

- | | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------|
| | Barreira Acustica | | Muros |
| | Rodovia | | Outras vias |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia |
| | PKs | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes |
| | Receptores não sensíveis | | Isofona 63 dB(A) |
| | Eixo Tráfego Aéreo | | Tráfego CP e Metro |

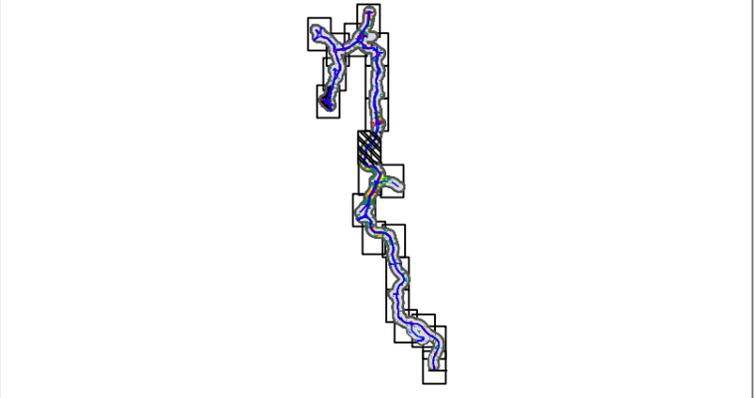
Lden >= 75
 70 <= Lden < 75
 65 <= Lden < 70
 60 <= Lden < 65
 55 <= Lden < 60
 50 <= Lden < 55
 45 <= Lden < 50
 40 <= Lden < 45
 Lden < 40

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 406 IGP, de 04/09/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

Mapa de Ruído		data	
projeto Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto		orientação Fevereiro 2023	
requerente ASCENDI, S.A.		número 9	
conteúdo Mapa de Ruído Indicador de Ruído Lden		escala 1:10000	
descrição Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)			





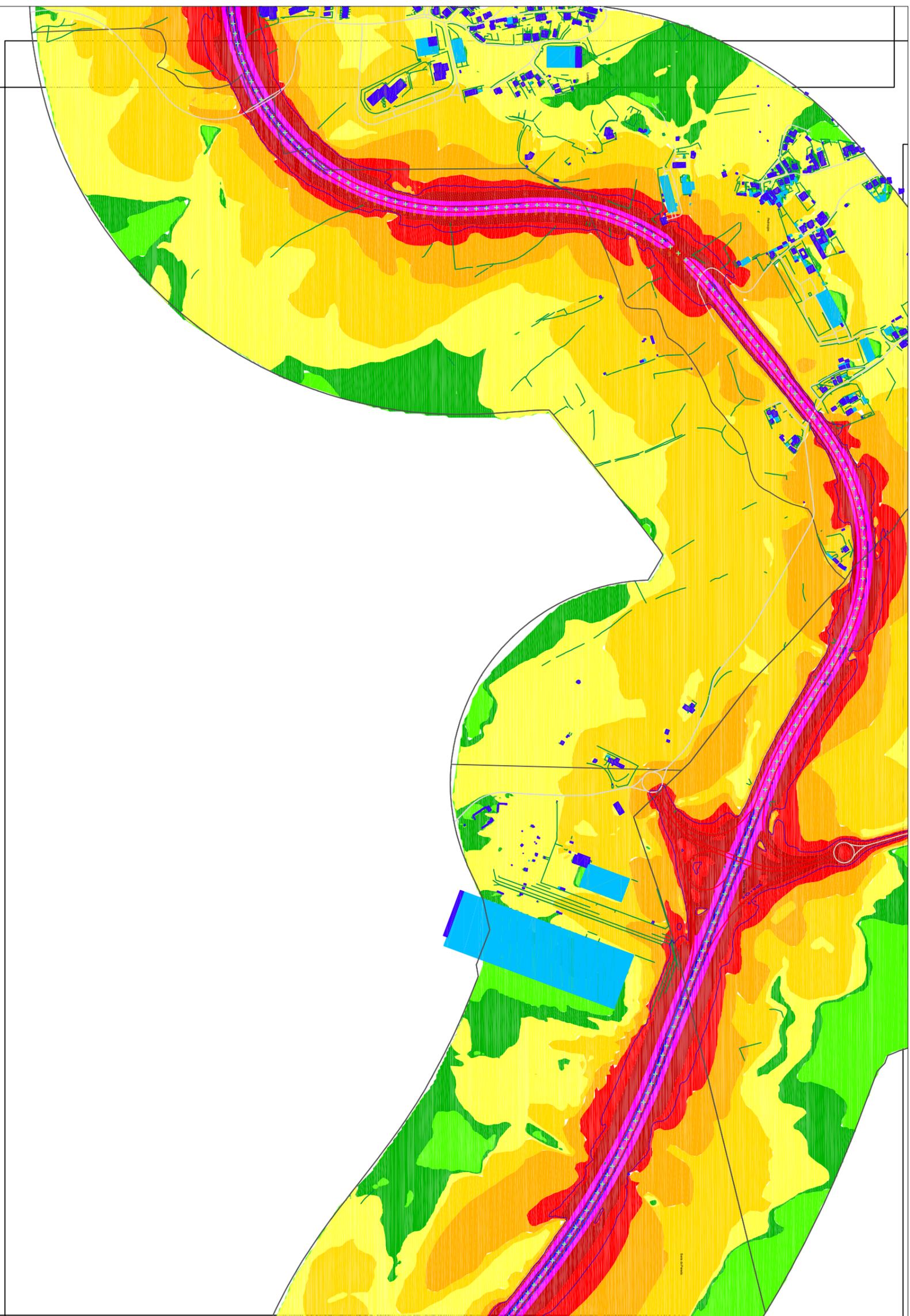
Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 406 IGP, de 04/09/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------|
| | Barreira Acustica | | Muros |
| | Rodovia | | Outras vias |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia |
| | PKs | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) |
| | Eixo Tráfego Aéreo | | Tráfego CP e Metro |
-
- | | |
|--|-----------------|
| | Lden >= 75 |
| | 70 <= Lden < 75 |
| | 65 <= Lden < 70 |
| | 60 <= Lden < 65 |
| | 55 <= Lden < 60 |
| | 50 <= Lden < 55 |
| | 45 <= Lden < 50 |
| | 40 <= Lden < 45 |
| | Lden < 40 |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa de Ruído		Fevereiro 2023	
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto		orientação	
requerente ASCENDI, S.A.		número 10	
conteúdo Mapa de Ruído Indicador de Ruído Lden		escala 1:10000	
descrição Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)			



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 406 IGP, de 04/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimétrica - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimétrica - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------|
| | Barreira Acústica | | Muros |
| | Rodovia | | Outras vias |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia |
| | PKs | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) |
| | Eixo Tráfego Aéreo | | Tráfego CP e Metro |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

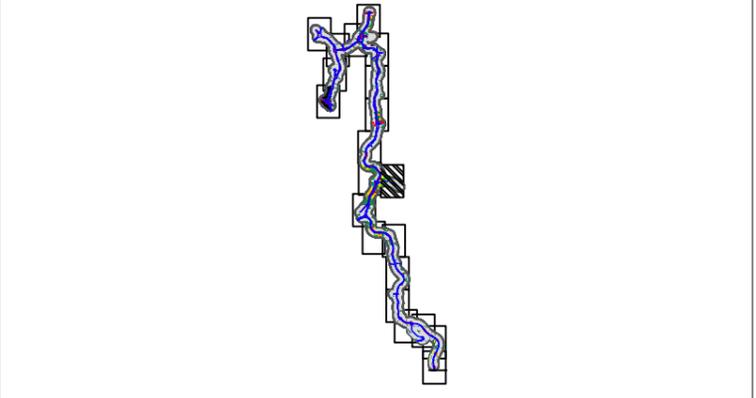
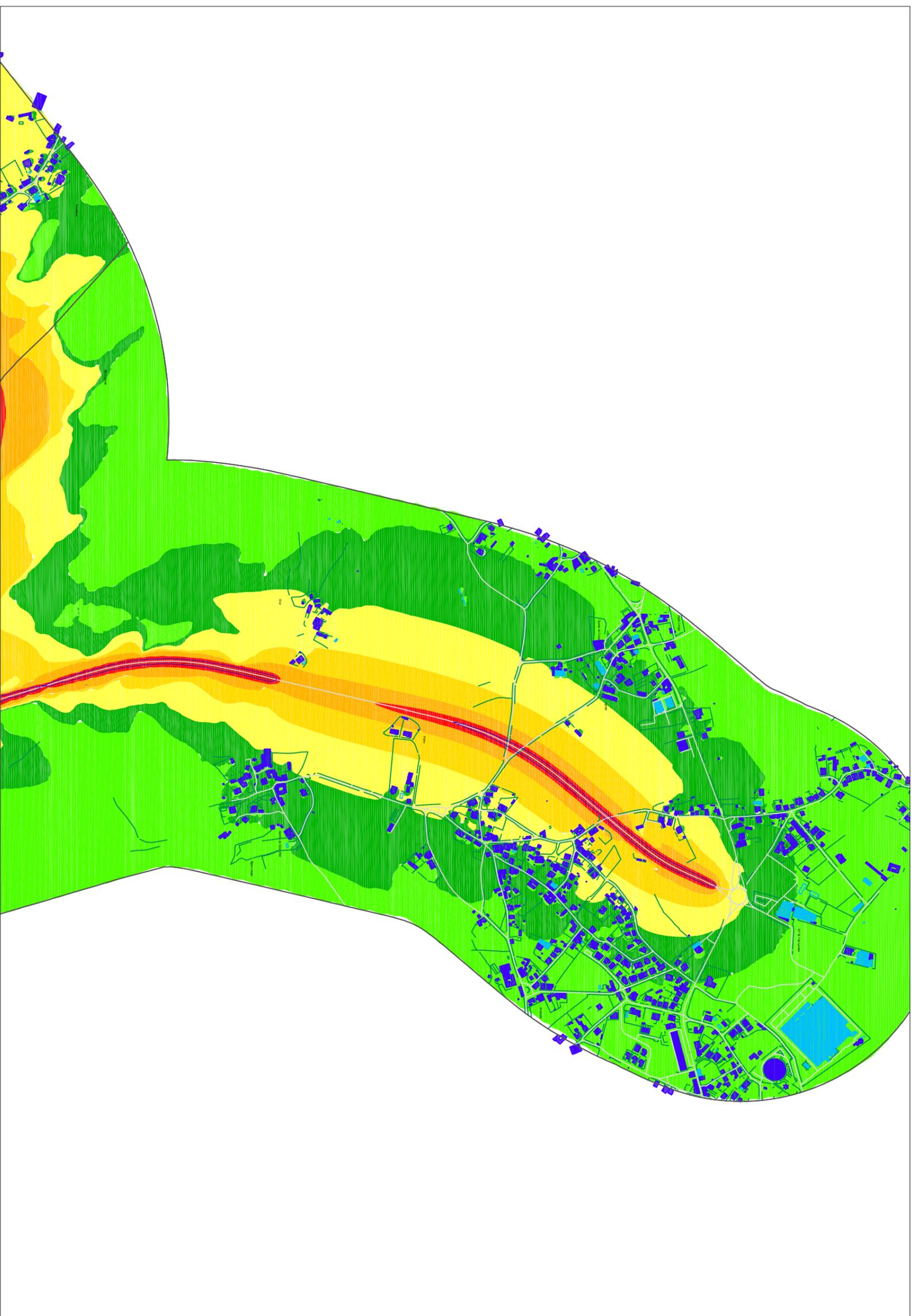
	Lden >= 75
	70 <= Lden < 75
	65 <= Lden < 70
	60 <= Lden < 65
	55 <= Lden < 60
	50 <= Lden < 55
	45 <= Lden < 50
	40 <= Lden < 45
	Lden < 40

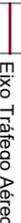
Mapa de Ruído data: Fevereiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto

adesus **ascendi**

Mapa de Ruído número: 11
 Indicador de Ruído Lden escala: 1:10000
 Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)



-  Barreira Acustica
-  Rodovia
-  Aeroporto
-  PKs
-  Receptores sensíveis
-  Receptores não sensíveis
-  Eixo Tráfego Aéreo
-  Muros
-  Outras vias
-  Limite de Freguesia
-  Limite do Concelho
-  Pontes
-  Isofona 63 dB(A)
-  Tráfego CP e Metro

-  Lden \geq 75
-  Lden < 75
-  Lden < 70
-  Lden < 65
-  Lden < 60
-  Lden < 55
-  Lden < 50
-  Lden < 45
-  Lden < 40

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 406 IGP, de 04/09/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimétrica - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimétrica - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

Mapa de Ruído data
Fevereiro 2023

projeção

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto

requerente

ASCENDI, S.A.

contido

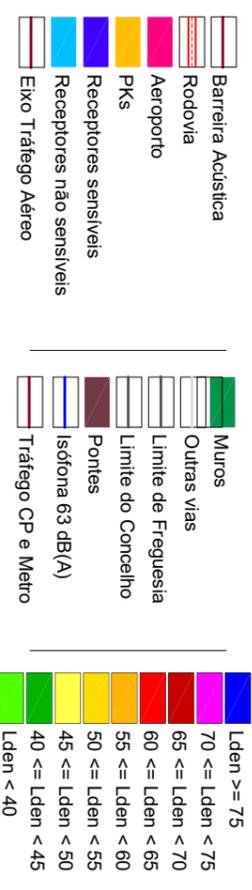
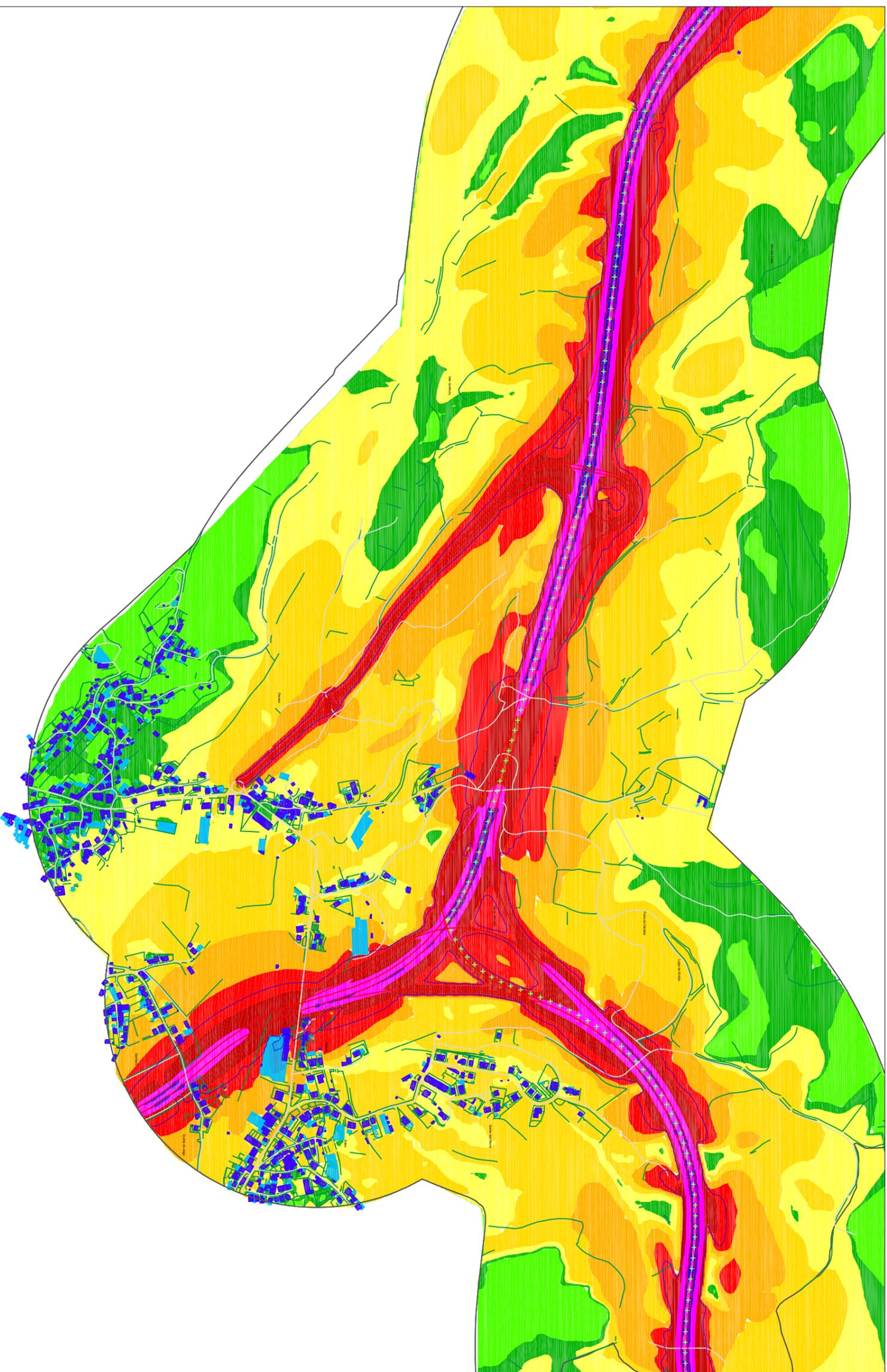
Mapa de Ruído número
12

Indicador de Ruído Lden

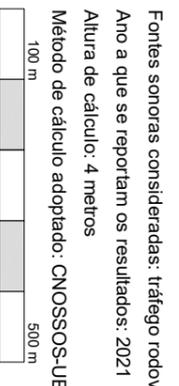
descrição

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden) escala
1:10000



Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 406 IGP, de 04/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

Mapa de Ruído data
Fevereiro 2023

projetista **Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto**

requerente **ASCENDI, S.A.**

conteúdo **Mapa de Ruído** número
13

descritivo **Indicador de Ruído Lden** escala
1:10000

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

