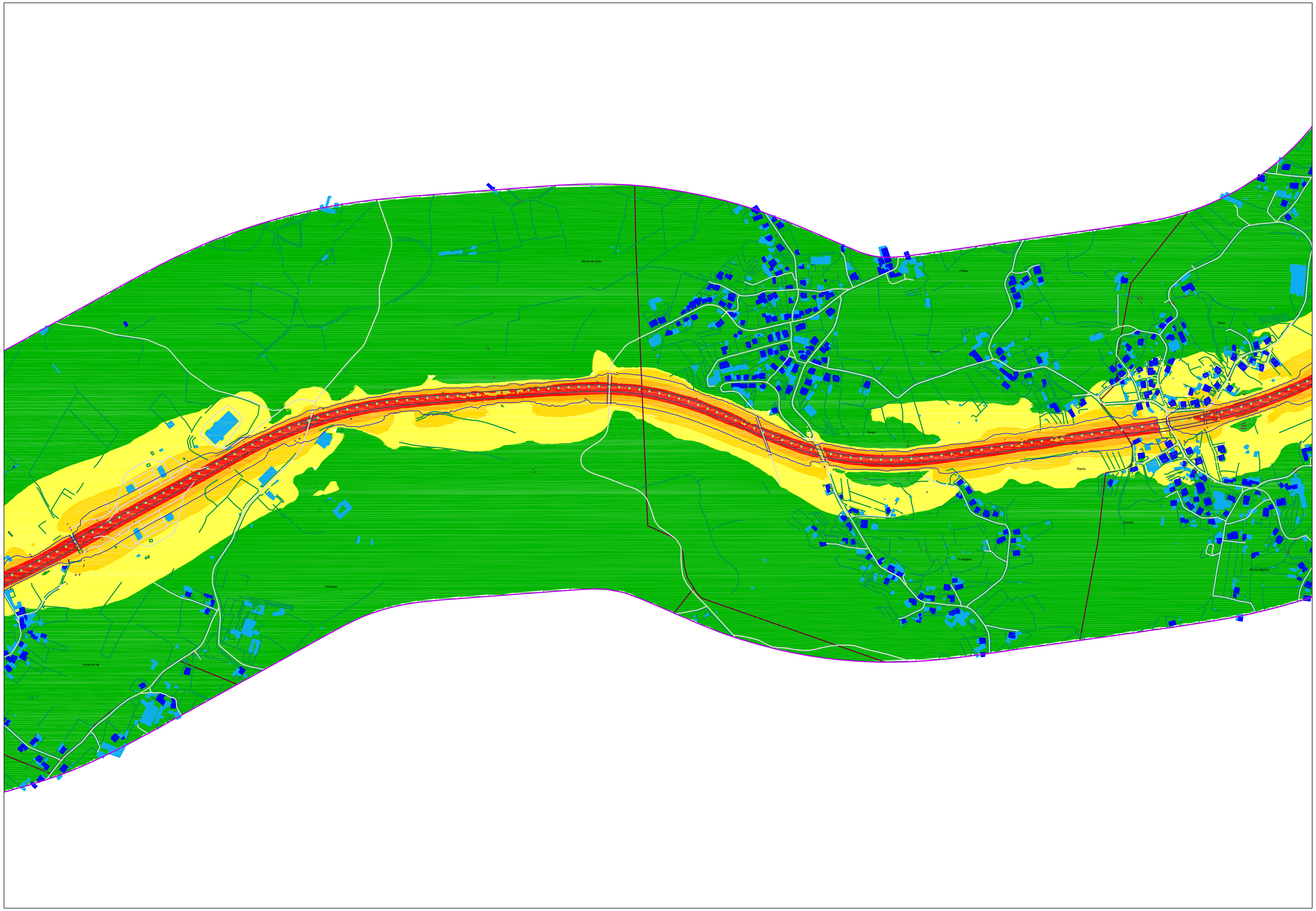
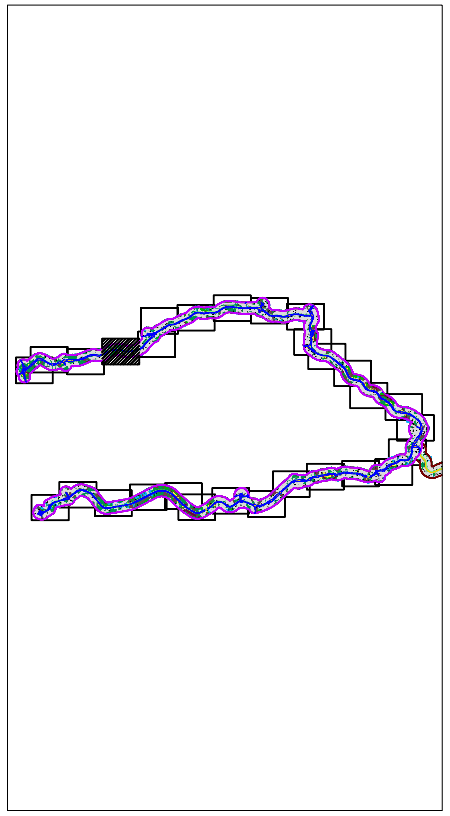




Identificação da cartografia de referência:
Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
Entidade produtora e data de edição:
Ascendi S.A.
Processo de Homologação:
nº 401 IGP, de 24/07/2017
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
Elipsóide de Referência: GRS80
Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
Precisão posicional nominal: 2,07 m

- Barreira Acústica
- Rodovia A11 + A7
- Limite de Trabalho
- 🟧 Pks
- 🟦 Receptores sensíveis
- 🟦 Receptores não sensíveis

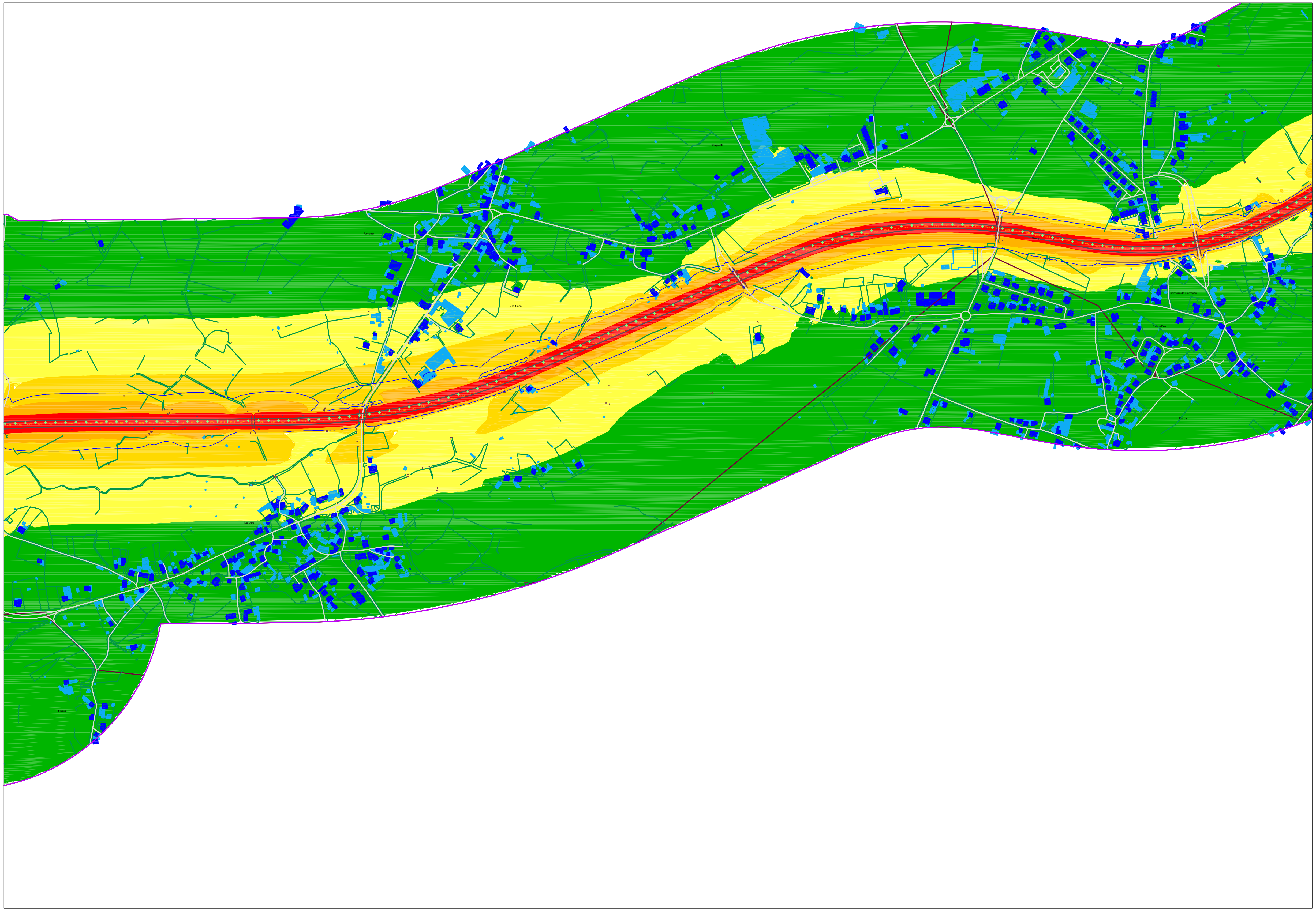
- 🟩 Muros
- Outras vias Rodoviárias
- Limite de Freguesia
- Limite do Concelho
- 🟫 Pontes e túneis
- Isófona 53 dB(A)

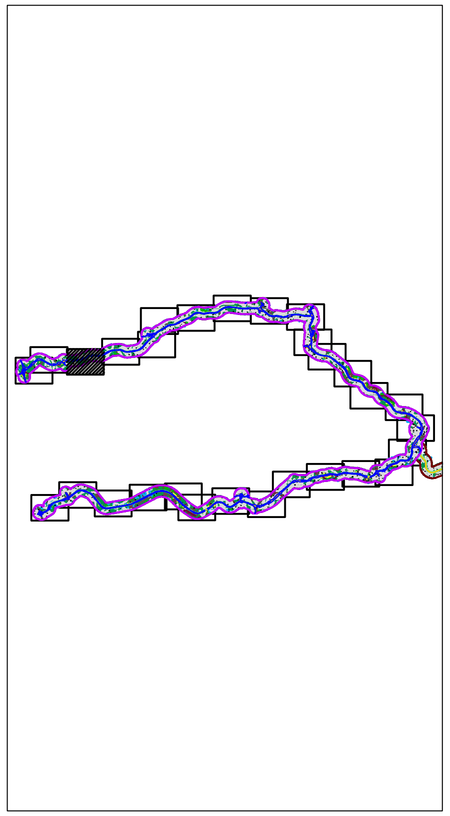
- 🟥 Ln > 60
- 🟧 55 < Ln < 60
- 🟨 50 < Ln < 55
- 🟨 45 < Ln < 50
- 🟩 Ln < 45

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
Ano a que se reportam os resultados: 2021
Altura de cálculo: 4 metros
Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

100 m
500 m

Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)
data
janeiro.2023
projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte
orientação
N
requerente
ASCENDI, S.A.
conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Ln
número
26
descrição
Nocturno (Ln)
escala
1:10000





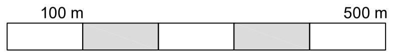
Identificação da cartografia de referência:
Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
Entidade produtora e data de edição:
Ascendi S.A.
Processo de Homologação:
nº 401 IGP, de 24/07/2017
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
Elipsóide de Referência: GRS80
Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
Precisão posicional nominal: 2,07 m

- Barreira Acústica
- Rodovia A11 + A7
- Limite de Trabalho
- 🟧 Pks
- 🟦 Receptores sensíveis
- 🟦 Receptores não sensíveis

- 🟩 Muros
- Outras vias Rodoviárias
- Limite de Freguesia
- Limite do Concelho
- 🟫 Pontes e túneis
- Isófona 53 dB(A)

- 🟥 Ln > 60
- 🟧 55 < Ln < 60
- 🟨 50 < Ln < 55
- 🟨 45 < Ln < 50
- 🟩 Ln < 45

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
Ano a que se reportam os resultados: 2021
Altura de cálculo: 4 metros
Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)

data
janeiro.2023

projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

orientação
N

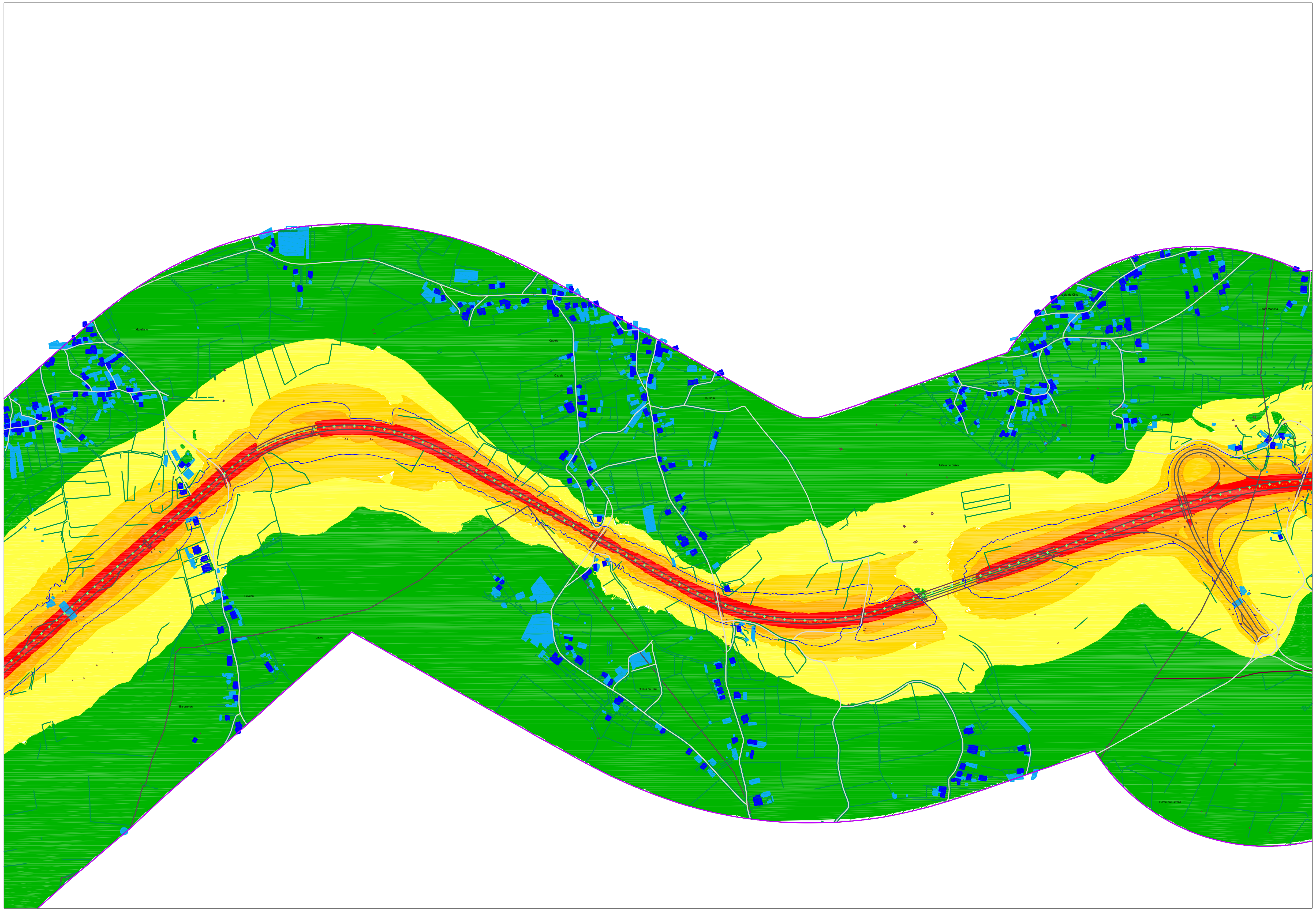
requerente
ASCENDI, S.A.

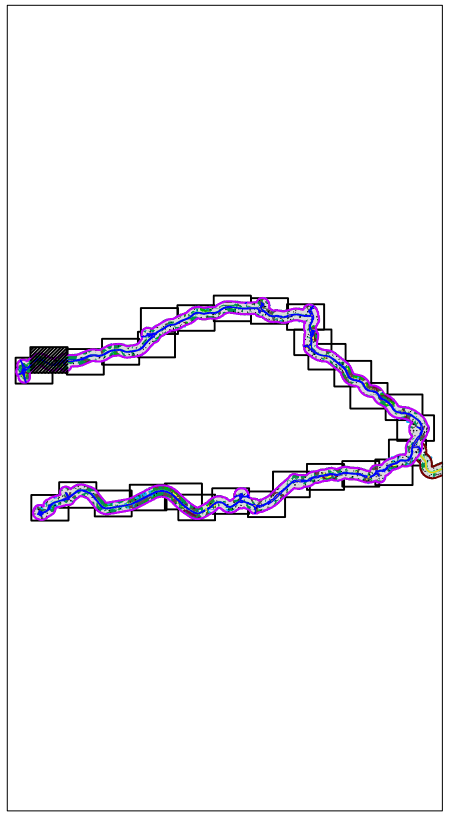
conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Ln

número
27

descrição
Nocturno (Ln)

escala
1:10000





Identificação da cartografia de referência:
Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
Entidade produtora e data de edição:
Ascendi S.A.
Processo de Homologação:
nº 401 IGP, de 24/07/2017
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
Elipsóide de Referência: GRS80
Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
Precisão posicional nominal: 2,07 m

- Barreira Acústica
- Rodovia A11 + A7
- Limite de Trabalho
- 🟧 Pks
- 🟦 Receptores sensíveis
- 🟦 Receptores não sensíveis

- 🟩 Muros
- Outras vias Rodoviárias
- Limite de Freguesia
- Limite do Concelho
- 🟫 Pontes e túneis
- Isófona 53 dB(A)

- 🟥 Ln > 60
- 🟧 55 < Ln < 60
- 🟨 50 < Ln < 55
- 🟨 45 < Ln < 50
- 🟩 Ln < 45

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
Ano a que se reportam os resultados: 2021
Altura de cálculo: 4 metros
Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

100 m 500 m

Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)

data
janeiro.2023

projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

orientação
N

requerente
ASCENDI, S.A.

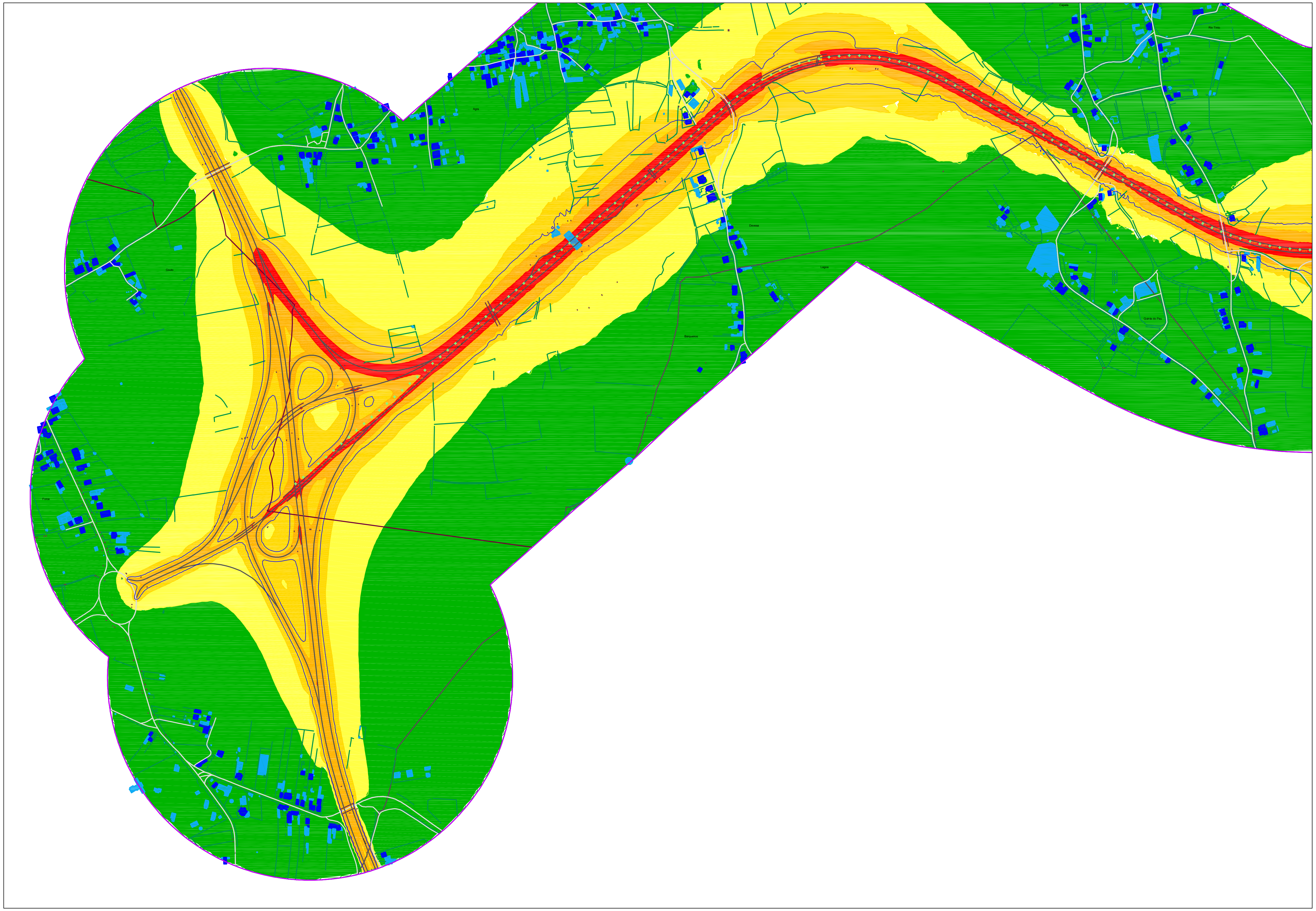
adesus ascendi

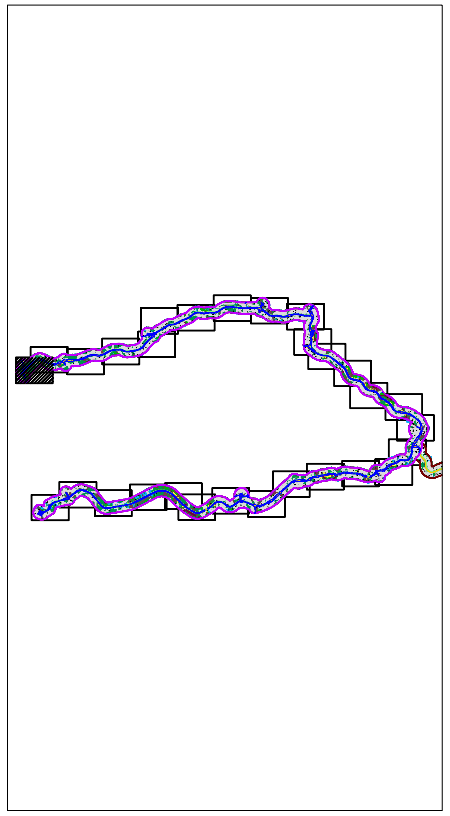
conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Ln

número
28

descrição
Nocturno (Ln)

escala
1:10000





Identificação da cartografia de referência:
Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
Entidade produtora e data de edição:
Ascendi S.A.
Processo de Homologação:
nº 401 IGP, de 24/07/2017
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
Elipsóide de Referência: GRS80
Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
Precisão posicional nominal: 2,07 m

- Barreira Acústica
- Rodovia A11 + A7
- Limite de Trabalho
- 🟧 Pks
- 🟦 Receptores sensíveis
- 🟦 Receptores não sensíveis

- 🟩 Muros
- Outras vias Rodoviárias
- Limite de Freguesia
- Limite do Concelho
- 🟫 Pontes e túneis
- Isófona 53 dB(A)

- 🟥 Ln > 60
- 🟧 55 < Ln < 60
- 🟨 50 < Ln < 55
- 🟨 45 < Ln < 50
- 🟩 Ln < 45

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
Ano a que se reportam os resultados: 2021
Altura de cálculo: 4 metros
Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

100 m 500 m

Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)
data
janeiro.2023
projecto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte
orientação
N
requerente
ASCENDI, S.A.
adesus ascendi
conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Ln
número
29
descrição
Nocturno (Ln)
escala
1:10000