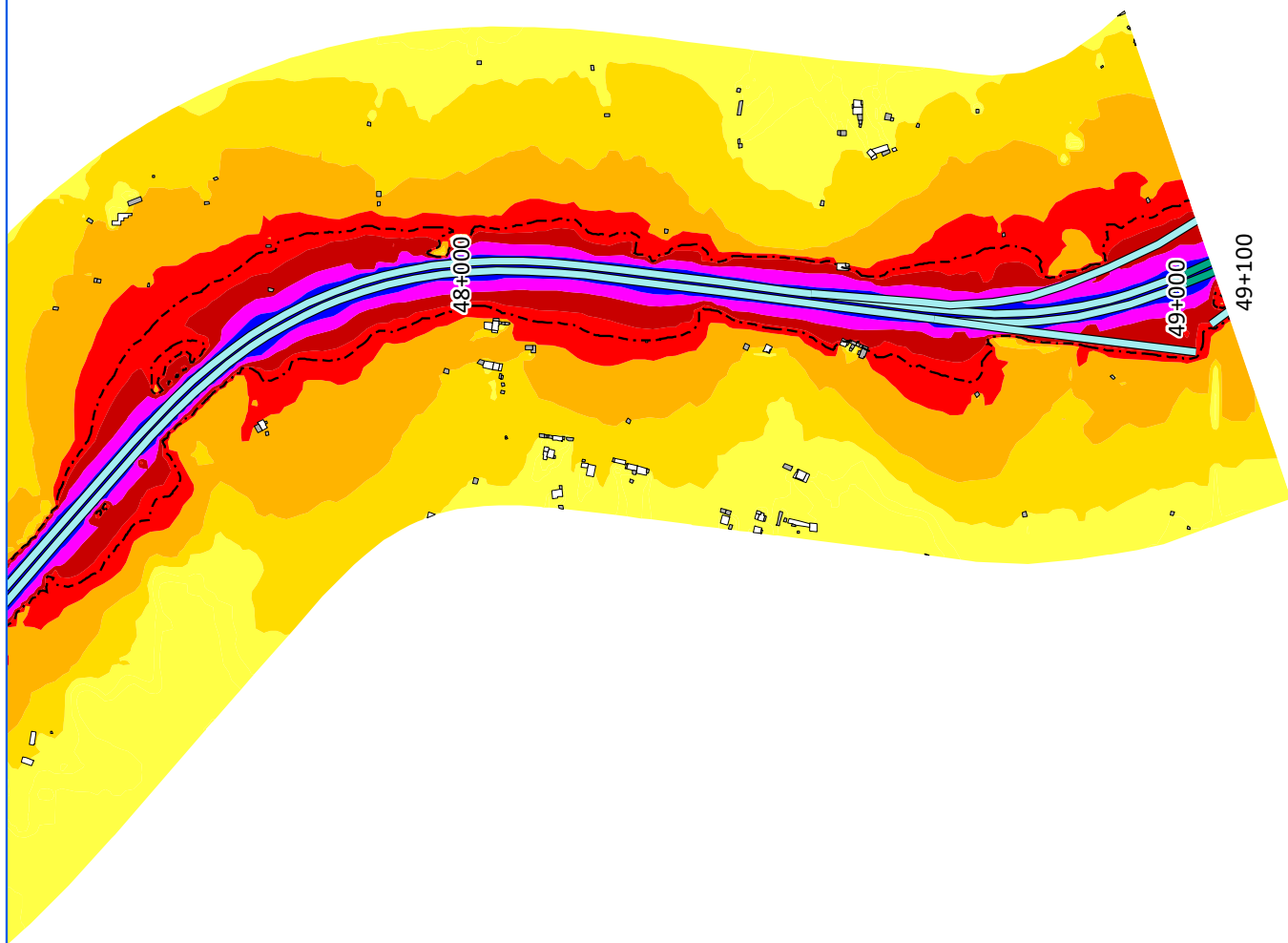
Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00

MONITAR
engenharia do ambiente

scutvias
by globalvia



Legenda:

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Vias de tráfego - Túnel
- Vias de tráfego - Viaduto
- Barreiras Acústicas
- Isófona 63 dB(A) - Lden

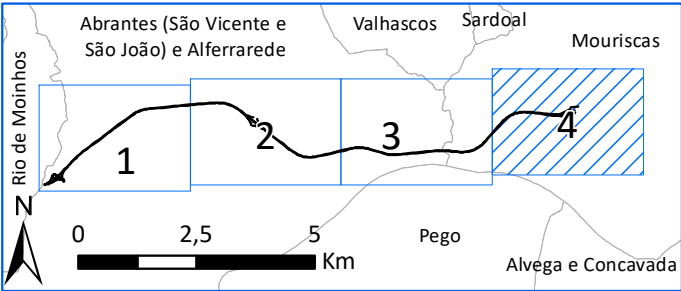
Indicador de ruído Lden

- Lden < 50 [dB(A)]
- 50 ≤ Lden < 55 [dB(A)]
- 55 ≤ Lden < 60 [dB(A)]
- 60 ≤ Lden < 65 [dB(A)]
- 65 ≤ Lden < 70 [dB(A)]
- 70 ≤ Lden < 75 [dB(A)]
- Lden ≥ 75 [dB(A)]

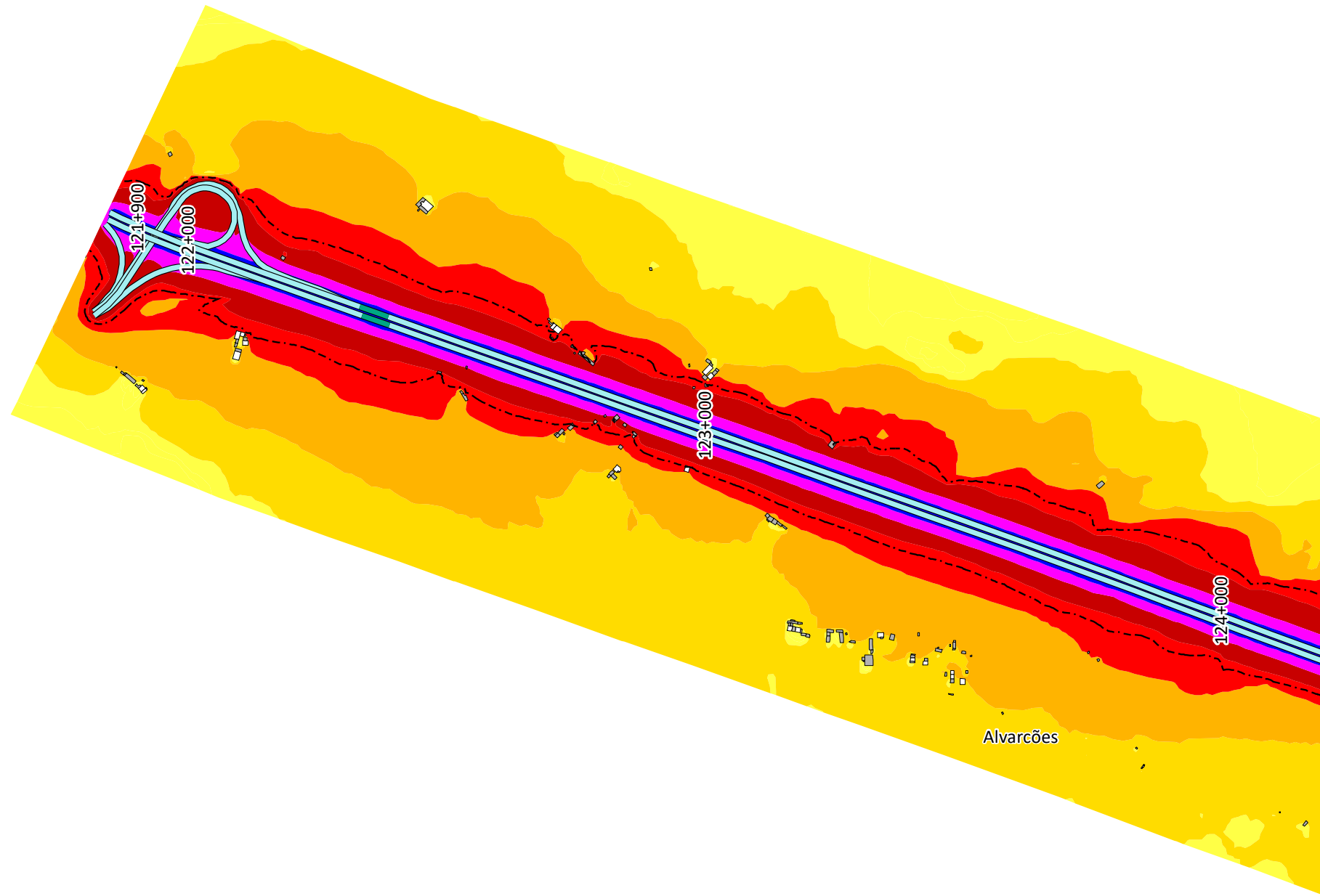
Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas: Tráfego rodoviário - A23	Cartografia de base:
Ano a que se reportam os resultados: 2021	- Entidade proprietária da cartografia: CIMT-Com. Intermunicipal do Médio Tejo
Altura de cálculo: 4 metros	- Data e n.º de Homologação: 21-11-2013, n.º 234
Método de cálculo adotado: CNOSSOS-EU	- Entidade Responsável pela Homologação: Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído Concessão da Beira Interior – A23 Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este / AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão	Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Lden	Folha: 04/10
Designação: Indicador de ruído Lden	Escala: 1:10 000	Data: dezembro de 2022
	Edição/Revisão: ED01/REV00	
		



Legenda:

Recetores sensíveis

Recetores não sensíveis

Edifício hospitalar

Edifício escolar

Vias de tráfego

Vias de tráfego - Túnel

Vias de tráfego - Viaduto

Barreiras Acústicas

Isófona 63 dB(A) - Lden

Indicador de ruído Lden

Lden < 50 [dB(A)]

50 ≤ Lden < 55 [dB(A)]

55 ≤ Lden < 60 [dB(A)]

60 ≤ Lden < 65 [dB(A)]

65 ≤ Lden < 70 [dB(A)]

70 ≤ Lden < 75 [dB(A)]

Lden ≥ 75 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89



Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A23

Ano a que se reportam os resultados:
2021

Altura de cálculo:
4 metros

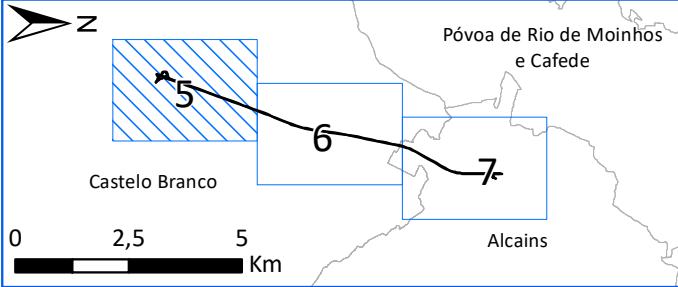
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- Entidade proprietária da cartografia:
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.

- Data e n.º de Homologação:
27-07-2017, n.º 408

- Entidade Responsável pela Homologação:
Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão

Designação:
Indicador de ruído Lden

Desenho:RD_PT_01_188_189_202_206_Lden

Folha: 05/10

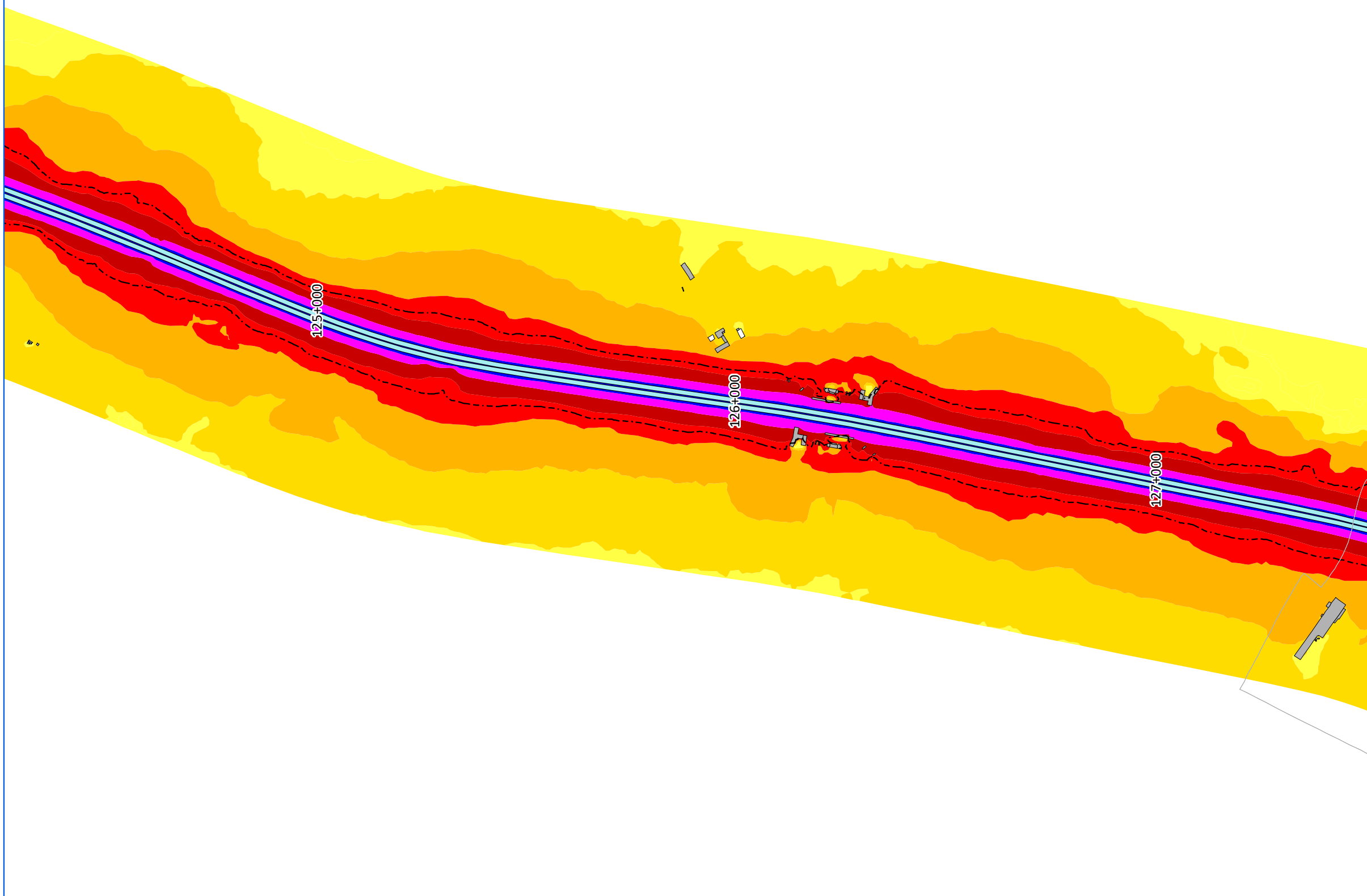
Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00

MONITAR
engenharia do ambiente

scutvias
by globalvia



Legenda:

Recetores sensíveis

Recetores não sensíveis

Edifício hospitalar

Edifício escolar

Vias de tráfego

Vias de tráfego - Túnel

Vias de tráfego - Viaduto

Barreiras Acústicas

Isófona 63 dB(A) - Lden

Indicador de ruído Lden

Lden < 50 [dB(A)]

50 ≤ Lden < 55 [dB(A)]

55 ≤ Lden < 60 [dB(A)]

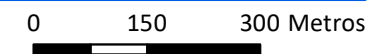
60 ≤ Lden < 65 [dB(A)]

65 ≤ Lden < 70 [dB(A)]

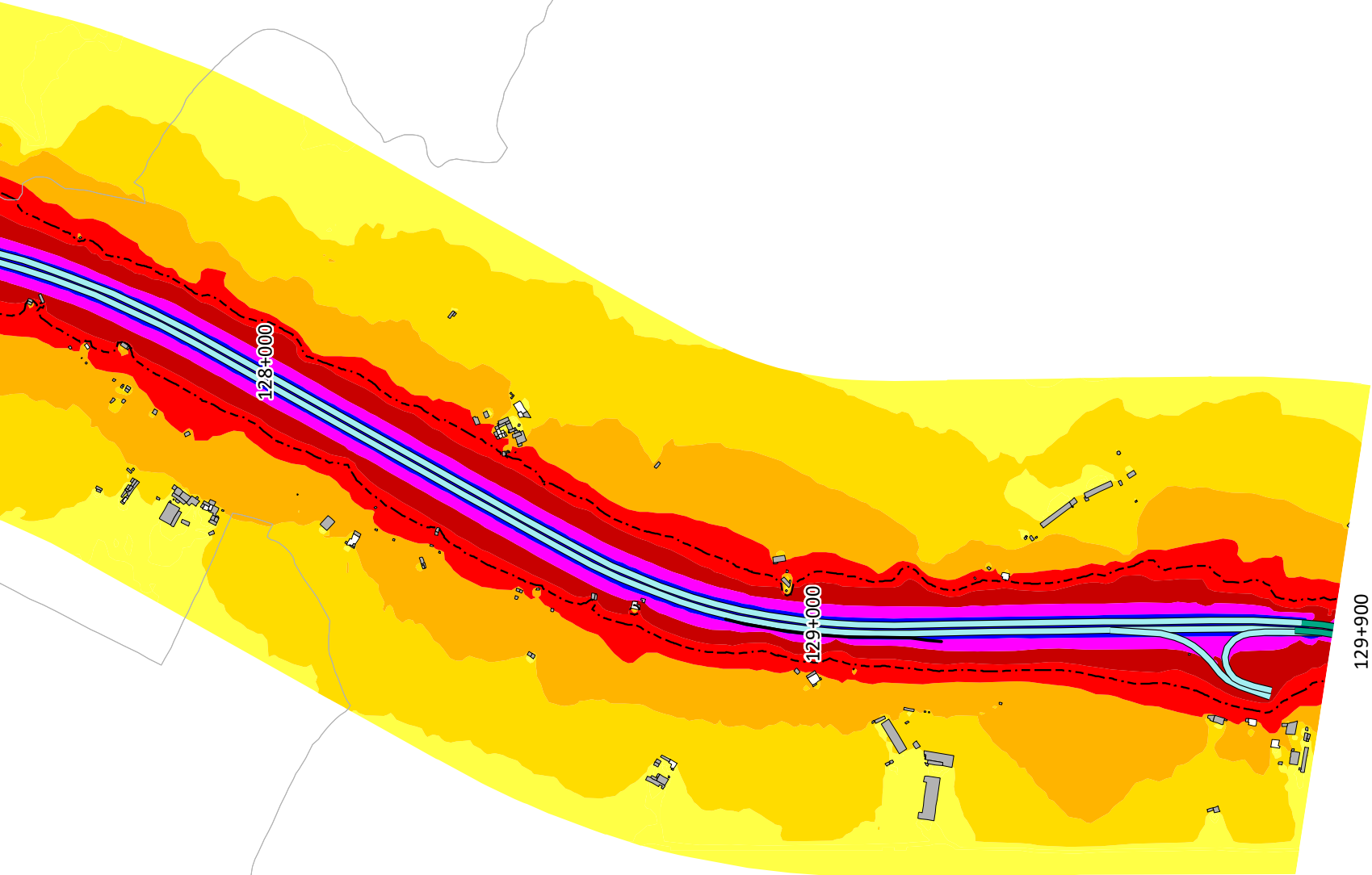
70 ≤ Lden < 75 [dB(A)]

Lden ≥ 75 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89



Fontes sonoras consideradas: Tráfego rodoviário - A23 Ano a que se reportam os resultados: 2021 Altura de cálculo: 4 metros Método de cálculo adotado: CNOSSOS-EU	Cartografia de base: - Entidade proprietária da cartografia: Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A. - Data e n.º de Homologação: 27-07-2017, n.º 408 - Entidade Responsável pela Homologação: Direção-Geral do Território		Título: Mapa Estratégico de Ruído Concessão da Beira Interior – A23 Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este / AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão Designação: Indicador de ruído Lden	Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Lden Folha: 06/10 Escala: 1:10 000 Data: dezembro de 2022 Edição/Revisão: ED01/REV00



Alcains

Legenda:

Recetores sensíveis

Recetores não sensíveis

Edifício hospitalar

Edifício escolar

Vias de tráfego

Vias de tráfego - Túnel

Vias de tráfego - Viaduto

Barreiras Acústicas

Isófona 63 dB(A) - Lden

Indicador de ruído Lden

Lden < 50 [dB(A)]

50 ≤ Lden < 55 [dB(A)]

55 ≤ Lden < 60 [dB(A)]

60 ≤ Lden < 65 [dB(A)]

65 ≤ Lden < 70 [dB(A)]

70 ≤ Lden < 75 [dB(A)]

Lden ≥ 75 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89



Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A23

Ano a que se reportam os resultados:
2021

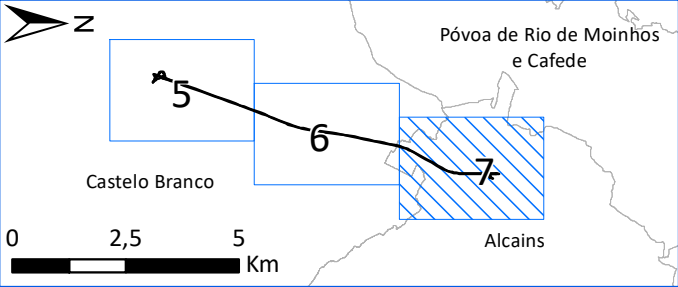
Altura de cálculo:
4 metros

Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.

- Data e n.º de Homologação:
27-07-2017, n.º 408

- Entidade Responsável pela Homologação:
Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão

Designação:
Indicador de ruído Lden

Desenho:RD_PT_01_188_189_202_206_Lden

Folha: 07/10

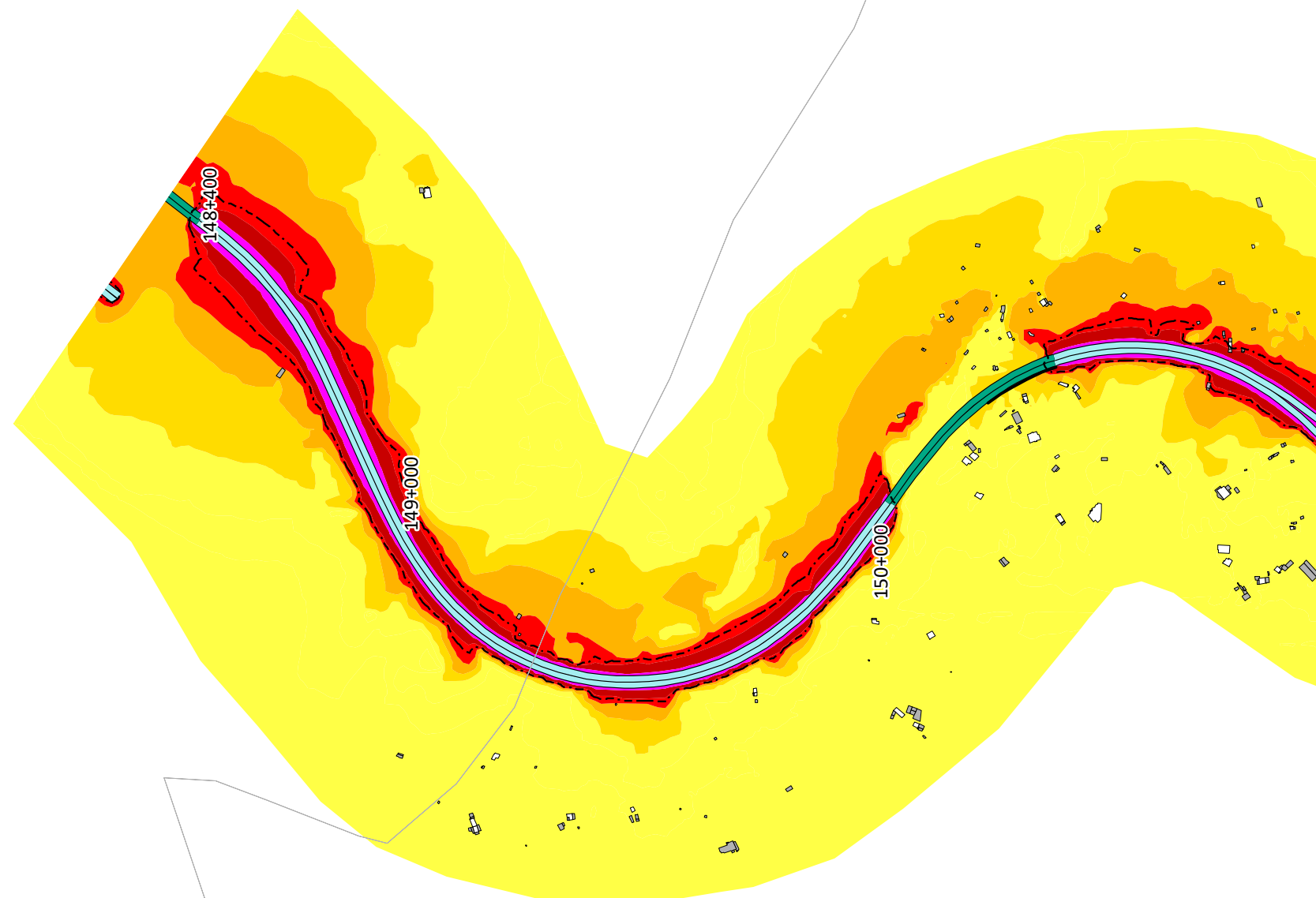
Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00

 **MONITAR**
engenharia do ambiente

 **scutvias**
by globalvia



Legenda:

Recetores sensíveis

Recetores não sensíveis

Edifício hospitalar

Edifício escolar

Vias de tráfego

Vias de tráfego - Túnel

Vias de tráfego - Viaduto

Barreiras Acústicas

Isófona 63 dB(A) - Lden

Indicador de ruído Lden

Lden < 50 [dB(A)]

50 ≤ Lden < 55 [dB(A)]

55 ≤ Lden < 60 [dB(A)]

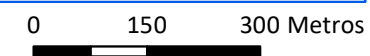
60 ≤ Lden < 65 [dB(A)]

65 ≤ Lden < 70 [dB(A)]

70 ≤ Lden < 75 [dB(A)]

Lden ≥ 75 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89



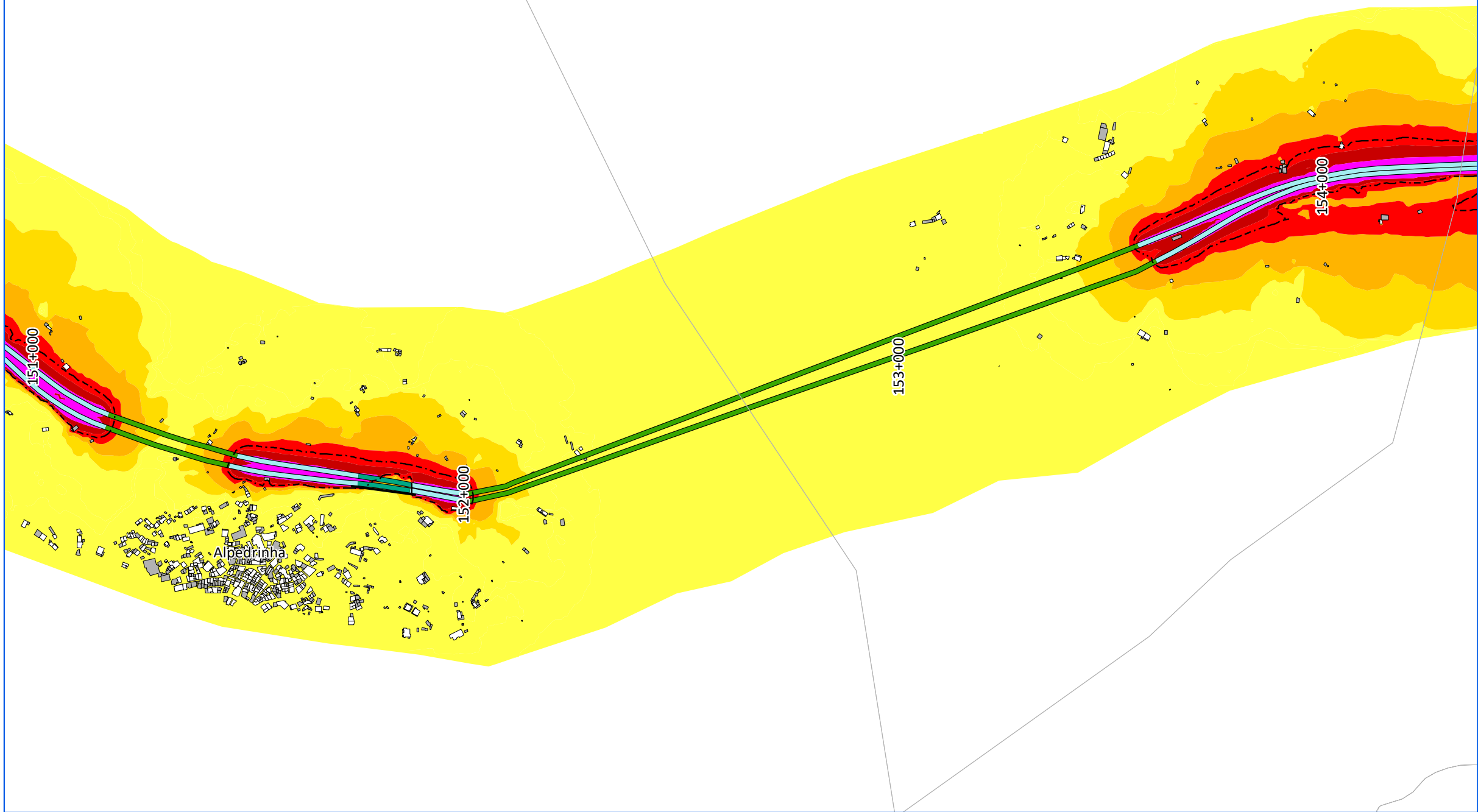
Fontes sonoras consideradas: Tráfego rodoviário - A23 Ano a que se reportam os resultados: 2021 Altura de cálculo: 4 metros Método de cálculo adotado: CNOSSOS-EU	Cartografia de base: - Entidade proprietária da cartografia: Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A. - Data e n.º de Homologação: 15-11-2018, n.º 474 - Entidade Responsável pela Homologação: Direção-Geral do Território		Título: Mapa Estratégico de Ruído Concessão da Beira Interior – A23 Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este / AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão Designação: Indicador de ruído Lden	Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Lden Escala: 1:10 000 Data: dezembro de 2022 Edição/Revisão: ED01/REV00	Folha: 08/10
--	--	--	---	--	---------------------

MONITAR

engenharia do ambiente

scutvias

by globalvia



Legenda:

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Vias de tráfego - Túnel
- Vias de tráfego - Viaduto
- Barreiras Acústicas
- Isófona 63 dB(A) - Lden

Indicador de ruído Lden

- Lden < 50 [dB(A)]
- 50 ≤ Lden < 55 [dB(A)]
- 55 ≤ Lden < 60 [dB(A)]
- 60 ≤ Lden < 65 [dB(A)]
- 65 ≤ Lden < 70 [dB(A)]
- 70 ≤ Lden < 75 [dB(A)]
- Lden ≥ 75 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

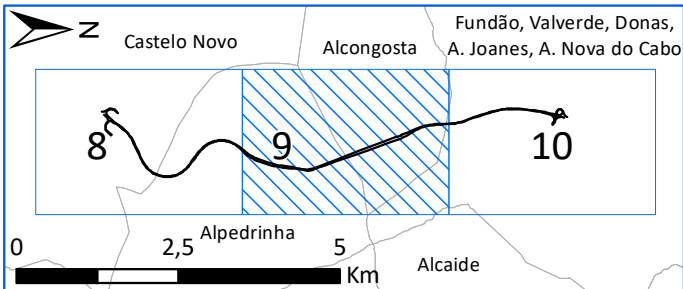
0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:

Tráfego rodoviário - A23
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- Entidade proprietária da cartografia:
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.
- Data e n.º de Homologação:
15-11-2018, n.º 474
- Entidade Responsável pela Homologação:
Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão

Designação:
Indicador de ruído Lden

Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Lden **Folha:** 09/10

Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV00



