

Identificação da cartografia de referência:
Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
Entidade produtora e data de edição:
Ascendi S.A.
Processo de Homologação:
nº 406 IGP, de 04/08/2017
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
Elipsóide de Referência: GRS80
Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
Precisão posicional nominal: 2,07 m

- Barreira Acústica
- Rodovia
- Aeroporto
- PKs
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Eixo Tráfego Aéreo

- Muros
- Outras vias
- Limite de Freguesia
- Limite do Concelho
- Pontes
- Isófona 63 dB(A)
- Tráfego CP e Metro

- Lden >= 75
- 70 <= Lden < 75
- 65 <= Lden < 70
- 60 <= Lden < 65
- 55 <= Lden < 60
- 50 <= Lden < 55
- 45 <= Lden < 50
- 40 <= Lden < 45
- Lden < 40

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
Ano a que se reportam os resultados: 2021
Altura de cálculo: 4 metros
Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

100 m 500 m

Mapa de Ruído

data: Fevereiro.2023

projecto: Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto

orientação: N

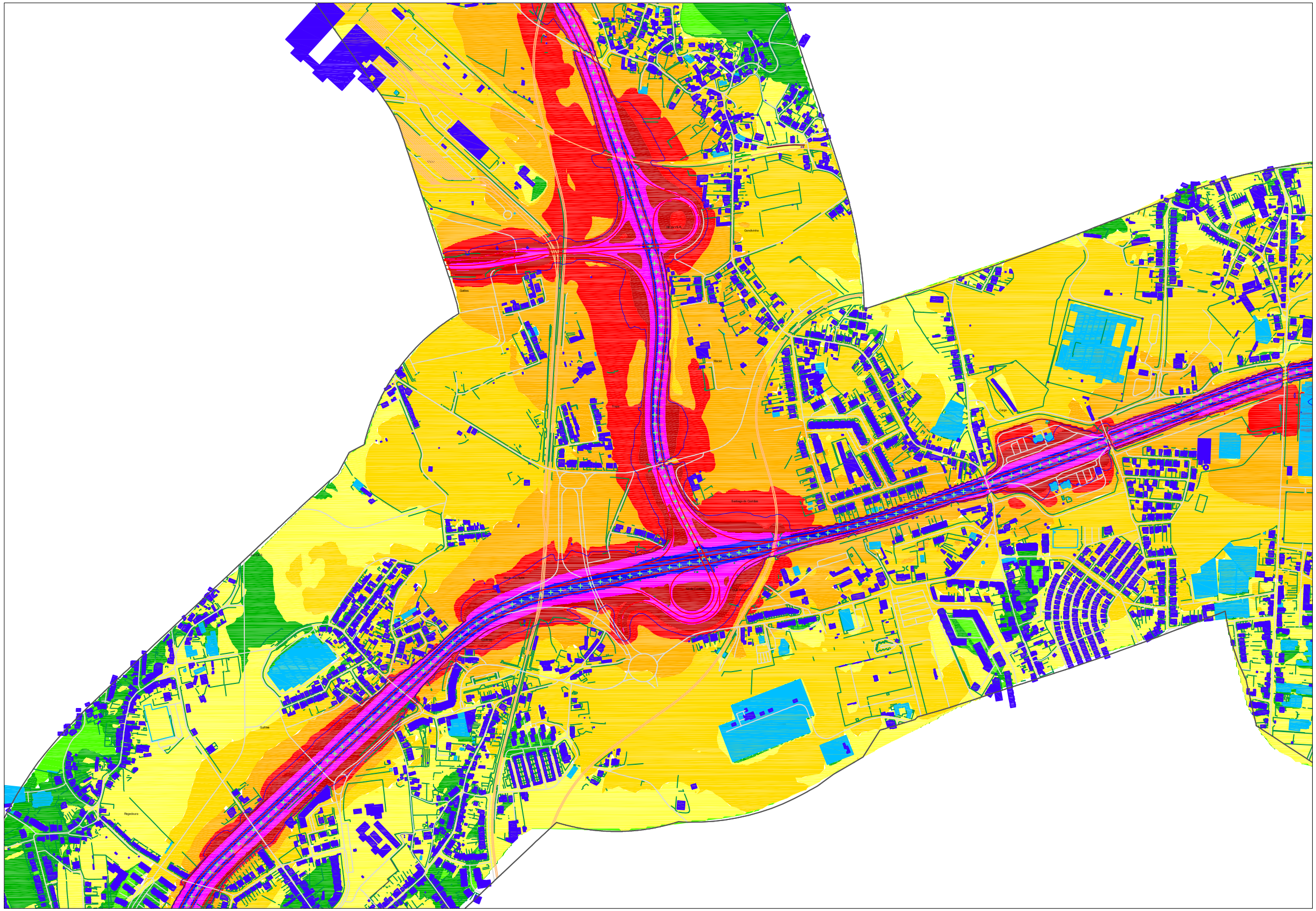
requerente: ASCENDI, S.A.

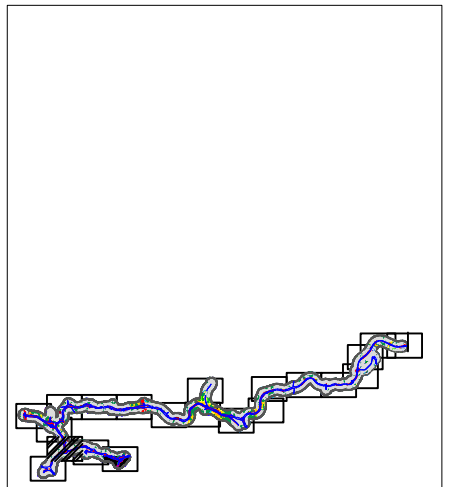
conteúdo: Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

número: 1

descrição: Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

escala: 1:10000





- Barreira Acústica
- Rodovia
- Aeroporto
- PKs
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Eixo Tráfego Aéreo

- Muros
- Outras vias
- Limite de Freguesia
- Limite do Concelho
- Pontes
- Isófona 63 dB(A)
- Tráfego CP e Metro

- Lden >= 75
- 70 <= Lden < 75
- 65 <= Lden < 70
- 60 <= Lden < 65
- 55 <= Lden < 60
- 50 <= Lden < 55
- 45 <= Lden < 50
- 40 <= Lden < 45
- Lden < 40

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão

Ano a que se reportam os resultados: 2021

Altura de cálculo: 4 metros

Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

100 m 500 m

Identificação da cartografia de referência:
Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
Entidade produtora e data de edição:
Ascendi S.A.
Processo de Homologação:
nº 406 IGP, de 04/08/2017
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
Elipsóide de Referência: GRS80
Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
Precisão posicional nominal: 2,07 m

Mapa de Ruído

data: Fevereiro.2023

projecto: Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto

orientação: N

requerente: ASCENDI, S.A.

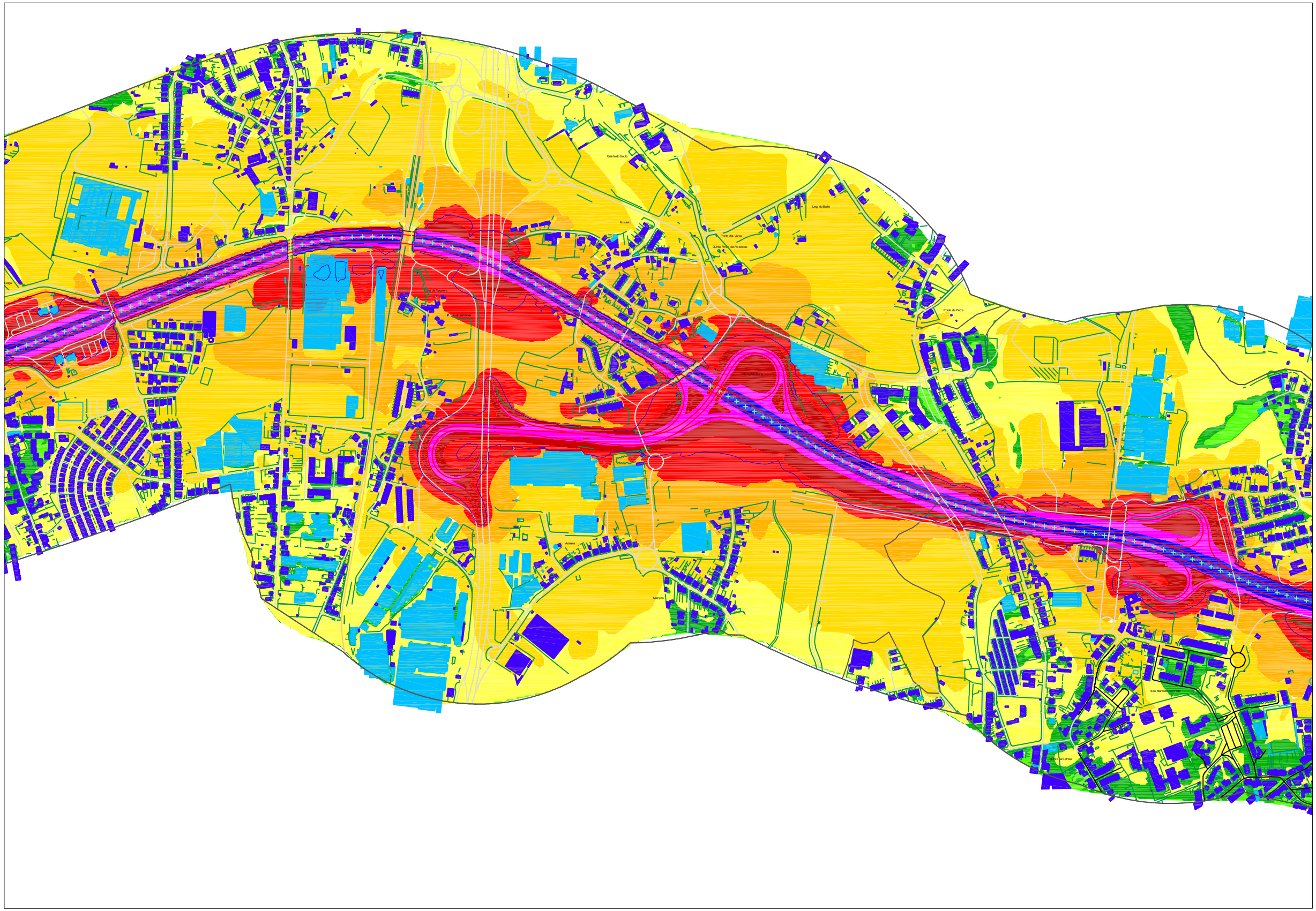
adesus ascendi

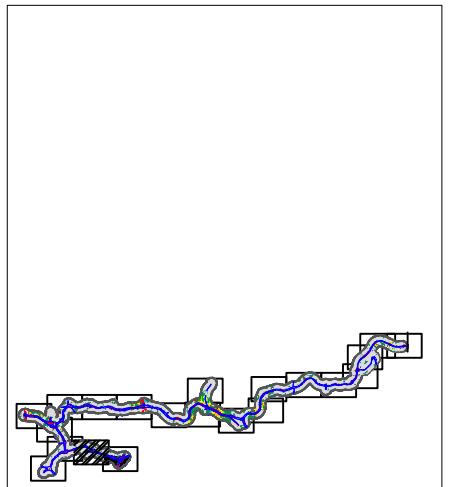
conteúdo: Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

número: 2

descrição: Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

escala: 1:10000





Barreira Acústica
Rodovia
Aeroporto
PKs
Receptores sensíveis
Receptores não sensíveis
Eixo Tráfego Aéreo

Muros
Outras vias
Limite de Freguesia
Limite do Concelho
Pontes
Isófona 63 dB(A)
Tráfego CP e Metro

Lden >= 75
70 <= Lden < 75
65 <= Lden < 70
60 <= Lden < 65
55 <= Lden < 60
50 <= Lden < 55
45 <= Lden < 50
40 <= Lden < 45
Lden < 40

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
Ano a que se reportam os resultados: 2021
Altura de cálculo: 4 metros
Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

100 m 500 m

Identificação da cartografia de referência:
Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
Entidade produtora e data de edição:
Ascendi S.A.
Processo de Homologação:
nº 406 IGP, de 04/08/2017
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
Elipsóide de Referência: GRS80
Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
Precisão posicional nominal: 2,07 m

Mapa de Ruído

data: Fevereiro.2023

projecto: Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto

orientação: N

requerente: ASCENDI, S.A.

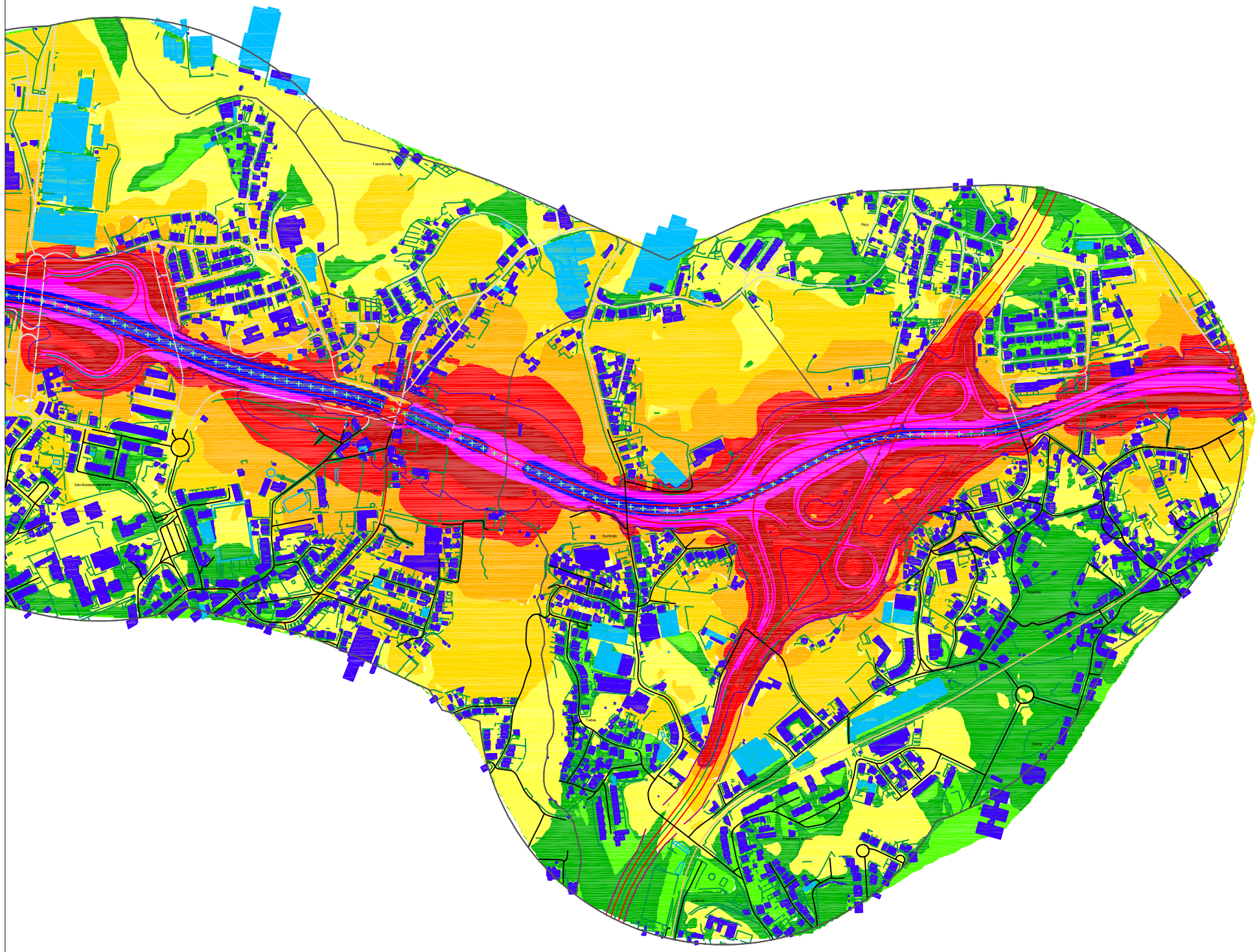
adesus ascendi

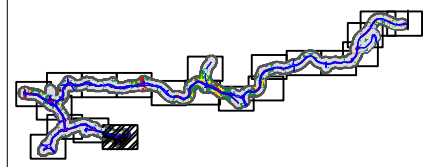
conteúdo: Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

número: 3

descrição: Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

escala: 1:10000





- Barreira Acústica
- Rodovia
- Aeroporto
- PKs
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Eixo Tráfego Aéreo

- Muros
- Outras vias
- Limite de Freguesia
- Limite do Concelho
- Pontes
- Isófona 63 dB(A)
- Tráfego CP e Metro

- Lden >= 75
- 70 <= Lden < 75
- 65 <= Lden < 70
- 60 <= Lden < 65
- 55 <= Lden < 60
- 50 <= Lden < 55
- 45 <= Lden < 50
- 40 <= Lden < 45
- Lden < 40

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
Ano a que se reportam os resultados: 2021
Altura de cálculo: 4 metros
Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

100 m — 500 m

Identificação da cartografia de referência:
Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
Entidade produtora e data de edição:
Ascendi S.A.
Processo de Homologação:
nº 406 IGP, de 04/08/2017
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
Elipsóide de Referência: GRS80
Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.
Precisão posicional nominal: 2,07 m

Mapa de Ruído

data: Fevereiro.2023

projecto: Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto

orientação: N

requerente: ASCENDI, S.A.

adesus ascendi

conteúdo: Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

número: 4

descrição: Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

escala: 1:10000