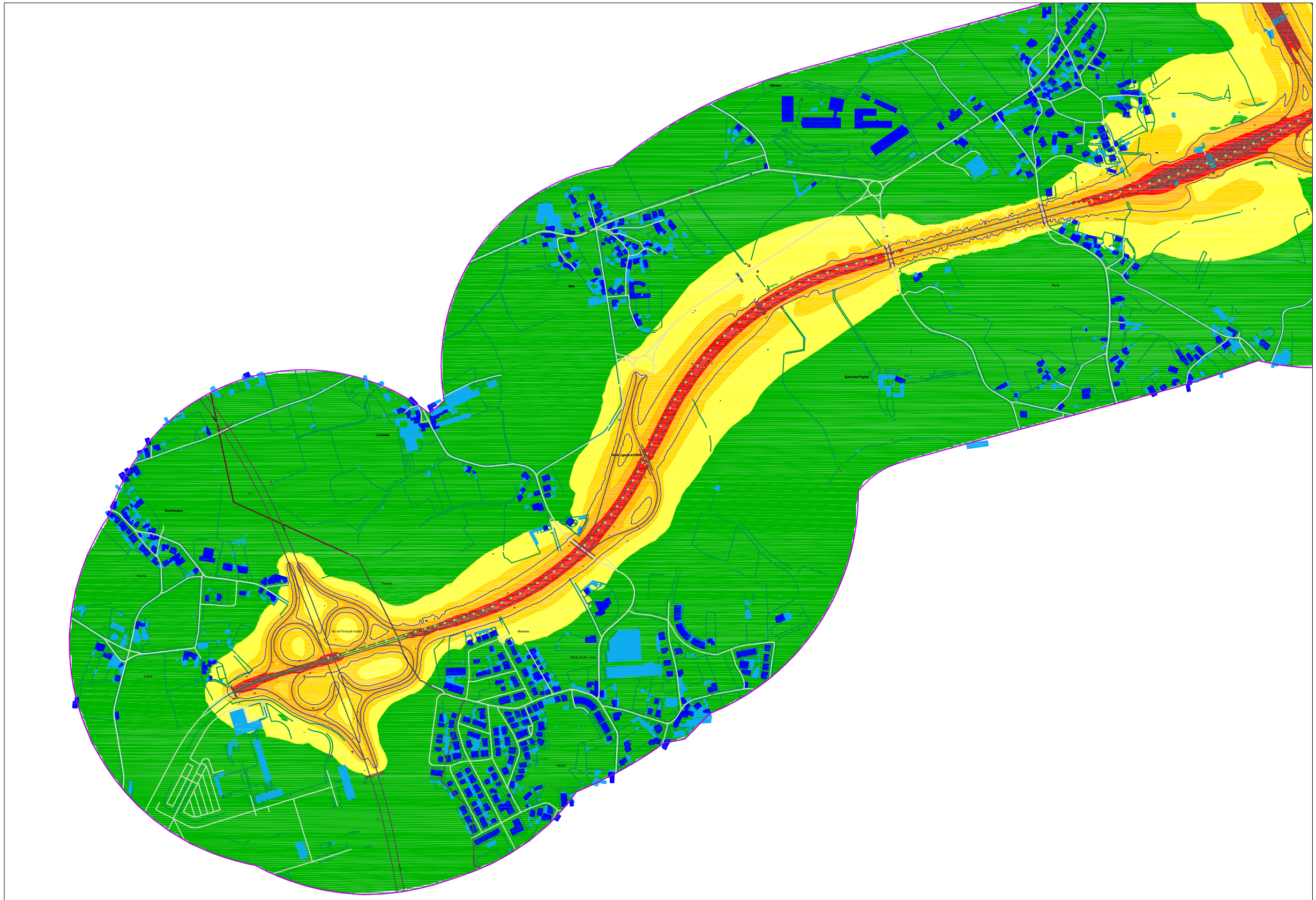
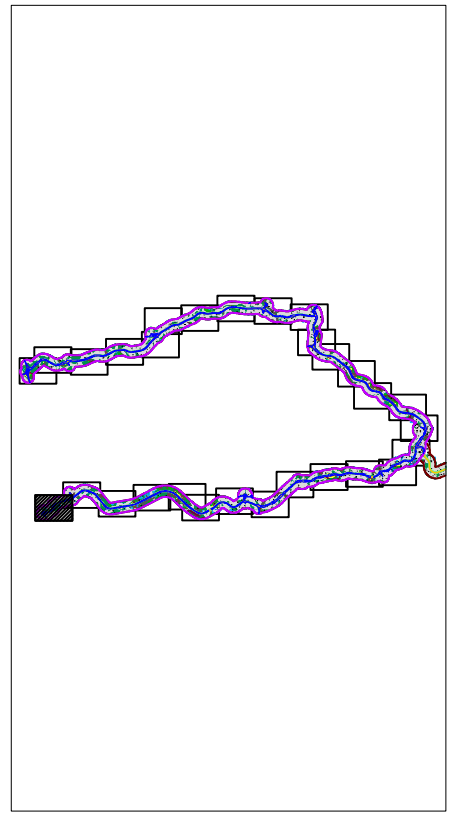




Barreira Acústica
Rodovia A11 + A7
Limite de Trabalho
Pks
Receptores sensíveis
Receptores não sensíveis

Muros
Outras vias Rodoviárias
Limite de Freguesia
Limite do Concelho
Pontes e túneis
Isófona 53 dB(A)

Ln > 60
55 < Ln < 60
50 < Ln < 55
45 < Ln < 50
Ln < 45

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
Ano a que se reportam os resultados: 2021
Altura de cálculo: 4 metros
Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

100 m 500 m

Identificação da cartografia de referência:
Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
Entidade produtora e data de edição:
Ascendi S.A.
Processo de Homologação:
nº 401 IGP, de 24/07/2017
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
Elipsóide de Referência: GRS80
Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
Precisão posicional nominal: 2,07 m

Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)

data: janeiro.2023

projecto: Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

orientação: N

requerente: ASCENDI, S.A.

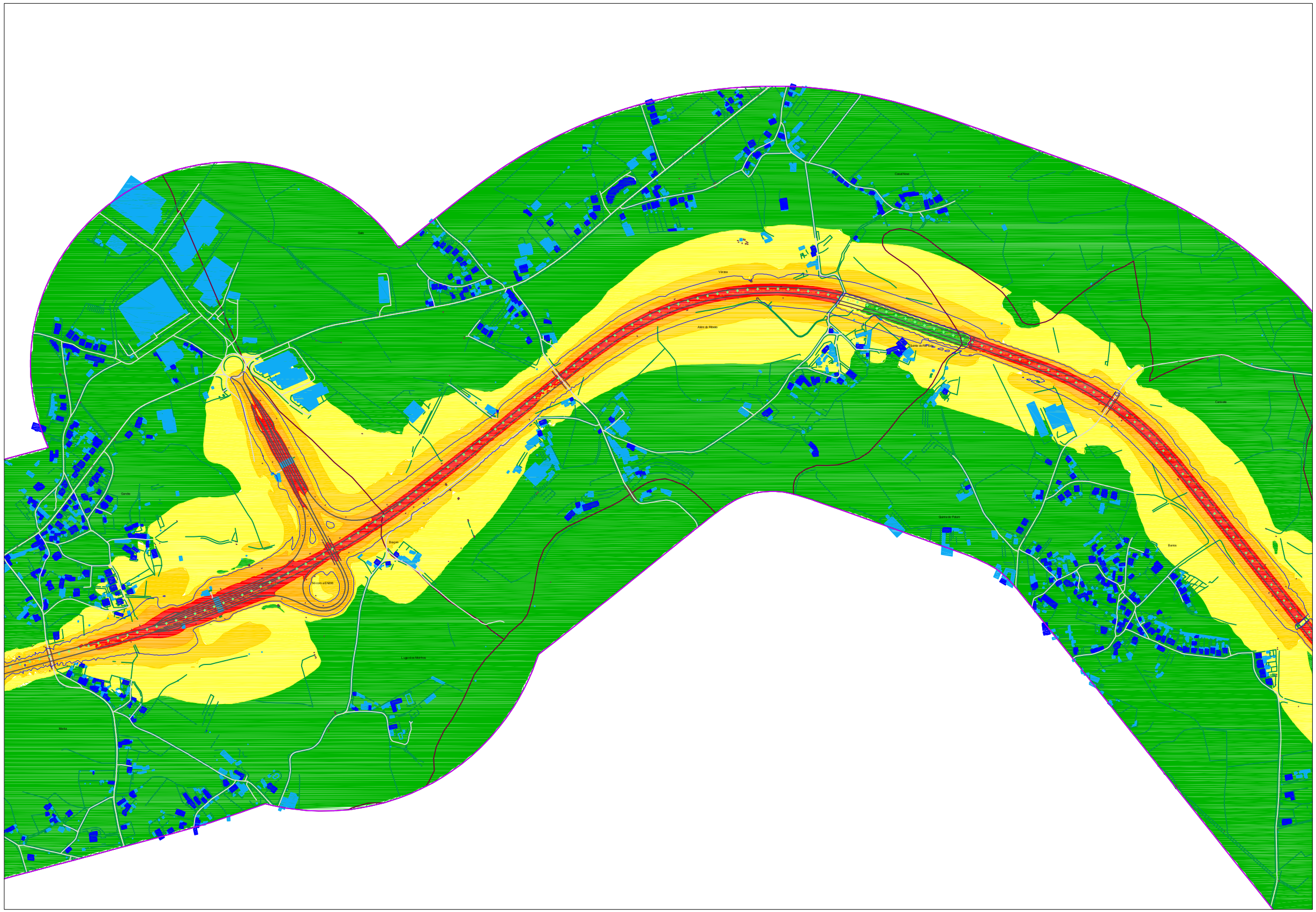
adesus ascendi

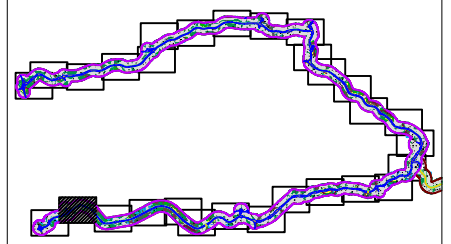
conteúdo: Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Ln

número: 1

descrição: Nocturno (Ln)

escala: 1:10000





Identificação da cartografia de referência:
Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
Entidade produtora e data de edição:
Ascendi S.A.
Processo de Homologação:
nº 401 IGP, de 24/07/2017
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
Elipsóide de Referência: GRS80
Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
Precisão posicional nominal: 2,07 m

- Barreira Acústica
- Rodovia A11 + A7
- Limite de Trabalho
- Pks
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis

- Muros
- Outras vias Rodoviárias
- Limite de Freguesia
- Limite do Concelho
- Pontes e túneis
- Isófona 53 dB(A)

- Ln > 60
- 55 < Ln < 60
- 50 < Ln < 55
- 45 < Ln < 50
- Ln < 45

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
Ano a que se reportam os resultados: 2021
Altura de cálculo: 4 metros
Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

100 m 500 m

Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)

data: janeiro.2023

projecto: Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

orientação: N

requerente: ASCENDI, S.A.

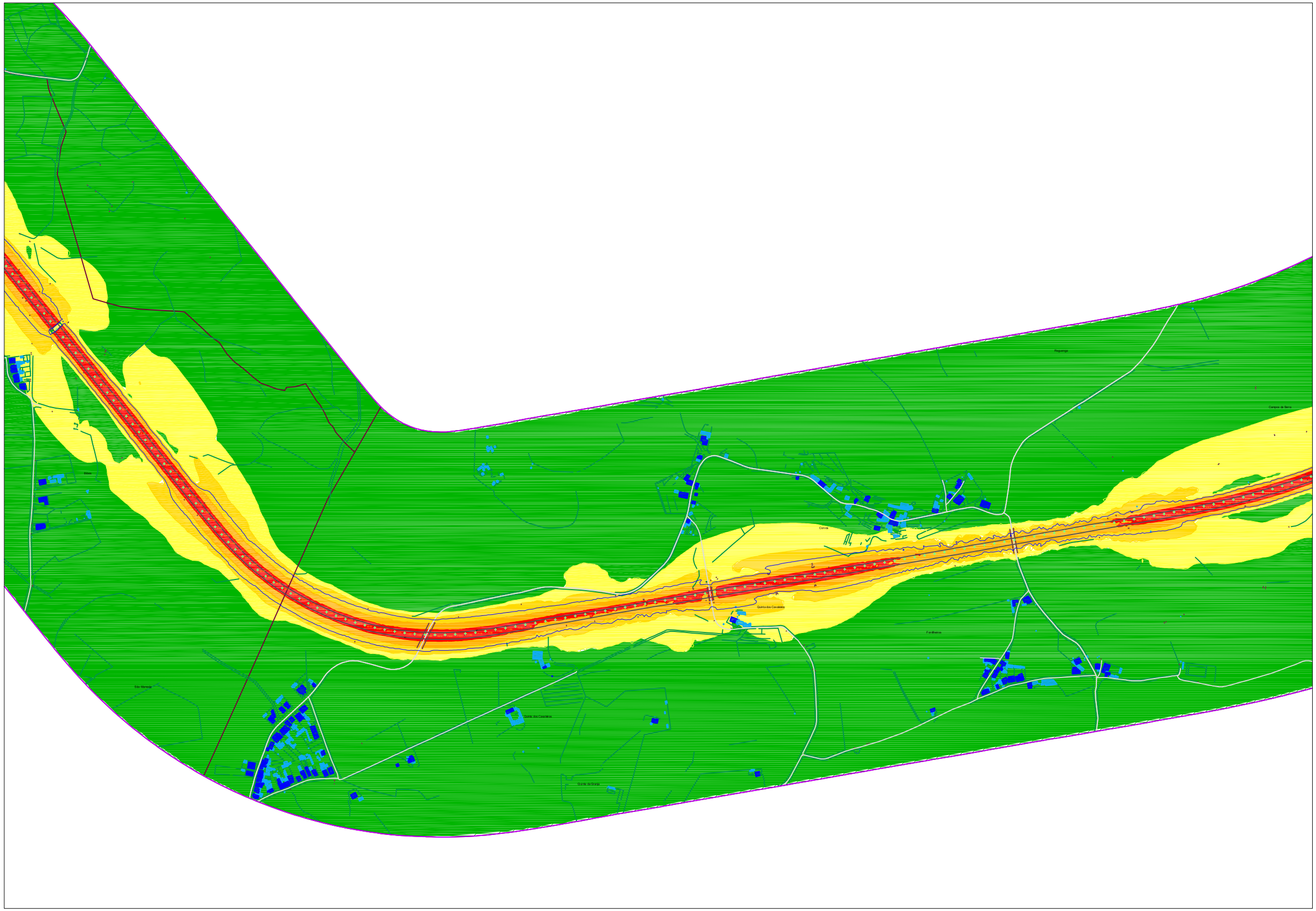
adesus ascendi

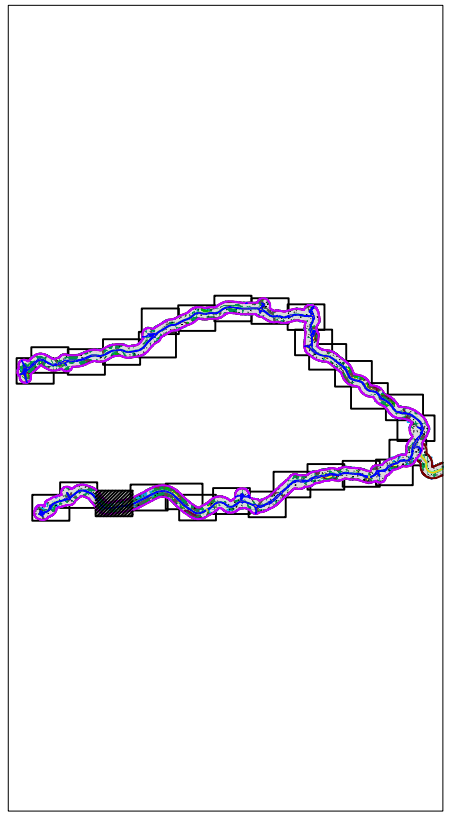
conteúdo: Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Ln

número: 2

descrição: Nocturno (Ln)

escala: 1:10000





Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
Ano a que se reportam os resultados: 2021
Altura de cálculo: 4 metros
Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Identificação da cartografia de referência:
Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
Entidade produtora e data de edição:
Ascendi S.A.
Processo de Homologação:
nº 401 IGP, de 24/07/2017
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
Elipsóide de Referência: GRS80
Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
Precisão posicional nominal: 2,07 m

Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)

data: janeiro.2023

projecto: Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

orientação: N

requerente: ASCENDI, S.A.

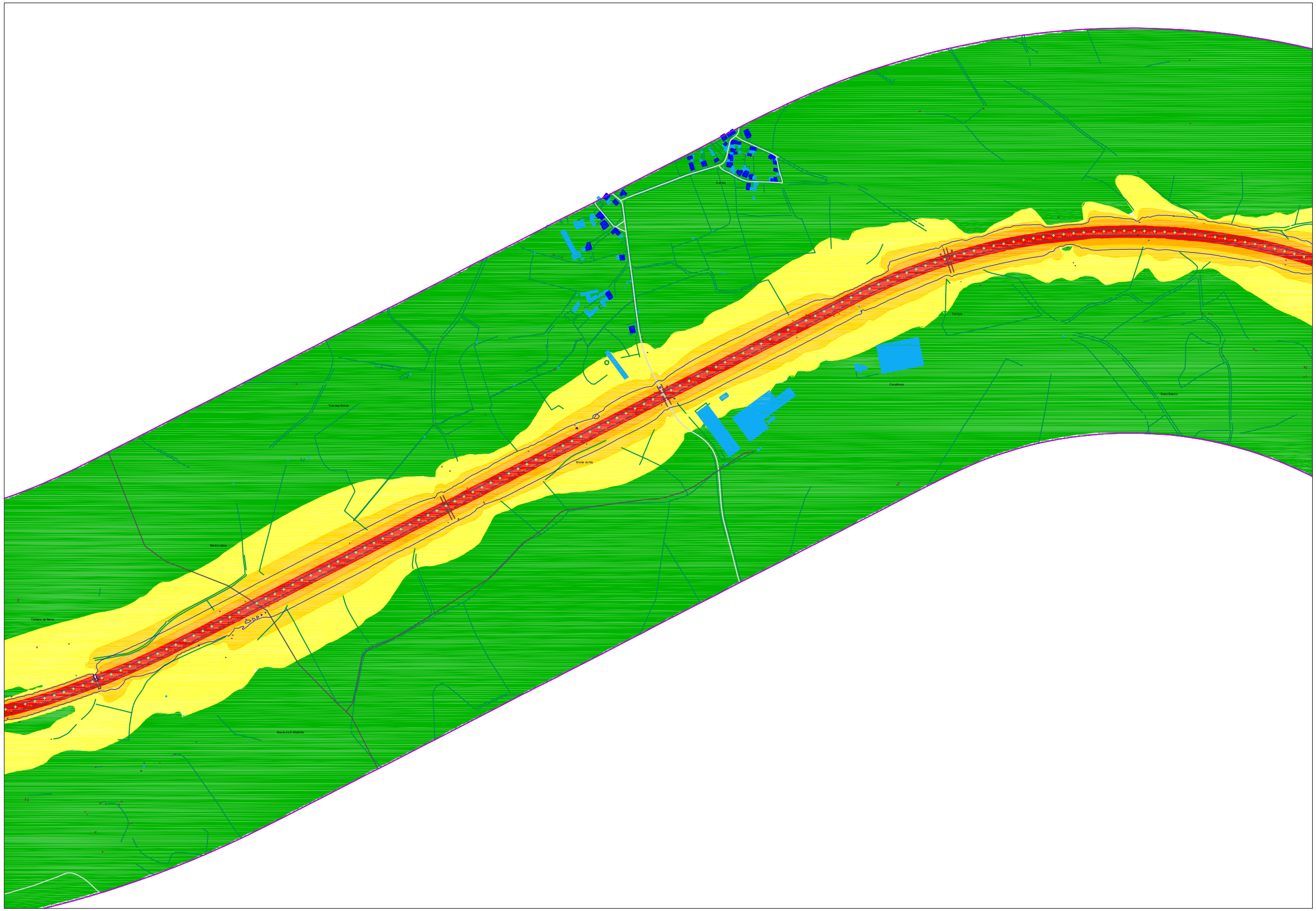
conteúdo: Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Ln

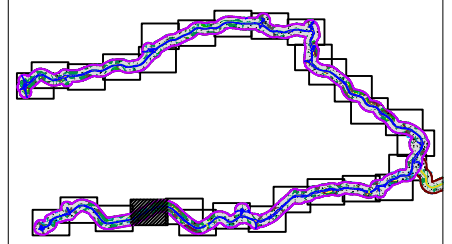
número: 3

descrição: Nocturno (Ln)

escala: 1:10000

adesus ascendi





Barreira Acústica
Rodovia A11 + A7
Limite de Trabalho
Pks
Receptores sensíveis
Receptores não sensíveis

Muros
Outras vias Rodoviárias
Limite de Freguesia
Limite do Concelho
Pontes e túneis
Isófona 53 dB(A)

Ln > 60
55 < Ln < 60
50 < Ln < 55
45 < Ln < 50
Ln < 45

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
Ano a que se reportam os resultados: 2021
Altura de cálculo: 4 metros
Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

100 m 500 m

Identificação da cartografia de referência:
Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
Entidade produtora e data de edição:
Ascendi S.A.
Processo de Homologação:
nº 401 IGP, de 24/07/2017
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
Elipsóide de Referência: GRS80
Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
Precisão posicional nominal: 2,07 m

Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)

data: janeiro.2023

projecto: Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

orientação: N

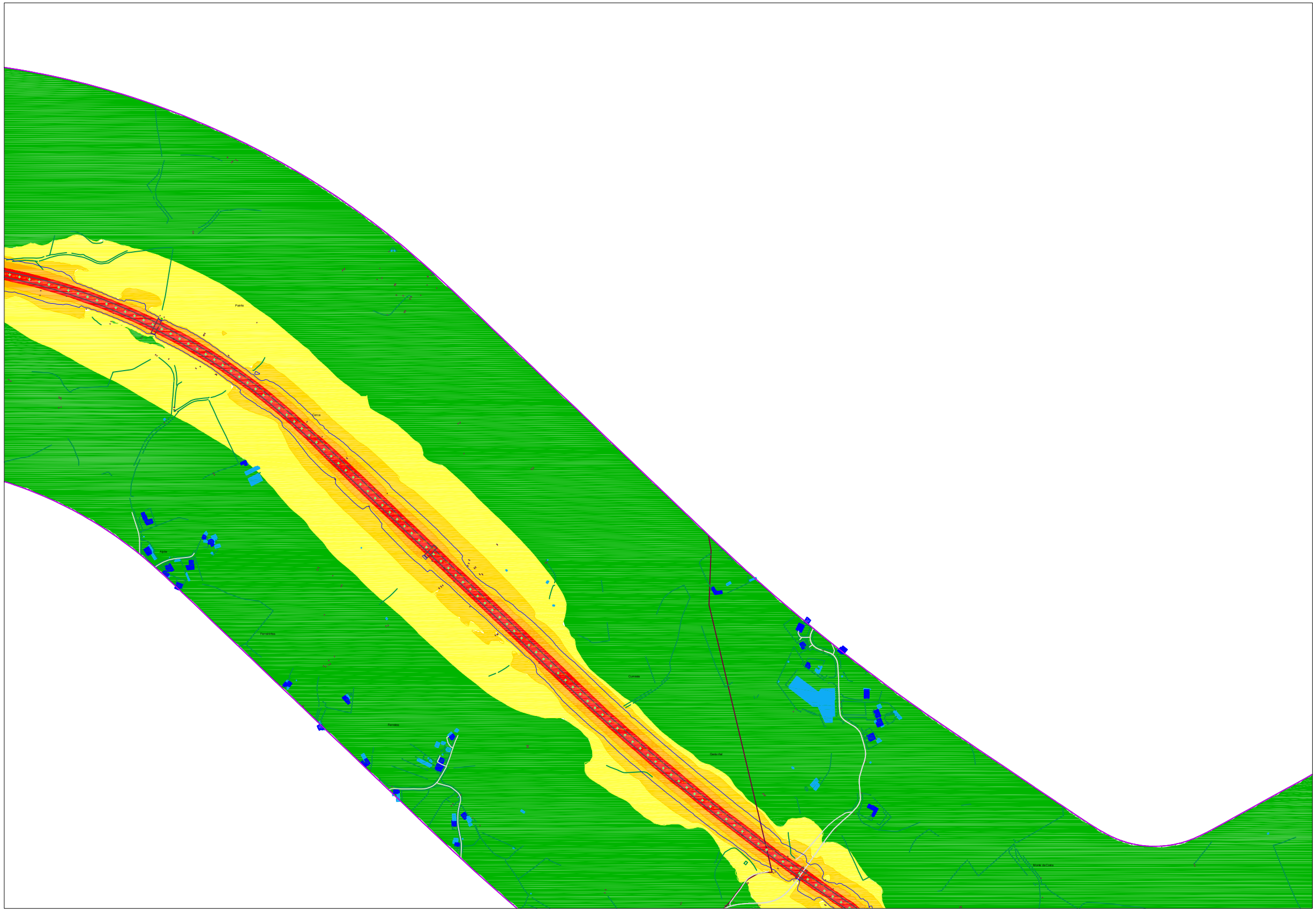
requerente: ASCENDI, S.A.

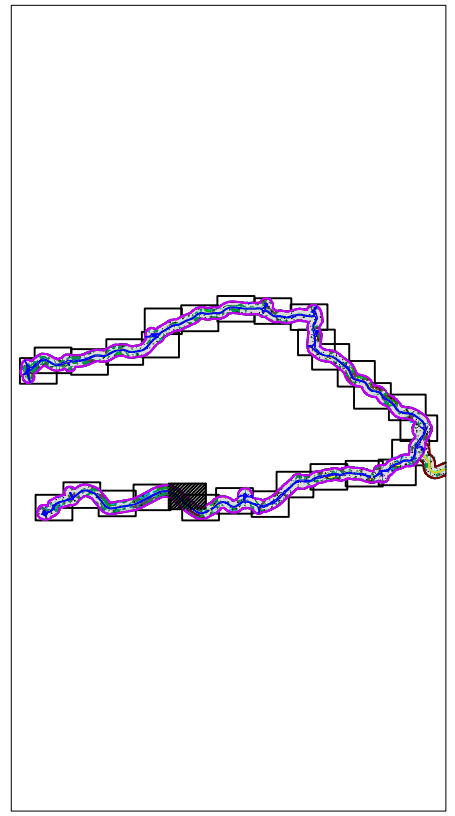
conteúdo: Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Ln

número: 4

descrição: Nocturno (Ln)

escala: 1:10000





Barreira Acústica
Rodovia A11 + A7
Limite de Trabalho
Pks
Receptores sensíveis
Receptores não sensíveis

Muros
Outras vias Rodoviárias
Limite de Freguesia
Limite do Concelho
Pontes e túneis
Isófona 53 dB(A)

Ln > 60
55 < Ln < 60
50 < Ln < 55
45 < Ln < 50
Ln < 45

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
Ano a que se reportam os resultados: 2021
Altura de cálculo: 4 metros
Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

100 m 500 m

Identificação da cartografia de referência:
Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
Entidade produtora e data de edição:
Ascendi S.A.
Processo de Homologação:
nº 401 IGP, de 24/07/2017
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
Elipsóide de Referência: GRS80
Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
Precisão posicional nominal: 2,07 m

Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)

data: janeiro.2023

projecto: Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

orientação: N

requerente: ASCENDI, S.A.

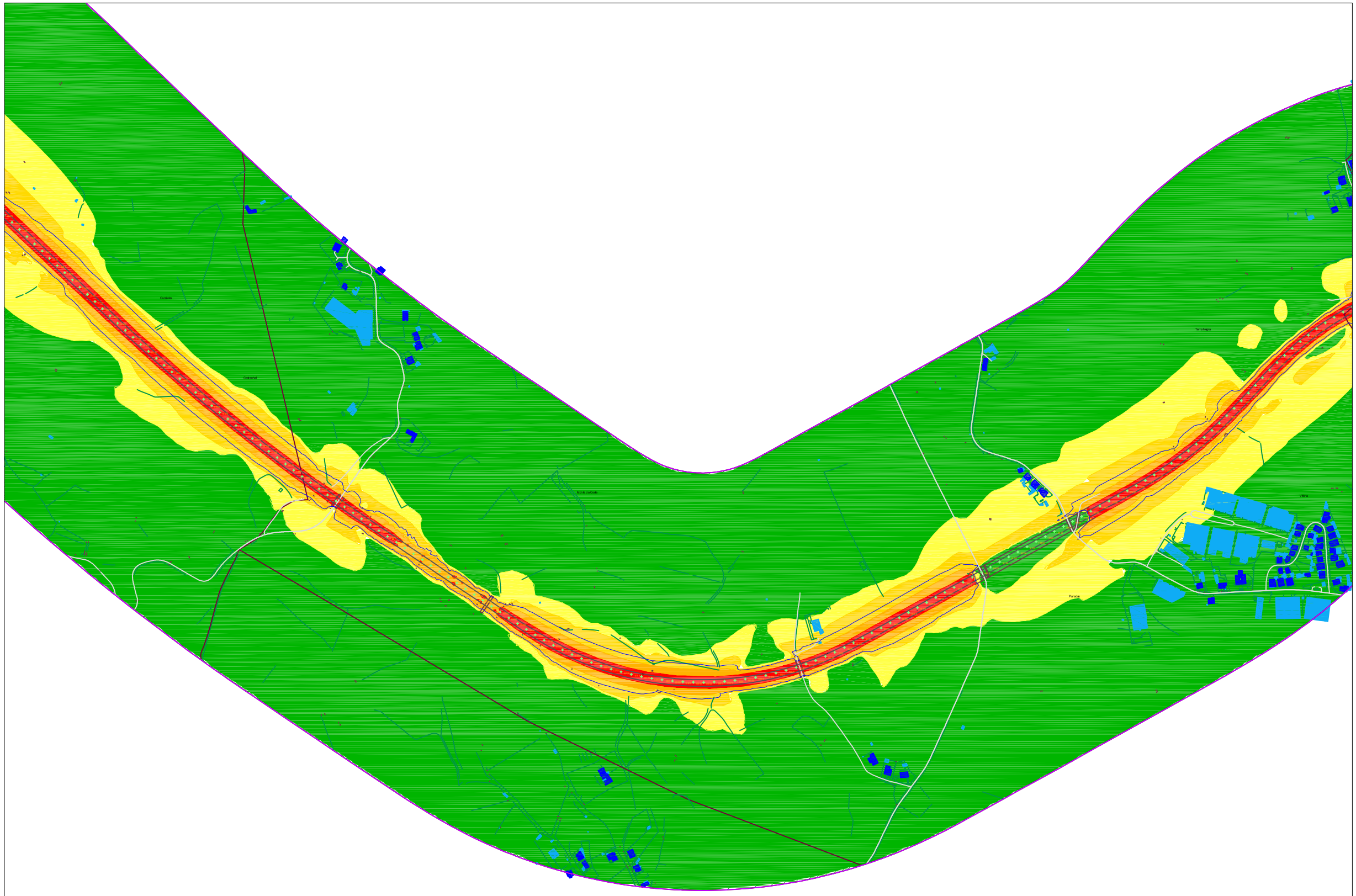
adesus ascendi

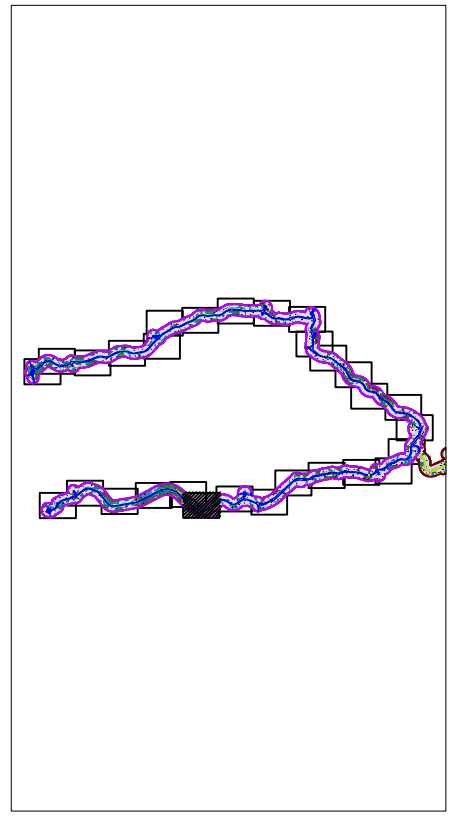
conteúdo: Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Ln

número: 5

descrição: Nocturno (Ln)

escala: 1:10000





Barreira Acústica
Rodovia A11 + A7
Limite de Trabalho
Pks
Receptores sensíveis
Receptores não sensíveis

Muros
Outras vias Rodoviárias
Limite de Freguesia
Limite do Concelho
Pontes e túneis
Isófona 53 dB(A)

Ln > 60
55 < Ln < 60
50 < Ln < 55
45 < Ln < 50
Ln < 45

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
Ano a que se reportam os resultados: 2021
Altura de cálculo: 4 metros
Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

100 m 500 m

Identificação da cartografia de referência:
Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
Entidade produtora e data de edição:
Ascendi S.A.
Processo de Homologação:
nº 401 IGP, de 24/07/2017
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
Elipsóide de Referência: GRS80
Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
Precisão posicional nominal: 2,07 m

Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)

data: janeiro.2023

projecto: Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

orientação: N

requerente: ASCENDI, S.A.

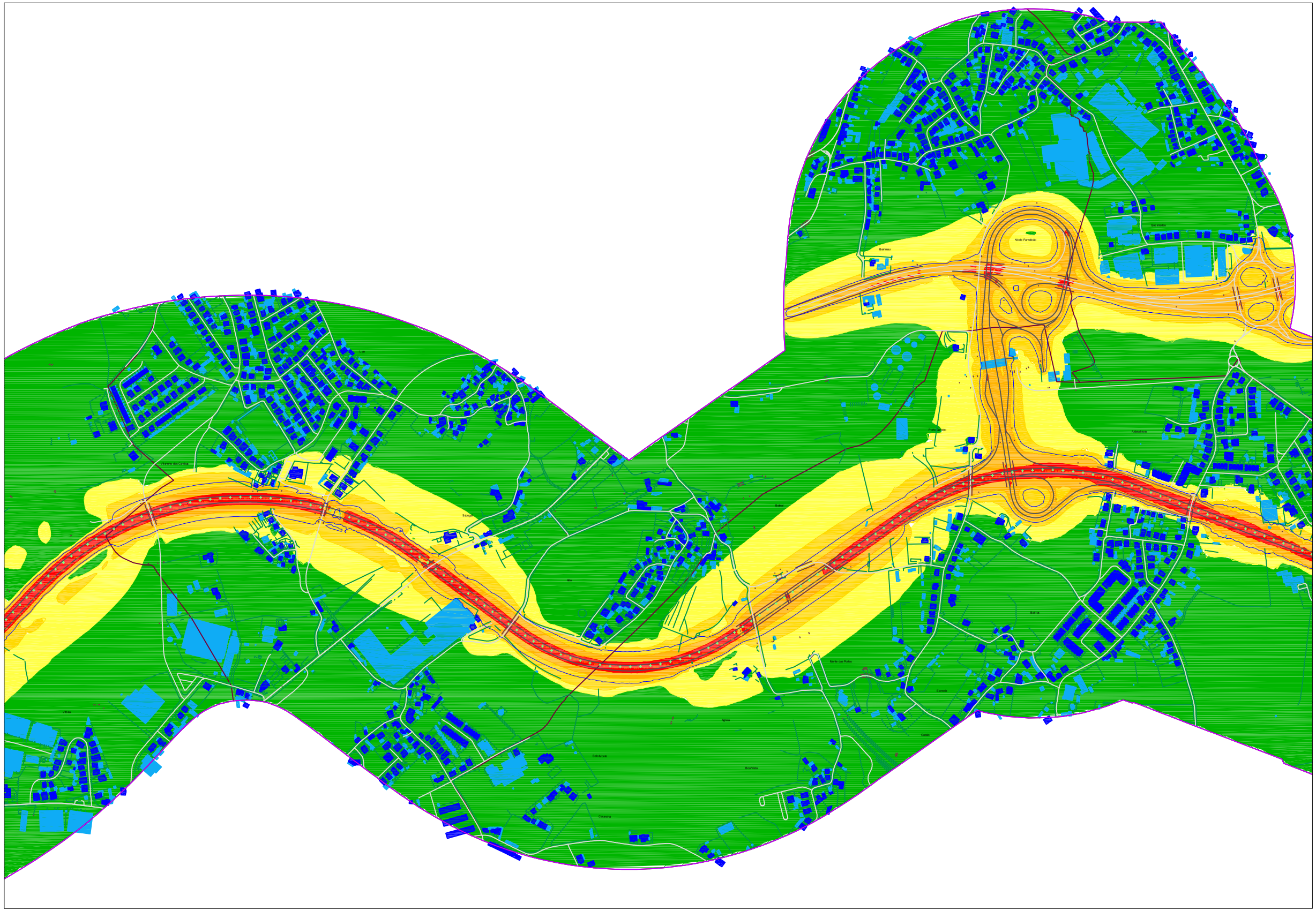
adesus ascendi

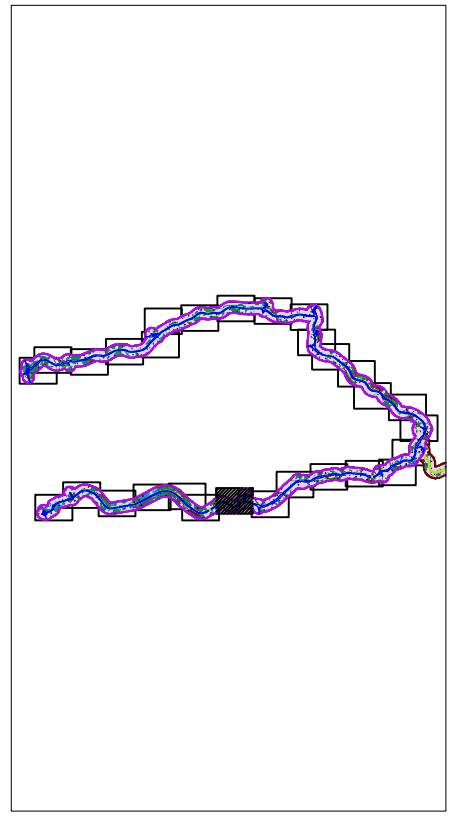
conteúdo: Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Ln

número: 6

descrição: Nocturno (Ln)

escala: 1:10000





Barreira Acústica
Rodovia A11 + A7
Limite de Trabalho
Pks
Receptores sensíveis
Receptores não sensíveis

Muros
Outras vias Rodoviárias
Limite de Freguesia
Limite do Concelho
Pontes e túneis
Isófona 53 dB(A)

Ln > 60
55 < Ln < 60
50 < Ln < 55
45 < Ln < 50
Ln < 45

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
Ano a que se reportam os resultados: 2021
Altura de cálculo: 4 metros
Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

100 m 500 m

Identificação da cartografia de referência:
Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
Entidade produtora e data de edição:
Ascendi S.A.
Processo de Homologação:
nº 401 IGP, de 24/07/2017
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
Elipsóide de Referência: GRS80
Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
Precisão posicional nominal: 2,07 m

Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)

data: janeiro.2023

projecto: Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

orientação: N

requerente: ASCENDI, S.A.

adesus ascendi

conteúdo: Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Ln

número: 7

descrição: Nocturno (Ln)

escala: 1:10000