



BLINKNOW



Brisa
CONCESSÃO



Brisa
GESTÃO DE INFRAESTRUTURAS

A2 – AUTOESTRADA DO SUL

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO

2021

RESUMO NÃO TÉCNICO

Outubro 2022

ÍNDICE

1.	INTRODUÇÃO	1
2.	ENQUADRAMENTO LEGAL	1
3.	ENQUADRAMENTO GEOGRÁFICO	3
4.	MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO DE RUÍDO INSTALADAS	5
5.	ATIVIDADES DESENVOLVIDAS	7
5.1	FASES DE DESENVOLVIMENTO DO MAPA ESTRATÉGICO	7
5.2	ELABORAÇÃO DO MAPA ESTRATÉGICO	12
5.2.1	Nota introdutória	12
5.2.2	Mapa de Níveis Sonoros	12
5.2.3	Mapa de exposição ao Ruído	13
6.	SÍNTESE CONCLUSIVA	15

PEÇAS DESENHADAS

Nº	Designação	Escala
A2_01	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 6+600 ao km 11+000	1/10 000
A2_02	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 11+000 ao km 16+500	1/10 000
A2_03	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 16+500 ao km 21+500	1/10 000
A2_04	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 21+500 ao km 26+500	1/10 000
A2_05	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 26+000 ao km 31+000	1/10 000
A2_06	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 31+000 ao km 35+500	1/10 000
A2_07	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 35+500 ao km 40+000	1/10 000
A2_08	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 40+000 ao km 44+500	1/10 000
A2_09	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 44+500 ao km 49+500	1/10 000
A2_10	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 49+500 ao km 54+000	1/10 000
A2_11	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 51+000 ao km 55+500	1/10 000
A2_12	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 55+500 ao km 61+500	1/10 000
A2_13	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 61+500 ao km 67+000	1/10 000
A2_14	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 67+500 ao km 71+500	1/10 000
A2_15	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 71+500 ao km 73+500	1/10 000
A2_16	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 74+500 ao km 80+000	1/10 000
A2_17	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 80+500 ao km 84+500	1/10 000
A2_18	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 84+500 ao km 90+500	1/10 000
A2_19	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 90+500 ao km 95+500	1/10 000
A2_20	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 95+500 ao km 101+000	1/10 000
A2_21	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 101+000 ao km 106+500	1/10 000
A2_22	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 106+500 ao km 111+500	1/10 000
A2_23	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 111+500 ao km 114+000	1/10 000
A2_24	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 114+000 ao km 116+500	1/10 000
A2_25	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 116+500 ao km 119+500	1/10 000

A2_26	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 119+500 ao km 124+000	1/10 000
A2_27	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 124+000 ao km 127+000	1/10 000
A2_28	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 127+000 ao km 131+000	1/10 000
A2_29	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 131+500 ao km 135+000	1/10 000
A2_30	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 135+500 ao km 140+500	1/10 000
A2_31	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 140+500 ao km 146+000	1/10 000
A2_32	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 146+000 ao km 151+500	1/10 000
A2_33	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 151+500 ao km 157+000	1/10 000
A2_34	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 157+000 ao km 162+500	1/10 000
A2_35	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 162+500 ao km 168+000	1/10 000
A2_36	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 168+000 ao km 173+500	1/10 000
A2_37	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 173+500 ao km 178+500	1/10 000
A2_38	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 178+500 ao km 184+000	1/10 000
A2_39	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 183+500 ao km 188+000	1/10 000
A2_40	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 188+000 ao km 193+500	1/10 000
A2_41	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 193+500 ao km 197+000	1/10 000
A2_42	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 197+000 ao km 202+000	1/10 000
A2_43	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 202+000 ao km 207+000	1/10 000
A2_44	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 207+000 ao km 213+000	1/10 000
A2_45	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 213+000 ao km 218+500	1/10 000
A2_46	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 218+500 ao km 224+000	1/10 000
A2_47	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 224+000 ao km 229+500	1/10 000
A2_48	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 229+500 ao km 235+000	1/10 000
A2_49	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 235+000 ao km 240+000	1/10 000
A2_51	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 6+600 ao km 11+000	1/10 000
A2_52	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 11+000 ao km 16+500	1/10 000
A2_53	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 16+500 ao km 21+500	1/10 000
A2_54	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 21+500 ao km 26+500	1/10 000
A2_55	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 26+000 ao km 31+000	1/10 000

A2_56	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 31+000 ao km 35+500	1/10 000
A2_57	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 35+500 ao km 40+000	1/10 000
A2_58	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 40+000 ao km 44+500	1/10 000
A2_59	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 44+500 ao km 49+500	1/10 000
A2_60	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 49+500 ao km 54+000	1/10 000
A2_61	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 51+000 ao km 55+500	1/10 000
A2_62	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 55+500 ao km 61+500	1/10 000
A2_63	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 61+500 ao km 67+000	1/10 000
A2_64	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 67+500 ao km 71+500	1/10 000
A2_65	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 71+500 ao km 73+500	1/10 000
A2_66	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 74+500 ao km 80+000	1/10 000
A2_67	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 80+500 ao km 84+500	1/10 000
A2_68	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 84+500 ao km 90+500	1/10 000
A2_69	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 90+500 ao km 95+500	1/10 000
A2_70	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 95+500 ao km 101+000	1/10 000
A2_71	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 101+000 ao km 106+500	1/10 000
A2_72	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 106+500 ao km 111+500	1/10 000
A2_73	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 111+500 ao km 114+000	1/10 000
A2_74	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 114+000 ao km 116+500	1/10 000
A2_75	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 116+500 ao km 119+500	1/10 000
A2_76	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 119+500 ao km 124+000	1/10 000
A2_77	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 124+000 ao km 127+000	1/10 000
A2_78	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 127+000 ao km 131+000	1/10 000
A2_79	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 131+500 ao km 135+000	1/10 000
A2_80	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 135+500 ao km 140+500	1/10 000
A2_81	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 140+500 ao km 146+000	1/10 000
A2_82	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 146+000 ao km 151+500	1/10 000
A2_83	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 151+500 ao km 157+000	1/10 000
A2_84	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 157+000 ao km 162+500	1/10 000

A2_85	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 162+500 ao km 168+000	1/10 000
A2_86	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 168+000 ao km 173+500	1/10 000
A2_87	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 173+500 ao km 178+500	1/10 000
A2_88	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 178+500 ao km 184+000	1/10 000
A2_89	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 183+500 ao km 188+000	1/10 000
A2_90	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 188+000 ao km 193+500	1/10 000
A2_91	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 193+500 ao km 197+000	1/10 000
A2_92	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 197+000 ao km 202+000	1/10 000
A2_93	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 202+000 ao km 207+000	1/10 000
A2_94	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 207+000 ao km 213+000	1/10 000
A2_95	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 213+000 ao km 218+500	1/10 000
A2_96	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 218+500 ao km 224+000	1/10 000
A2_97	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 224+000 ao km 229+500	1/10 000
A2_98	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 229+500 ao km 235+000	1/10 000
A2_99	Mapa de níveis sonoros – Indicador L_{den} – km 235+000 ao km 240+000	1/10 000

EQUIPA TÉCNICA

João Riscado, Eng.º do Ambiente (FCT/UNL), Técnico Superior

Teresa Claro, Eng.ª do Território (IST), DFA em Eng.ª Acústica (IST), Técnico Superior

1. INTRODUÇÃO

O presente Resumo Não Técnico descreve de forma sucinta e em linguagem acessível os procedimentos de elaboração e a interpretação do Mapa Estratégico de Ruído da A2 – Autoestrada do Sul, realizado para a BRISA, destinando-se à divulgação pública, e dando cumprimento à legislação em vigor. O Decreto-Lei n.º 146/2006, de 31 de julho, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 136-A/2019, de 6 de setembro, estabelece um regime especial para a elaboração de mapas estratégicos de ruído, impondo a obrigação de recolha e de disponibilização de informação ao público relativa aos níveis de ruído ambiente, de acordo com critérios definidos ao nível comunitário.

O ruído proveniente do tráfego rodoviário assume um papel importante ao nível da poluição sonora, dado que os automóveis são uma das principais fontes de ruído urbano, afetando diretamente as populações que vivem na proximidade das infraestruturas rodoviárias.

Deste modo, é necessário caracterizar acusticamente a envolvente das grandes infraestruturas de transporte (GIT) com o intuito de salvaguardar a saúde e melhorar a qualidade de vida da população. No âmbito desta caracterização acústica surgem os Mapas Estratégicos de Ruído (MER).

Considera-se uma Grande Infraestrutura de Transporte rodoviário: o troço ou conjunto de troços de uma estrada municipal, regional, nacional ou internacional identificada como tal pela Estradas de Portugal, E. P. E., onde se verifique mais de três milhões de passagens de veículos por ano

No presente relatório apresenta-se o Mapa Estratégico de Ruído da A2 - Autoestrada do Sul, o qual é constituído por Mapa de Níveis Sonoros, representado por linhas isofónicas, realizados a partir do cálculo de níveis sonoros em pontos recetores que abrangem a zona de estudo, a uma altura de 4 metros do solo e por quadros onde figuram dados relativos ao número de habitações e de população expostas a determinados níveis de ruído incidentes nas fachadas.

Entende-se por linha isofónica a linha que une os pontos com o mesmo nível sonoro.

O referido Mapa Estratégico foi elaborado com recurso ao programa informático CadnaA, para a simulação da propagação do ruído, tendo em conta as características da fonte sonora em análise. O modelo de cálculo foi devidamente validado.

2. ENQUADRAMENTO LEGAL

O Decreto-Lei n.º 9/2007, de 17 de janeiro, que aprova o Regulamento Geral do Ruído (RGR) e o Decreto-Lei n.º 136-A/2019, de 6 de setembro, que altera e republica o Decreto-Lei n.º 146/2006, de 31 de julho, que transpõe a Diretiva n.º 2002/49/CE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 25 de junho, relativa à avaliação e gestão do ruído ambiente, determinam que compete às entidades gestoras ou concessionárias de infraestruturas de transporte,

rodoviário, neste caso a BRISA, elaborar e rever os mapas estratégicos de ruído e os planos de ação das grandes infraestruturas de transporte (GIT).

Conforme referido anteriormente o Decreto-Lei n.º 146/2006, de 31 de julho, foi alterado e republicado pelo Decreto-Lei nº 136-A/2019, de 6 de setembro, pelo que, de ora em diante, por uma questão de simplificação, este quadro legal será referido como DL136-A/2019.

Para além do referido anteriormente e de acordo com o Decreto-Lei n.º 9/2007, retificado pela Declaração de Retificação n.º 18/2007, de 16 de março, e com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei n.º 278/2007, de 1 de agosto, é da competência dos municípios proceder à classificação acústica do território concelhio, tendo em consideração a sua ocupação.

Em função da ocupação, o território pode ser classificado acusticamente em zona sensível e zona mista, sendo que:

Zonas Sensíveis são as áreas definidas em plano municipal de ordenamento do território como vocacionada para uso habitacional, ou para escolas, hospitais ou similares, ou espaços de lazer, existentes ou previstos, podendo conter pequenas unidades de comércio e de serviços destinadas a servir a população local, tais como cafés e outros estabelecimentos de restauração, papelarias e outros estabelecimentos de comércio tradicional, sem funcionamento no período noturno;

Zonas Mistas são áreas definidas em plano municipal de ordenamento do território, cuja ocupação seja afeta a outros usos, existentes ou previstos, para além dos referidos na definição de zona sensível.

De acordo com a classificação acústica, encontram-se definidos no artigo 11º do Decreto-Lei n.º 9/2007, de 17 de janeiro, os valores limite de exposição ao ruído para os indicadores L_{den} e L_n :

	NÍVEIS SONOROS MÁXIMOS [dB(A)]	
	Indicador L_{den}	Indicador L_n
Zona Sensíveis	55	45
Zonas Mistas	65	55
Zonas não Classificadas	63	53

Quadro I - Níveis sonoros máximos admissíveis (Decreto-Lei nº 9/2007, de 17 de janeiro)

Entende-se por «Indicador de ruído» o parâmetro físico-matemático para a descrição do ruído ambiente que tenha uma relação com um efeito prejudicial na saúde ou no bem-estar humano;

O L_{den} é Indicador de ruído expresso em decibéis dB (A), associado ao incómodo global e que considera o período diurno (d)-entardecer (e)-noturno (n).

O L_n é Indicador de ruído expresso em decibéis dB (A), mas que expressa apenas o incómodo associado ao período-noturno (n).

Os períodos de referência são os seguintes:

- Diurno, das 7h às 20h,
- Entardecer, das 20h às 23h,
- Noturno, das 23 h às 7 h).

De salientar, que o artigo 11º prevê ainda que zonas sensíveis em cuja proximidade exista em exploração, à data de entrada em vigor do novo RGR, uma grande infraestrutura de transporte (GIT), não devem ficar expostas a ruído ambiente exterior superior a 65 dB(A), expresso pelo indicador Lden e superior a 55 dB(A), expresso pelo indicador Ln.

O artigo 11º do DL136-A/2019, define que a revisão, reavaliação e alteração dos mapas estratégicos de ruído devem ser feitas, pelo menos de cinco em cinco anos a contar da data de elaboração e envio à Agência Portuguesa do Ambiente (APA) ou, sempre que se verifique uma alteração significativa relativamente a fontes sonoras ou à expansão urbana com efeitos no ruído ambiente.

3. ENQUADRAMENTO GEOGRÁFICO

A via rodoviária a estudar no âmbito do presente Mapa Estratégico de Ruído diz respeito à A2 – Autoestrada do Sul, a qual se desenvolve nos distritos de Setúbal, Évora, Beja e Faro, ao longo de vários concelhos e freguesias, sendo estes apresentados no Quadro II.

	Concelho atravessados	Freguesias intercetadas
A2 – Autoestrada do Sul	Almada	União das freguesias de Almada, Cova da Piedade, Pragal e Cacilhas União das freguesias de Laranjeiro e Feijó
	Seixal	Corroios, Amora, Fernão Ferro e União das freguesias do Seixal, Arrentela e Aldeia de Paio Pires
	Barreiro	União das freguesias de Palhais e Coina
	Sesimbra	Quinta do Conde
	Setúbal	União das freguesias de Azeitão (São Lourenço e São Simão)
	Palmela	Quinta do Anjo, Palmela, União das freguesias de Poceirão e Marateca
	Vendas Novas	Landeira
	Alcácer do Sal	São Martinho e União das freguesias de Alcácer do Sal (Santa Maria do Castelo e Santiago) e Santa Susana
	Grândola	Azinheira dos Barros e São Mamede do Sádão e União das freguesias de Grândola e Santa Margarida da Serra
	Ferreira do Alentejo	Figueira dos Cavaleiros e União das freguesias de Ferreira do Alentejo e Canhestros
	Aljustrel	São João de Negrilhos, Messejana e União das freguesias de Aljustrel e Rio de Moinhos
	Ourique	Ourique, Santana da Serra e União das freguesias de Panoias e Conceição
	Castro Verde	União das freguesias de Castro Verde e Casével
	Almodôvar	Aldeia dos Fernandes, São Barnabé e União das freguesias de Santa Clara-a-Nova e Gomes Aires
	Silves	São Bartolomeu de Messines e São Marcos da Serra
Albufeira	Paderne	

Quadro II – Concelhos e freguesias atravessadas pelos sublanços em análise

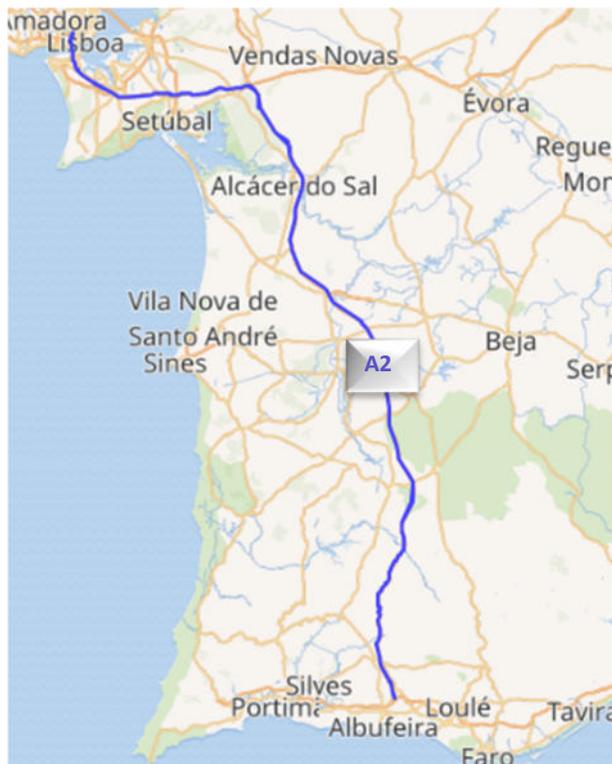


Figura 1 – Traçado da A2 – Autoestrada do Sul

4. MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO DE RUÍDO INSTALADAS

Em termos de medidas de minimização, verifica-se que na via rodoviária em apreço (A2) se encontram instaladas as seguintes barreiras acústicas.

Designação	Localização:		Sentido:
	Km Início	Km Final	
OEBAC-A2-9199-D-21	9,199	9,279	Decrescente
OEBAC-A2-7013-D-1	7,013	7,287	Crescente
OEBAC-A2-7293-C-2	7,293	7,558	Crescente
OEBAC-A2-7558-C-3	7,558	7,68	Crescente
OEBAC-A2-7680-C-4	7,68	7,951	Crescente
OEBAC-A2-7680-C-5	7,951	8,214	Crescente
OEBAC-A2-8214-C-6	8,214	8,239	Crescente
OEBAC-A2-8239-C-7	8,239	8,33	Crescente
OEBAC-A2-8461-C-8	8,461	8,621	Crescente
OEBAC-A2-8621-C-9	8,621	8,755	Crescente
OEBAC-A2-8755-C-10	8,755	9,099	Crescente
OEBAC-A2-9099-C-11	9,099	9,167	Crescente
OEBAC-A2-9167-C-12	9,167	9,3	Crescente
OEBAC-A2-9300-C-13	9,3	9,792	Crescente
OEBAC-A2-9792-C-14	9,792	9,809	Crescente
OEBAC-A2-9809-C-15	9,809	10,761	Crescente
OEBAC-A2-10897-C-16	10,897	10,91	Crescente
OEBAC-A2-10910-C-17	10,91	11,121	Crescente
OEBAC-A2-11121-C-18	11,121	11,227	Crescente
OEBAC-A2-8705-D-19	8,705	9,134	Decrescente
OEBAC-A2-9134-D-20	9,134	9,199	Decrescente
OEBAC-A2-9199-D-21	9,199	9,748	Decrescente
OEBAC-A2-9809-D-22	9,809	10,006	Decrescente
OEBAC-A2-10006-D-23	10,006	10,051	Decrescente
OEBAC-A2-12425-D-24	12,425	13,412	Decrescente
OEBAC-A2-13767-D-25	13,767	14,29	Decrescente
OEBAC-A2-14290-D-26	14,29	14,555	Decrescente
OEBAC-A2-14728-D-27	14,728	14,9	Decrescente
OEBAC-A2-14792-C-28	14,792	14,977	Crescente
OEBAC-A2-13825-C-29	13,825	14,036	Crescente
OEBAC-A2-13229-C-30	13,229	13,728	Crescente
OEBAC-A2-12603-C-31	12,603	12,985	Crescente
OEBAC-A2-12985-C-32	12,985	13,122	Crescente
OEBAC-A2-16292-D-33	16,292	17,06	Decrescente
OEBAC-A2-16279-C-34	16,279	17,067	Crescente
OEBAC-A2-15232-C-37	15,232	15,415	Crescente
OEBAC-A2-21705-C-38	21,835	21,844	Crescente
	21,705	21,835	Crescente
OEBAC-A2-18310-C-39	18,31	18,4	Crescente
OEBAC-A2-27897-D-40	27,897	28,056	Decrescente
OEBAC-A2-32079-D-41	32,079	32,704	Decrescente

OEBAC-A2-32942-C-42	32,942	33,104	Crescente
OEBAC-A2-33478-C-43	33,478	33,663	Crescente
OEBAC-A2-33837-C-44	33,837	34,12	Crescente
OEBAC-A2-35188-D-45	35,188	35,325	Decrescente
OEBAC-A2-36552-D-46	36,552	36,703	Decrescente
OEBAC-A2-40717-C-47	40,717	40,828	Crescente
OEBAC-A2-40809-D-48	40,809	40,834	Decrescente
OEBAC-A2-44680-C-50	44,68	45,094	Crescente
OEBAC-A2-44680-D-50	44,777	45,045	Decrescente
OEBAC-A2-49361-C-51	49,361	49,386	Crescente
OEBAC-A2-49346-D-52	49,346	49,371	Decrescente
OEBAC-A2-52848-D-53	52,848	53,024	Decrescente
OEBAC-A2-88142-C-54	88,142	88,414	Crescente
OEBAC-A2-227501-D-55	227,501	227,908	Decrescente
OEBAC-A2-236885-C-56	236,885	237,23	Crescente
OEBAC-A2-237385-C-57	237,385	237,704	Crescente
OEBAC-A2-237133-D-58	237,133	237,703	Decrescente
OEBAC-A2-237886-D-59	237,886	238,339	Decrescente
OEBAC-A2-238012-C-60	238,012	238,616	Crescente
OEBAC-A2-239378-C-61	239,381	239,984	Crescente
OEBAC-A2-239080-D-62	239,08	239,818	Decrescente
OEBAC-A2-44376-D-70	44,376	44,527	Decrescente
OEBAC-A2-9747-D-72	9,747	9,809	Decrescente
OEBAC-A2-15986-C-73	15,986	40,57	Crescente
OEBAC-A2-40721-D-74	40,721	40,794	Decrescente
OEBAC-A2-40570-D-75	40,57	40,721	Decrescente
OEBAC-A2-40794-D-76	40,794	40,809	Decrescente
B8_PA	14,968	15,183	Decrescente
B14+B17_PA	37,05	37,229	Decrescente
B15_PA	34,083	34,333	Crescente
B16_PA	36,714	36,917	Crescente
B18_PA	45,375	45,553	Decrescente

Quadro III – Características e localização – Barreiras acústicas

5. ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

5.1 FASES DE DESENVOLVIMENTO DO MAPA ESTRATÉGICO

Para a elaboração dos atuais Mapas Estratégicos de Ruído da autoestrada A2 procedeu-se às seguintes atividades:

1ª Fase - Reconhecimento de campo

A caracterização da envolvente do traçado iniciou-se com o reconhecimento do traçado, numa faixa de cerca de 350m para cada um dos lados do eixo do traçado, relativamente ao tipo de recetores presentes, nomeadamente os designados recetores sensíveis, que se definem como edifícios ou espaços onde se desenvolvem atividades de

particular sensibilidade ao ruído ambiente, como é o caso de: edifício habitacional, escolar, hospitalar ou similar ou espaço de lazer, com utilização humana.

A área entre o Nó de Almada e o Nó de Palmela, apresenta características urbanas verificando-se a existência de recetores sensíveis, os quais consistem, maioritariamente, em habitações unifamiliar e plurifamiliares, pontuados por alguns espaços dedicados a comércio e serviços. O sublanço Almada/Fogueteiro é o que apresenta uma maior sensibilidade ao ruído, por apresentar uma área significativa com uma densa ocupação habitacional, constituída por edifícios habitacionais plurifamiliares

Os sublanços compreendidos entre o Nó Palmela e o Nó de Paderne apresentam uma ocupação rural dispersa, em que as situações sensíveis presentes se encontram associadas ao uso habitacional existente na zona envolvente ao traçado em análise. As habitações presentes são do tipo unifamiliar de 1 e de 2 pisos.

É também possível identificar, ao longo dos referidos sublanços, zonas de indústria/armazenagem de 1 e de 2 pisos.

2ª Fase - Introdução de dados no programa de cálculo

Para o desenvolvimento dos cálculos inerentes ao Mapa Estratégico de Ruído da A2 - Autoestrada do Sul, utilizou-se um software específico para a simulação dos níveis de ruído, o programa CadnaA V2020 que está de acordo com a Diretiva 2015/996 e constitui-se como o método comum a ser utilizado por todos os Estados Membros.

Nesta aplicação introduzem-se diversos dados, sendo os de maior relevância para o cálculo da propagação e dos níveis de ruído, os dados topográficos, as curvas de nível, as edificações existentes e respetivas alturas, a estrada, muros e barreiras acústicas, dados meteorológicos e os dados relativos ao tipo de pavimento da estrada em análise, a velocidade de circulação e o volume de tráfego que circula.

Os dados de tráfego utilizados referem-se ao ano 2021 e foram fornecidos pela Brisa Concessão Rodoviária.

Nos quadros seguintes apresenta-se, por período de referência os dados de tráfego considerados no modelo para os sublanços existentes na A2 – Autoestrada do Sul. Não se apresenta a categoria 4b pois o valor é nulo.

	Sublanço	TMH (veic./h)	Cat. 1	Cat. 2	Cat. 3	Cat. 4a
A2 – Autoestrada do Sul	Almada - Fogueteiro	4.640	4.385	145	15	95
	Fogueteiro - Coina	2.004	1.733	217	41	13
	Coina - Palmela	1.801	1.452	258	82	8
	Palmela - A2/A12	1.871	1.495	275	92	8
	A2/A12 - Marateca	1.407	1.128	209	66	4
	Marateca - A2/A6/A13	1.329	1.070	196	60	3
	A2/A6/A13 - Alcácer do Sal	1.171	958	166	45	3
	Alcácer do Sal - Grândola Norte	1.032	841	146	43	2
	Grândola Norte - Grândola Sul	787	643	110	33	2
	Grândola sul - Aljustrel	624	534	73	16	1
	Aljustrel - Castro Verde	619	530	72	15	1
	Castro verde - Almodôvar	675	580	79	16	1
	Almodôvar - S. B. de Messines	694	595	81	17	1
	S. B. de Messines - Paderne (A22)	678	582	79	15	1

Quadro IV – Dados de tráfego considerados no modelo de cálculo da A2 – Autoestrada do Sul – Período Diurno

	Sublanço	TMH (veic./h)	Cat. 1	Cat. 2	Cat. 3	Cat. 4a
A2 – Autoestrada do Sul	Almada - Fogueteiro	2.675	2.593	33	7	42
	Fogueteiro - Coina	1.095	998	81	11	5
	Coina - Palmela	954	838	90	22	3
	Palmela - A2/A12	967	842	97	25	3
	A2/A12 - Marateca	938	790	113	33	2
	Marateca - A2/A6/A13	896	758	106	30	2
	A2/A6/A13 - Alcácer do Sal	797	680	91	23	2
	Alcácer do Sal - Grândola Norte	708	602	82	22	2
	Grândola Norte - Grândola Sul	555	471	65	17	1
	Grândola sul - Aljustrel	454	396	47	9	1
	Aljustrel - Castro Verde	450	393	47	9	1
	Castro verde - Almodôvar	479	420	48	9	1
	Almodôvar - S. B. de Messines	489	430	49	9	1
	S. B. de Messines - Paderne (A22)	466	410	46	8	1

Quadro V – Dados de tráfego considerados no modelo de cálculo da A2 – Autoestrada do Sul – Período Entardecer

	Sublanço	TMH (veic./h)	Cat. 1	Cat. 2	Cat. 3	Cat. 4a
A2 – Autoestrada do Sul	Almada - Fogueteiro	875	828	28	4	15
	Fogueteiro - Coina	294	248	38	8	1
	Coina - Palmela	256	202	42	12	1
	Palmela - A2/A12	260	204	43	13	1
	A2/A12 - Marateca	189	123	46	20	0
	Marateca - A2/A6/A13	178	117	43	18	0
	A2/A6/A13 - Alcácer do Sal	159	108	36	15	0
	Alcácer do Sal - Grândola Norte	143	97	32	14	0
	Grândola Norte - Grândola Sul	117	77	27	12	0
	Grândola sul - Aljustrel	95	68	19	7	0
	Aljustrel - Castro Verde	94	68	19	7	0
	Castro verde - Almodôvar	100	72	20	8	0
	Almodôvar - S. B. de Messines	102	73	21	8	0
	S. B. de Messines - Paderne (A22)	97	71	19	7	0

Quadro VI – Dados de tráfego considerados no modelo de cálculo da A2 – Autoestrada do Sul – Período Noturno

3ª Fase- Resultados e validação do programa de cálculo

Após a criação do modelo e a caracterização das fontes de ruído a considerar, procedeu-se ao desenvolvimento dos cálculos, os quais permitem verificar os níveis sonoros existentes ao longo do corredor em análise.

Calculada a 1ª versão do mapa de ruído, foi efetuada uma análise dos resultados tendo em conta as características do ruído estimadas em certos pontos e comparados com os valores obtidos nas medições de ruído. Esta fase de análise de resultados é importante porque permite criar um modelo válido e representativo

Os resultados obtidos são representados através de mapas de níveis sonoros, calculados a uma altura de 4m, para os indicadores L_{den} e L_n , os quais se reportam ao ano de 2021.

Adicionalmente foi estimado o número de residentes expostos a cada classe de níveis sonoros, para ambos os indicadores em avaliação (L_{den} e L_n), bem como a área da zona envolvente à via (A2) que se encontra a cada classe de níveis sonoros.

O cálculo da população exposta na área de estudo e a sua distribuição pelos edifícios habitacionais teve como base os dados da população residente, por subsecção estatística, disponibilizados pelo INE.

A figura que se segue apresenta a visualização do modelo acústico que serviu de base para a elaboração dos mapas estratégicos de ruído assim como para o cálculo da população exposta ao ruído.

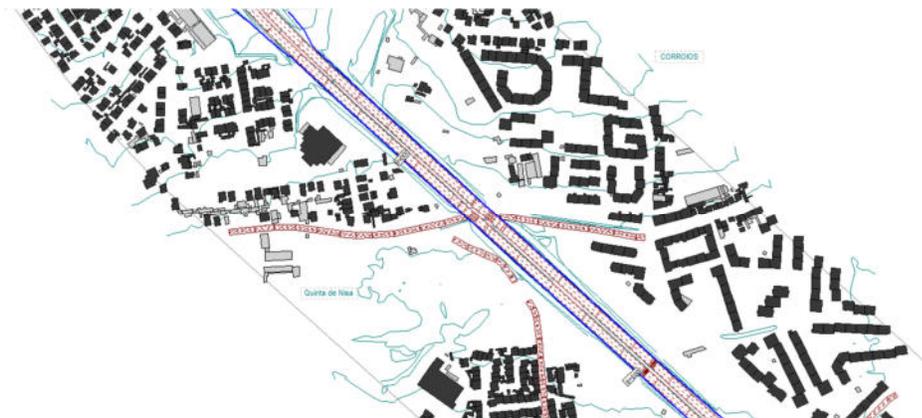


Figura 2 – Exemplo de visualização do modelo criado

5.2 ELABORAÇÃO DO MAPA ESTRATÉGICO

5.2.1 Nota introdutória

Após o desenvolvimento de todos os cálculos e validações necessárias procedeu-se, então, à elaboração do Mapa Estratégico de Ruído da A2 - Autoestrada do Sul.

De acordo com o estipulado no artigo 7º do Decreto-Lei nº 136-A/2019, de 6 de setembro, os mapas estratégicos de ruído são compostos por uma compilação de dados sobre uma situação de ruído existente ou prevista em termos de um indicador de ruído (L_{den} e L_n) demonstrando a ultrapassagem de qualquer valor limite em vigor, o número estimado de pessoas afetadas e de habitações expostas a determinados valores de um indicador de ruído em determinada zona.

5.2.2 Mapa de Níveis Sonoros

O mapa de níveis sonoros consiste na representação gráfica de indicadores de ruído, reportando-se à situação existente para o Indicador de Ruído L_{den} (diurno-entardecer-nocturno) e do Indicador de Ruído L_n (nocturno), expresso em dB(A).

As linhas isofónicas que constituem o mapa de ruído representam isolinhas de igual nível sonoro contínuo equivalente expressas em dB(A), possibilitando uma visualização rápida do efeito global do ruído.

Nos desenhos dos mapas de níveis sonoros é possível identificar as zonas consideradas como mais ruidosas nas proximidades da via da A2 e conseqüentemente, as áreas onde existem recetores sensíveis que estão expostos a

níveis sonoros que excedem os limites regulamentares, de acordo com o art.º 11.º - Valores Limite de Exposição - do Decreto-Lei n.º 9/2007.

5.2.3 Mapa de exposição ao Ruído

Foi calculado o nível de ruído, originado pela via em estudo, incidente nas fachadas dos edifícios habitacionais integrando e relacionando o número de habitantes.

No quadro seguinte apresenta-se uma estimativa do número de pessoas (em centenas) expostas a cada classe de valores do nível de ruído para o indicador de ruído L_{den} .

NÍVEL SONORO dB(A)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS TOTAL (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE ALMADA (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE SEIXAL (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE BARREIRO (CENTENAS)
55 < L_{den} ≤ 60	36	2	28	0
60 < L_{den} ≤ 65	7	2	2	0
65 < L_{den} ≤ 70	< 1	0	< 1	0
70 < L_{den} ≤ 75	0	0	0	0
L_{den} ≥ 75	0	0	0	0
NÍVEL SONORO dB(A)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE SESIMBRA (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE SETÚBAL (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE PALMELA (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE VENDAS NOVAS (CENTENAS)
55 < L_{den} ≤ 60	1	0	4	0
60 < L_{den} ≤ 65	0	0	2	0
65 < L_{den} ≤ 70	0	0	< 1	0
70 < L_{den} ≤ 75	0	0	0	0
L_{den} ≥ 75	0	0	0	0
NÍVEL SONORO dB(A)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE ALCÁCER DO SAL (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE GRÂNDOLA (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE FERREIRA DO ALENTEJO (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE ALJUSTREL (CENTENAS)
55 < L_{den} ≤ 60	0	0	0	0
60 < L_{den} ≤ 65	0	0	0	0
65 < L_{den} ≤ 70	0	0	0	0
70 < L_{den} ≤ 75	0	0	0	0
L_{den} ≥ 75	0	0	0	0

NÍVEL SONORO dB(A)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE CASTRO VERDE (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE OURIQUE (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE ALMODÔVAR (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE SILVES (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE ALBUFEIRA (CENTENAS)
$55 < L_{den} \leq 60$	0	0	0	0	0
$60 < L_{den} \leq 65$	0	0	0	0	0
$65 < L_{den} \leq 70$	0	0	0	0	0
$70 < L_{den} \leq 75$	0	0	0	0	0
$L_{den} \geq 75$	0	0	0	0	0

Quadro VII – Residentes expostos por classe de níveis sonoros - Indicador Lden

No quadro seguinte é apresenta-se uma estimativa do número de pessoas (em centenas) expostas a cada classe de valores do nível de ruído para o indicador de ruído L_n .

NÍVEL SONORO dB(A)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS TOTAL (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE ALMADA (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE SEIXAL (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE BARREIRO (CENTENAS)
$45 < L_n \leq 50$	49	7	35	0
$50 < L_n \leq 55$	13	2	8	0
$55 < L_n \leq 60$	1	< 1	< 1	0
$60 < L_n \leq 65$	0	0	0	0
$65 < L_n \leq 70$	0	0	0	0
$L_n \geq 70$	0	0	0	0
NÍVEL SONORO dB(A)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE SESIMBRA (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE SETÚBAL (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE PALMELA (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE VENDAS NOVAS (CENTENAS)
$45 < L_n \leq 50$	1	0	4	0
$50 < L_n \leq 55$	0	0	3	0
$55 < L_n \leq 60$	0	0	< 1	0
$60 < L_n \leq 65$	0	0	0	0
$65 < L_n \leq 70$	0	0	0	0
$L_n \geq 70$	0	0	0	0

NÍVEL SONORO dB(A)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE ALCÁCER DO SAL (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE GRÂNDOLA (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE FERREIRA DO ALENTEJO (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE ALJUSTREL (CENTENAS)
45 < L _n ≤ 50	1	0	0	0
50 < L _n ≤ 55	0	0	0	0
55 < L _n ≤ 60	0	0	0	0
60 < L _n ≤ 65	0	0	0	0
65 < L _n ≤ 70	0	0	0	0
L _n ≥ 70	0	0	0	0

NÍVEL SONORO dB(A)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE CASTRO VERDE (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE OURIQUE (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE ALMODÔVAR (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE SILVES (CENTENAS)	Nº ESTIMADO DE PESSOAS NO CONCELHO DE ALBUFEIRA (CENTENAS)
45 < L _n ≤ 50	0	0	0	1	1
50 < L _n ≤ 55	0	0	0	0	0
55 < L _n ≤ 60	0	0	0	0	0
60 < L _n ≤ 65	0	0	0	0	0
65 < L _n ≤ 70	0	0	0	0	0
L _n ≥ 70	0	0	0	0	0

Quadro VIII – Residentes expostos por classe de níveis sonoros - Indicador L_n

De acordo com os quadros anteriores, é inferior a uma centena o número de pessoas expostas a valores de L_{den}, superiores a 65 dB(A) e de 1 centena o número pessoas expostas a valores L_n superiores a 55 dB(A) (limites aplicáveis a “zonas mistas”).

6. SÍNTESE CONCLUSIVA

Com base no trabalho desenvolvido foi estimada a população exposta às diferentes classes de níveis de ruído, verificou-se que é menos do que 1 (uma) centena de residentes se encontram expostos a valores superiores ao permitido por lei para o indicador L_{den} e cerca de 1 centena expostos se encontram a valores superiores ao permitido por lei para o indicador e L_n, (zonas mistas).

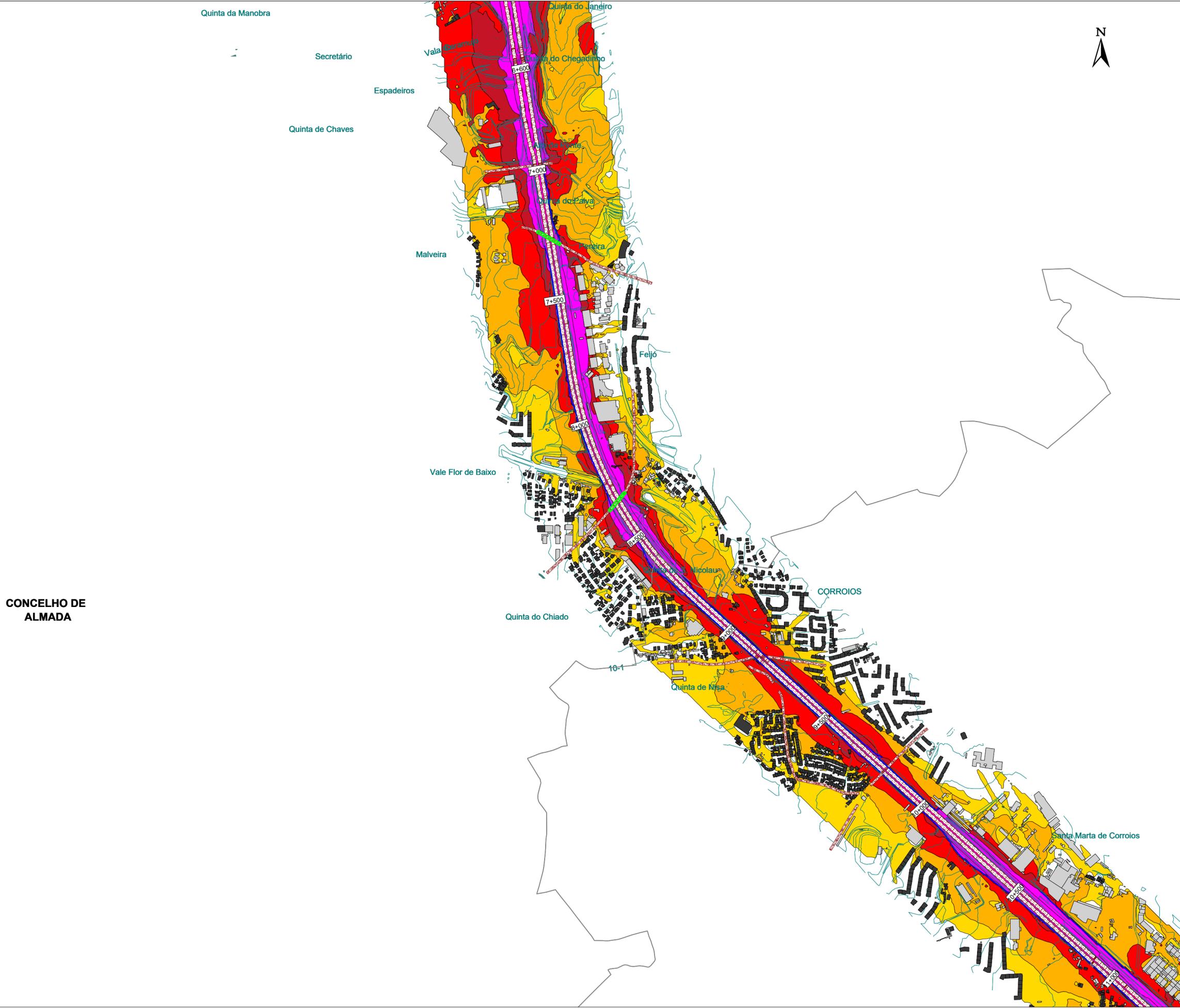
A elaboração deste diagnóstico acústico, permitiu identificar zonas de conflito, bem situações onde será necessário atuar por forma a permitir a melhoria do ambiente acústico existente na zona envolvente da via.

Com o objetivo de assegurar a eficácia e sustentabilidade das medidas de controle de ruído, é fundamental atuar ao nível do planeamento e ordenamento do território ao nível municipal, de modo a evitar o surgimento de novas zonas residenciais e outras com elevada sensibilidade acústica nas imediações desta fonte de ruído.

De acordo com a legislação em vigor, a proteção dos recetores sensíveis na vizinhança de infraestruturas de transporte com licenciamento posterior às autoestradas não é da responsabilidade das concessionárias dessas infraestruturas rodoviárias. Os municípios têm obrigação de impor restrições, quer ao nível dos planos, quer no licenciamento de usos sensíveis em zonas com níveis de ruído acima dos limites regulamentares. Com efeito, o número 4, do artigo 6º do RGR, define que “os municípios devem acautelar, no âmbito das suas atribuições de ordenamento do território, ocupação dos solos com usos suscetíveis de vir a determinar a classificação da área como zona sensível, verificada a proximidade de infraestruturas de transporte existentes ou programada”.

O presente Mapa Estratégicos de Ruído poderá ter um papel relevante nesse aspeto, já que, a apresentação da distribuição espacial do ruído em redor da A2 – Autoestrada do Sul, pode apoiar os decisores municipais na elaboração dos seus planos, bem como ao nível dos licenciamentos. É de referir ainda que, no âmbito do DL n.º 9/2007, todos os municípios têm também de elaborar os seus mapas de ruído. Esses mapas à escala municipal não apresentam o nível de exigência de um mapa estratégico de ruído, mas permitem obter informação essencial e de uso obrigatório em sede de revisão de planos diretores municipais, bem como os seguintes planos de redução de ruído municipais.

Lisboa, 24 de outubro de 2022



CONCELHO DE
ALMADA

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  50 < L_{den} ≤ 55
-  55 < L_{den} ≤ 60
-  60 < L_{den} ≤ 65
-  65 < L_{den} ≤ 70
-  L_{den} > 70

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 6+600 ao km 11+000 da A2

ESCALA:

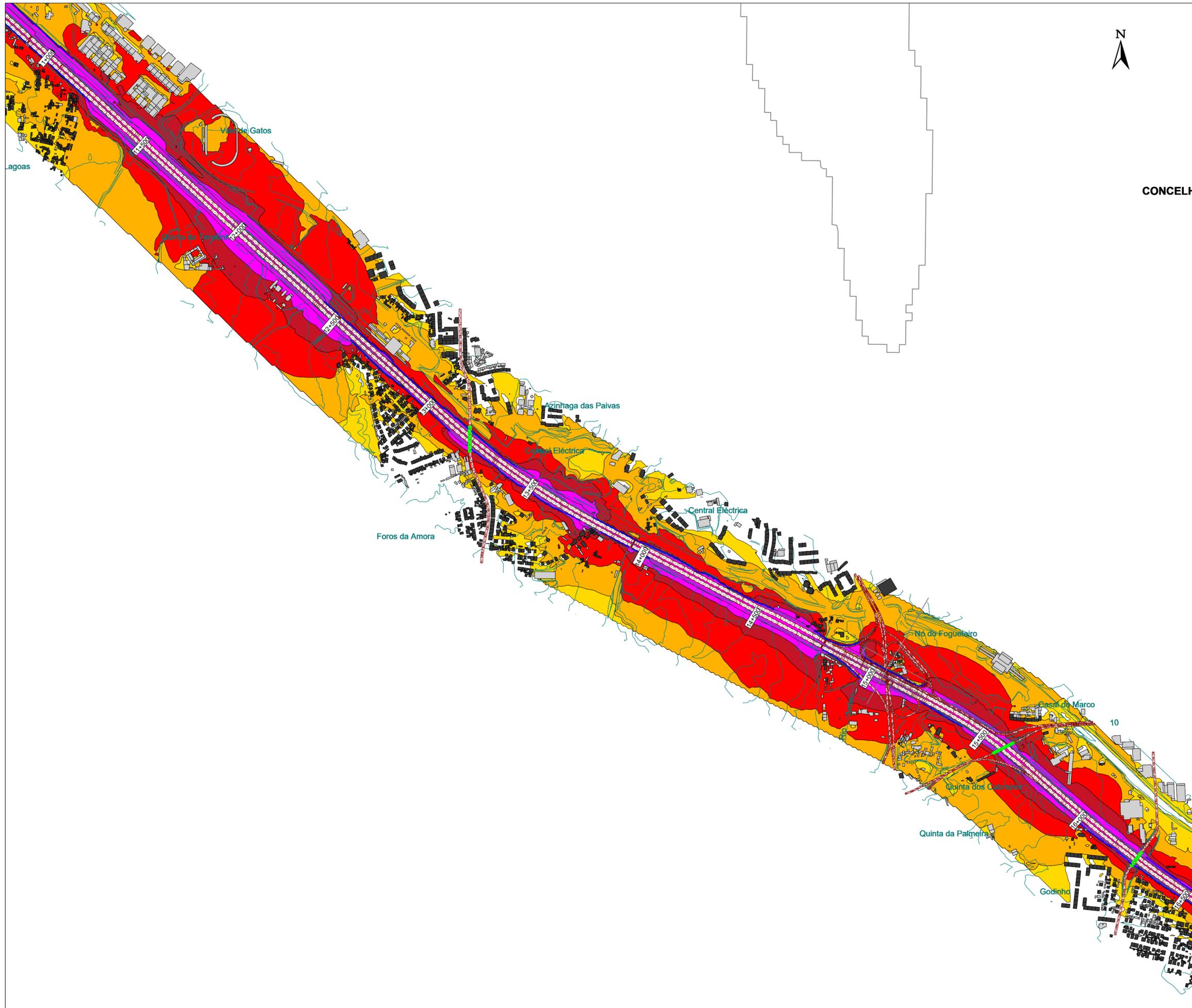
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_01



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício Não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

CONCELHO IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

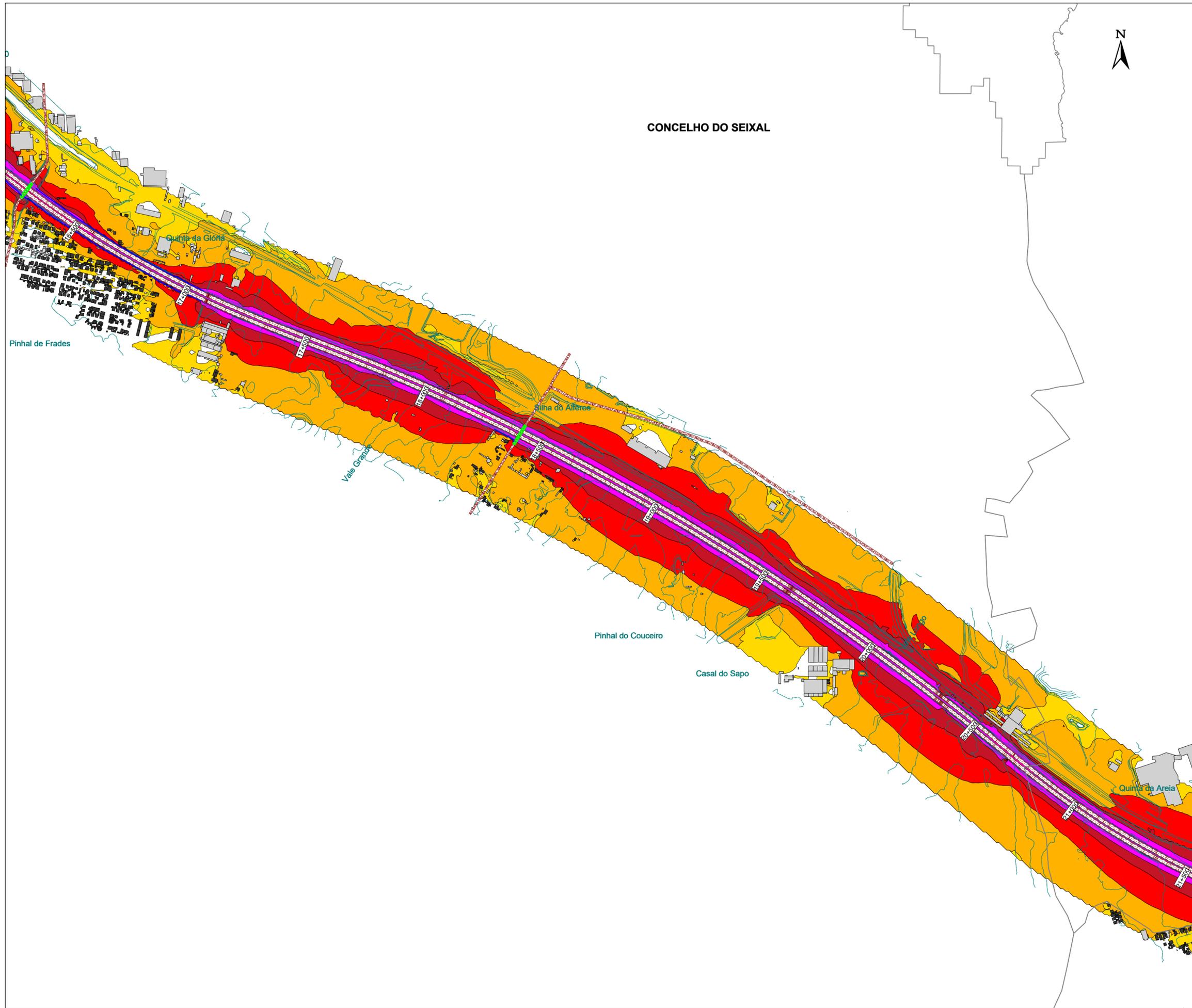
- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE: 	PROJECTISTA: 	
TÍTULO: MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2 AUTO-ESTRADA DO SUL		
TIPO DE MAPA: Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden km 11+000 ao km 16+500 da A2		
ESCALA: 1/10 000	DATA: Outubro 2022	NÚMERO: A2_02



CONCELHO DO SEIXAL



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício Não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 16+500 ao km 21+500 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_03

CONCELHO DO BARREIRO



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

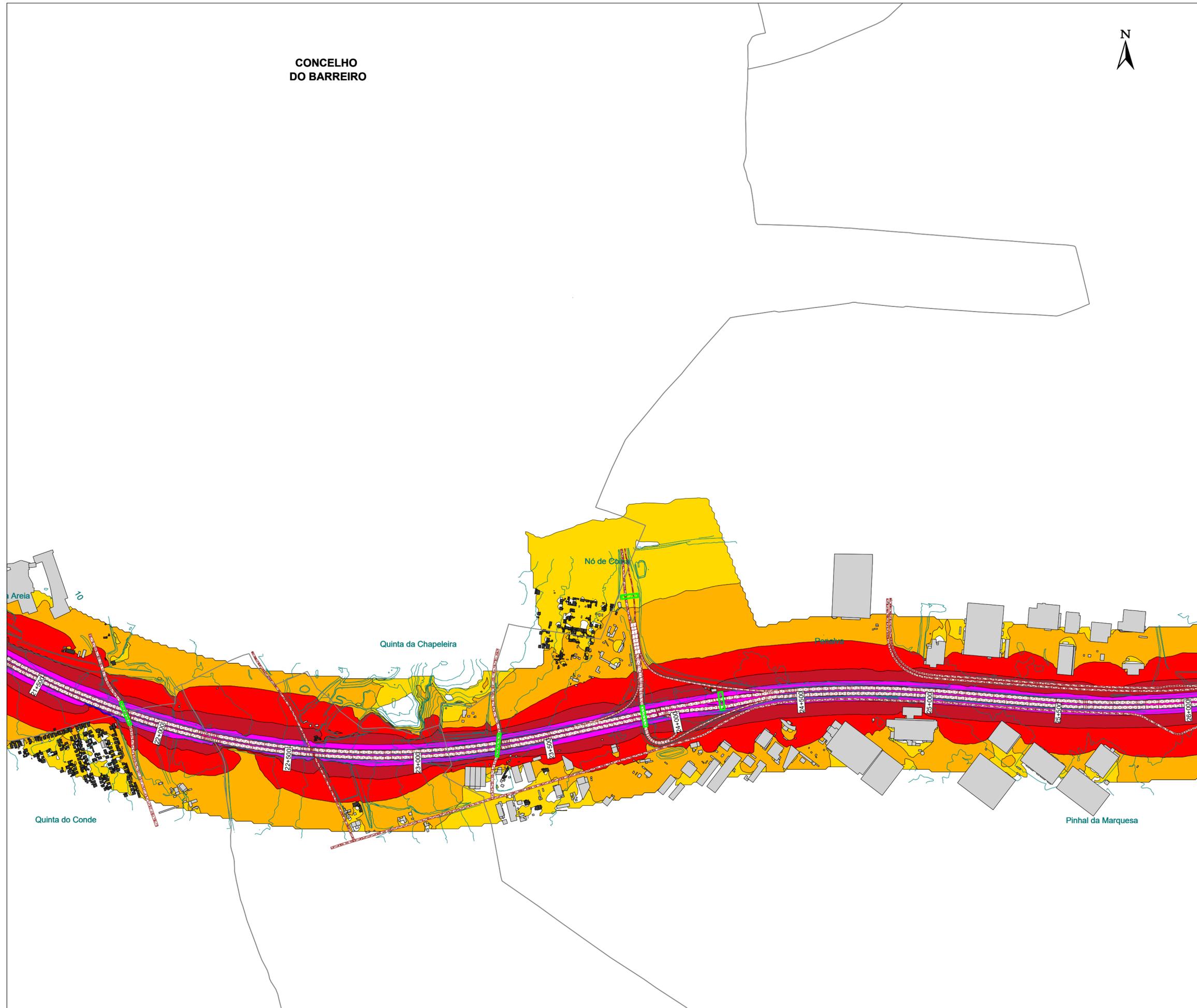
CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS



CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 21+500 ao km 26+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_04



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

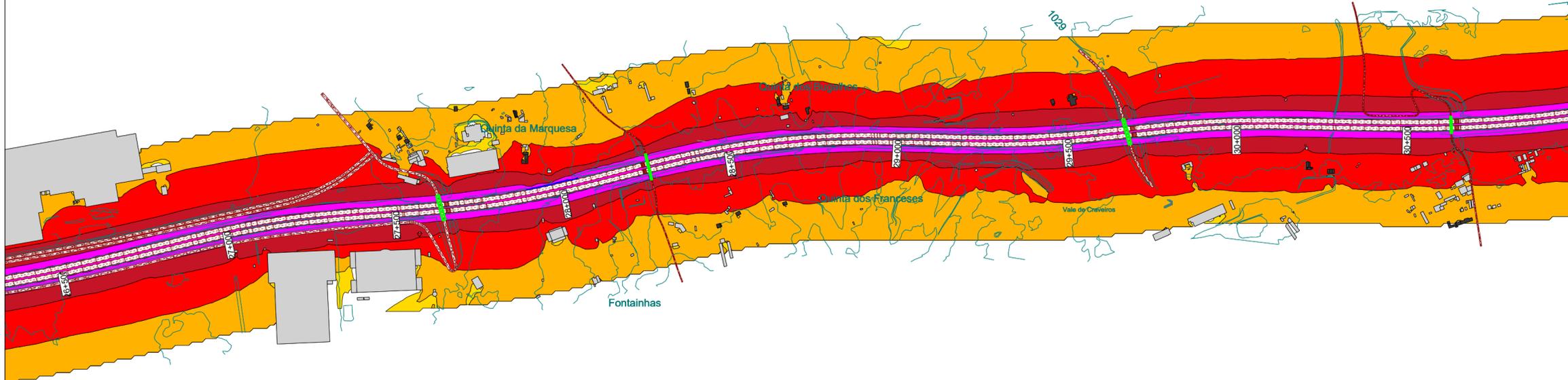
Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)



MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 26+500 ao km 31+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_05



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

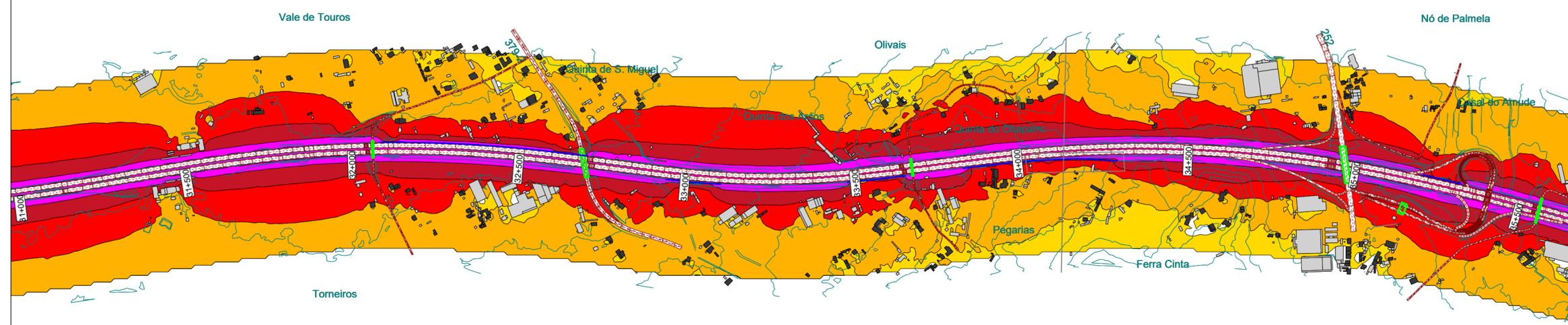
CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS



CLIENTE: PROJECTISTA:



TÍTULO:
MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:
Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 31+500 ao km 35+500 da A2

ESCALA: 1/10 000	DATA: Outubro 2022	NÚMERO: A2_06
---------------------	-----------------------	------------------

CONCELHO



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

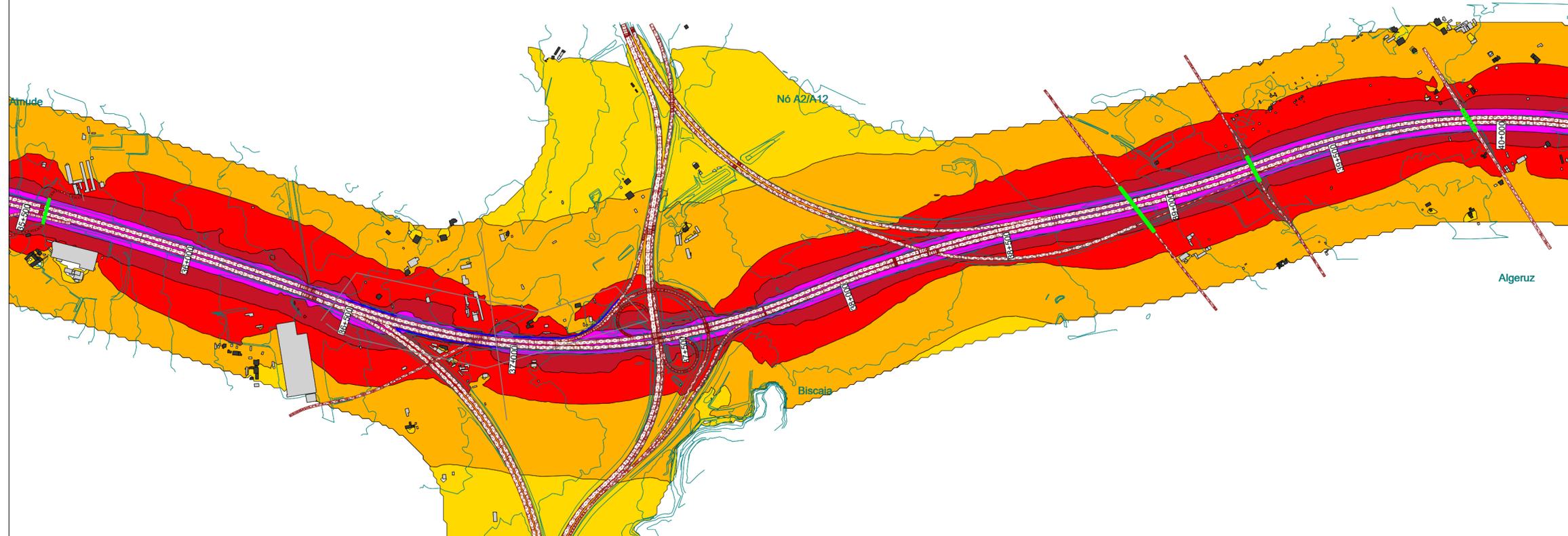
CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS



CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 35+500 ao km 40+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_07

CONCELHO DE PALMELA



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício Não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

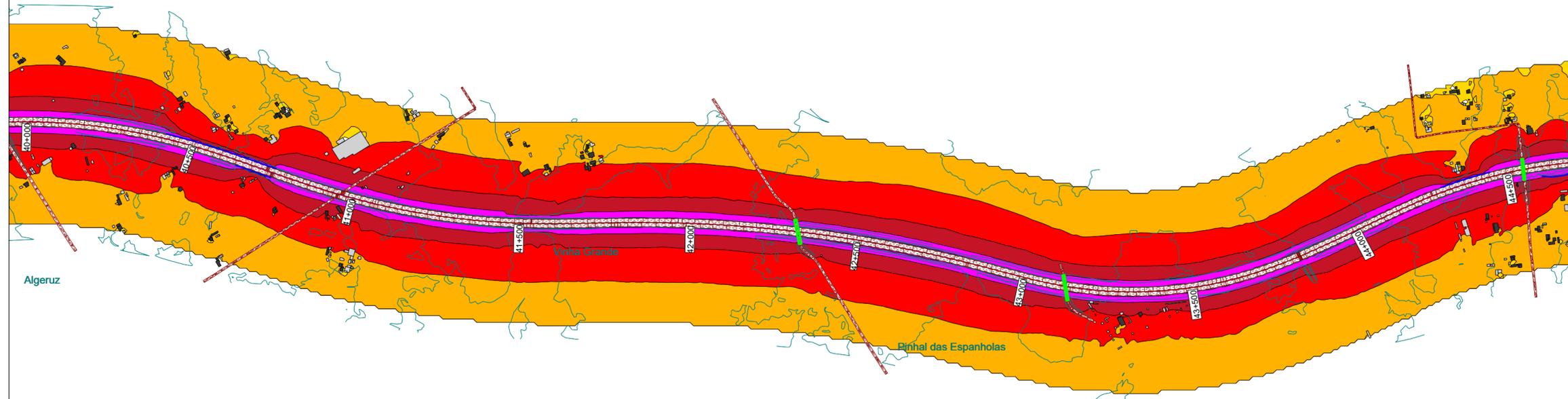
CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS



CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 40+000 ao km 44+500 da A2

ESCALA:

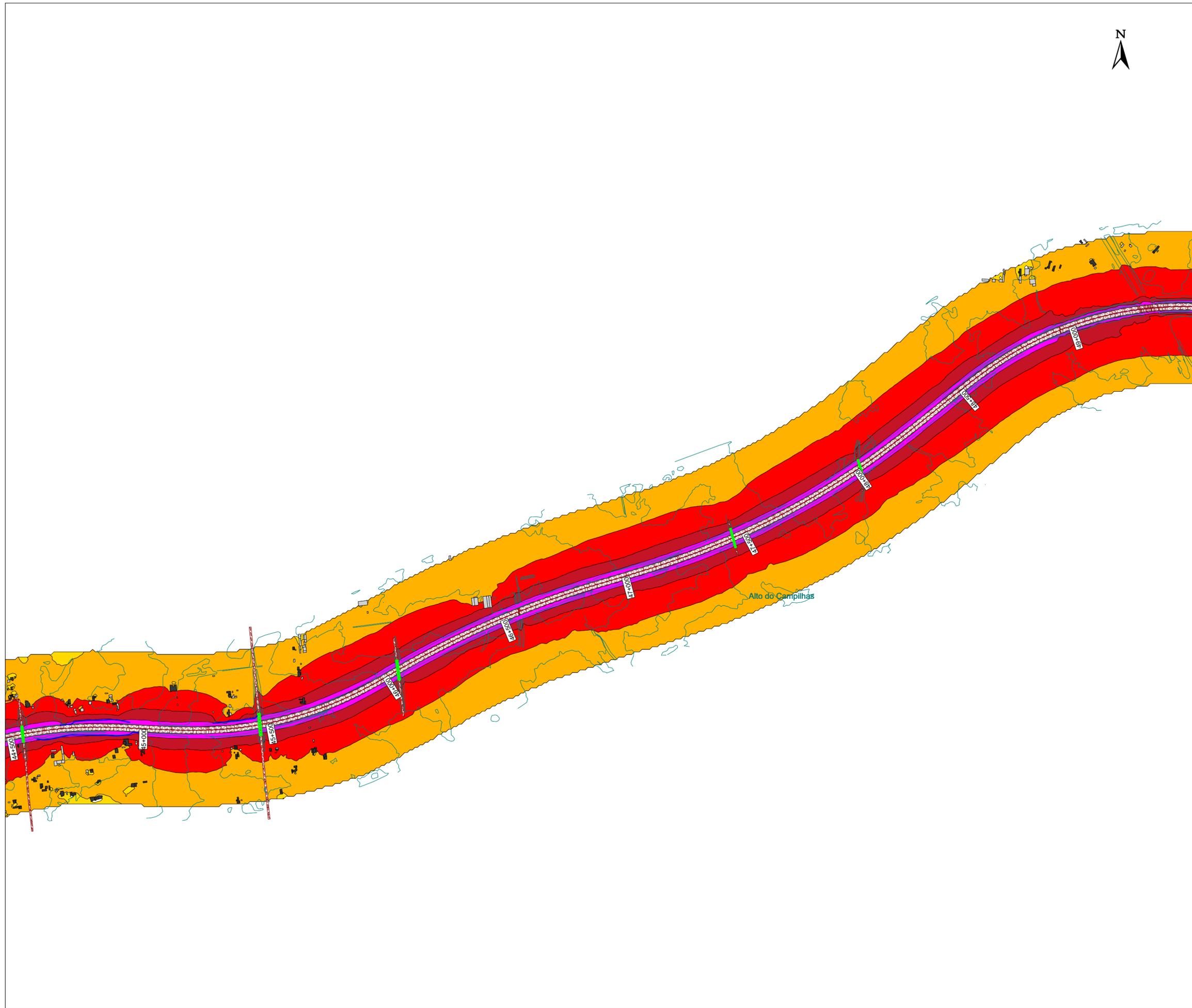
1/10 000

DATA:

Fevereiro 2022

NÚMERO:

A2_08



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício Não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 44+500 ao km 49+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_09

CONCELHO DE PALMELA



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

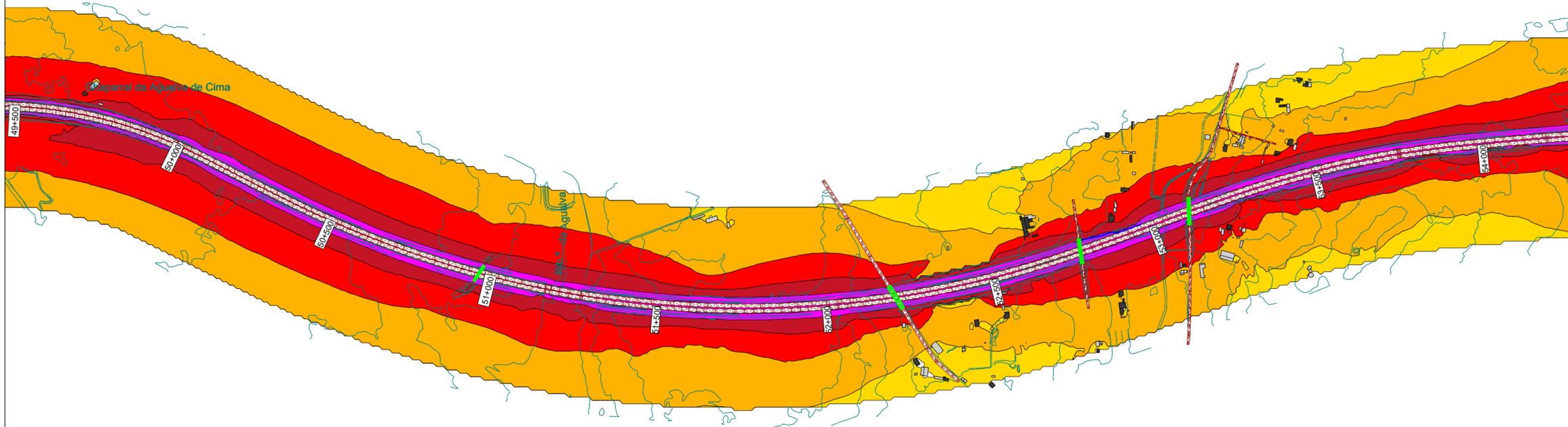
CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco



MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 49+500 ao km 54+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_10



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

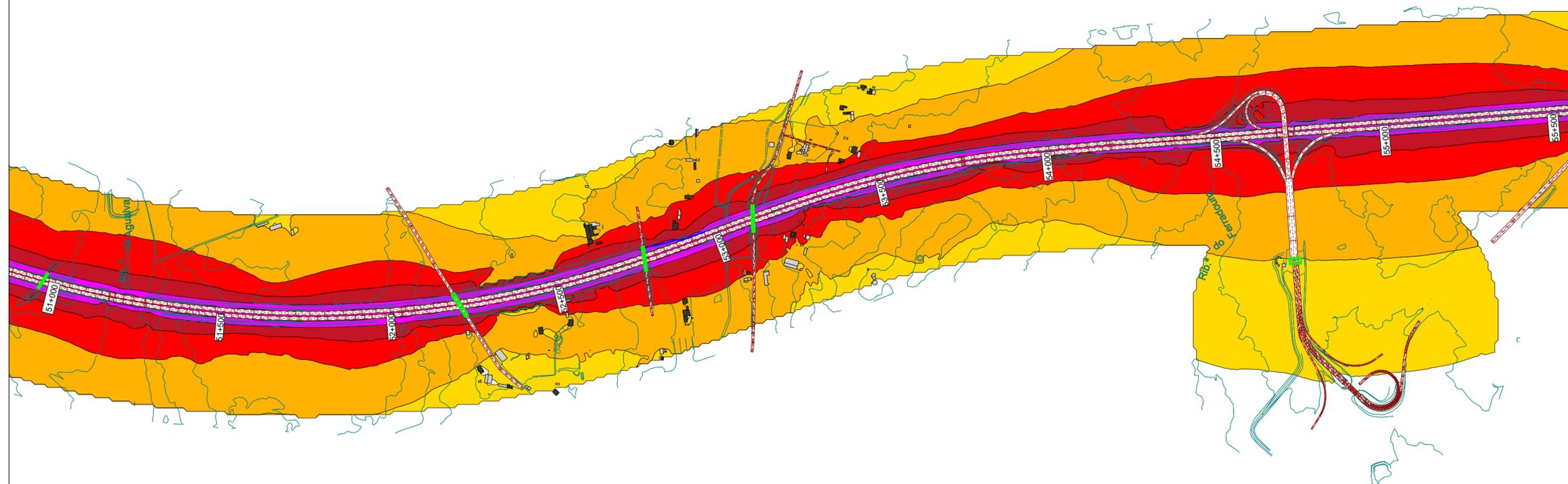
Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS



CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 55+500 ao km 61+000 da A2

ESCALA:

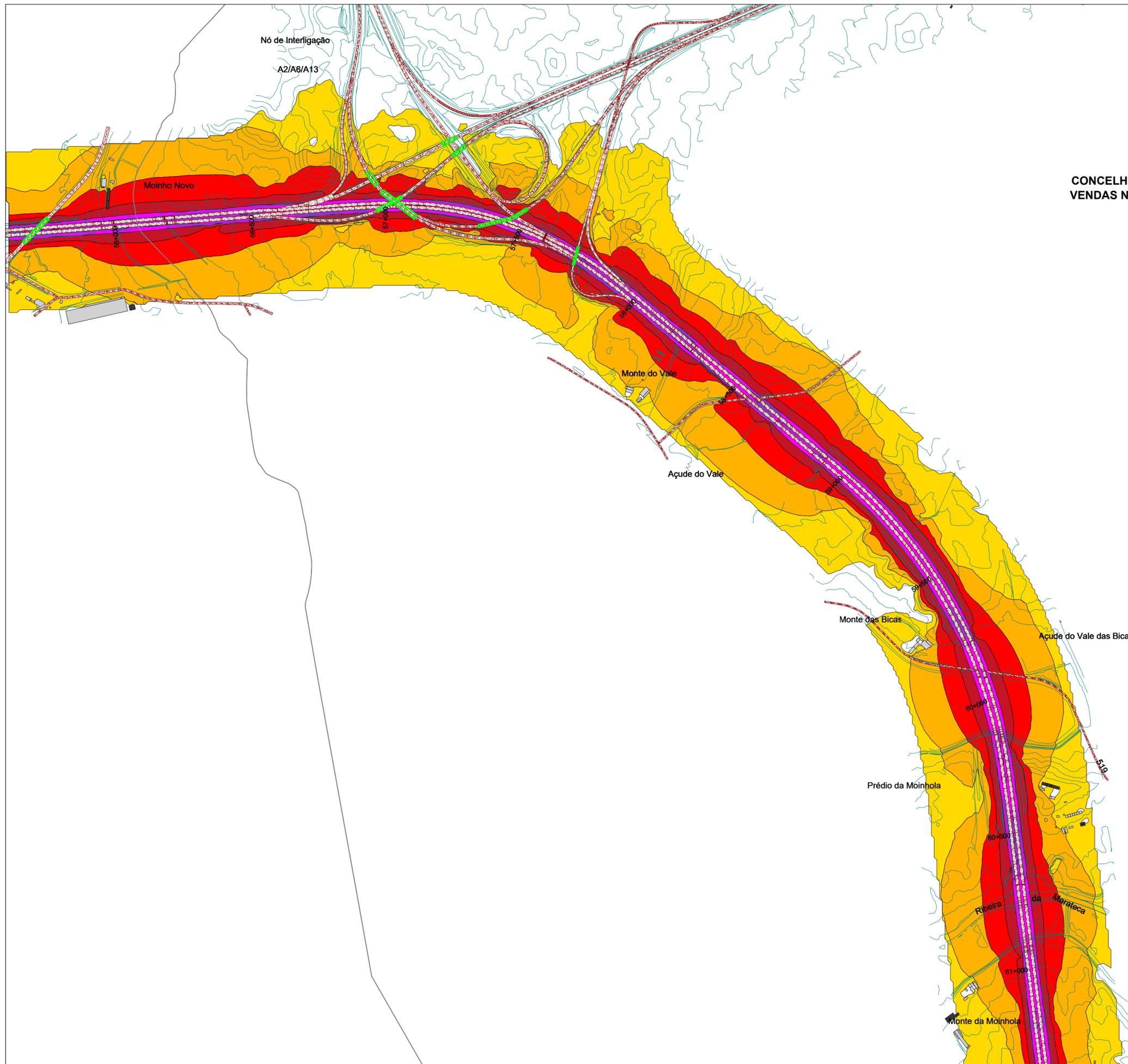
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_11



CONCELHO DE
VENDAS NOVAS

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 55+500 ao km 61+000 da A2

ESCALA:

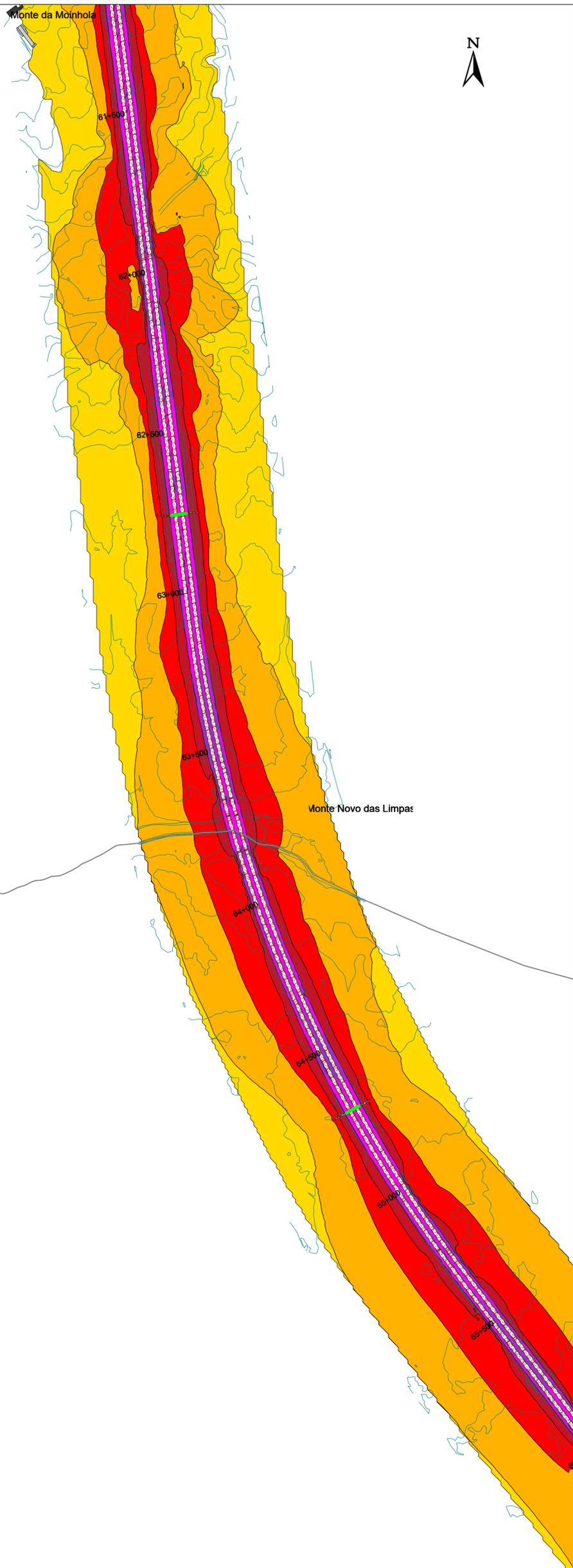
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_12



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

**CONCELHO DE
ALCÁCER DO SAL**

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

**MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL**

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 61+500 ao km 67+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

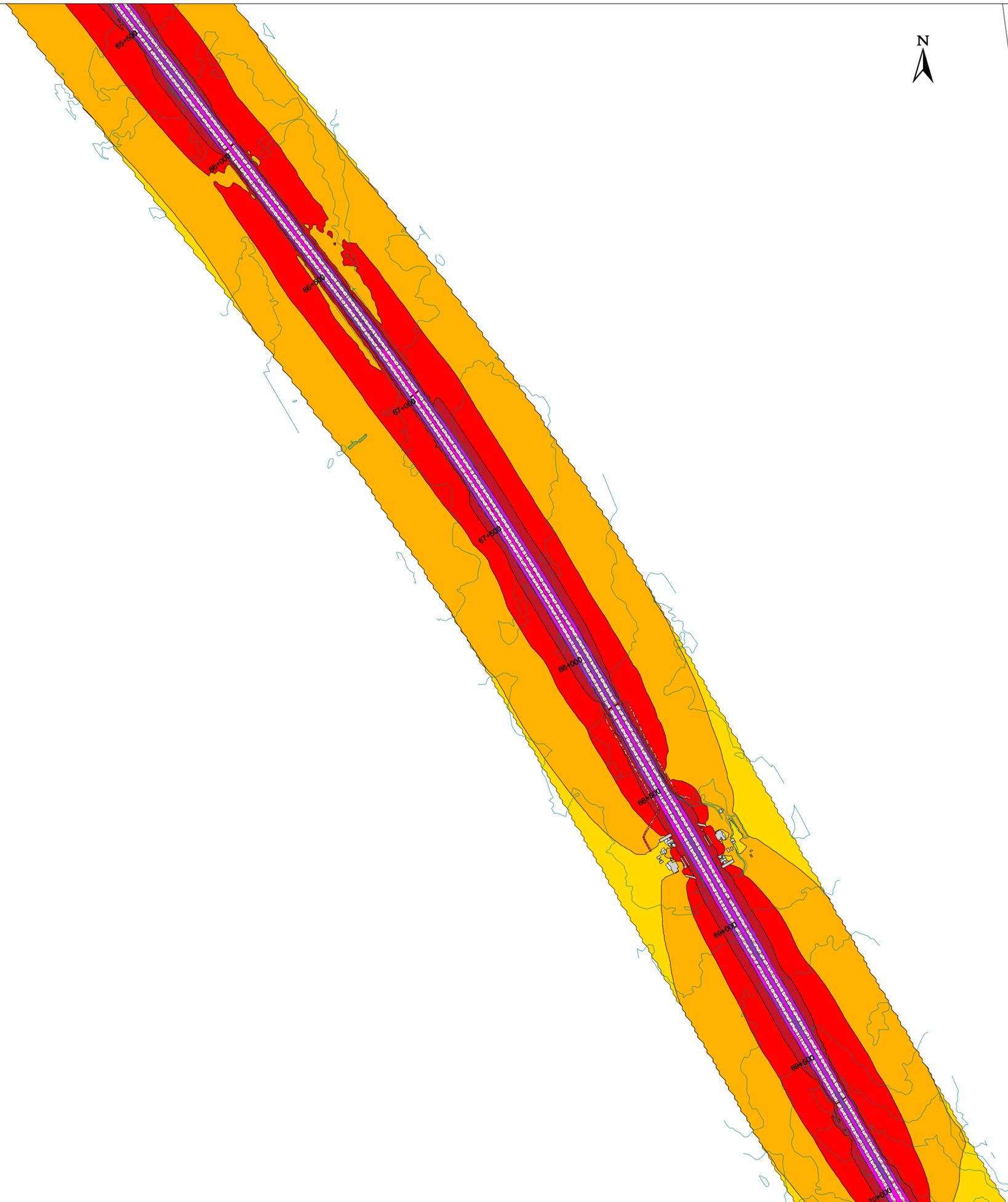
DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_13

ELHO DE
R DO SAL



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 65+500 ao km 70+000 da A2

ESCALA:

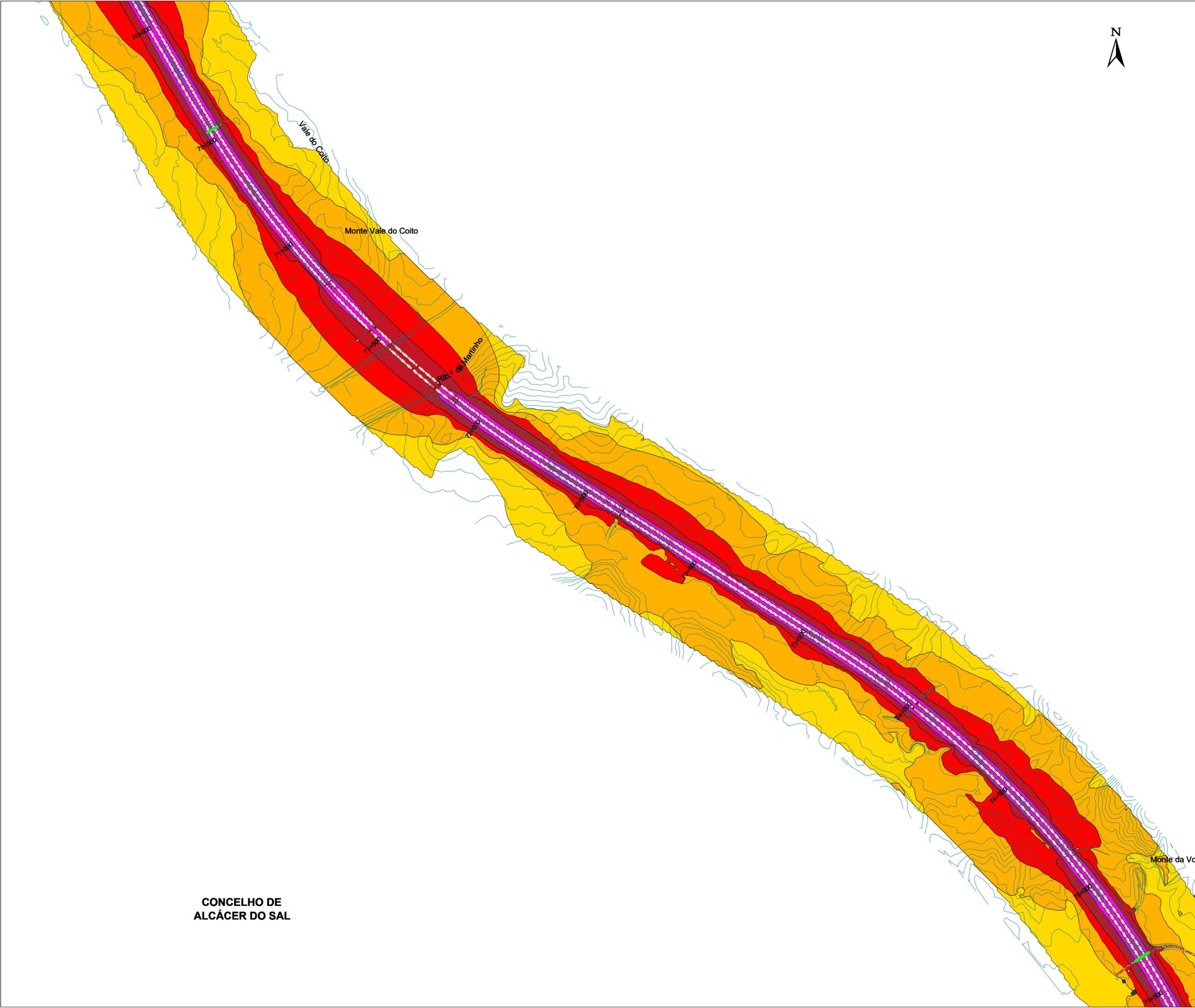
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_14



**CONCELHO DE
ALCÁÇER DO SAL**

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  50 < L_{den} ≤ 55
-  55 < L_{den} ≤ 60
-  60 < L_{den} ≤ 65
-  65 < L_{den} ≤ 70
-  L_{den} > 70

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 70+500 ao km 74+500 da A2

ESCALA:

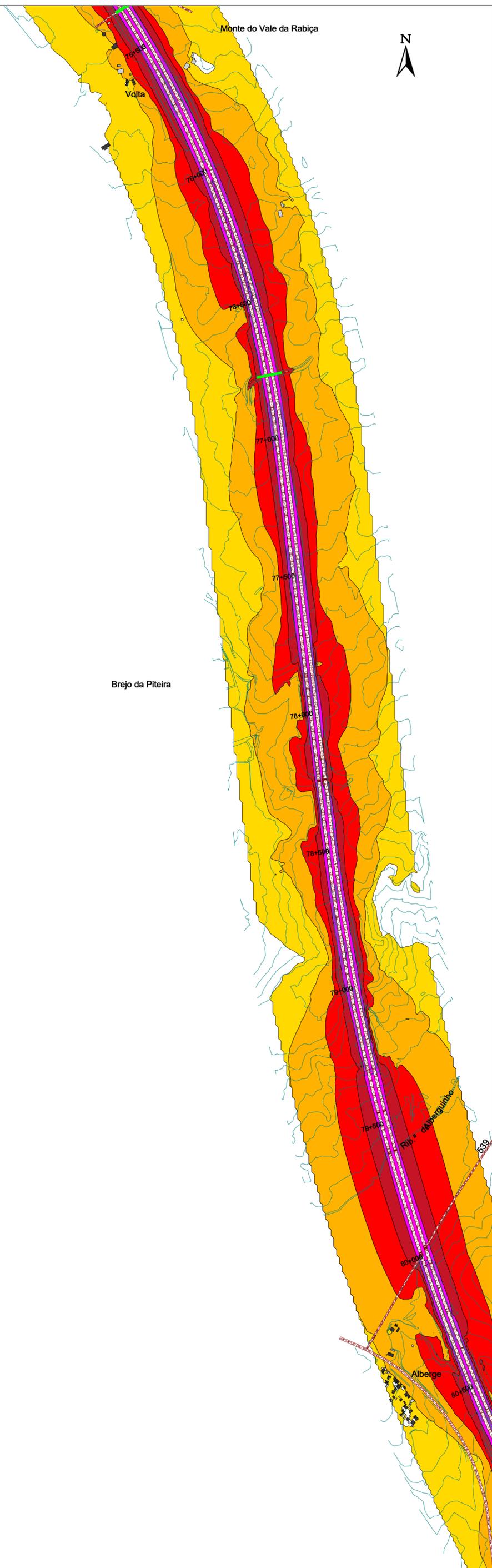
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_15



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 75+500 ao km 80+000 da A2

ESCALA:

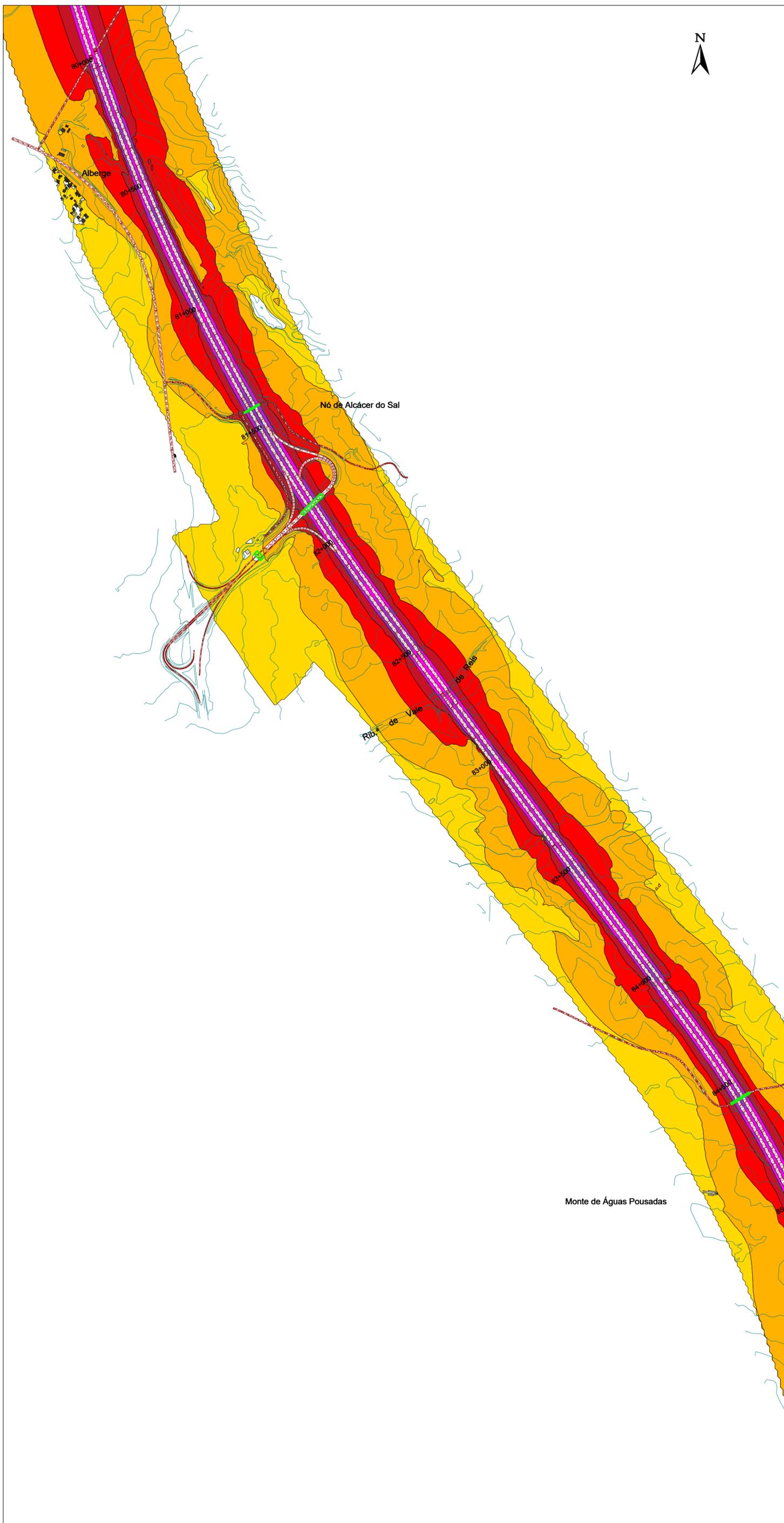
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_16



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

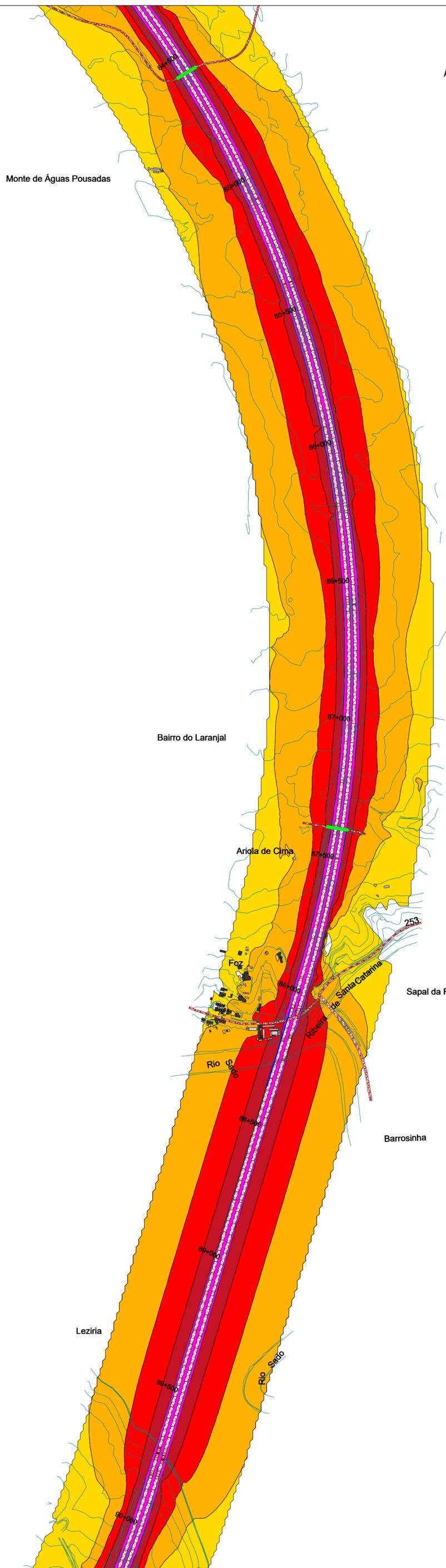
- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:		
PROJECTISTA:		
TÍTULO:	MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2 AUTO-ESTRADA DO SUL	
TIPO DE MAPA:	Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden km 80+000 ao km 84+500 da A2	
ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Outubro 2022	A2_17



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 84+500 ao km 90+000 da A2

ESCALA:

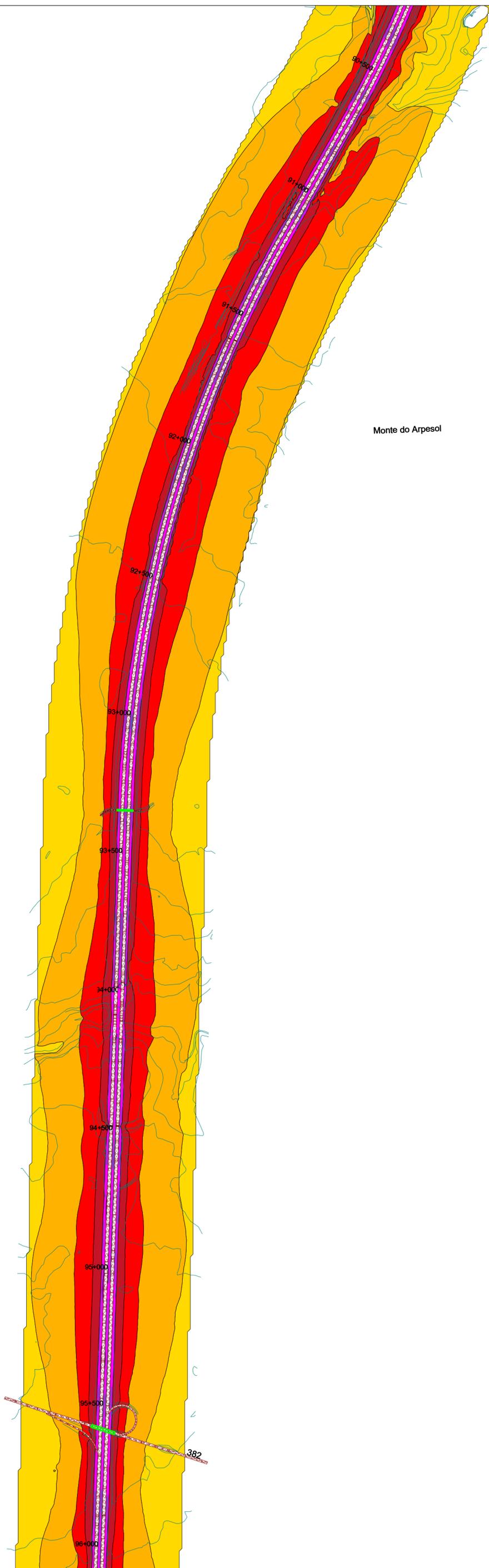
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_18



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 90+500 ao km 95+500 da A2

ESCALA:

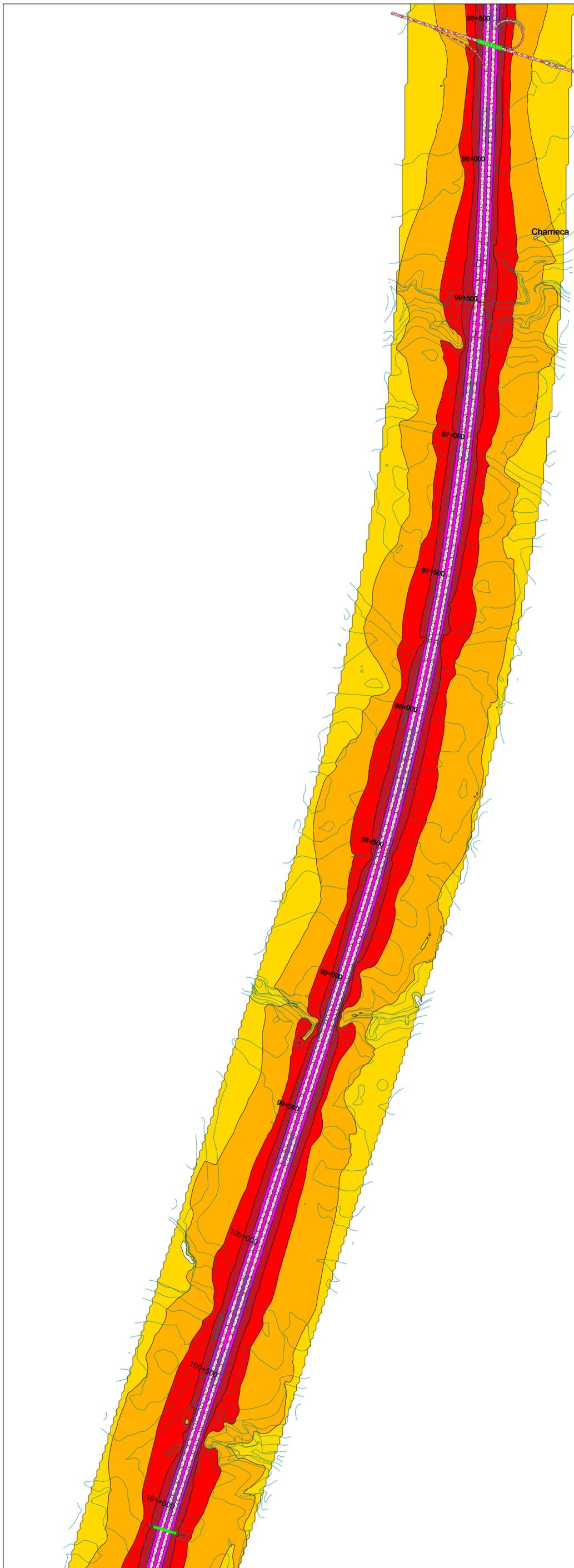
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_19



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 95+500 ao km 101+000 da A2

ESCALA:

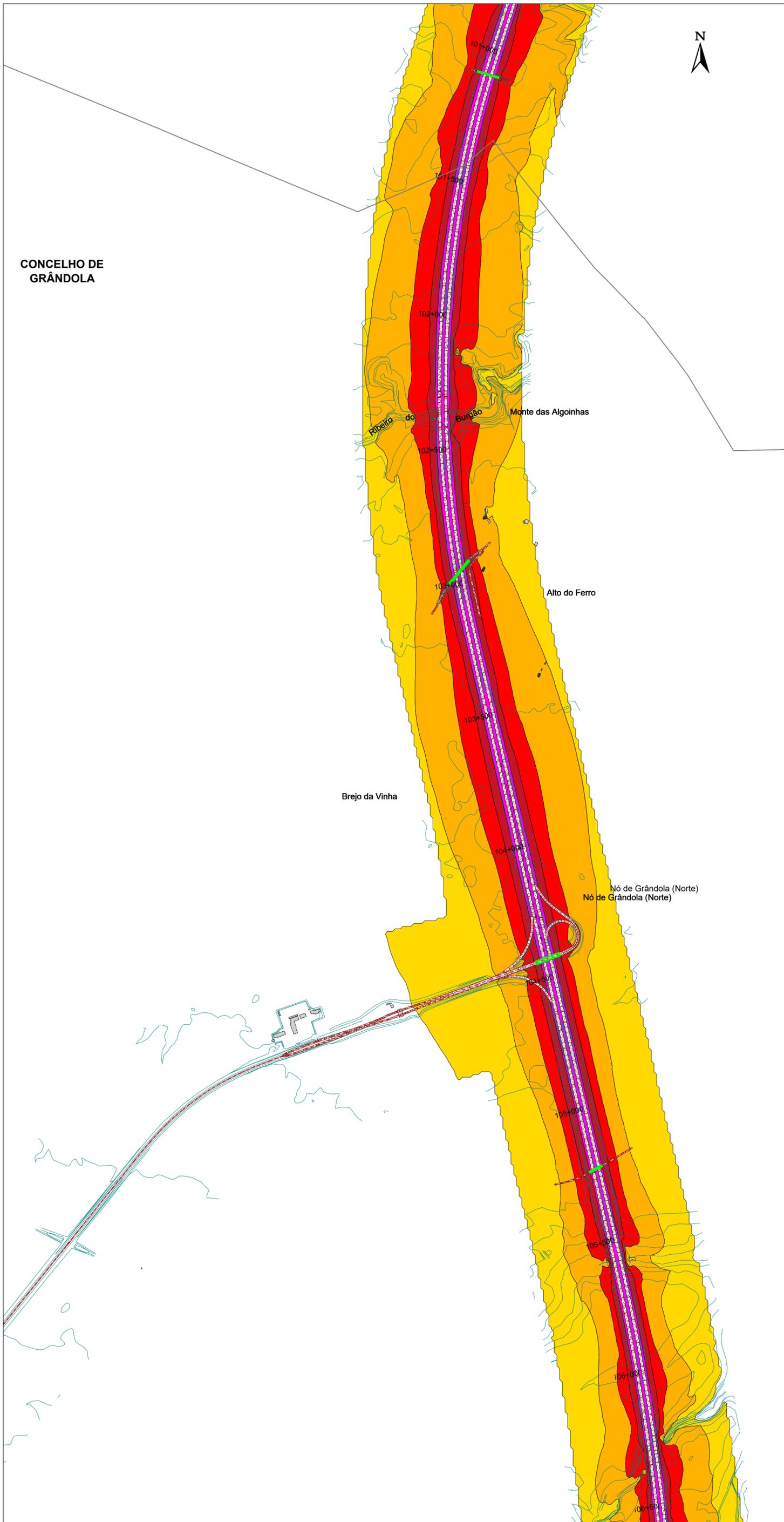
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_20



CONCELHO DE GRÂNDOLA

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 101+000 ao km 106+500 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_21

Casa Branca

Alcobaça



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 106+500 ao km 111+500 da A2

ESCALA:

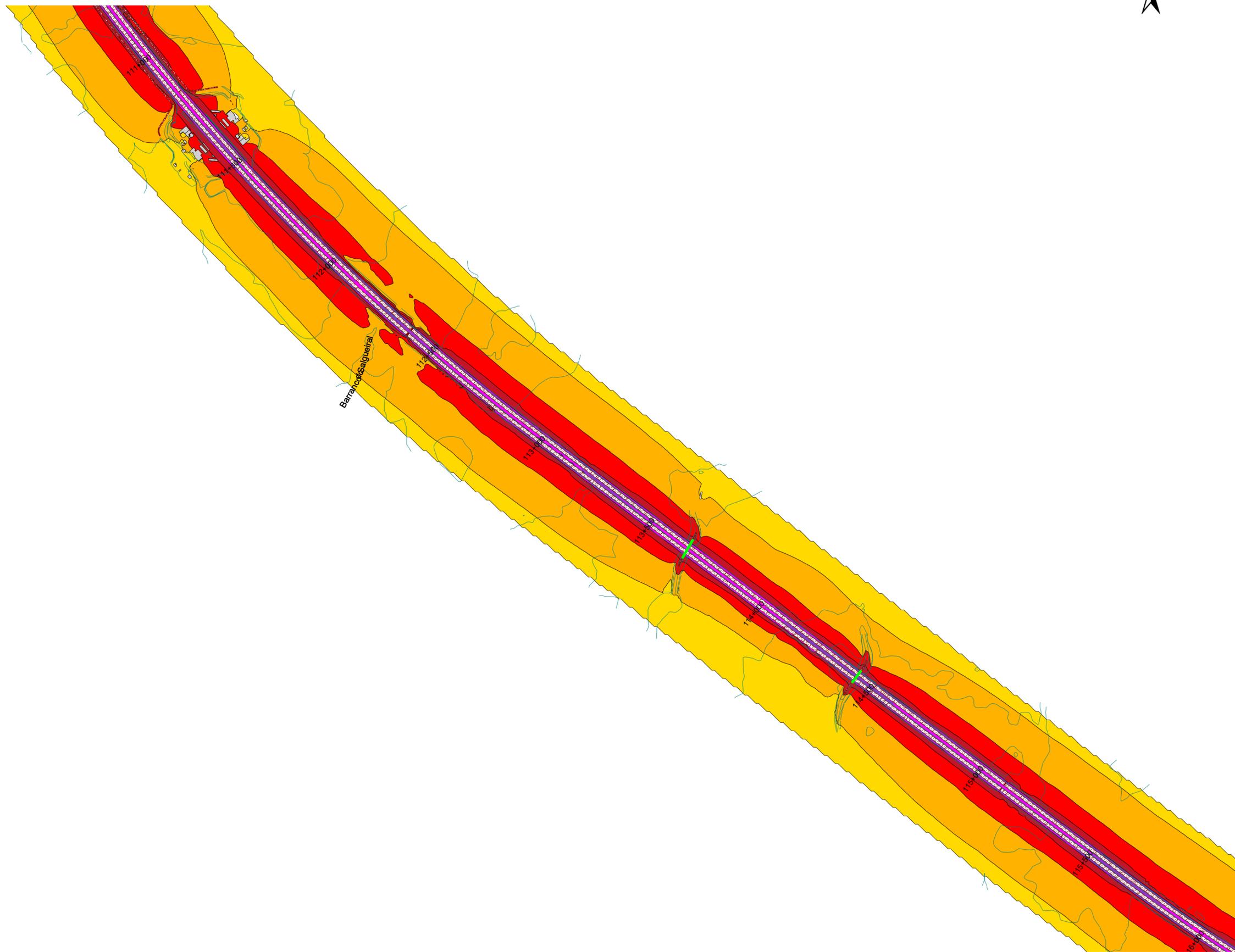
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_22



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  50 < L_{den} ≤ 55
-  55 < L_{den} ≤ 60
-  60 < L_{den} ≤ 65
-  65 < L_{den} ≤ 70
-  L_{den} > 70

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
km 111+500 ao km 114+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Fevereiro 2022

NÚMERO:

A2_23



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CONCELHO DE
GRÂNDOLA

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 114+000 ao km 116+500 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_24



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
km 116+500 ao km 119+500 da A2

ESCALA:

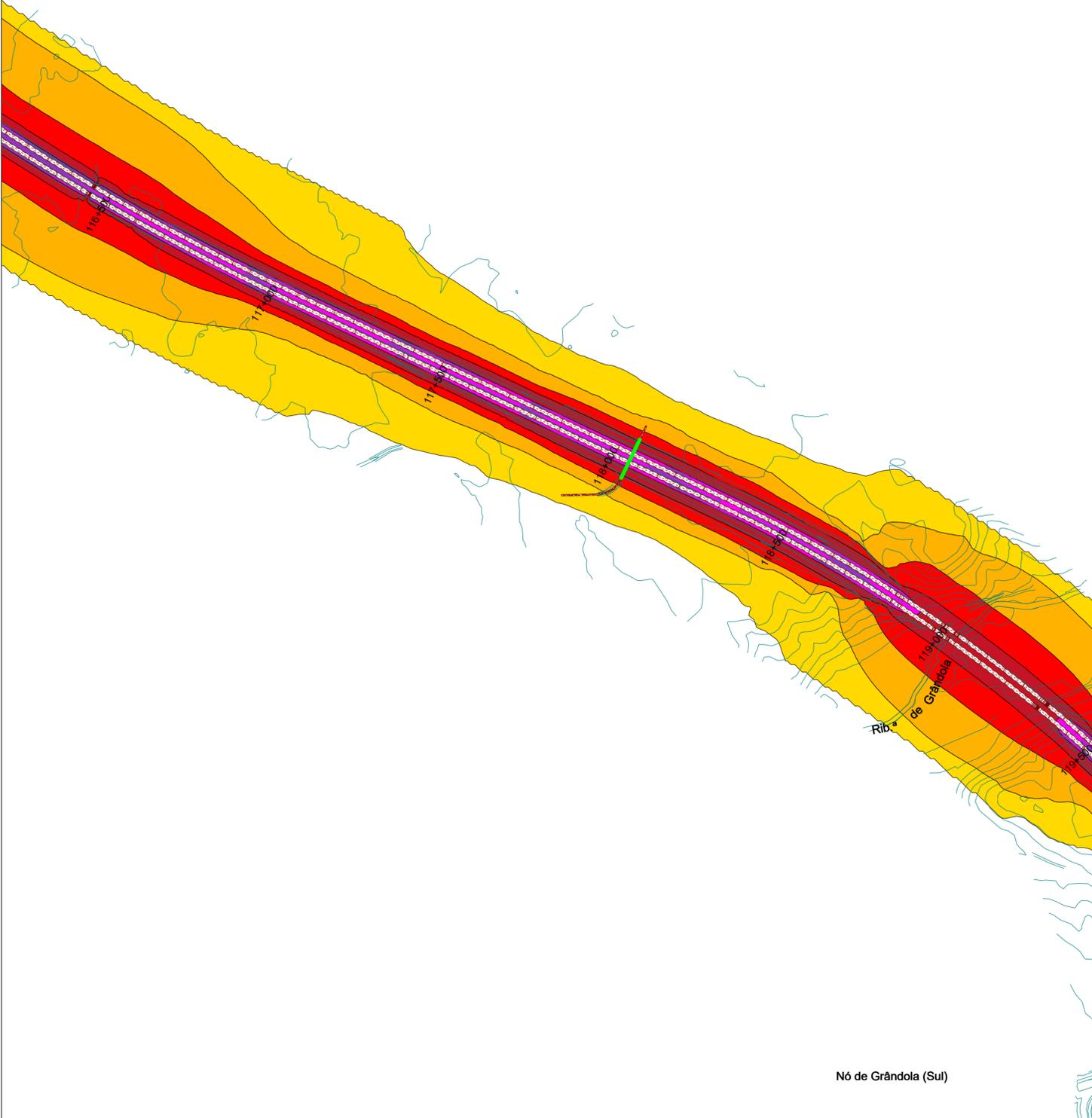
1/10 000

DATA:

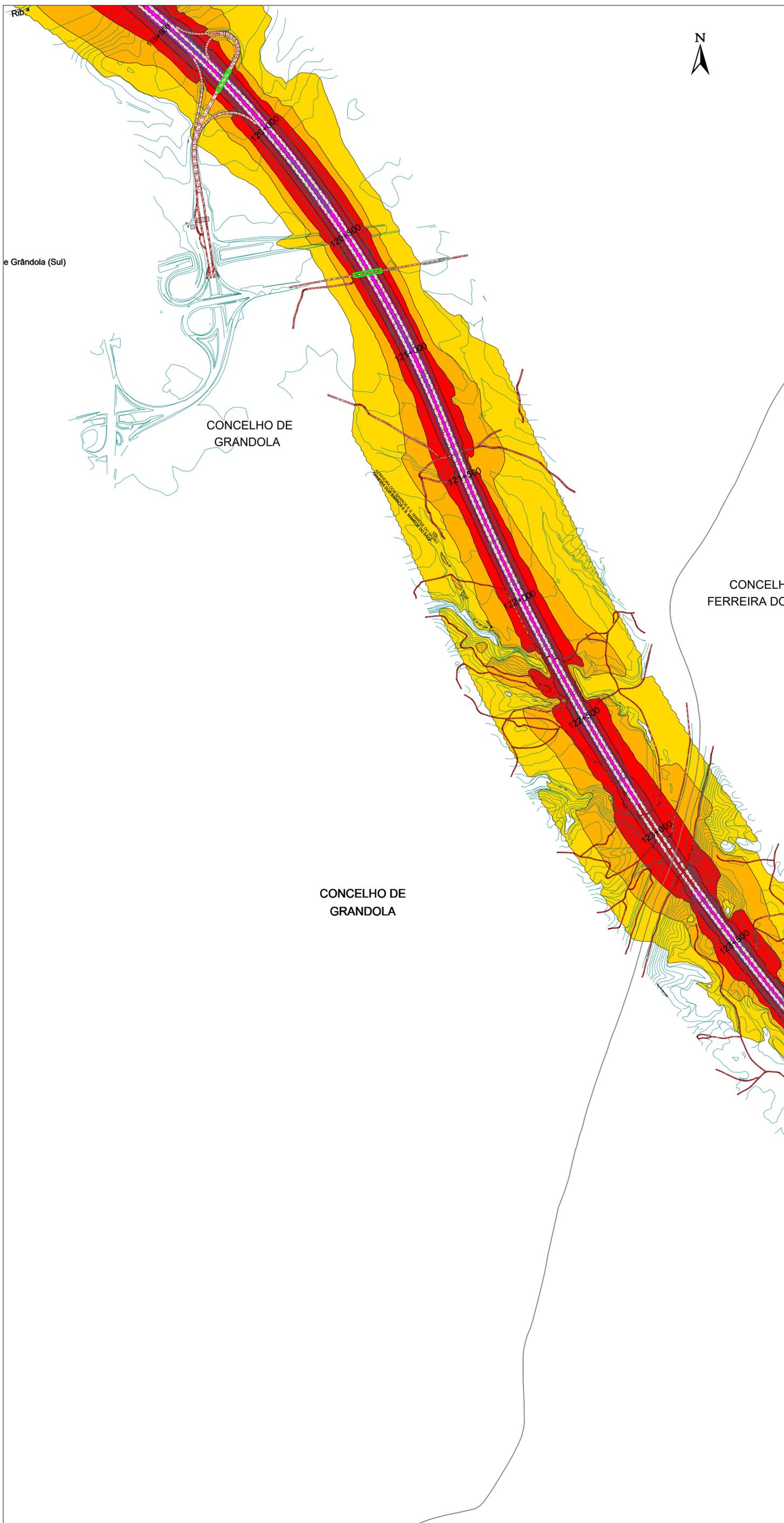
Outubro 2022

NÚMERO:

A2_25



Nó de Grândola (Sul)



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:

PROJECTISTA:

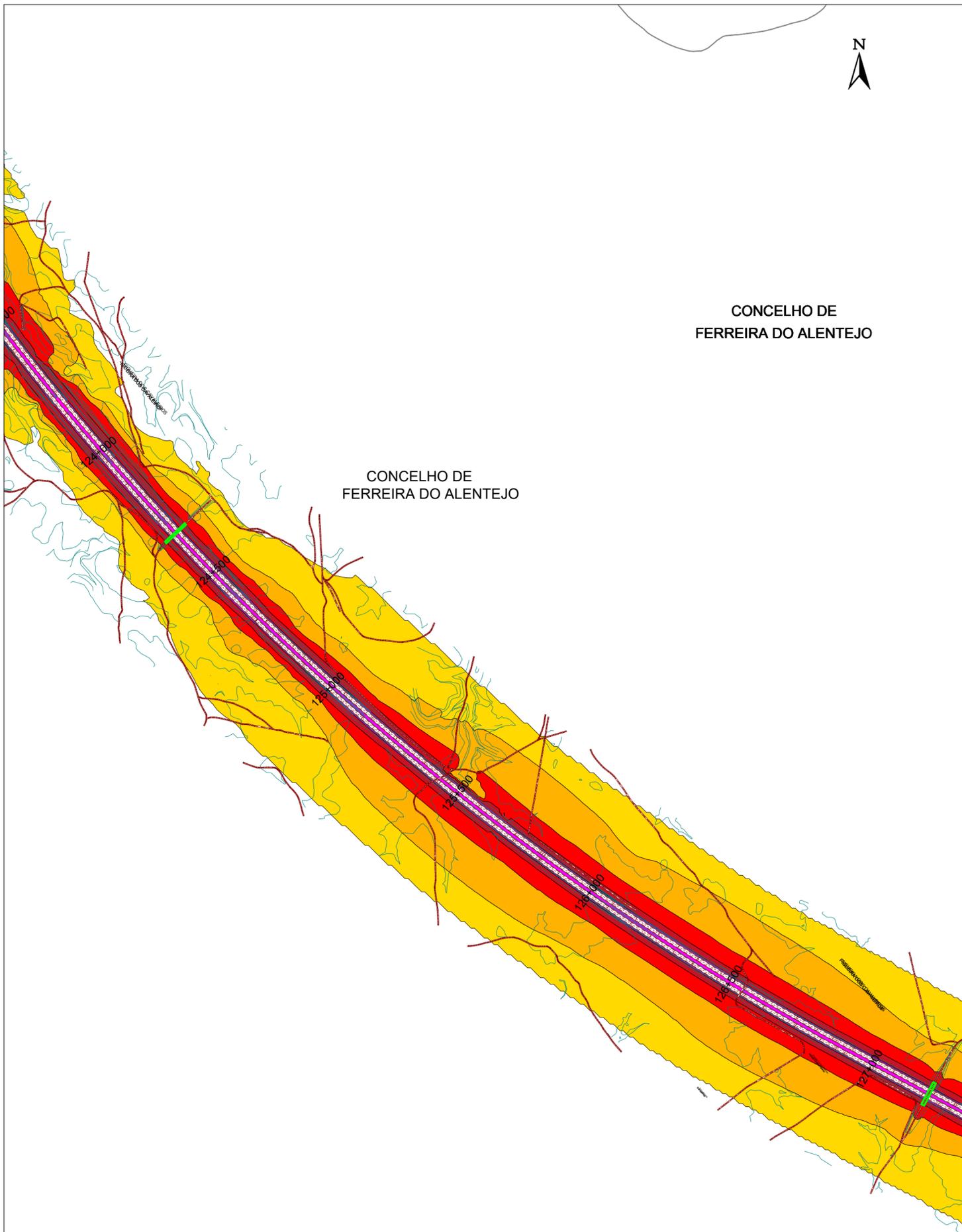
TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 119+500 ao km 124+000 da A2

ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Outubro 2022	A2_26



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:

PROJECTISTA:

TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

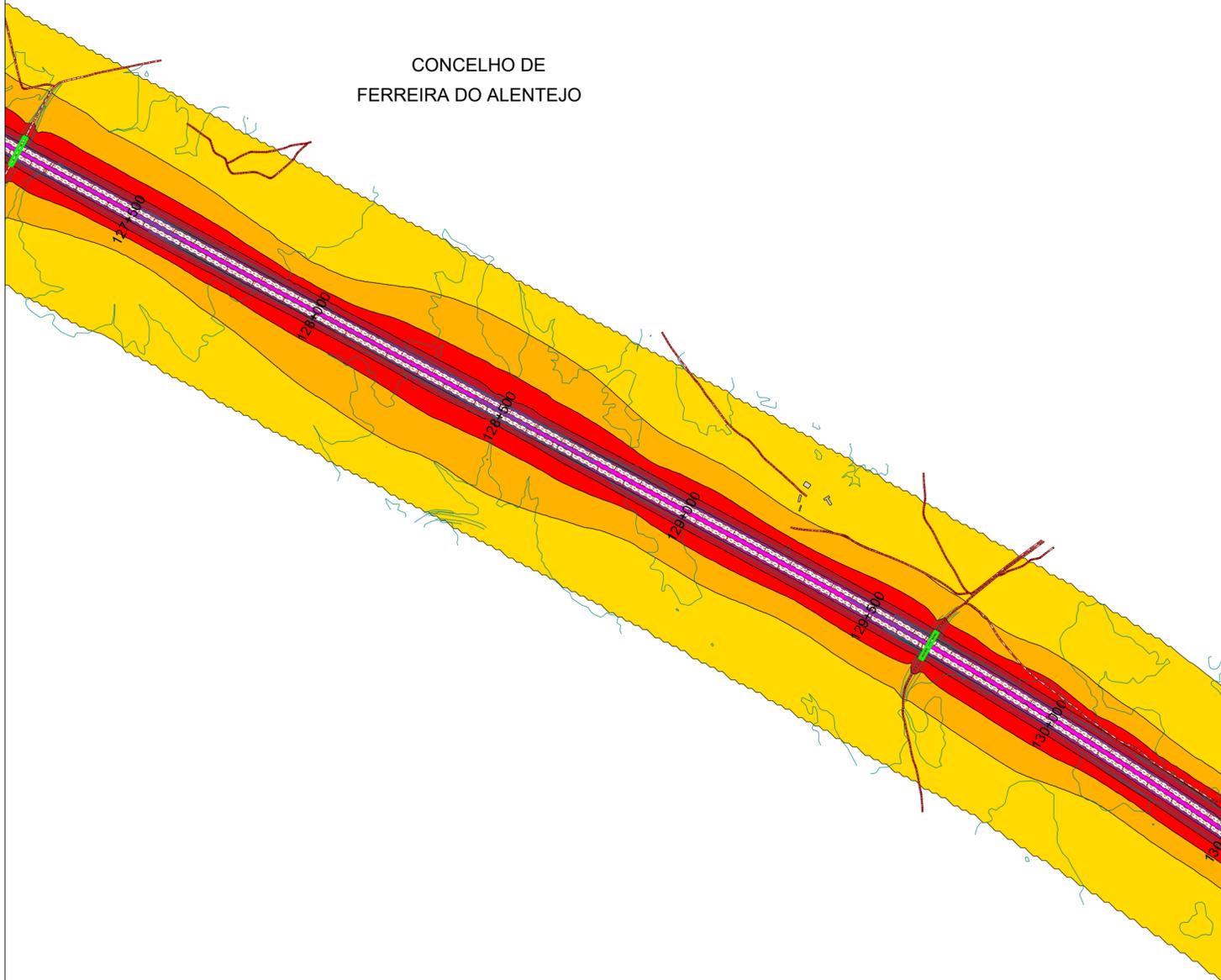
TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 124+000 ao km 127+000 da A2

ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Outubro 2022	A2_27



CONCELHO DE
FERREIRA DO ALENTEJO



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
km 127+000 ao km 131+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_28



CONCELHO DE
FERREIRA DO ALENTEJO

CONCELHO DE
FERREIRA DO ALE

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
km 131+500 ao km 135+000 da A2

ESCALA:

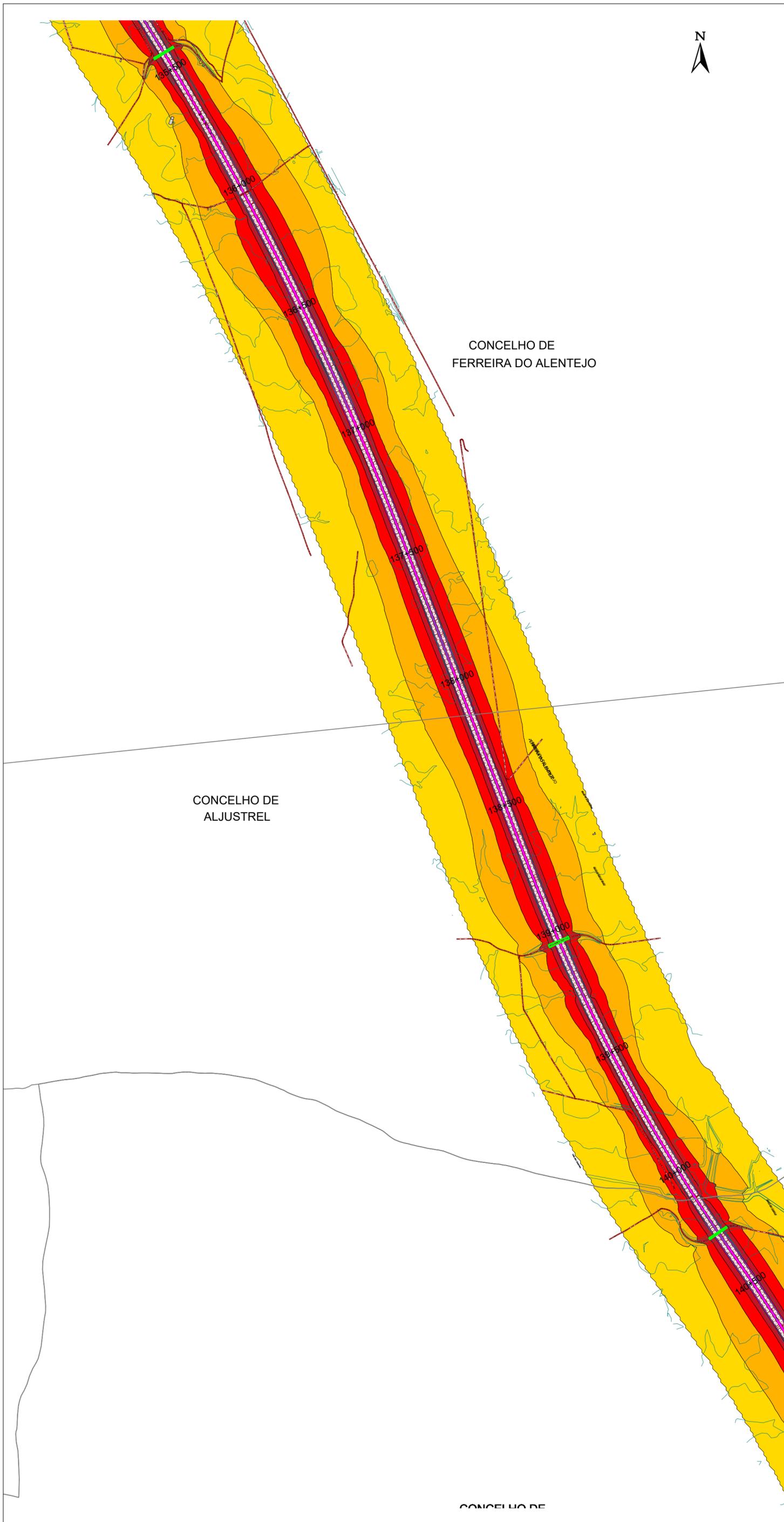
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_29



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

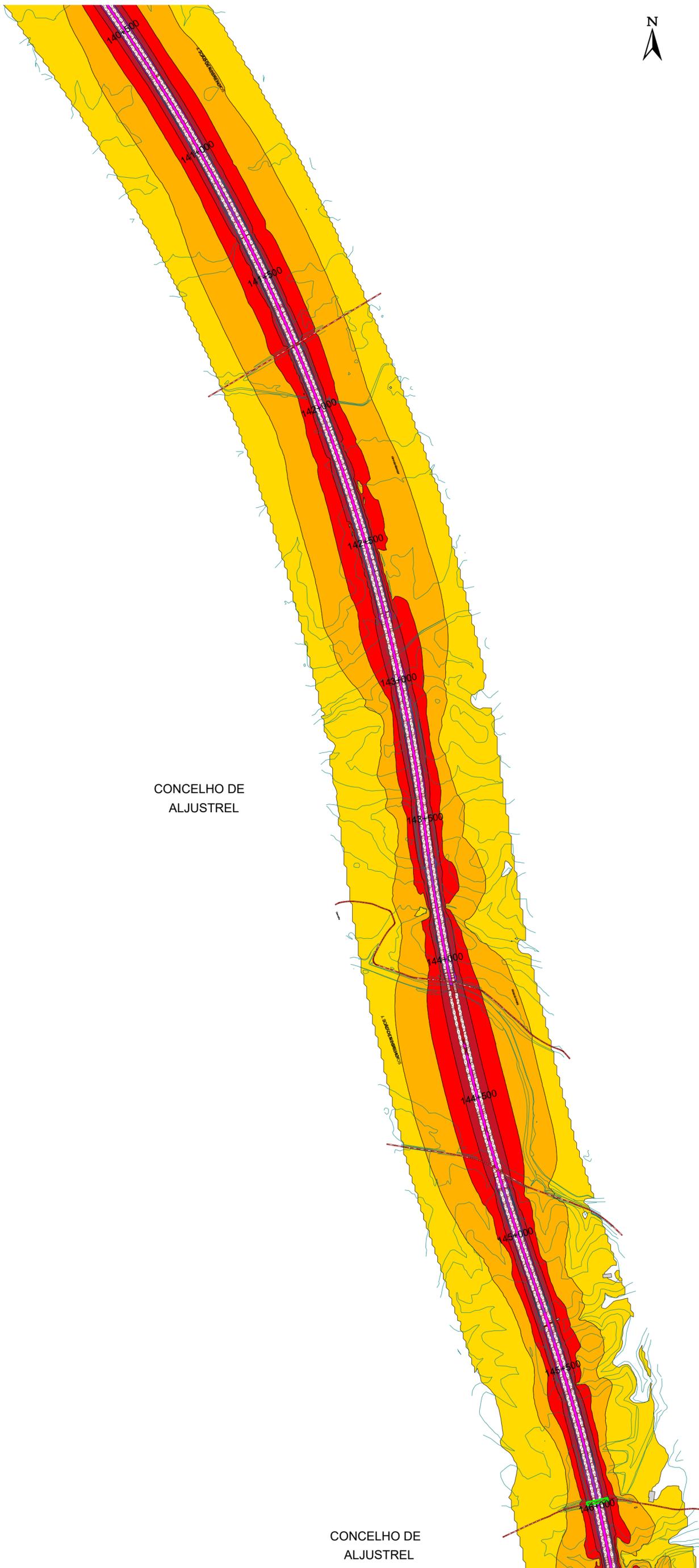
- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE: 	PROJECTISTA: 	
TÍTULO: MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2 AUTO-ESTRADA DO SUL		
TIPO DE MAPA: Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den} km 135+500 ao km 140+500 da A2		
ESCALA: 1/10 000	DATA: Outubro 2022	NÚMERO: A2_30



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 140+500 ao km 146+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

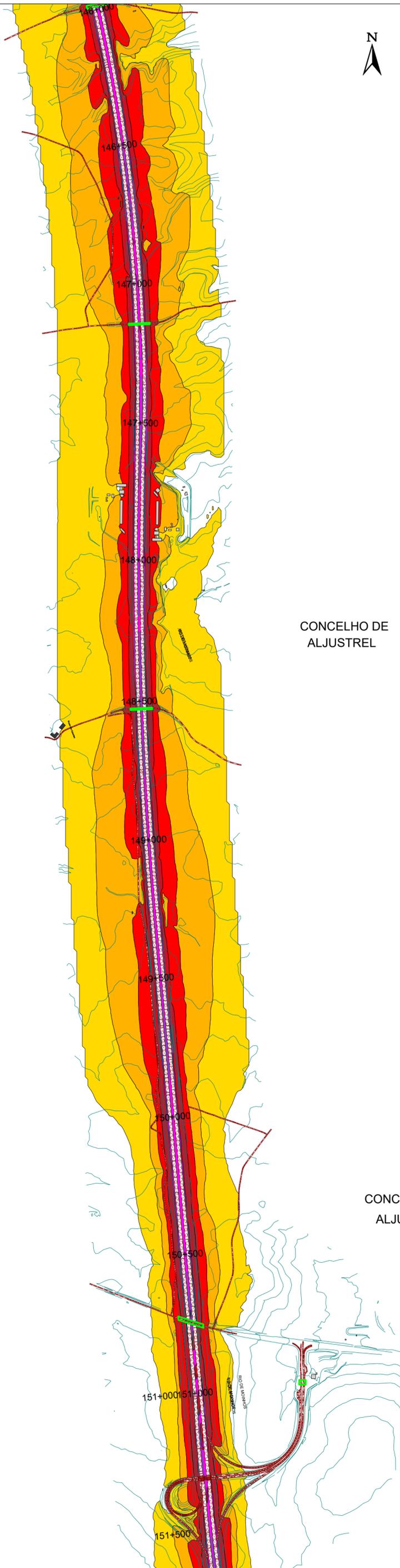
NÚMERO:

A2_30

CONCELHO DE
 ALJUSTREL

CONCELHO DE
 ALJUSTREL

CONCELHO DE
ALJUSTREL



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CONCELHO DE
ALJUSTREL

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
km 146+000 ao km 151+500 da A2

ESCALA:

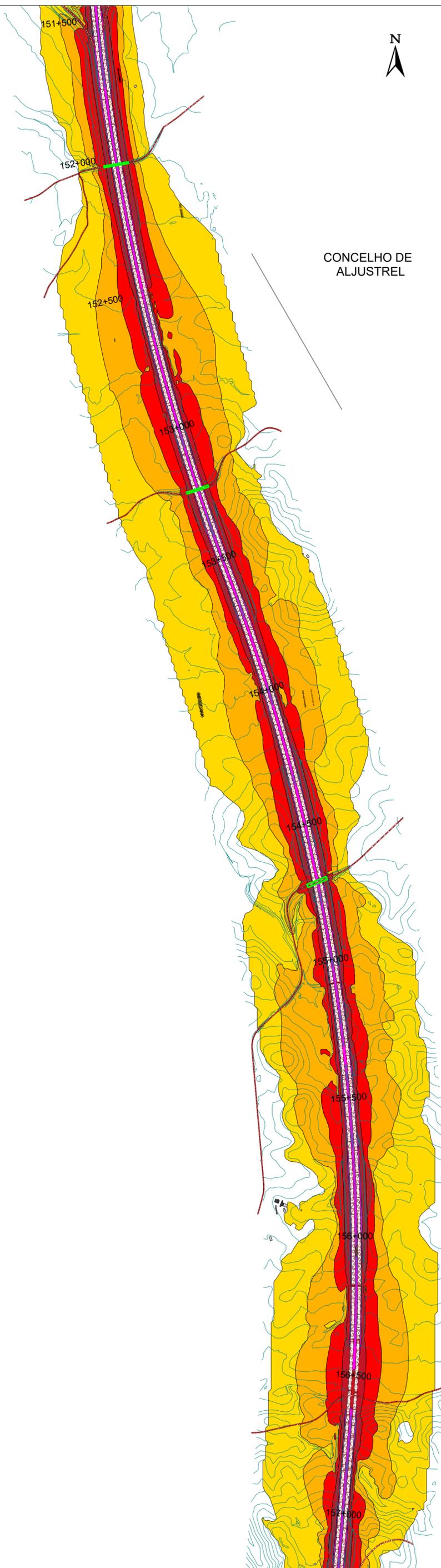
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_32



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 146+000 ao km 151+500 da A2

ESCALA:

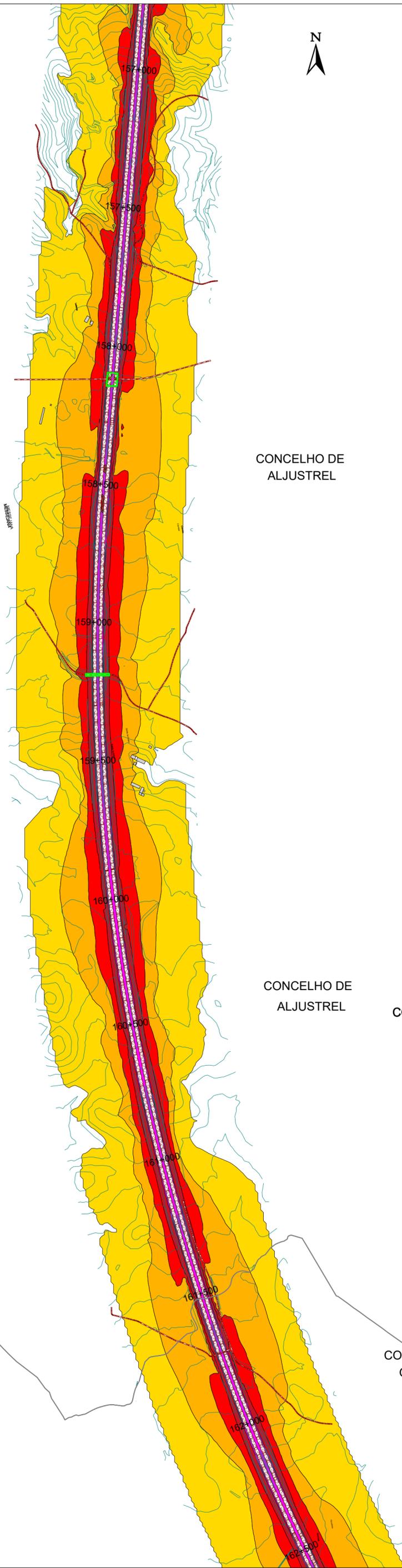
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_33



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
 km 157+000 ao km 162+500 da A2

ESCALA:

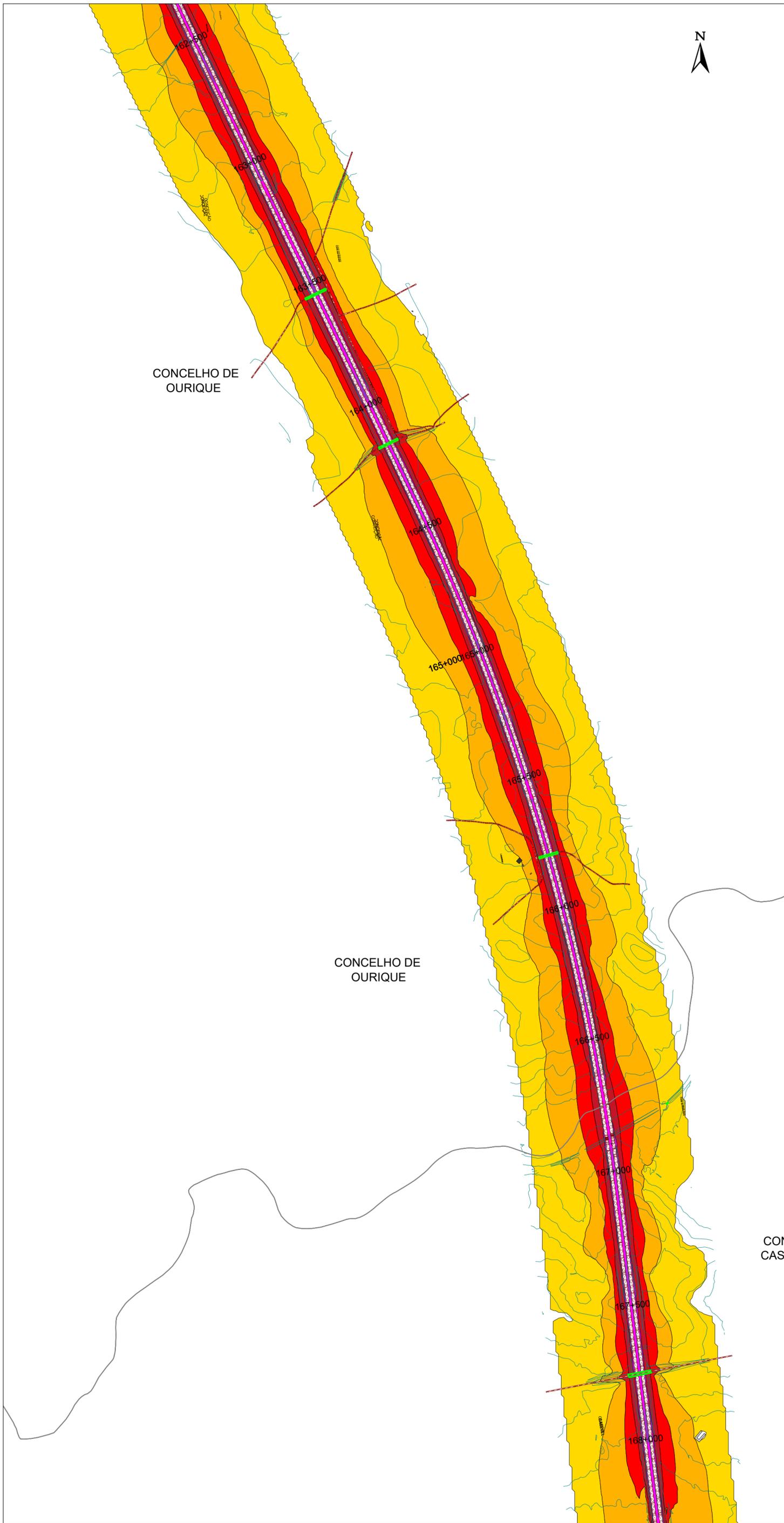
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_34



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE: **Brisa** Concessão

PROJECTISTA: BLINKNOW

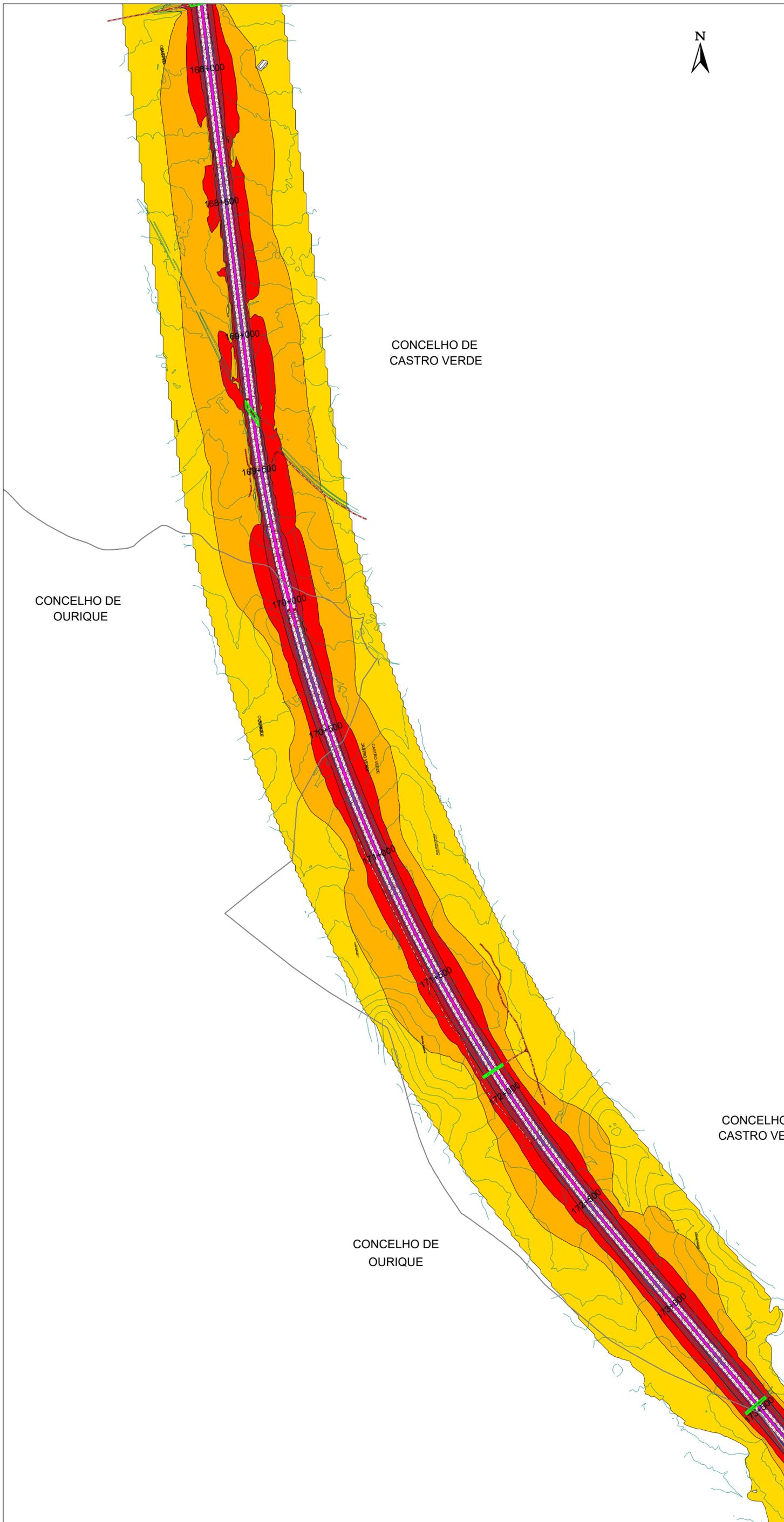
TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
 km 162+500 ao km 168+000 da A2

ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Outubro 2022	A2_35



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 168+000 ao km 173+500 da A2

ESCALA:

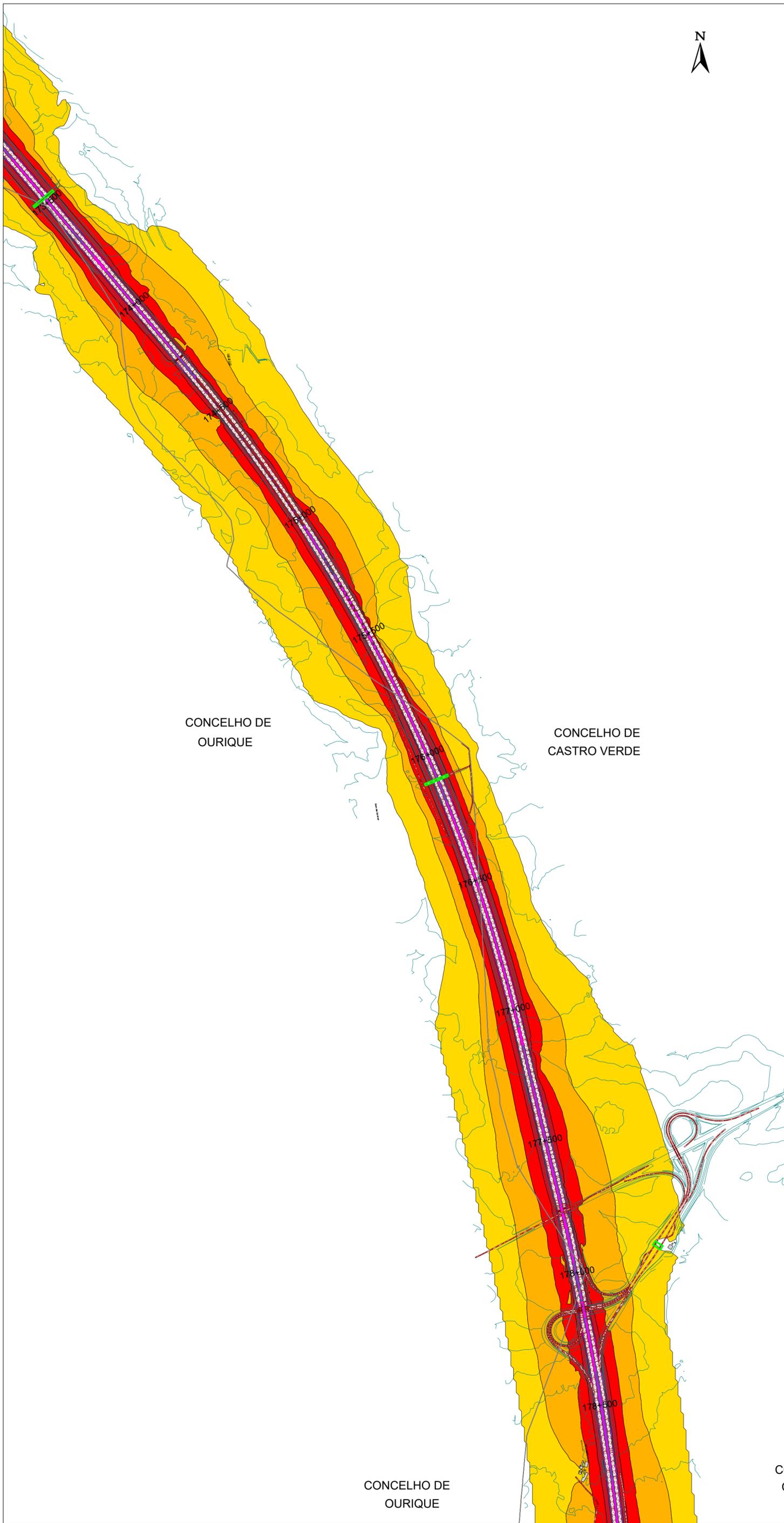
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_36



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 173+500 ao km 178+500 da A2

C

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

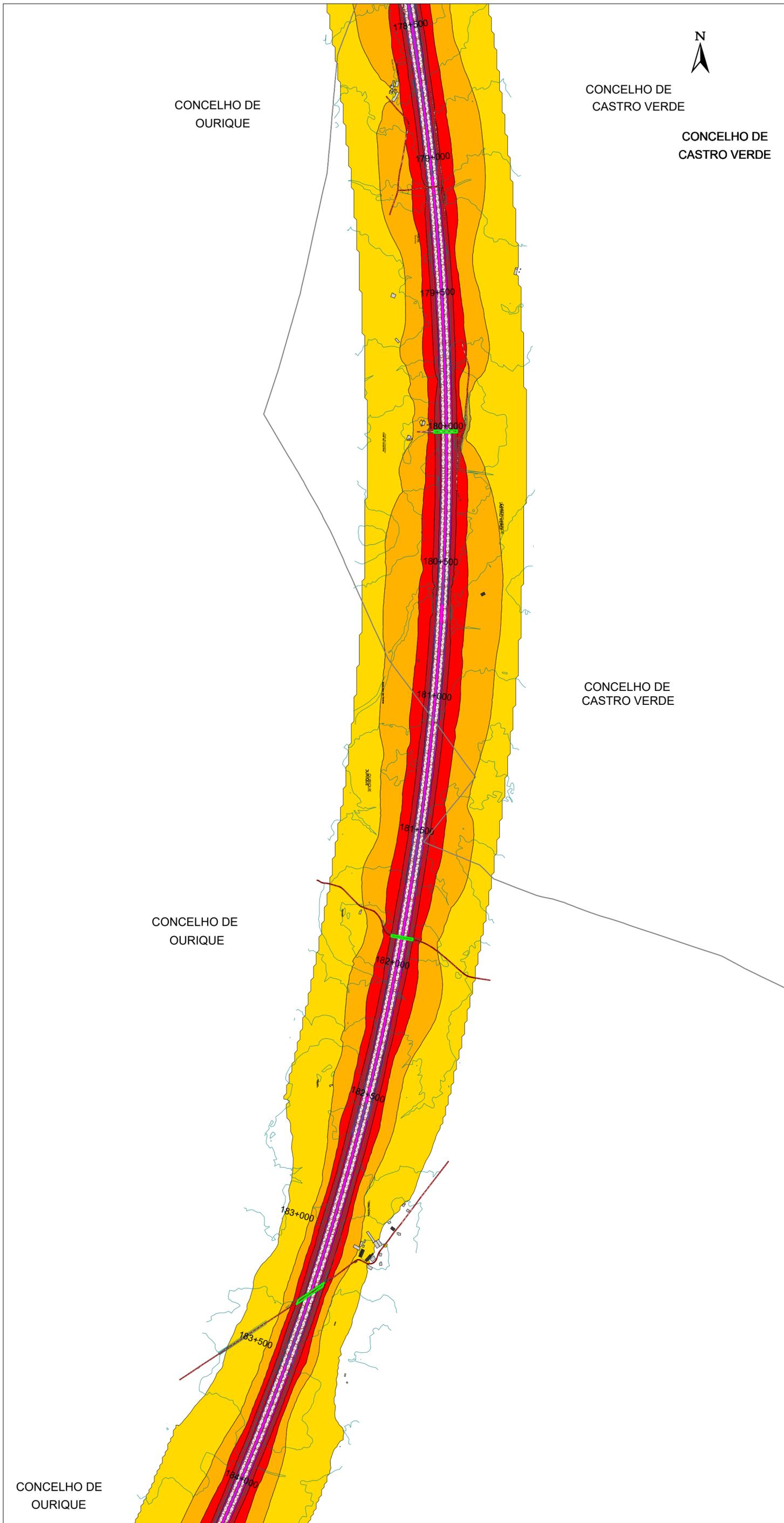
NÚMERO:

A2_37

CONCELHO DE
 OURIQUE

CONCELHO DE
 CASTRO VERDE

CONCELHO DE
 OURIQUE



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:

PROJECTISTA:

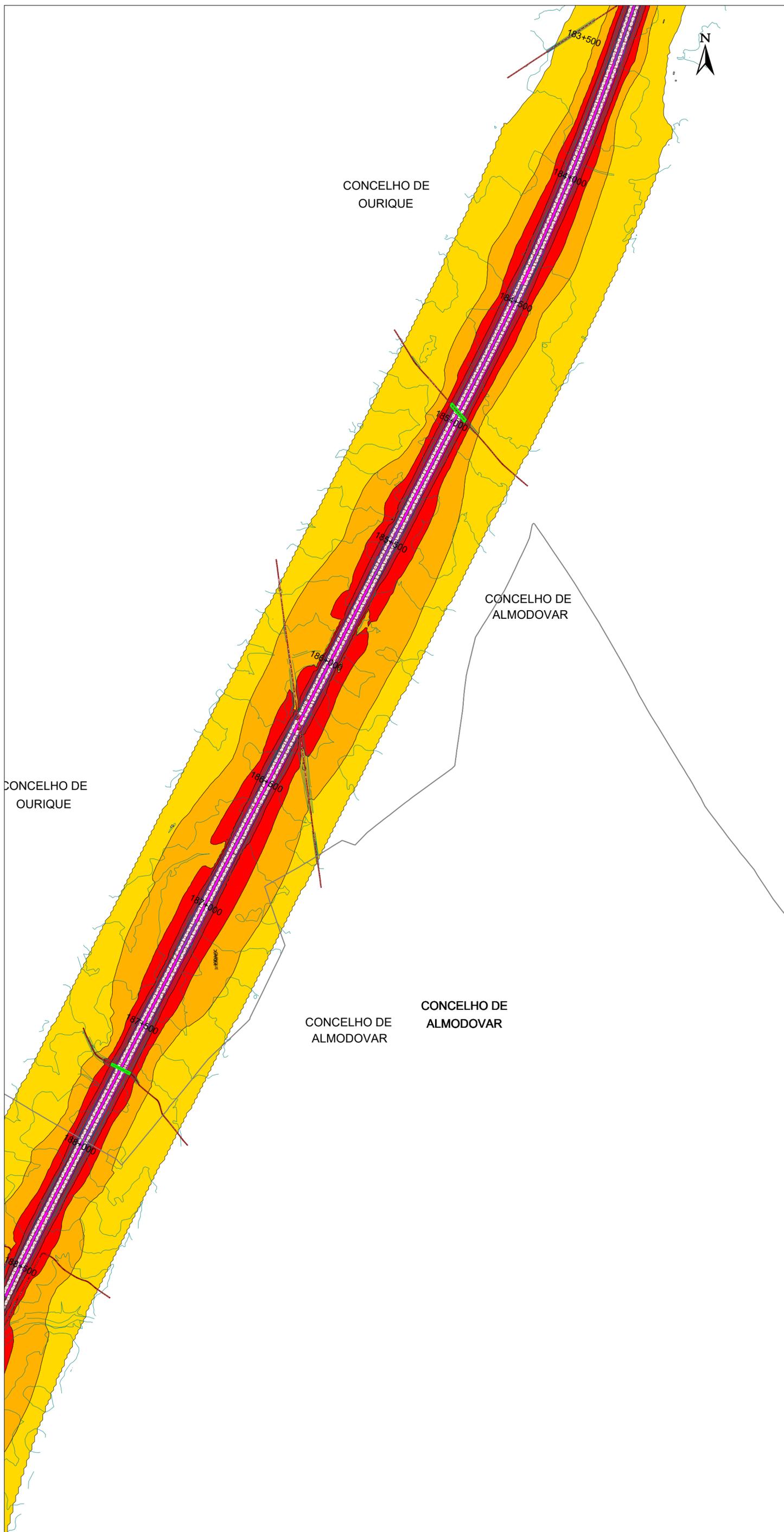
TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
 km 178+500 ao km 184+000 da A2

ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Outubro 2022	A2_38



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
 km 183+500 ao km 188+000 da A2

ESCALA:

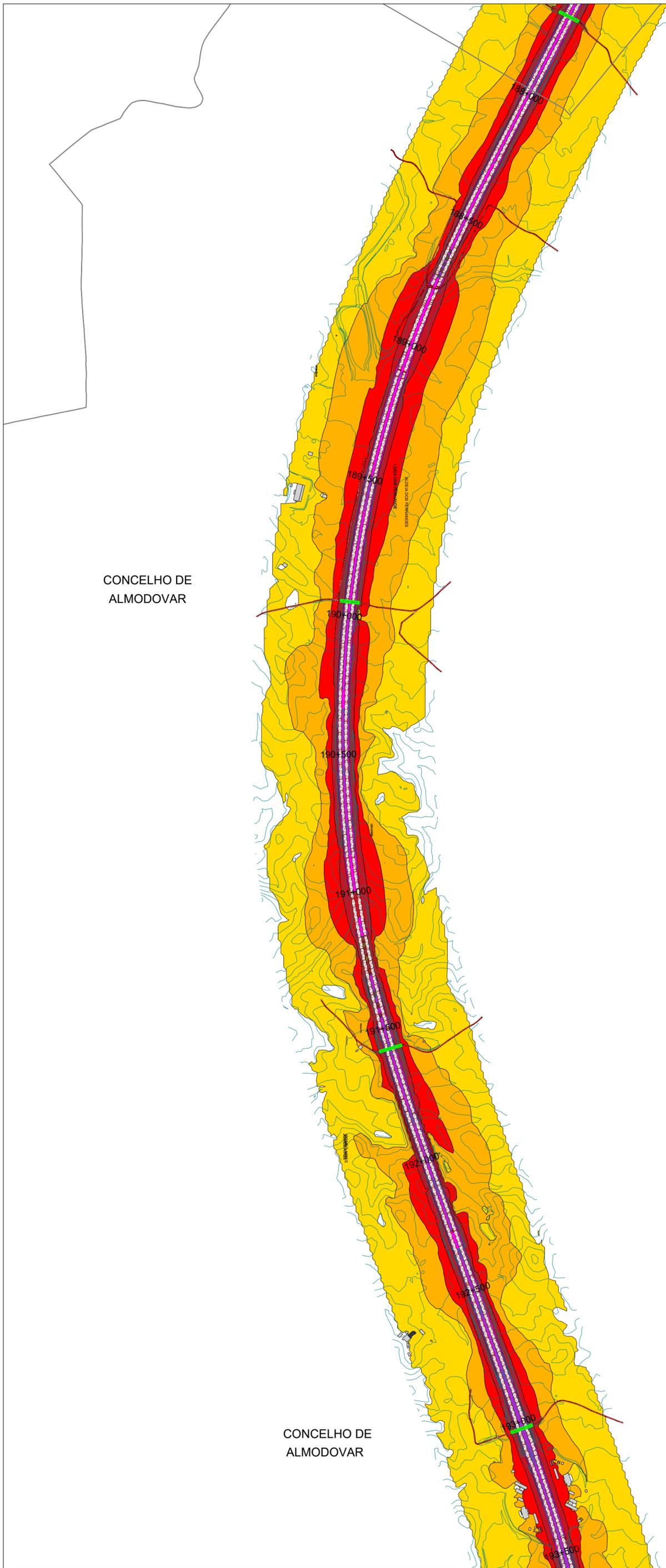
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_39



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 188+000 ao km 193+500 da A2

ESCALA:

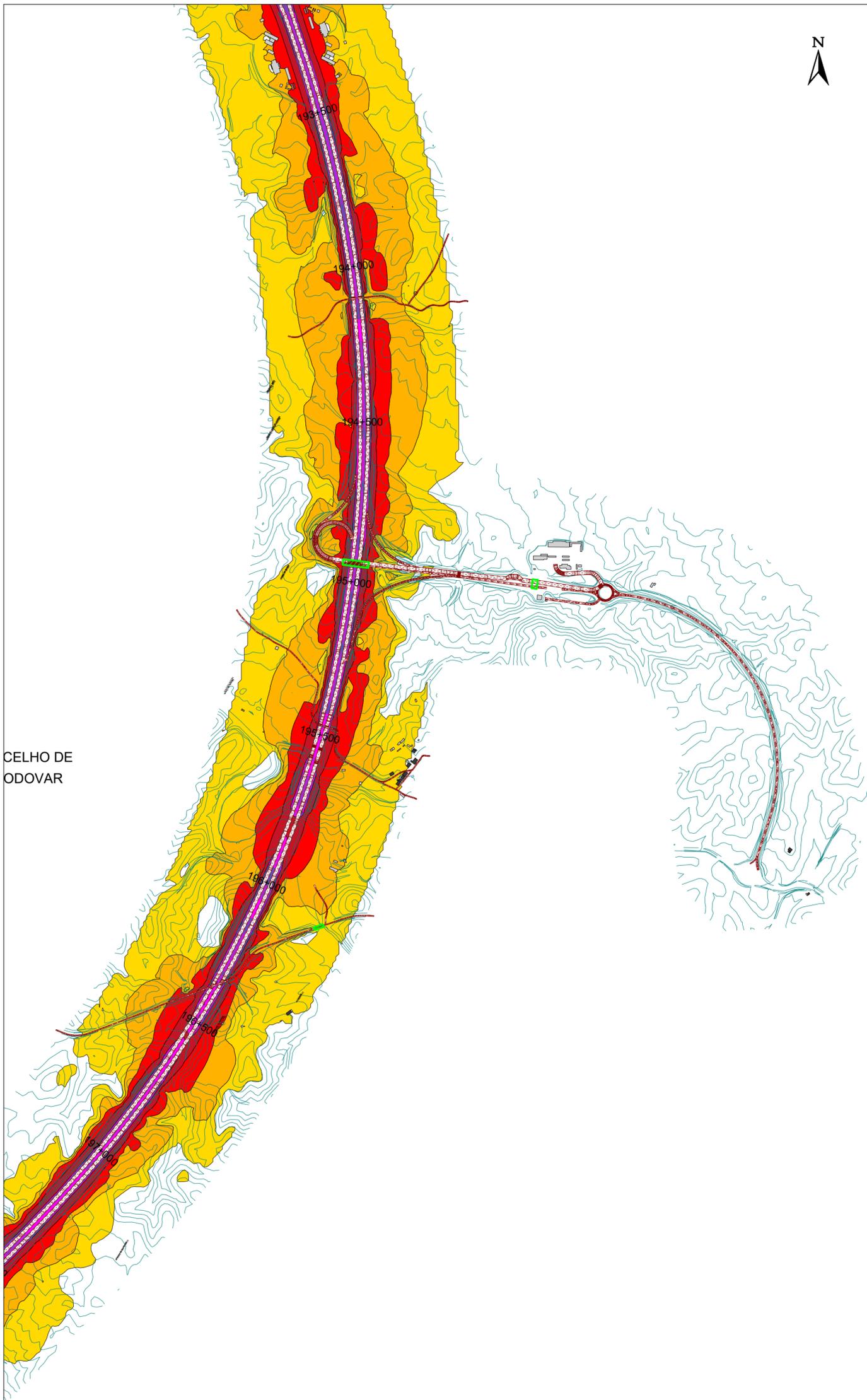
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_40



CELHO DE ODOVAR



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 193+500 ao km 197+000 da A2

ESCALA:

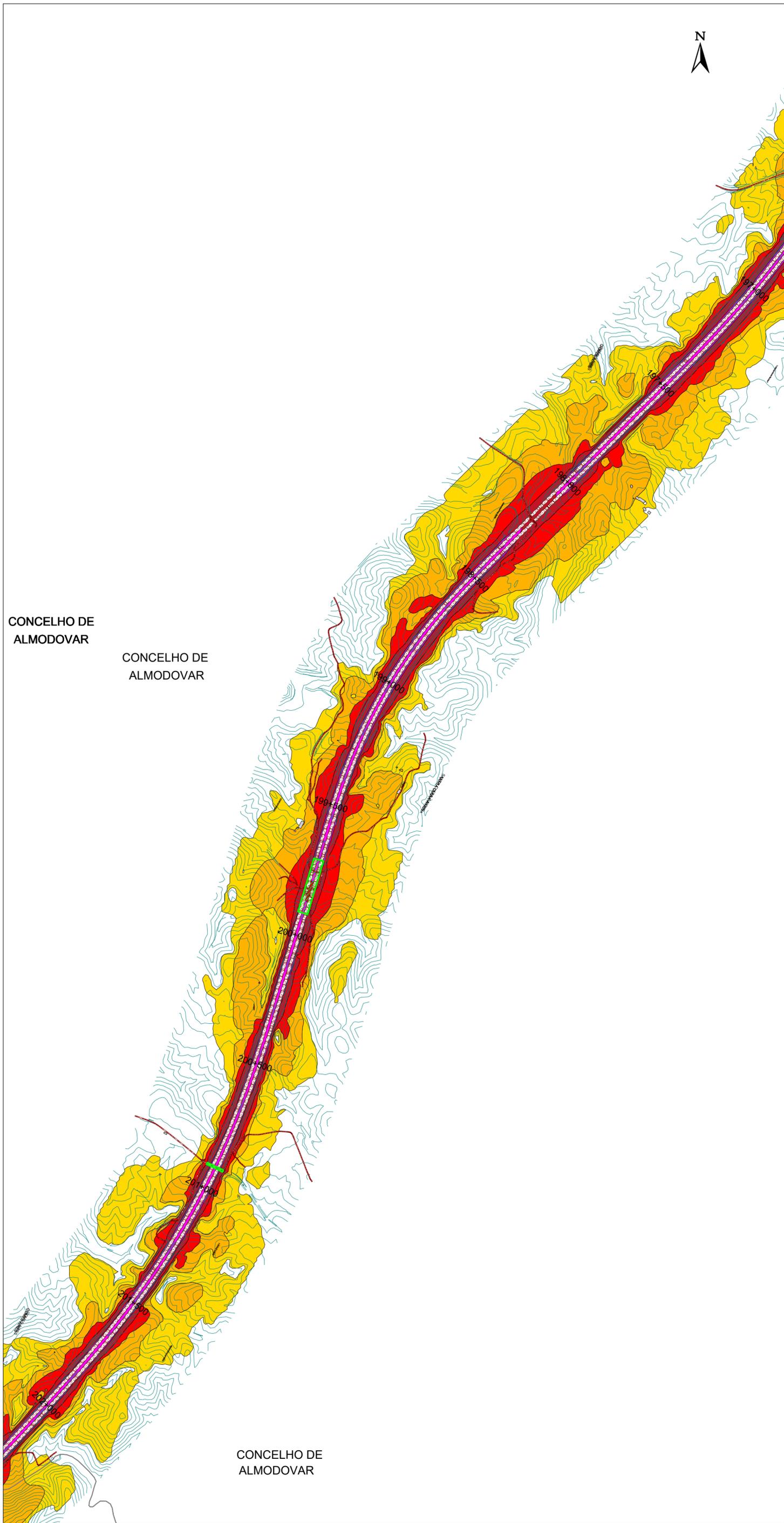
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_41



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 197+000 ao km 202+000 da A2

ESCALA:

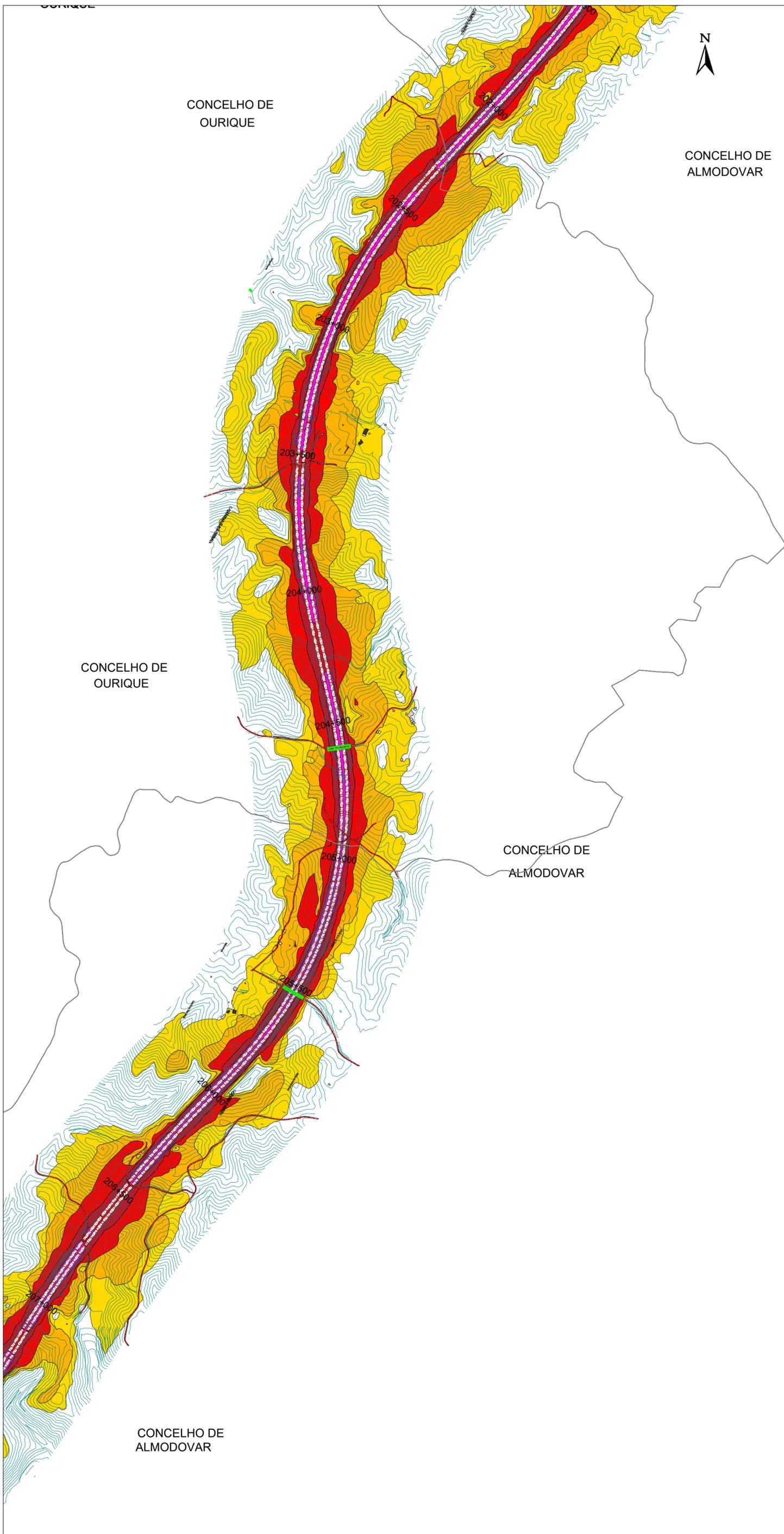
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_42



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  50 < L_{den} ≤ 55
-  55 < L_{den} ≤ 60
-  60 < L_{den} ≤ 65
-  65 < L_{den} ≤ 70
-  L_{den} > 70

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
 km 202+000 ao km 207+000 da A2

ESCALA:

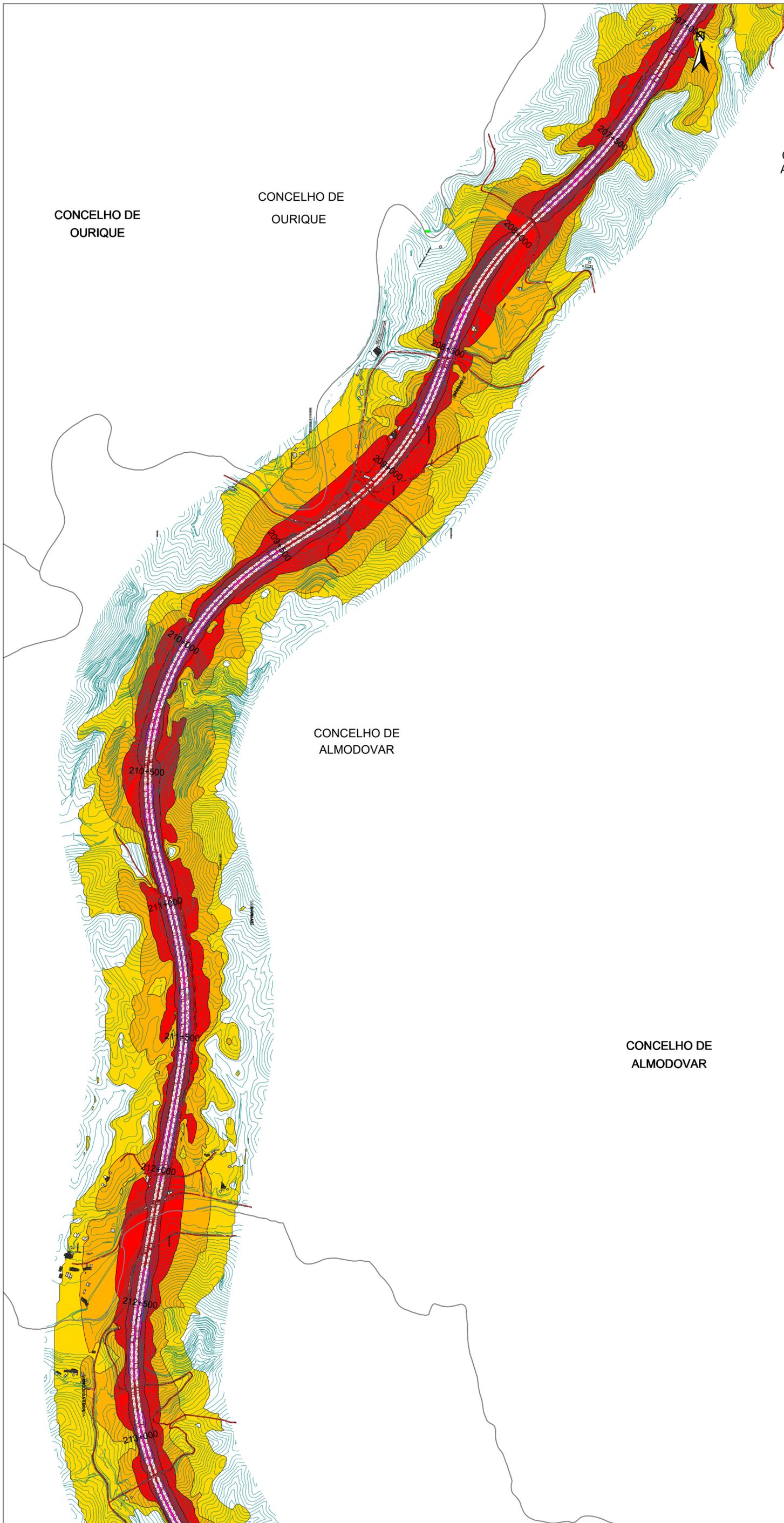
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_43



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 207+000 ao km 213+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

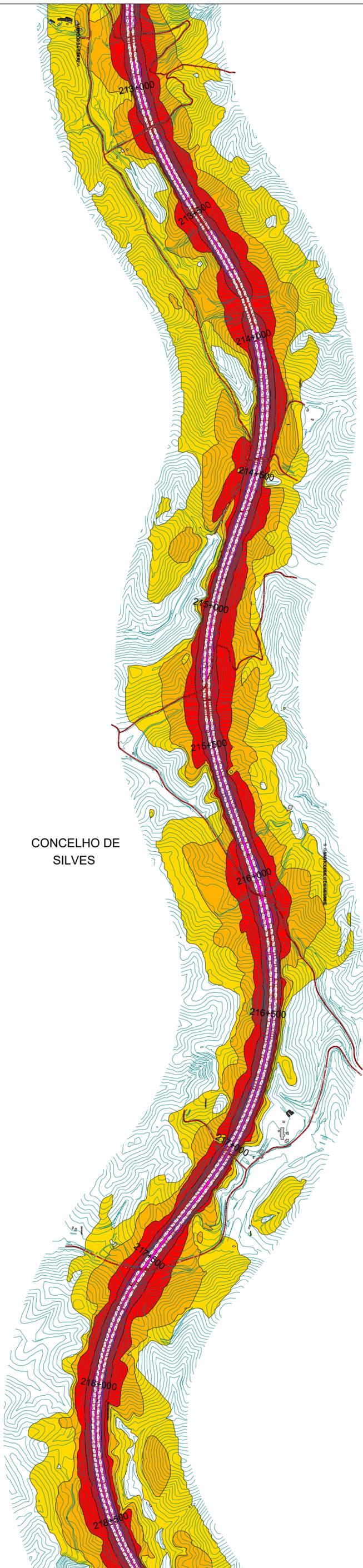
Outubro 2022

NÚMERO:

A2_44

CONCELHO DE SILVES

CONCELHO DE SILVES



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
km 213+000 ao km 218+500 da A2

ESCALA:

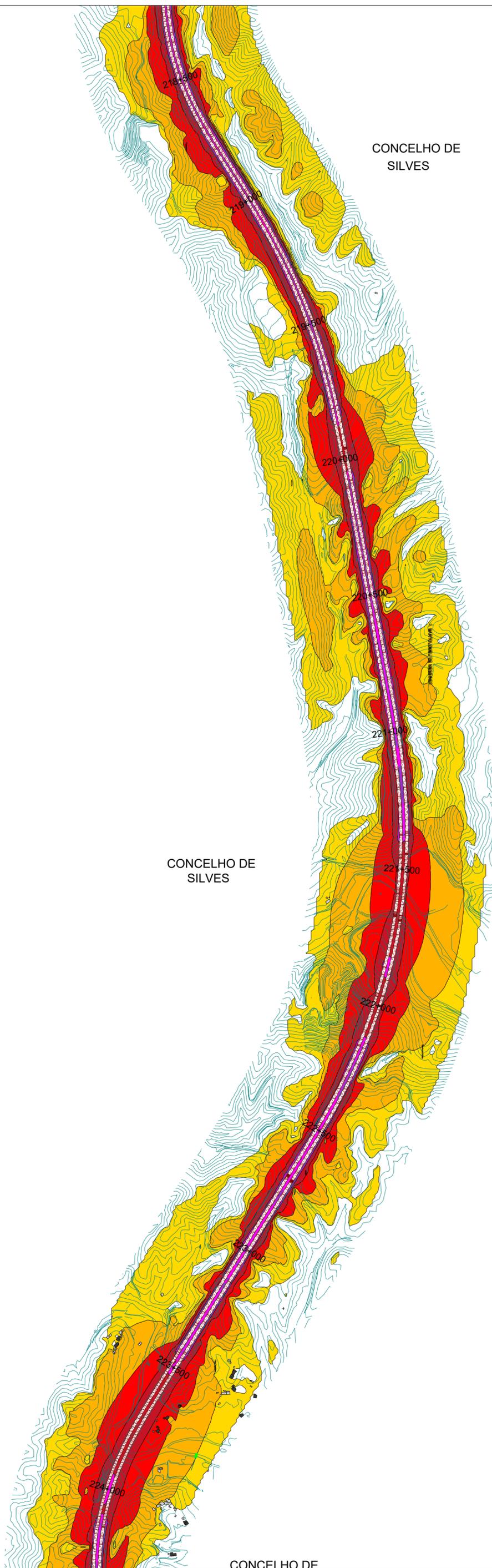
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_45



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

**CONC
 SII**

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 218+500 ao km 224+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

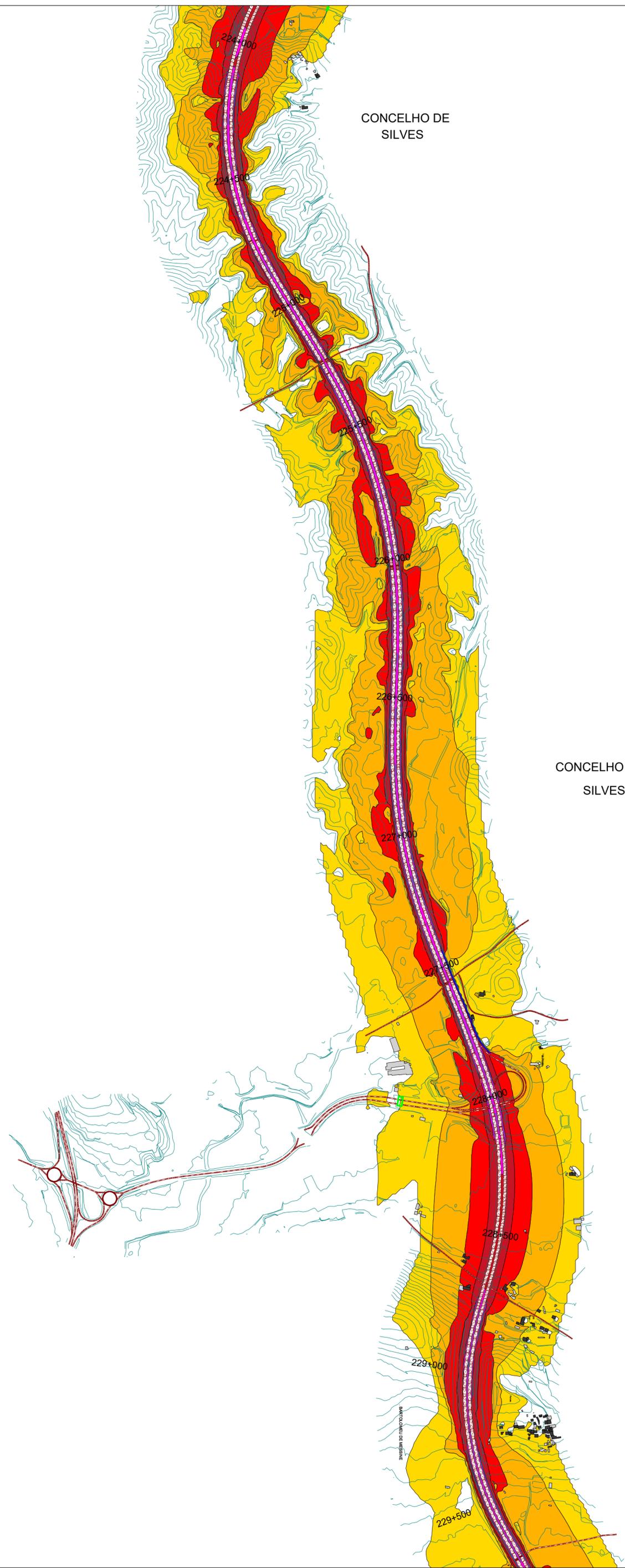
DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_46

CONCELHO DE



CONCELHO DE
SILVES

CONCELHO DE
SILVES

CONCELHO DE
SILVES

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 224+000 ao km 229+500 da A2

ESCALA:

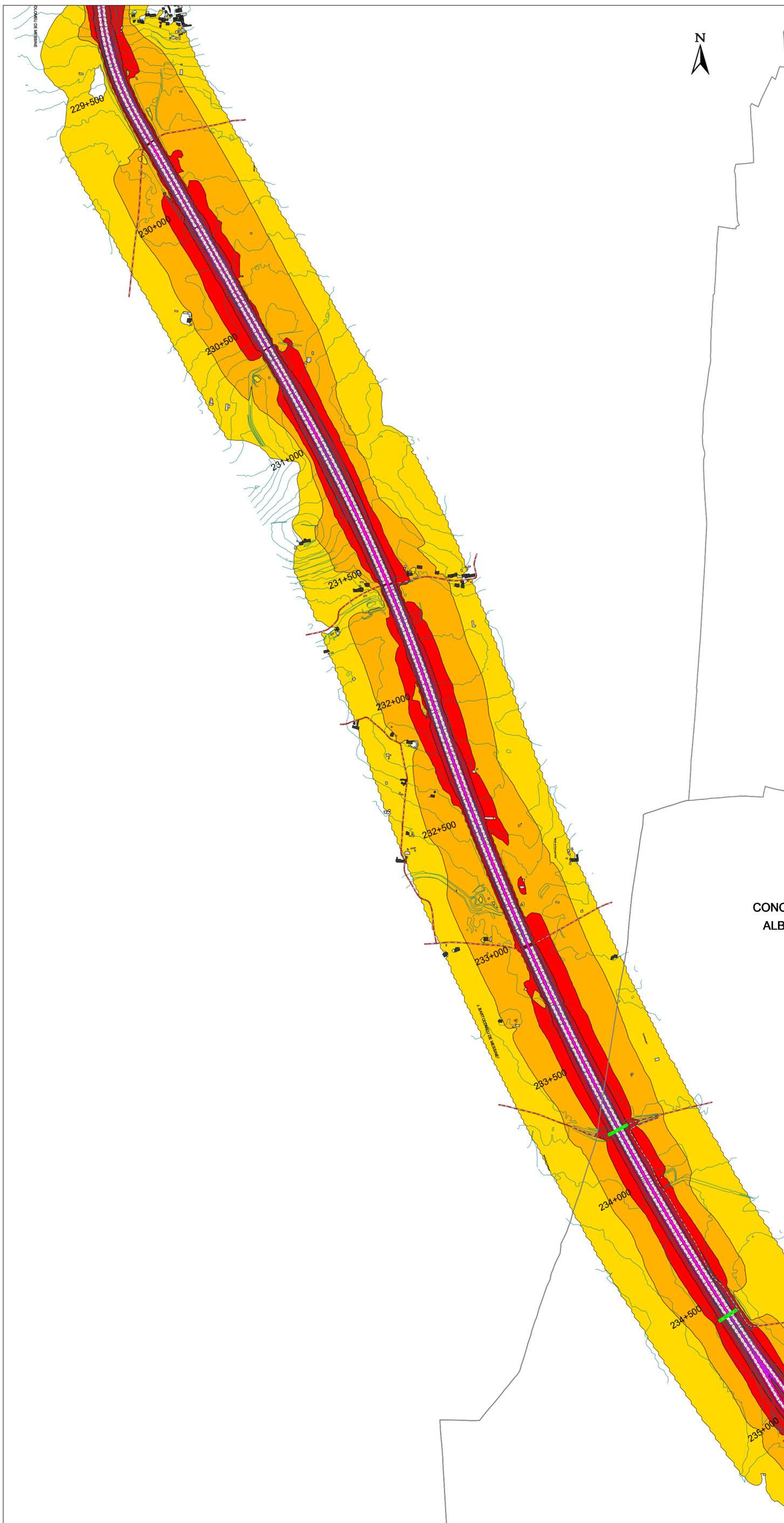
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_47



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

CONC
ALB

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 229+500 ao km 235+000 da A2

ESCALA:

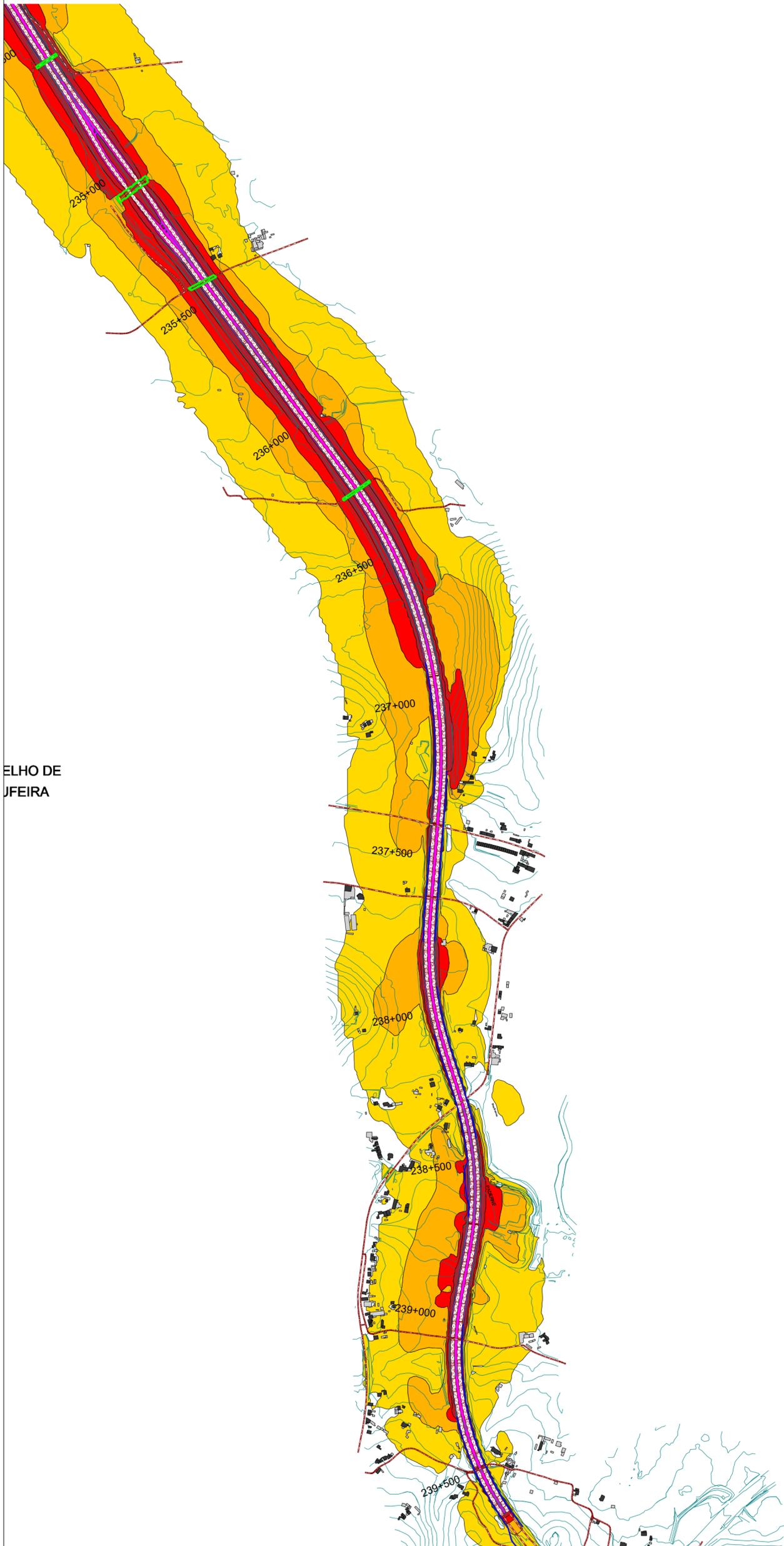
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_48



ELHO DE
JFEIRA



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
 km 235+000 ao km 240+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

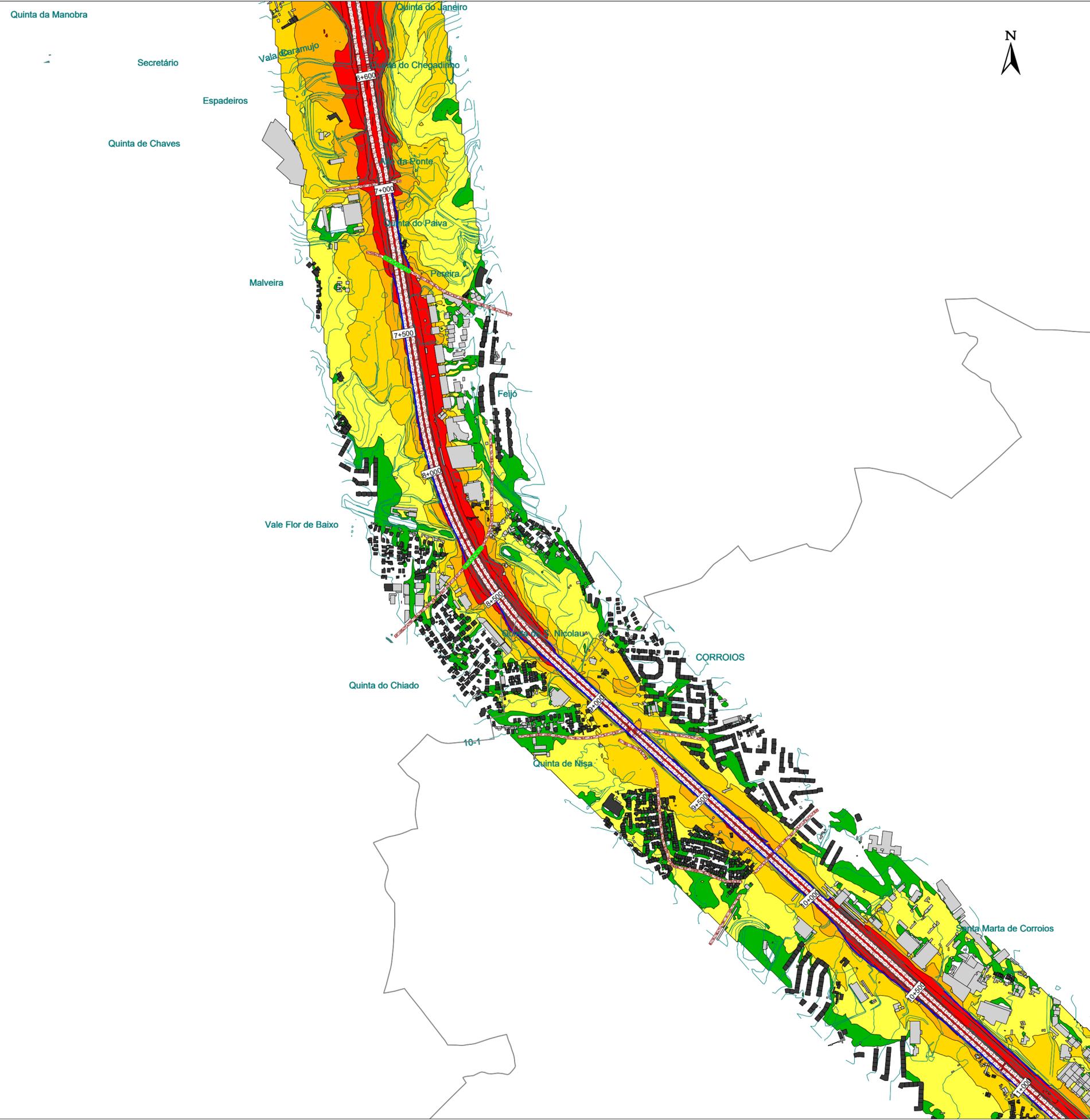
DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_49

CONCELHO DE
ALMADA



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  40 < Lp <= 45
-  45 < Lp <= 50
-  50 < Lp <= 55
-  55 < Lp <= 60
-  Lp > 60

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Ln
km 6+600 ao km 11+000 da A2

ESCALA:

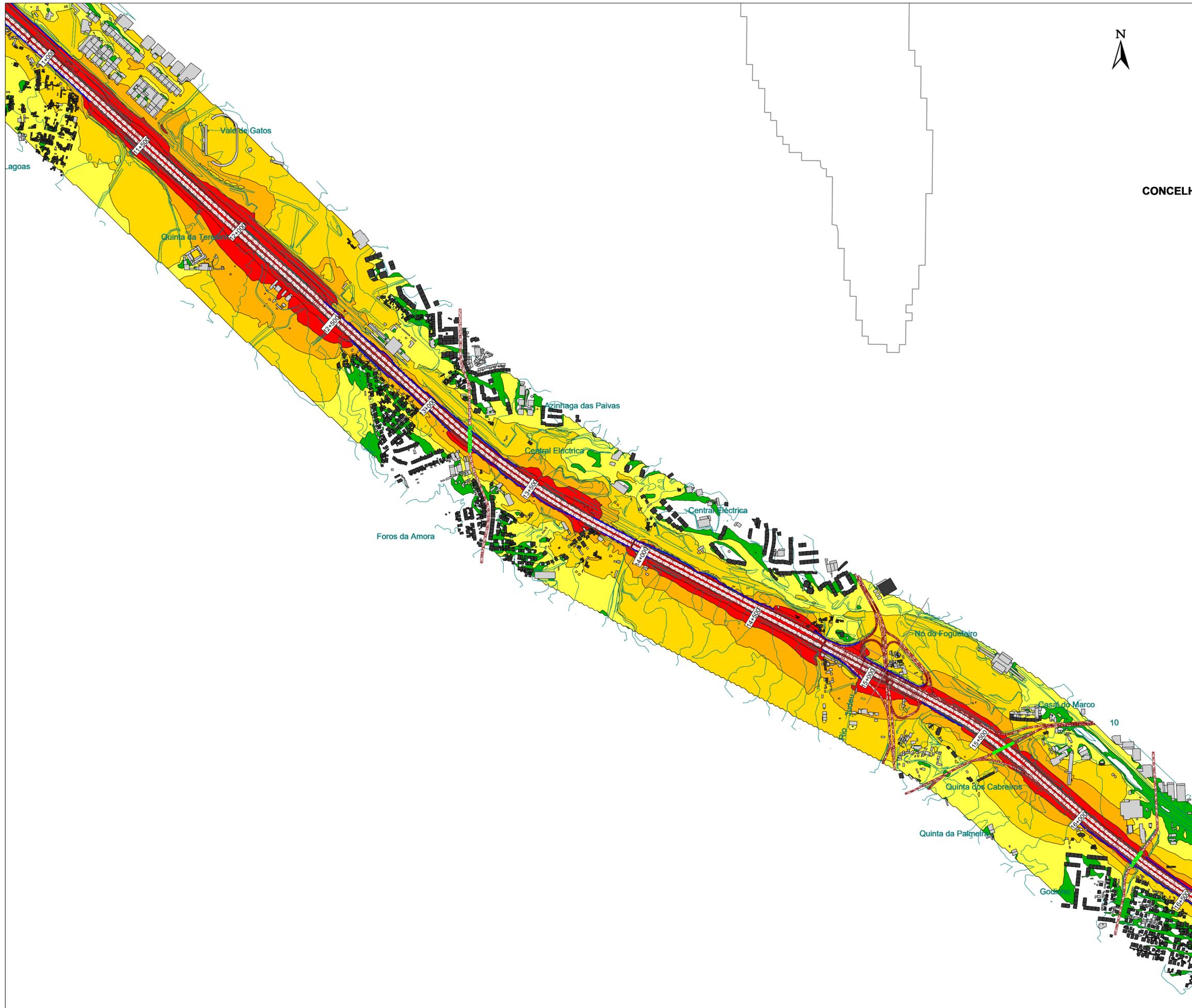
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_51



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício Não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

CONCELHO: IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

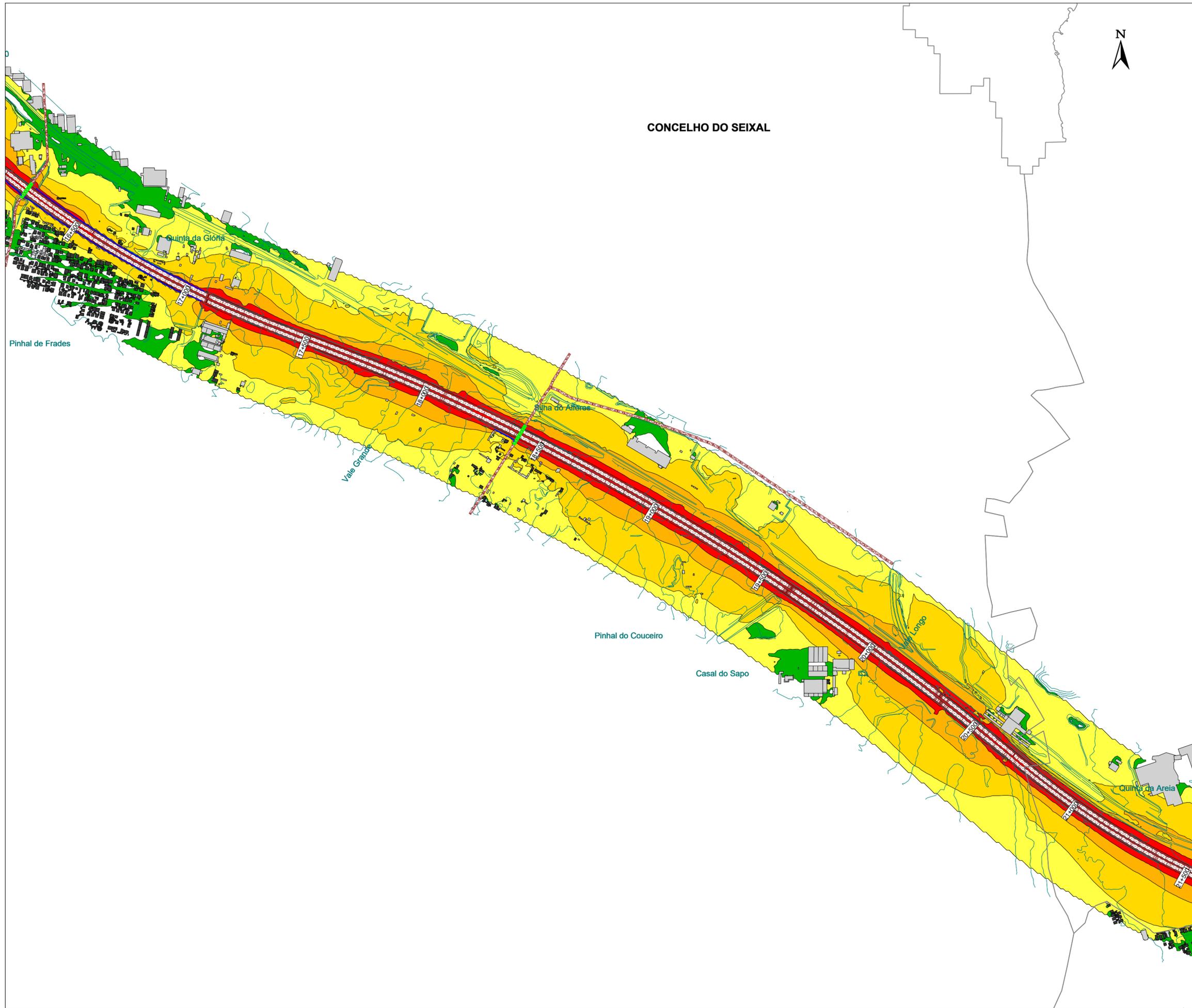
- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE: 	PROJECTISTA: 	
TÍTULO: MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2 AUTO-ESTRADA DO SUL		
TIPO DE MAPA: Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Ln km 11+000 ao km 16+500 da A2		
ESCALA: 1/10 000	DATA: Outubro 2022	NÚMERO: A2_52



CONCELHO DO SEIXAL

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 16+500 ao km 21+500 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_53

CONCELHO
DO BARREIRO



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_p \leq 45$
-  $45 < L_p \leq 50$
-  $50 < L_p \leq 55$
-  $55 < L_p \leq 60$
-  $L_p > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS



CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 21+500 ao km 26+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_54



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

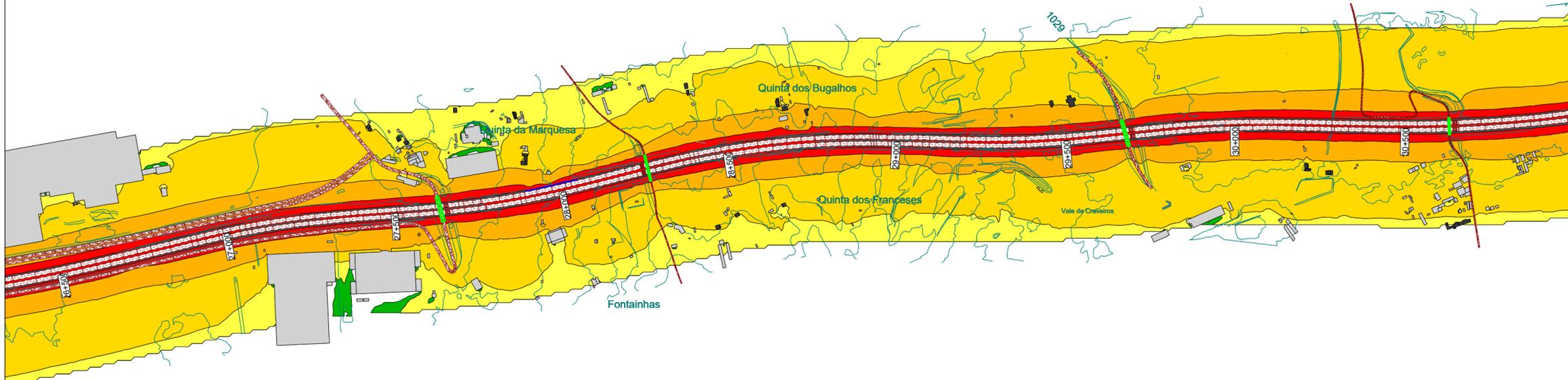
CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco



MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 26+000 ao km 31+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_55



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

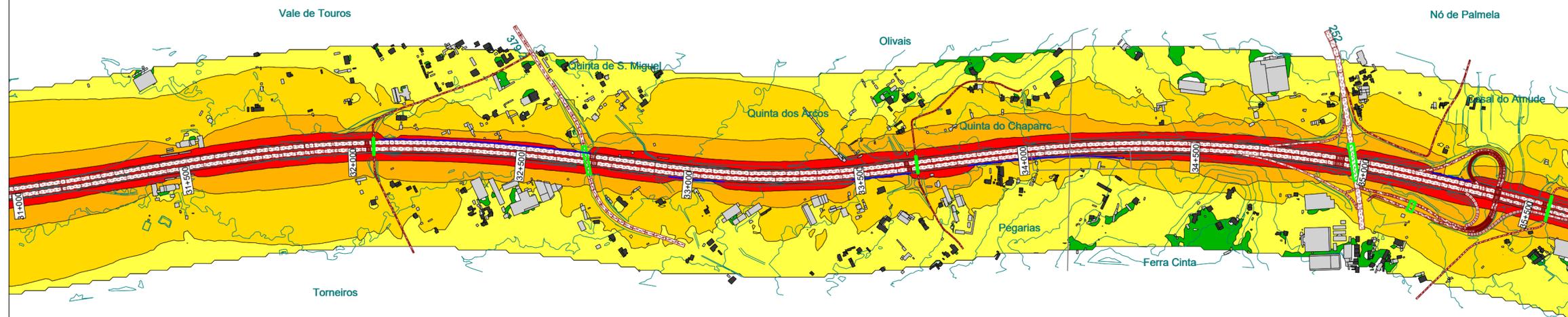
CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco



MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 31+500 ao km 35+500 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_56

CONCELHO



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

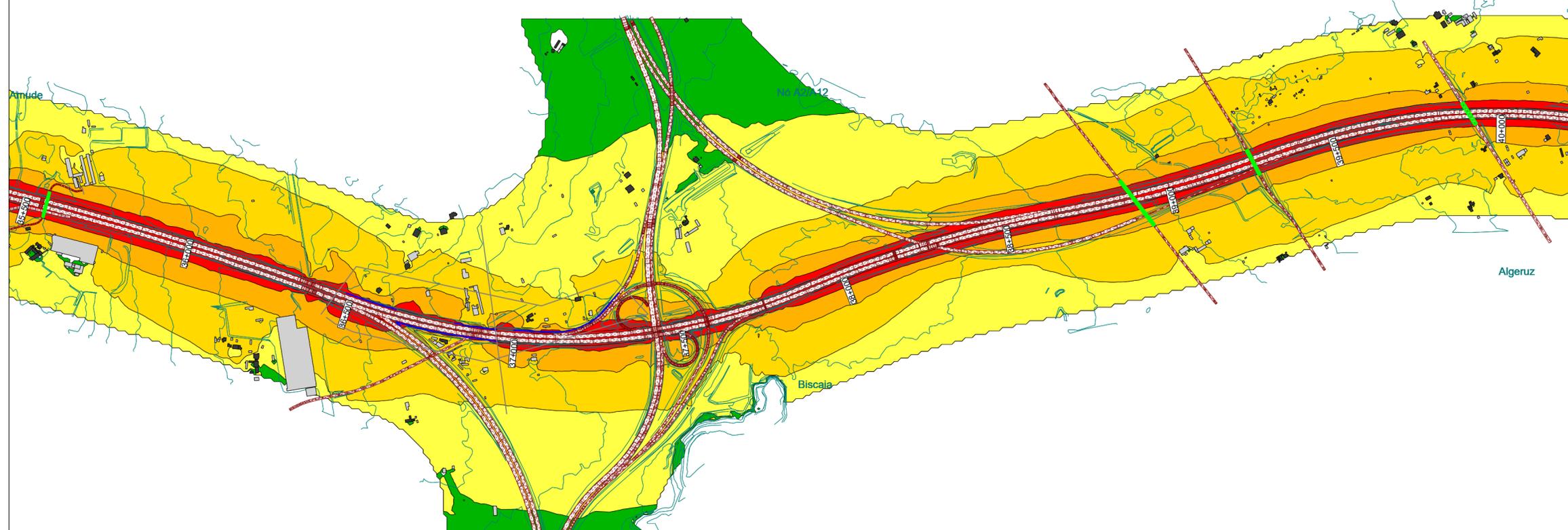
CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco



MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 35+500 ao km 40+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_57

CONCELHO DE PALMELA



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

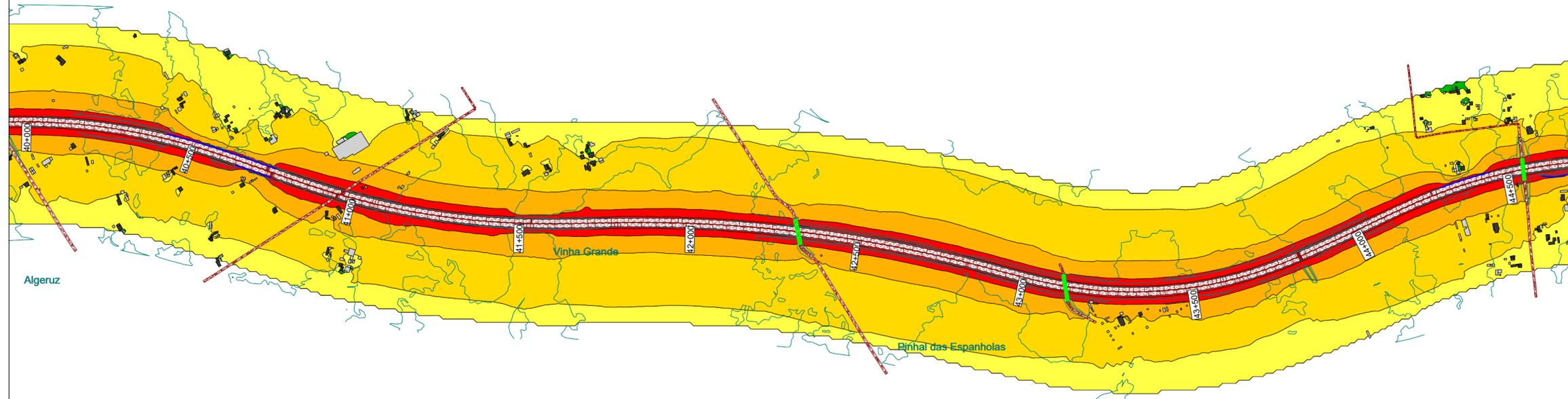
CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_p \leq 45$
-  $45 < L_p \leq 50$
-  $50 < L_p \leq 55$
-  $55 < L_p \leq 60$
-  $L_p > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco



MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 40+000 ao km 44+500 da A2

ESCALA:

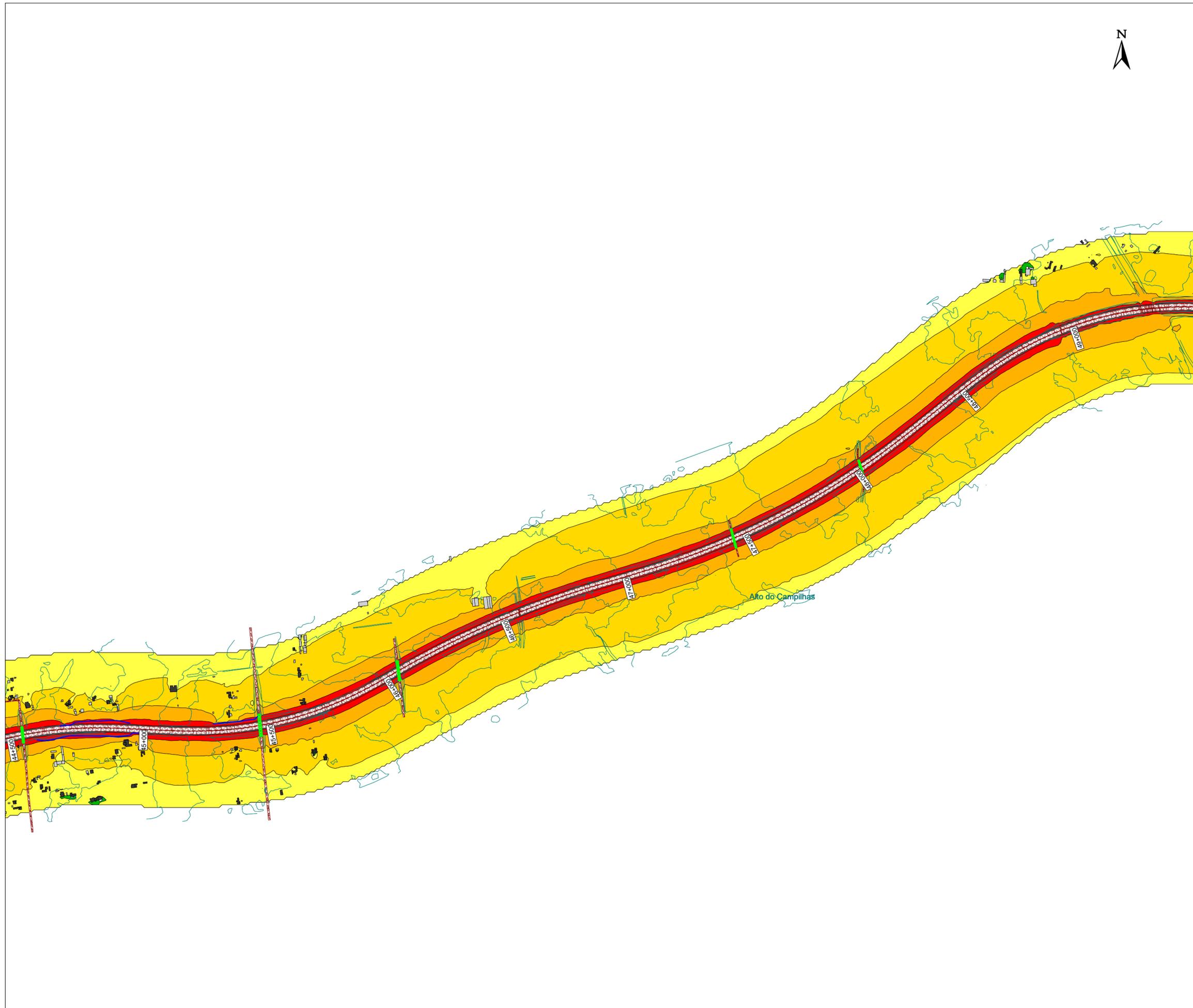
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_58



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício Não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 44+500 ao km 49+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_59

CONCELHO DE PALMELA



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

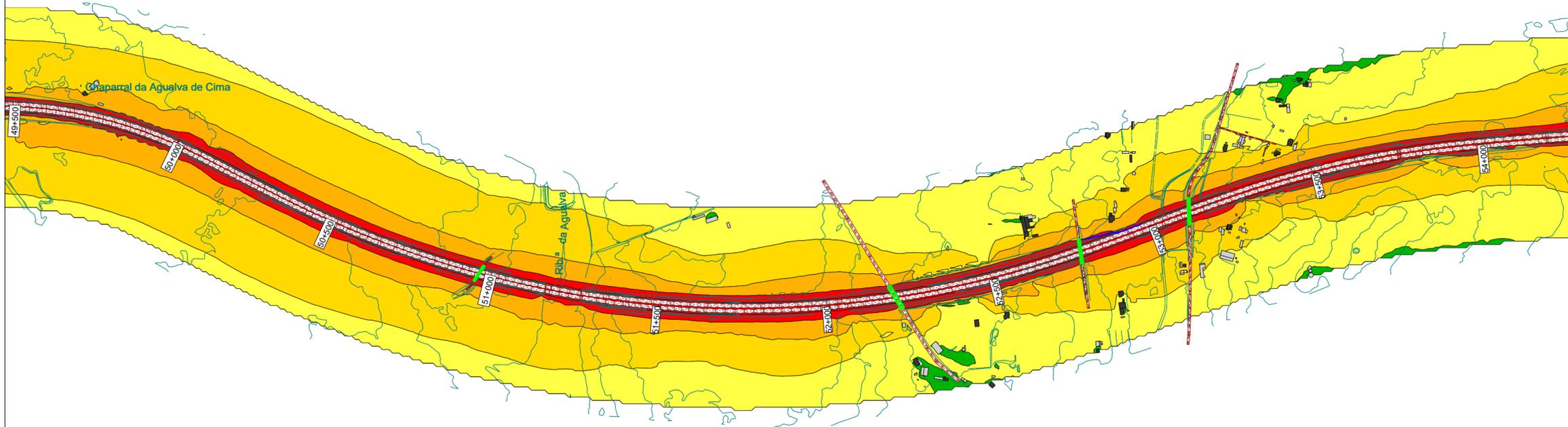
CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_p \leq 45$
-  $45 < L_p \leq 50$
-  $50 < L_p \leq 55$
-  $55 < L_p \leq 60$
-  $L_p > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco



MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 49+500 ao km 54+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_60



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

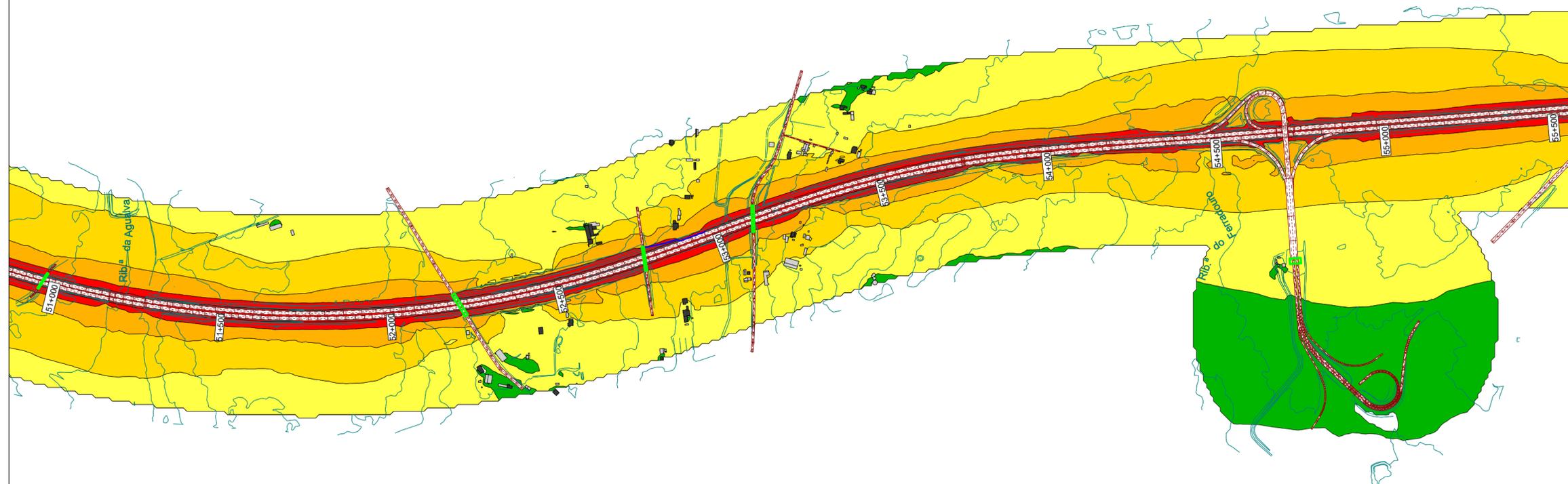
Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_p \leq 45$
-  $45 < L_p \leq 50$
-  $50 < L_p \leq 55$
-  $55 < L_p \leq 60$
-  $L_p > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS



CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 51+000 ao km 55+500 da A2

ESCALA:

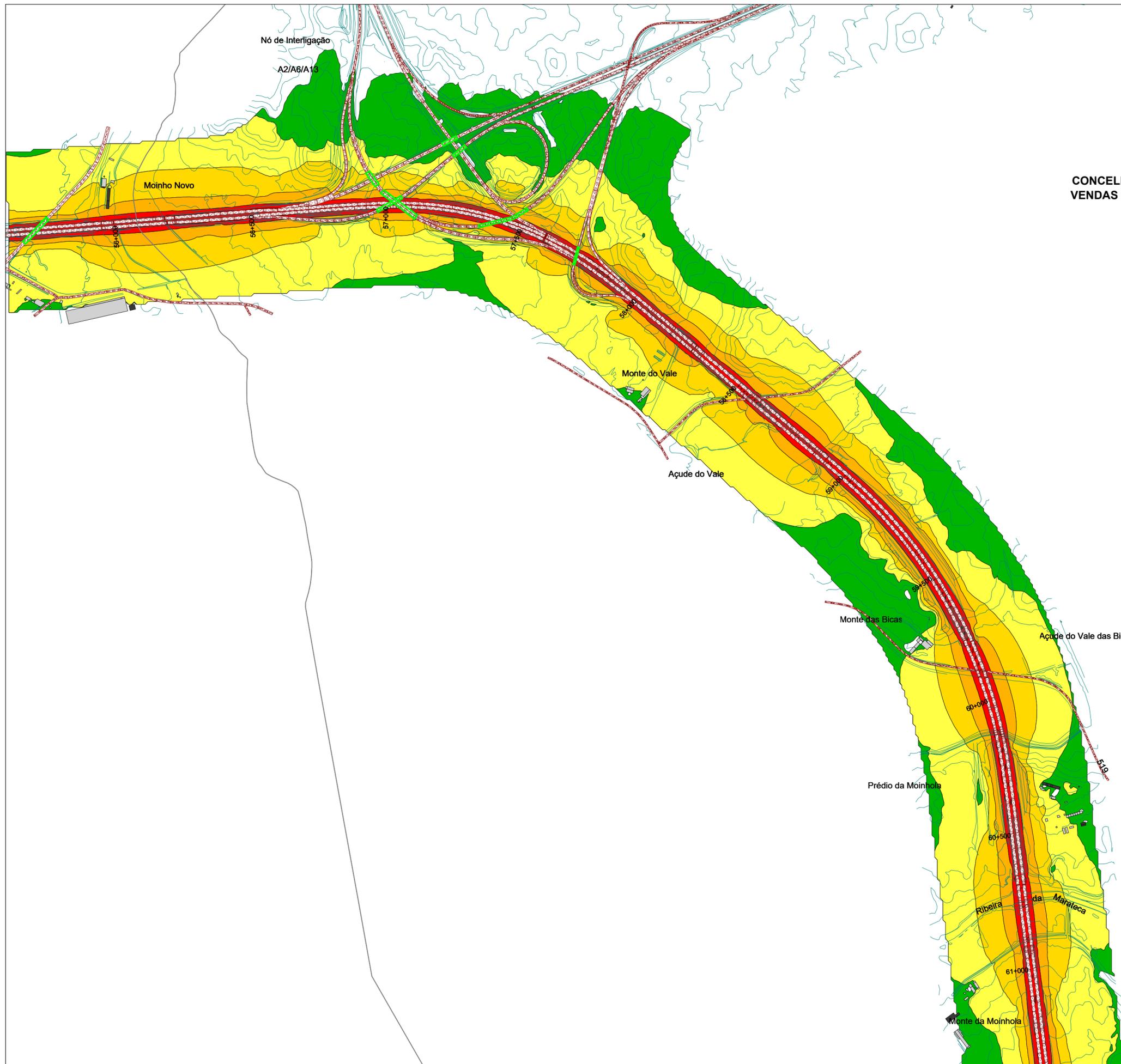
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_61



**CONCELHO DE
VENDAS NOVAS**

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

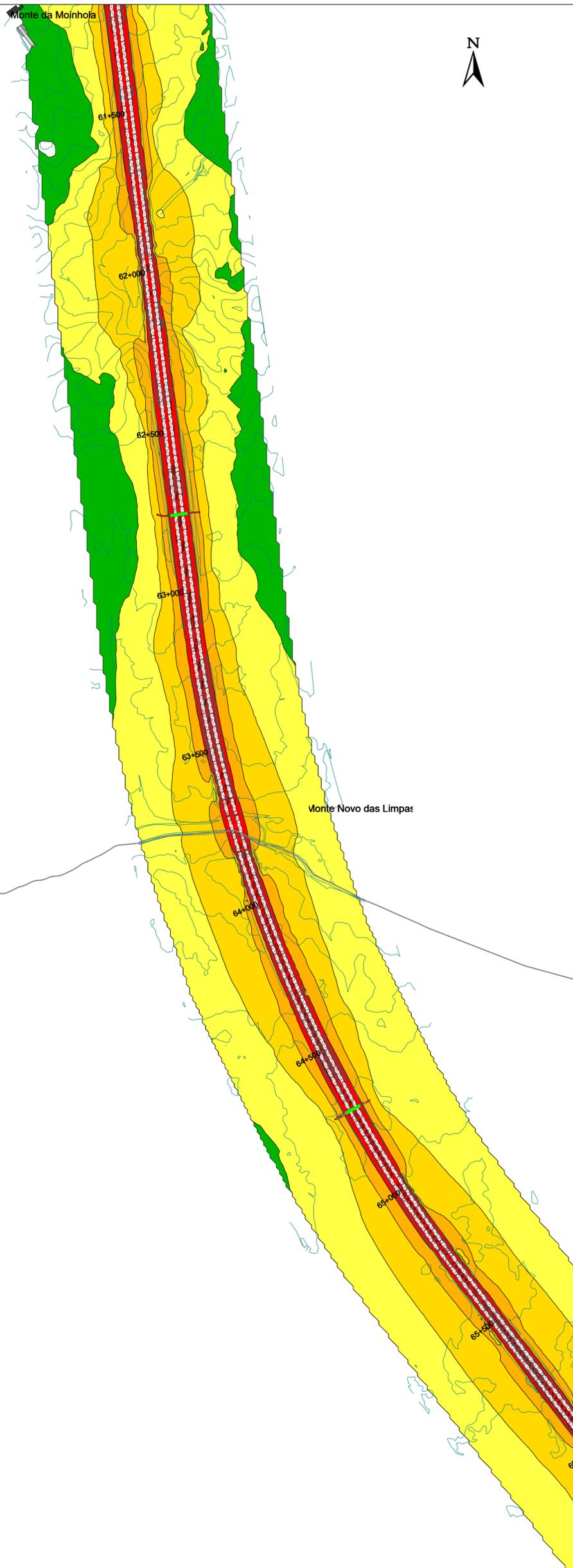
-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:		PROJECTISTA:	
			
TÍTULO:			
MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2 AUTO-ESTRADA DO SUL			
TIPO DE MAPA:			
Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Ln km 55+500 ao km 61+000 da A2			
ESCALA:	DATA:	NÚMERO:	
1/10 000	Outubro 2022	A2_62	



CONCELHO DE
ALCÁÇER DO SAL

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 61+500 ao km 67+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_63

MONTEMOR-O



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 65+500 ao km 70+000 da A2

ESCALA:

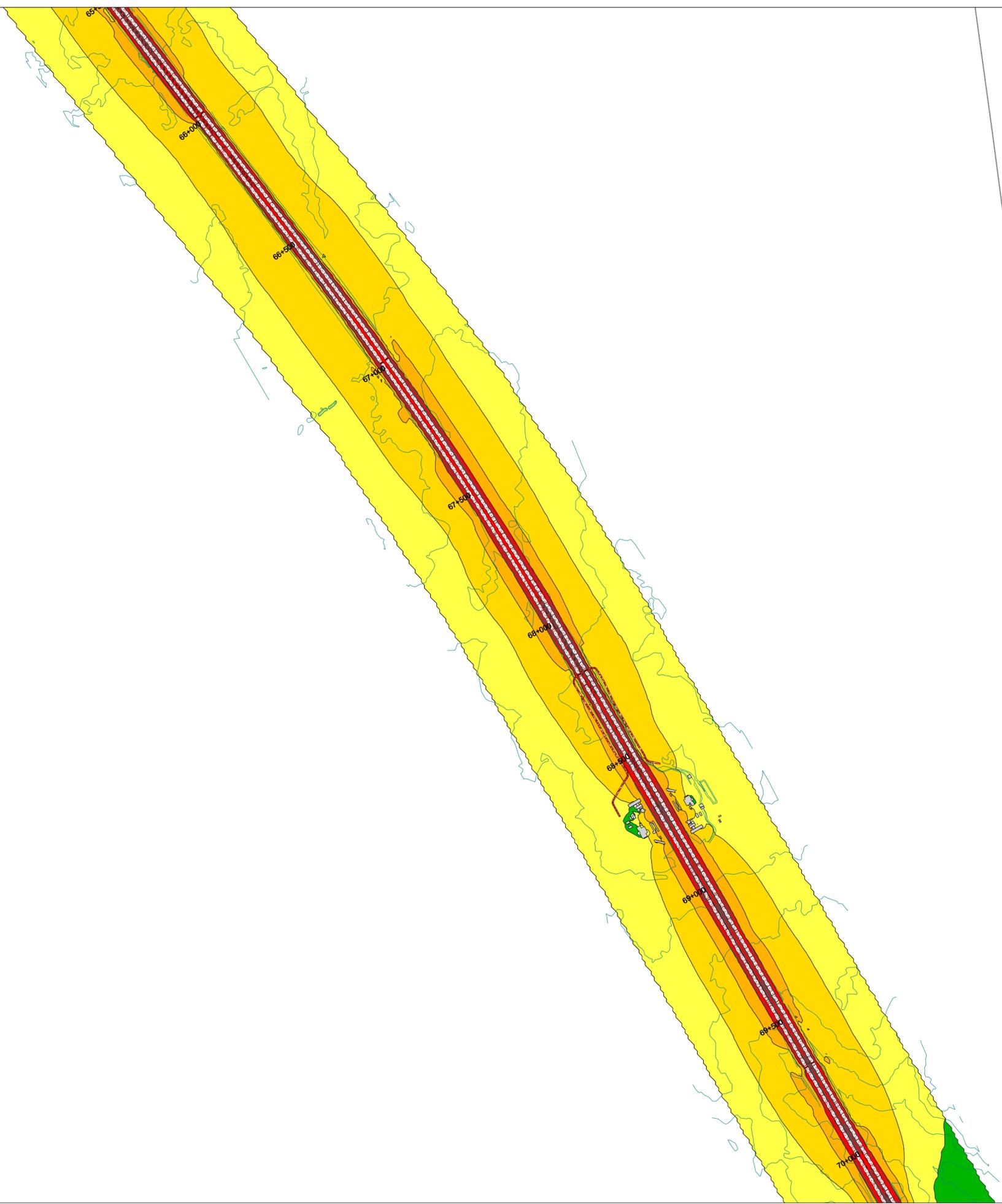
1/10 000

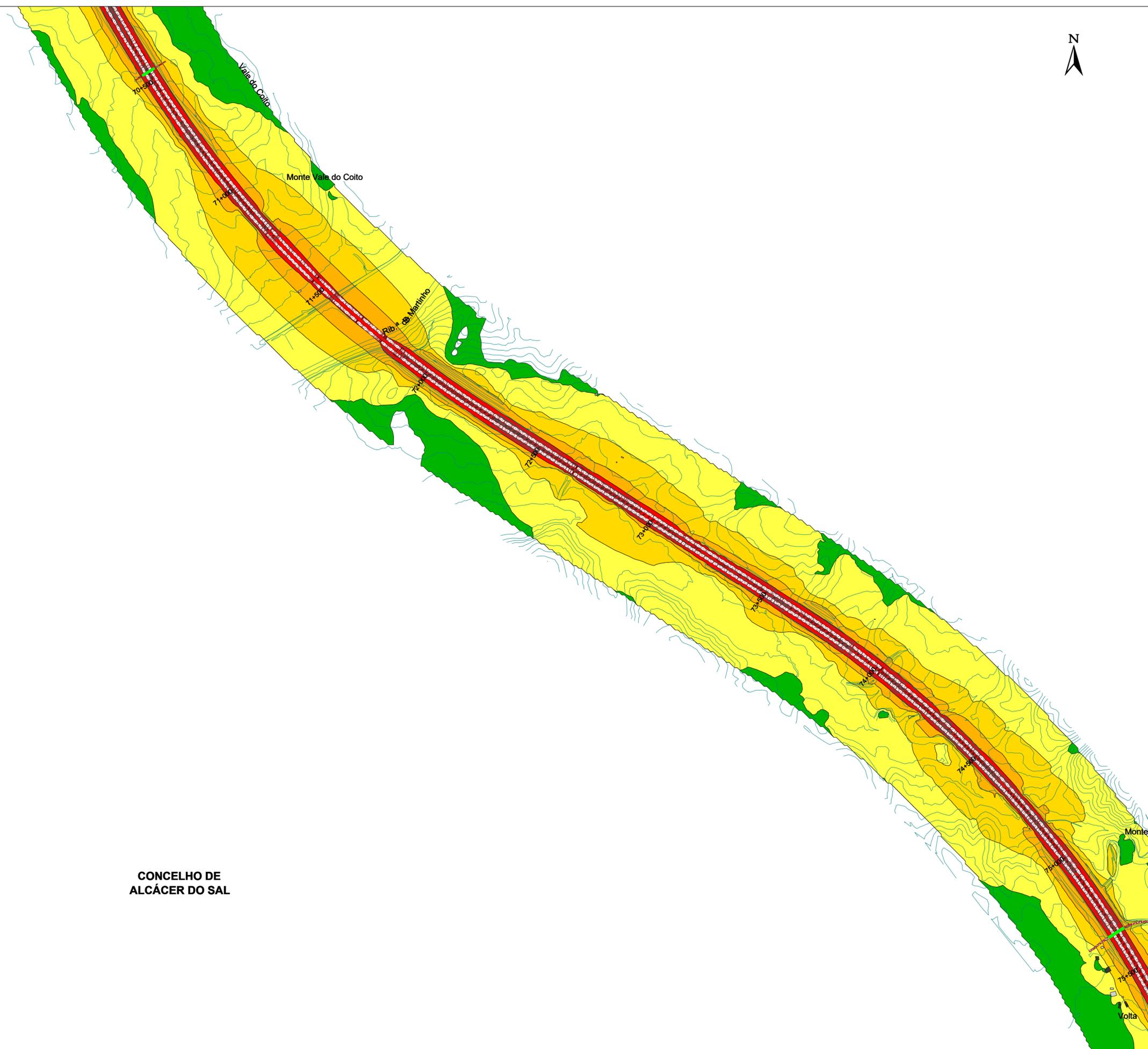
DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_64





CONCELHO DE
ALCÁÇER DO SAL



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- 40 < L_n ≤ 45
- 45 < L_n ≤ 50
- 50 < L_n ≤ 55
- 55 < L_n ≤ 60
- L_n > 60

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 70+500 ao km 74+500 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_65



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 75+500 ao km 80+000 da A2

ESCALA:

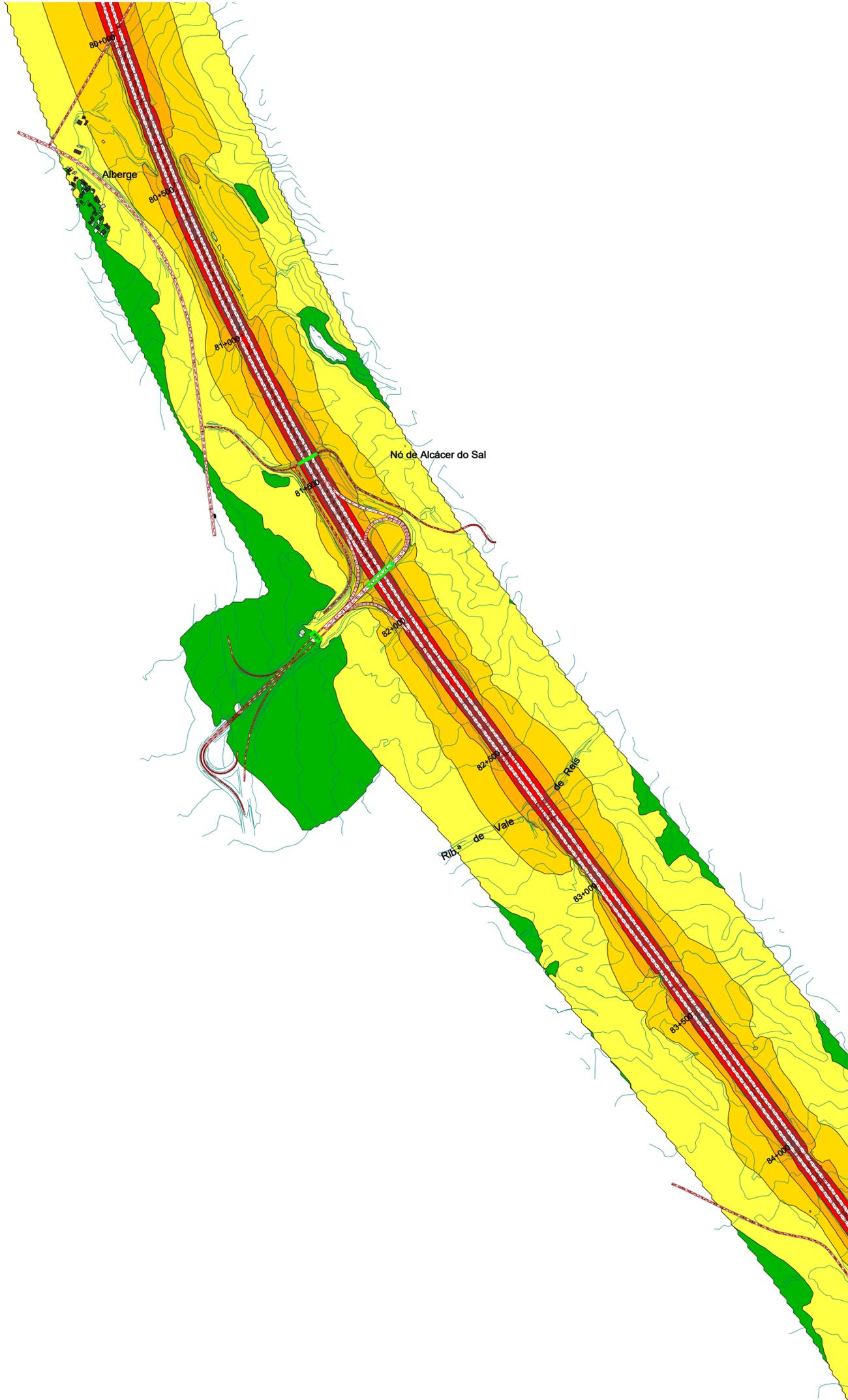
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_66



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 80+000 ao km 84+500 da A2

ESCALA:

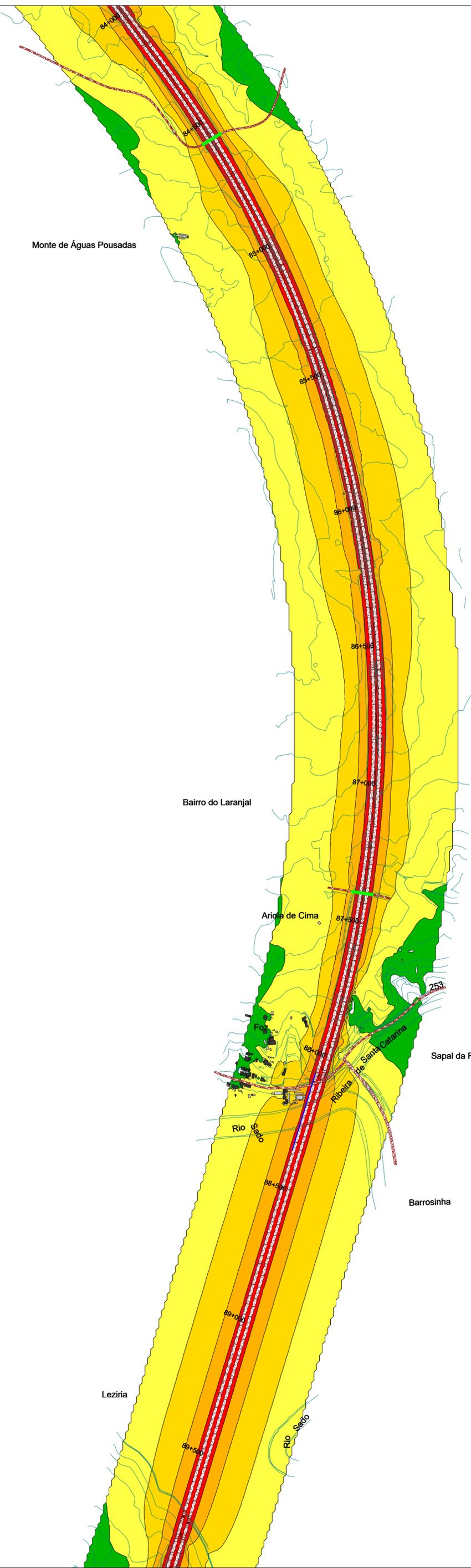
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_67



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

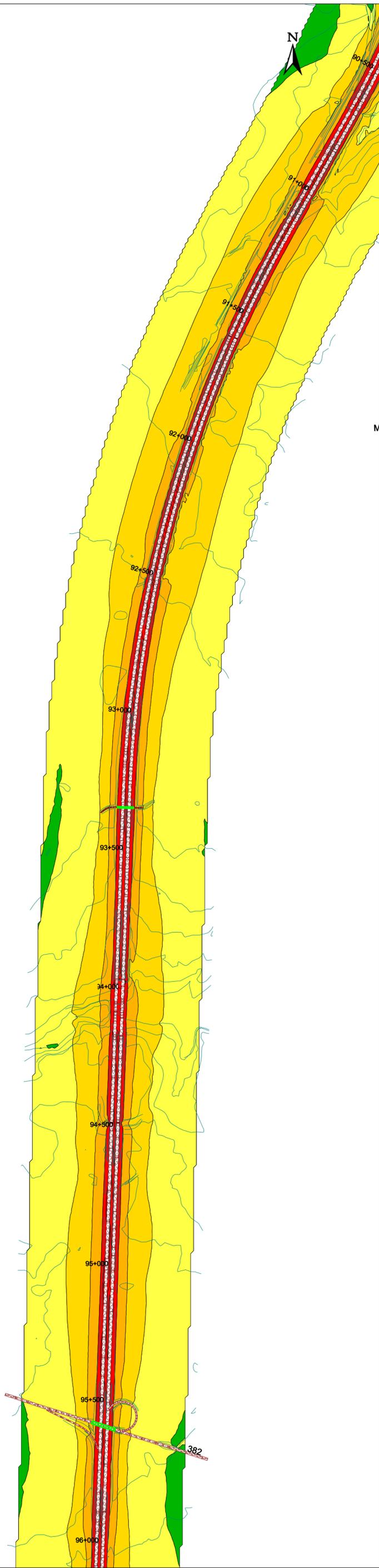
MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 84+500 ao km 90+000 da A2

ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Outubro 2022	A2_68

DE
SAL



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



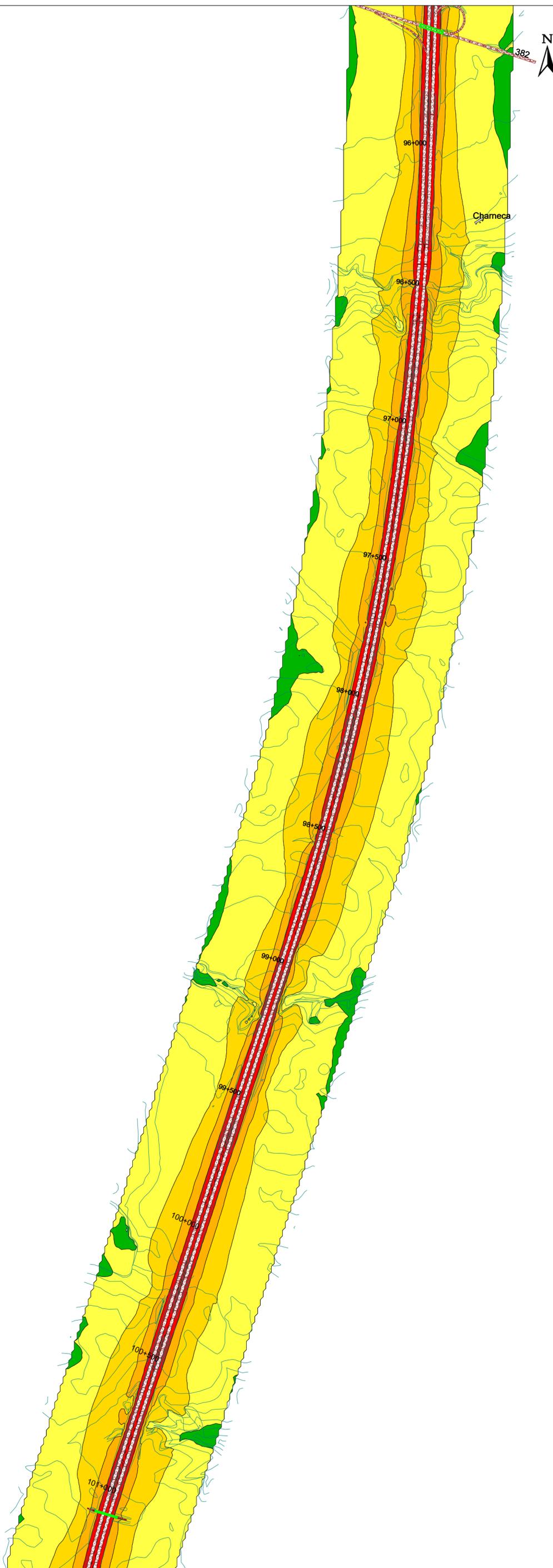
TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Ln
km 90+500 ao km 95+500 da A2

ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Outubro 2022	A2_69



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 95+500 ao km 101+000 da A2

ESCALA:

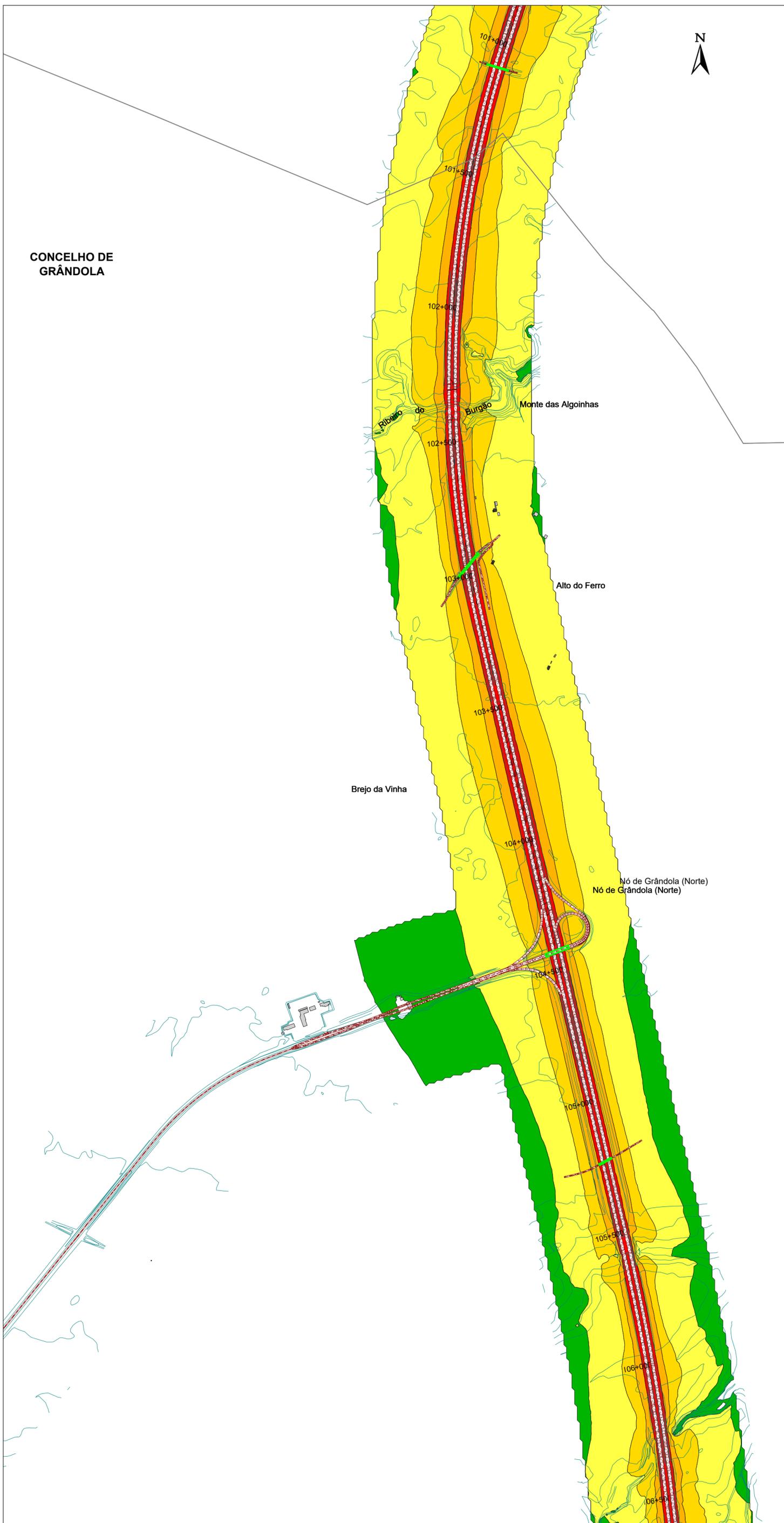
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_70



CONCELHO DE GRÂNDOLA

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 101+000 ao km 106+500 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_71



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_p \leq 45$
-  $45 < L_p \leq 50$
-  $50 < L_p \leq 55$
-  $55 < L_p \leq 60$
-  $L_p > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 106+500 ao km 111+500 da A2

ESCALA:

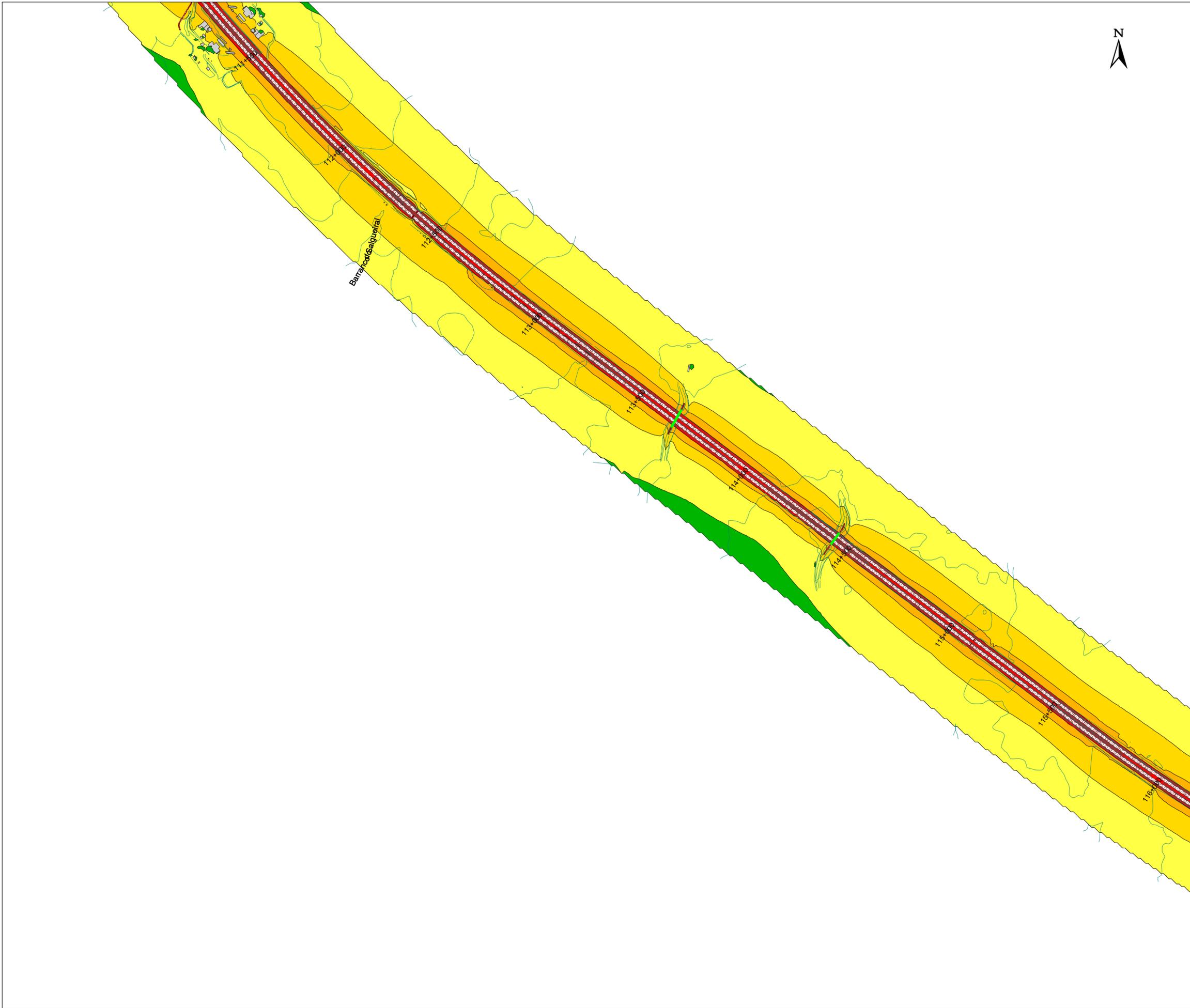
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_22



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

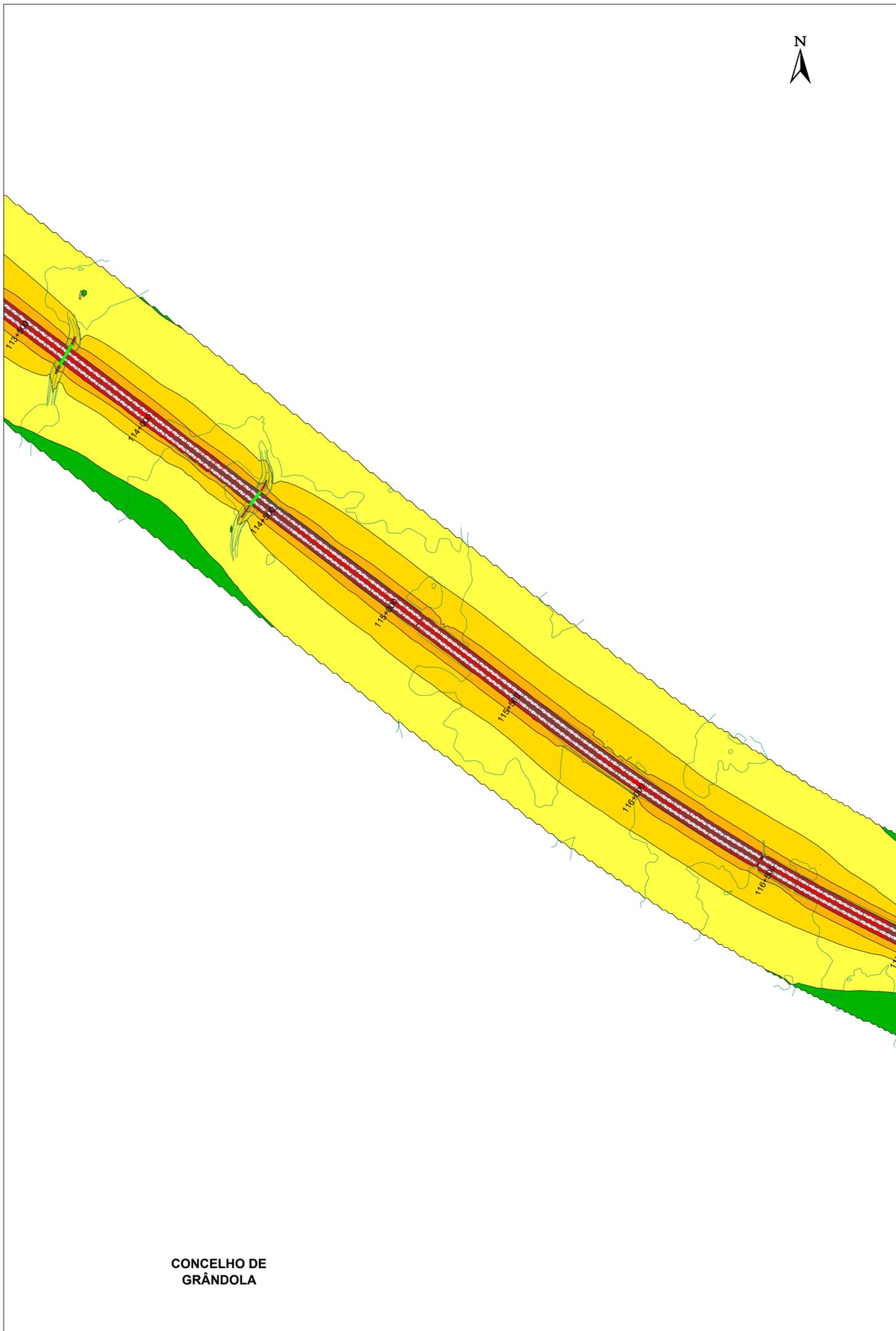
- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE: 	PROJECTISTA: 	
TÍTULO: MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2 AUTO-ESTRADA DO SUL		
TIPO DE MAPA: Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n km 111+500 ao km 114+000 da A2		
ESCALA: 1/10 000	DATA: Outubro 2022	NÚMERO: A2_73



CONCELHO DE
GRÂNDOLA

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_p \leq 45$
-  $45 < L_p \leq 50$
-  $50 < L_p \leq 55$
-  $55 < L_p \leq 60$
-  $L_p > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Ln
 km 114+000 ao km 116+500 da A2

ESCALA:

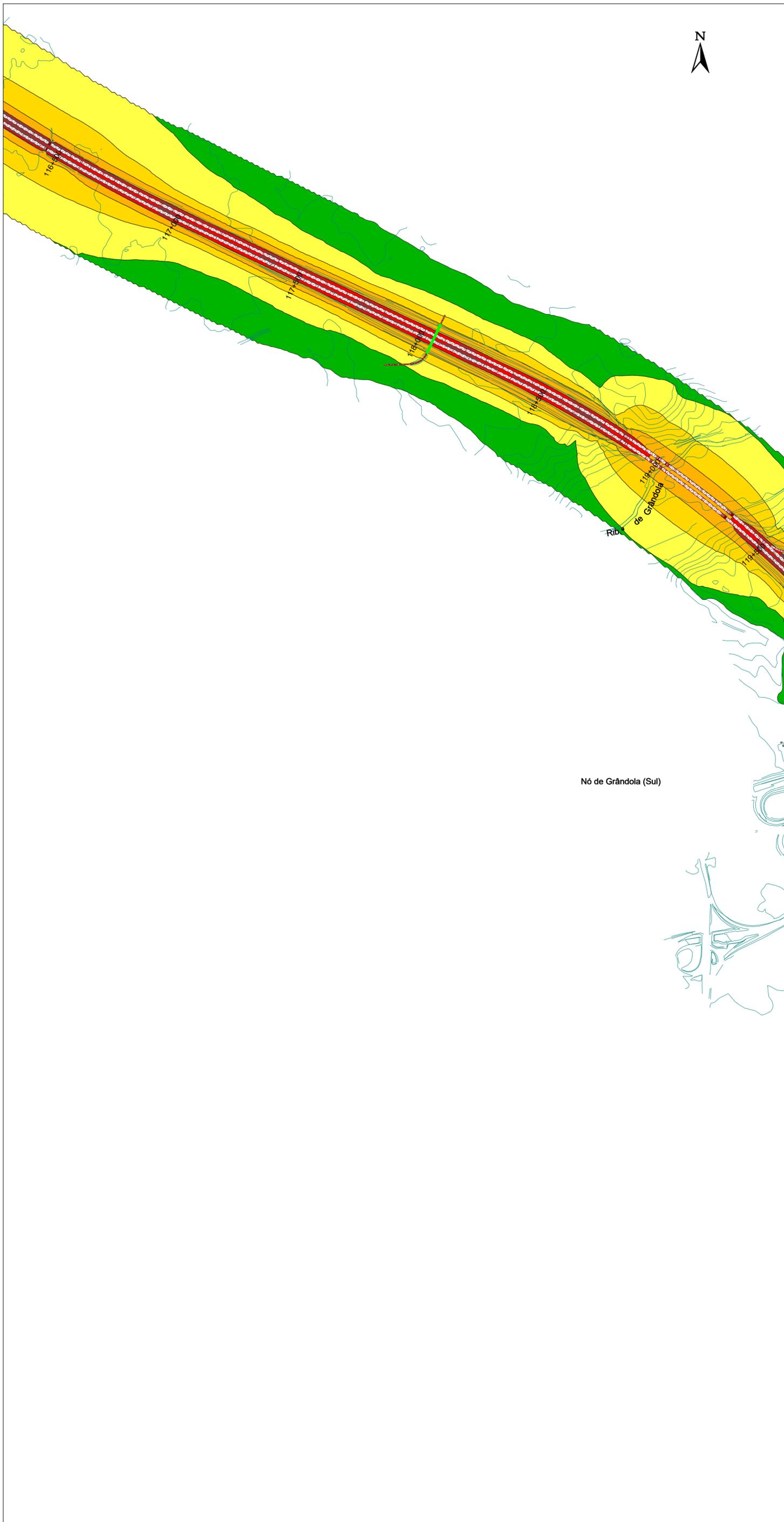
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_74



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- 40 < L_n ≤ 45
- 45 < L_n ≤ 50
- 50 < L_n ≤ 55
- 55 < L_n ≤ 60
- L_n > 60

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 116+500 ao km 119+500 da A2

ESCALA:

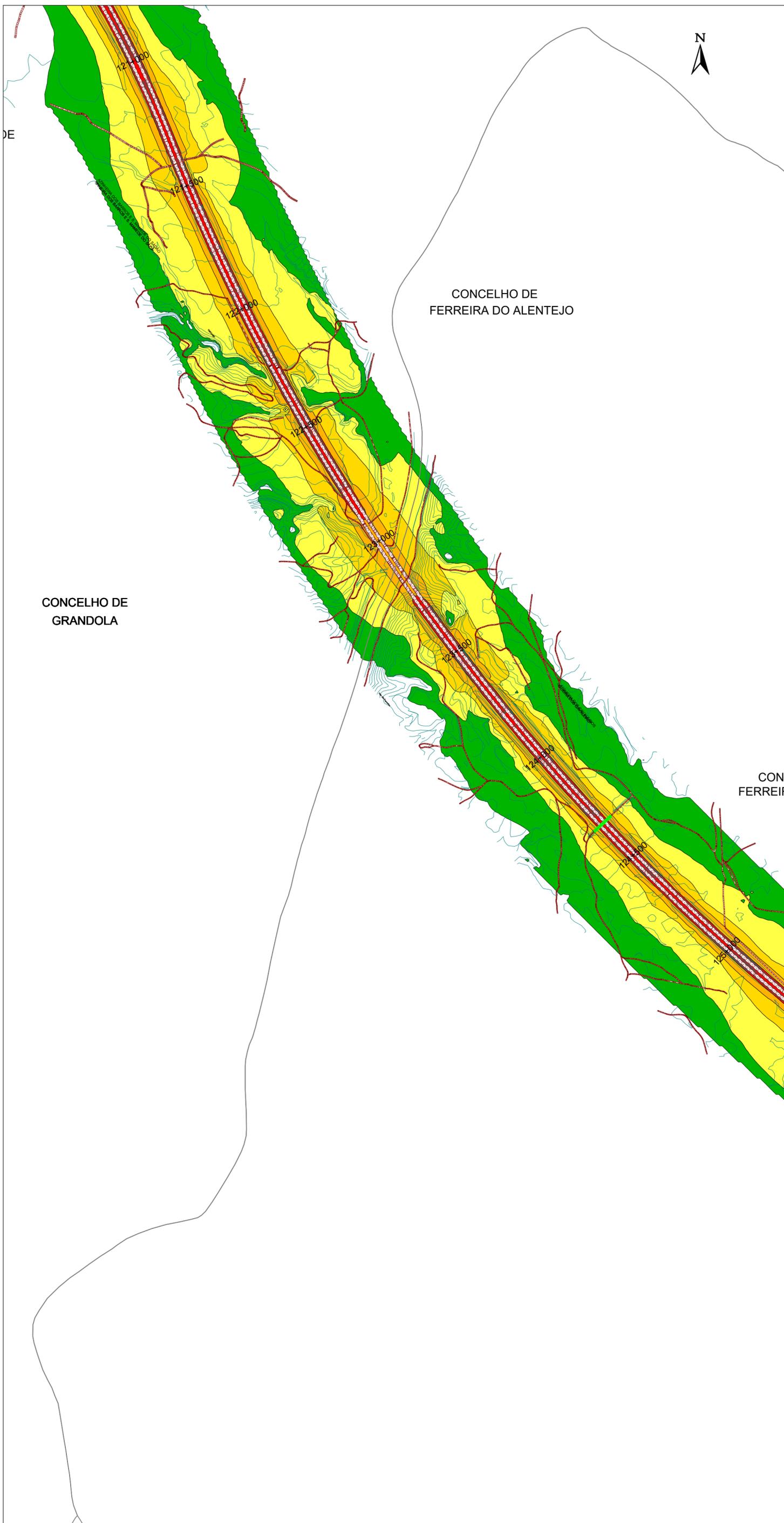
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_75



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 119+500 ao km 124+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_76



CONCELHO DE
FERREIRA DO ALENTEJO

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 124+000 ao km 127+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_27



CONCELHO DE
FERREIRA DO ALENTEJO

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 127+000 ao km 131+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_78



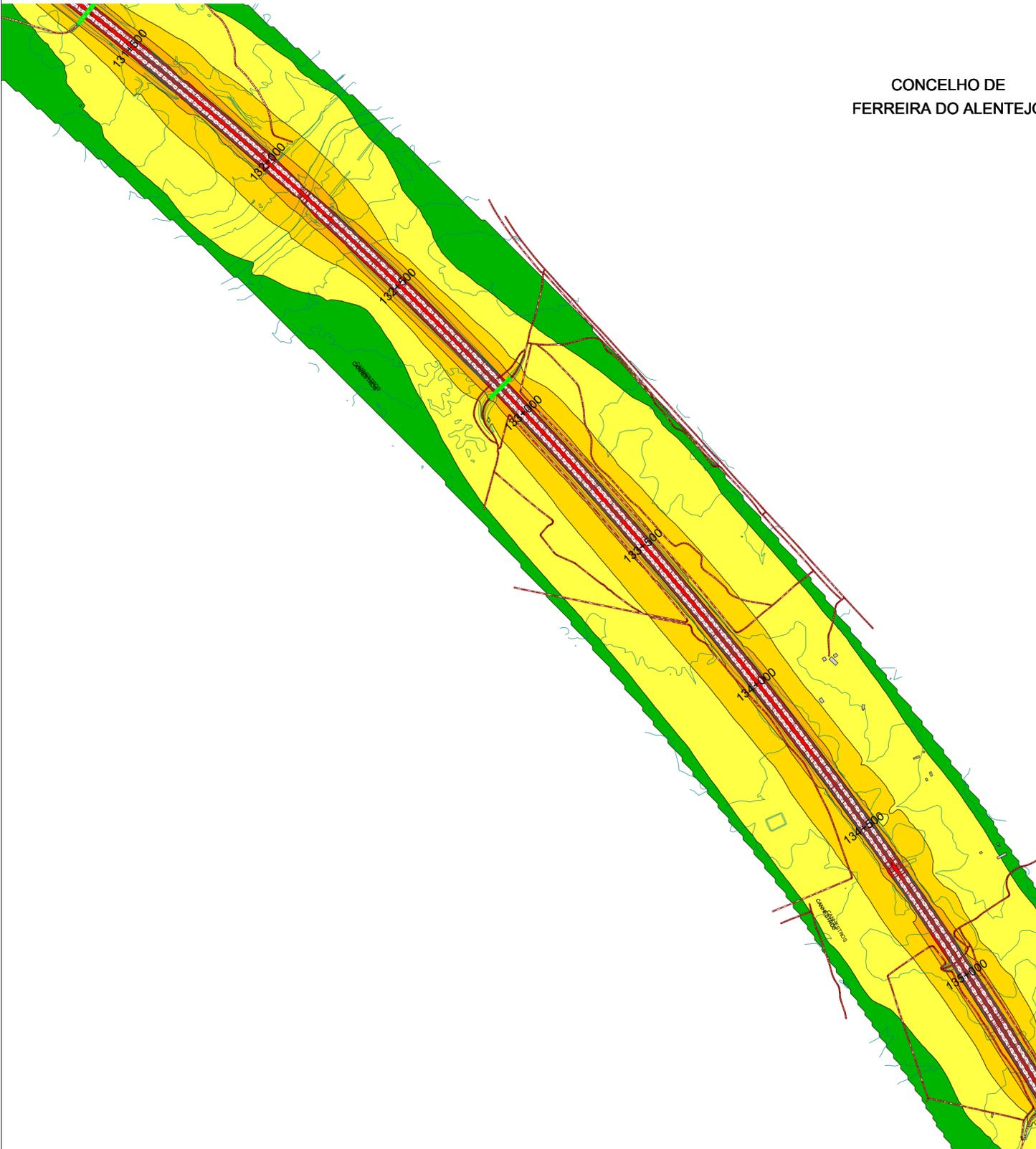
ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CONCELHO DE
FERREIRA DO ALENTEJO



CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 131+500 ao km 135+000 da A2

ESCALA:

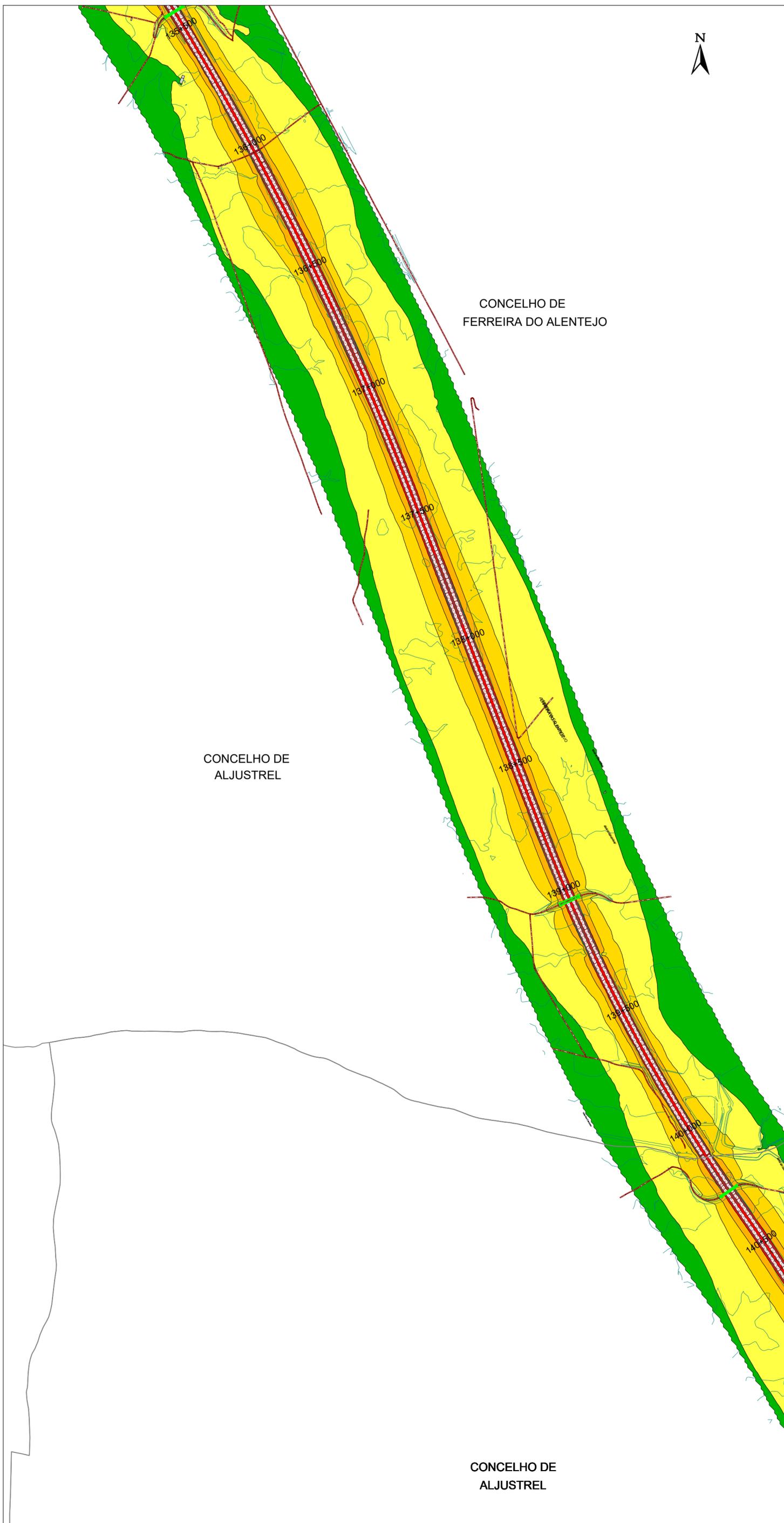
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_79



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 135+500 ao km 140+500 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

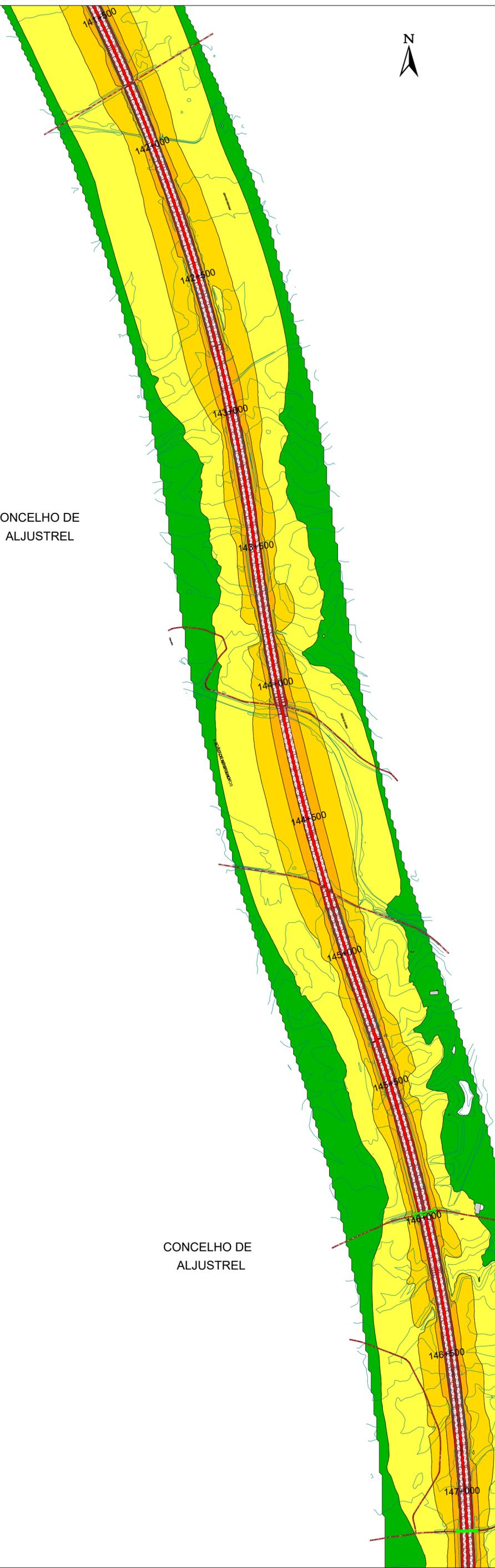
A2_80

DELHO DE
USTREL

CONCELHO DE
ALJUSTREL

CONCELHO DE
ALJUSTREL

CONCELHO DE
ALJUSTREL



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 140+500 ao km 146+000 da A2

ESCALA:

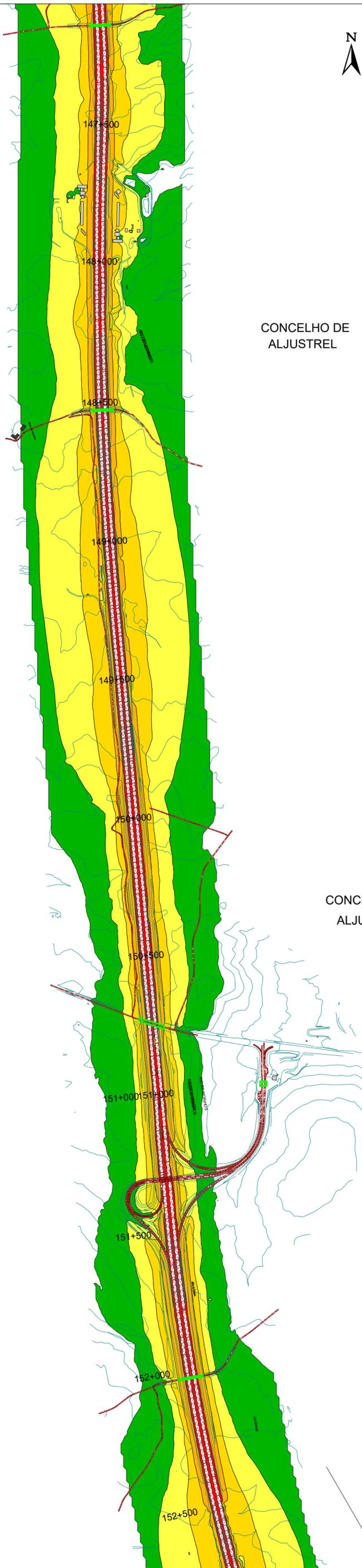
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_81



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 146+000 ao km 151+500 da A2

ESCALA:

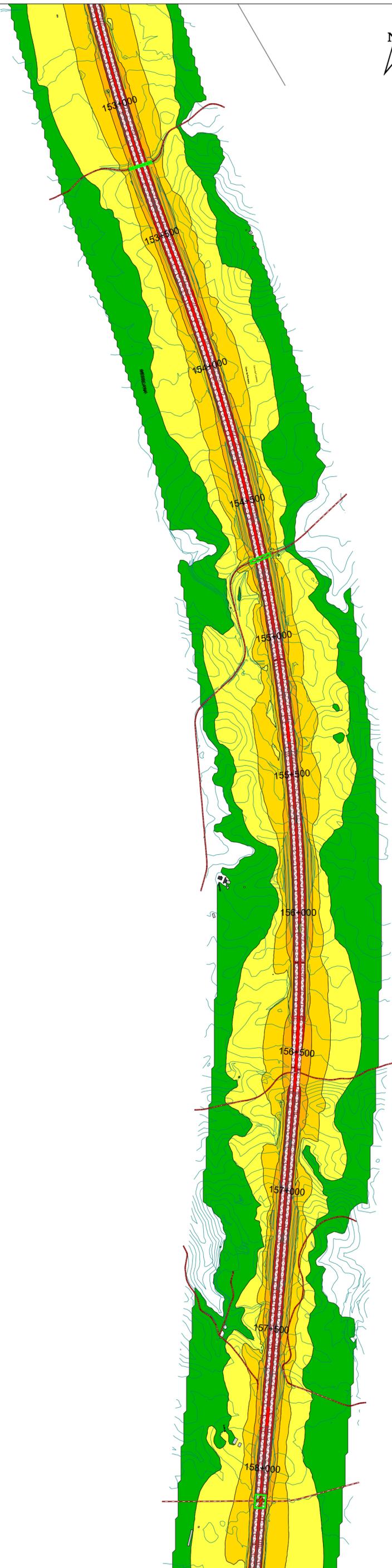
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_82



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

CONCELHO DE ALJUSTREL

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Ln
 km 151+000 ao km 157+000 da A2

ESCALA:

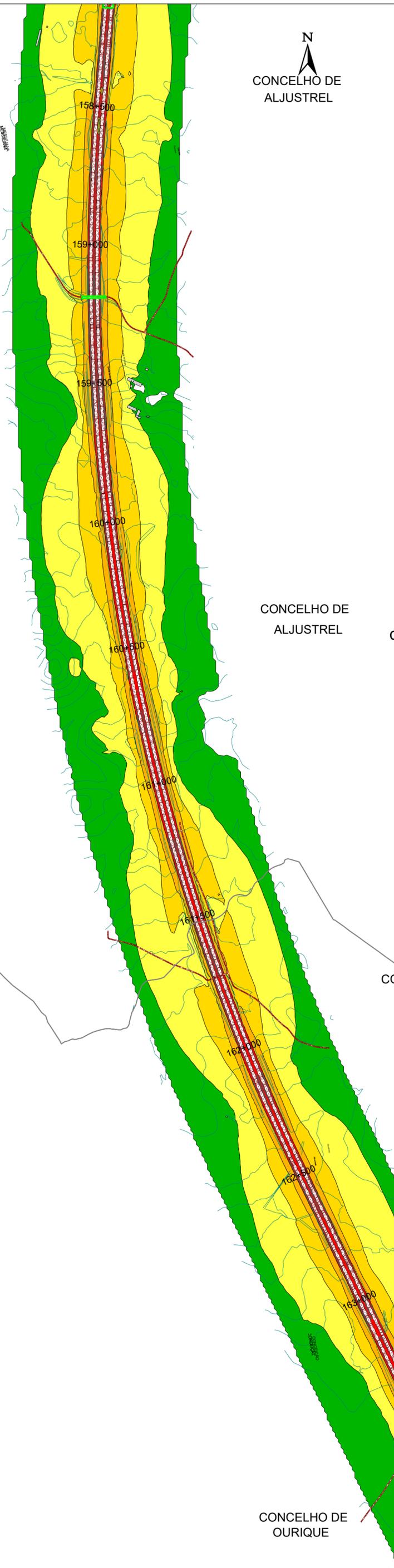
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_83



N
 CONCELHO DE
 ALJUSTREL

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CONCELHO DE
 ALJUSTREL

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_n \leq 45$
- $45 < L_n \leq 50$
- $50 < L_n \leq 55$
- $55 < L_n \leq 60$
- $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

CONCELHO DE
 OURIQUE

CONCELHO DE
 OURIQUE

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 157+000 ao km 162+500 da A2

ESCALA:

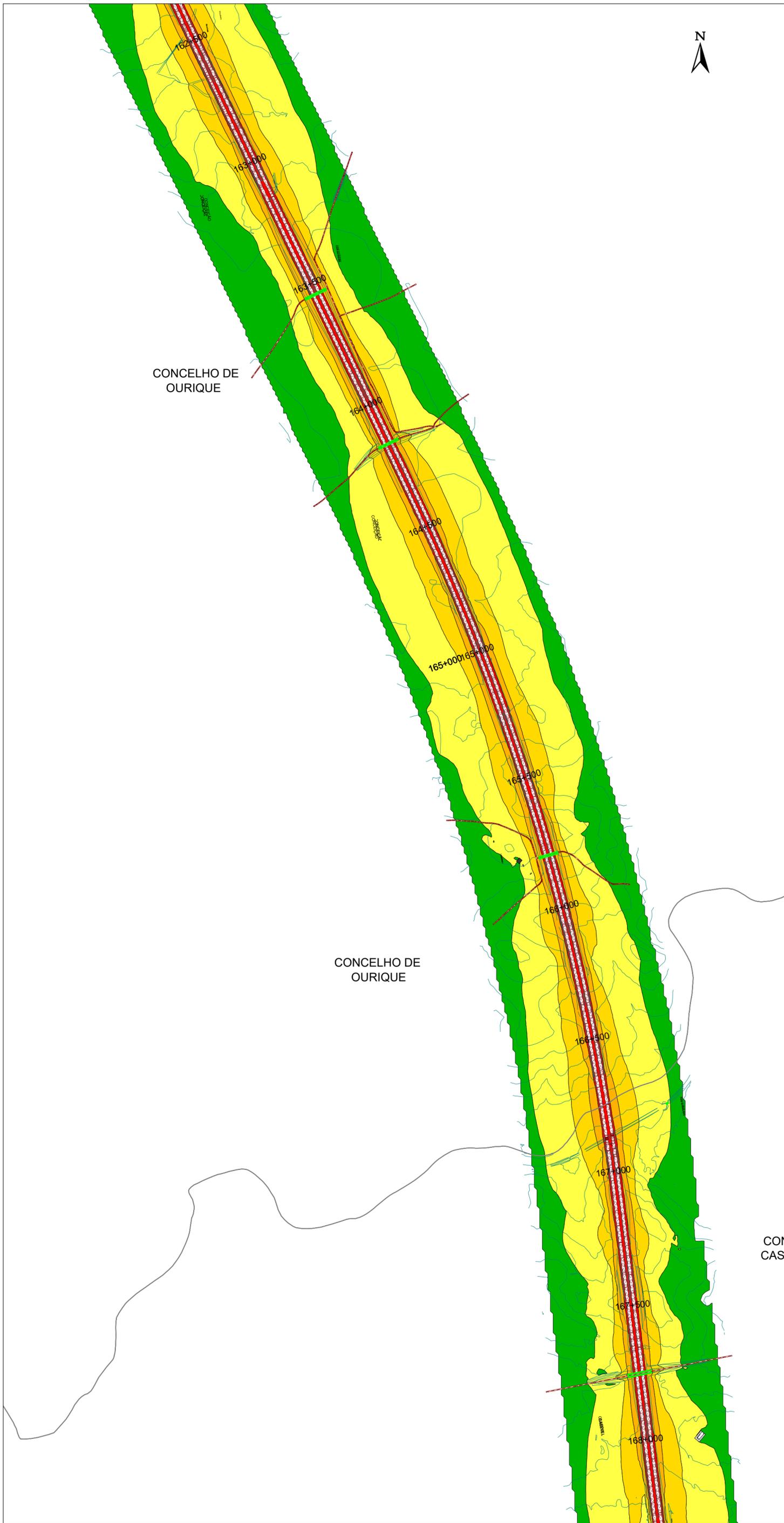
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_84



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 162+500 ao km 168+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_85



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CONCELHO
CASTRO VERDE

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 168+000 ao km 173+500 da A2

ESCALA:

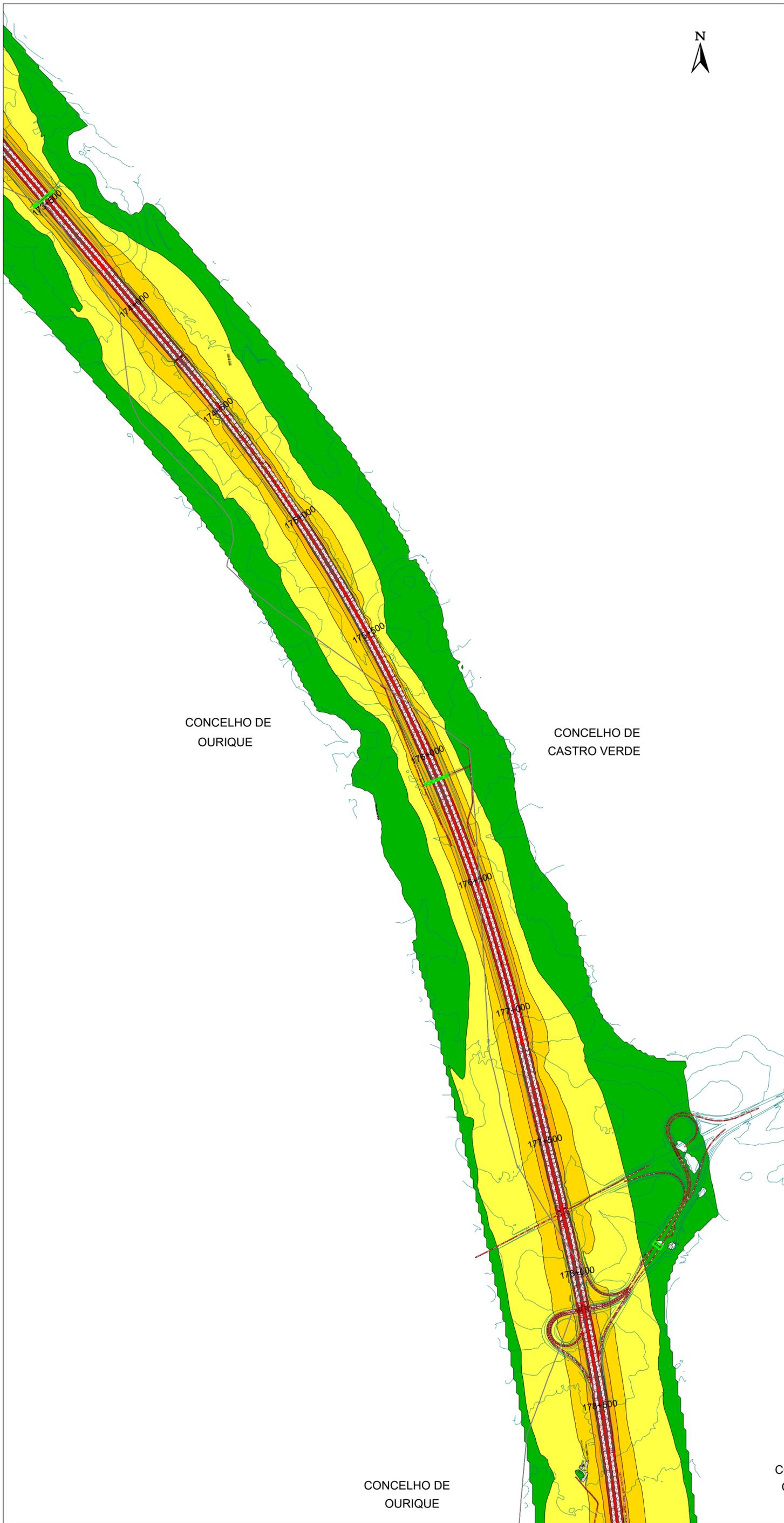
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_86



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Ln
 km 173+500 ao km 178+500 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

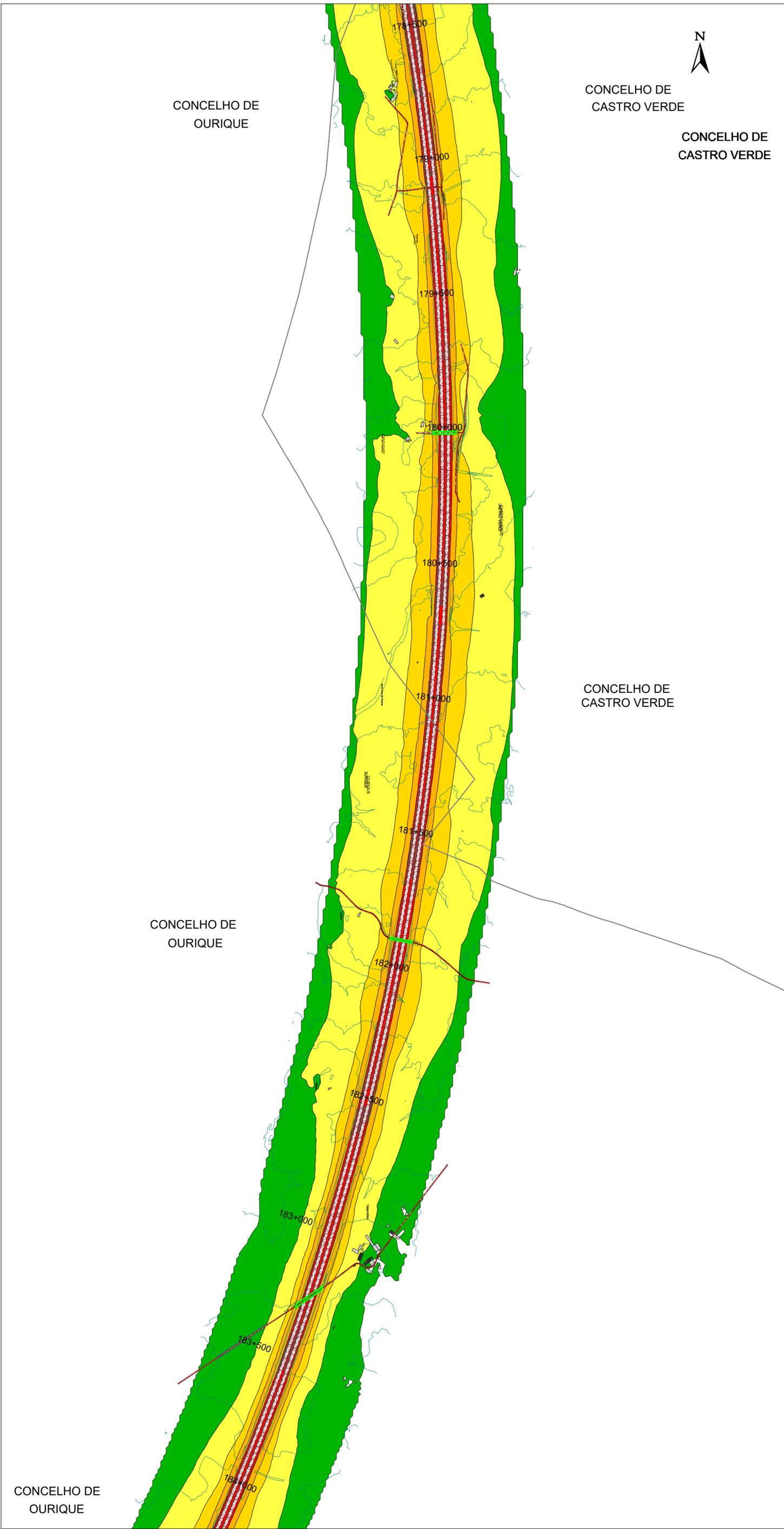
NÚMERO:

A2_87

CONCELHO DE
 OURIQUE

CONCELHO DE
 CASTRO VERDE

CONCELHO DE
 OURIQUE



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- 40 < L_{eq} ≤ 45
- 45 < L_{eq} ≤ 50
- 50 < L_{eq} ≤ 55
- 55 < L_{eq} ≤ 60
- L_{eq} > 60

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE: 

PROJECTISTA: 

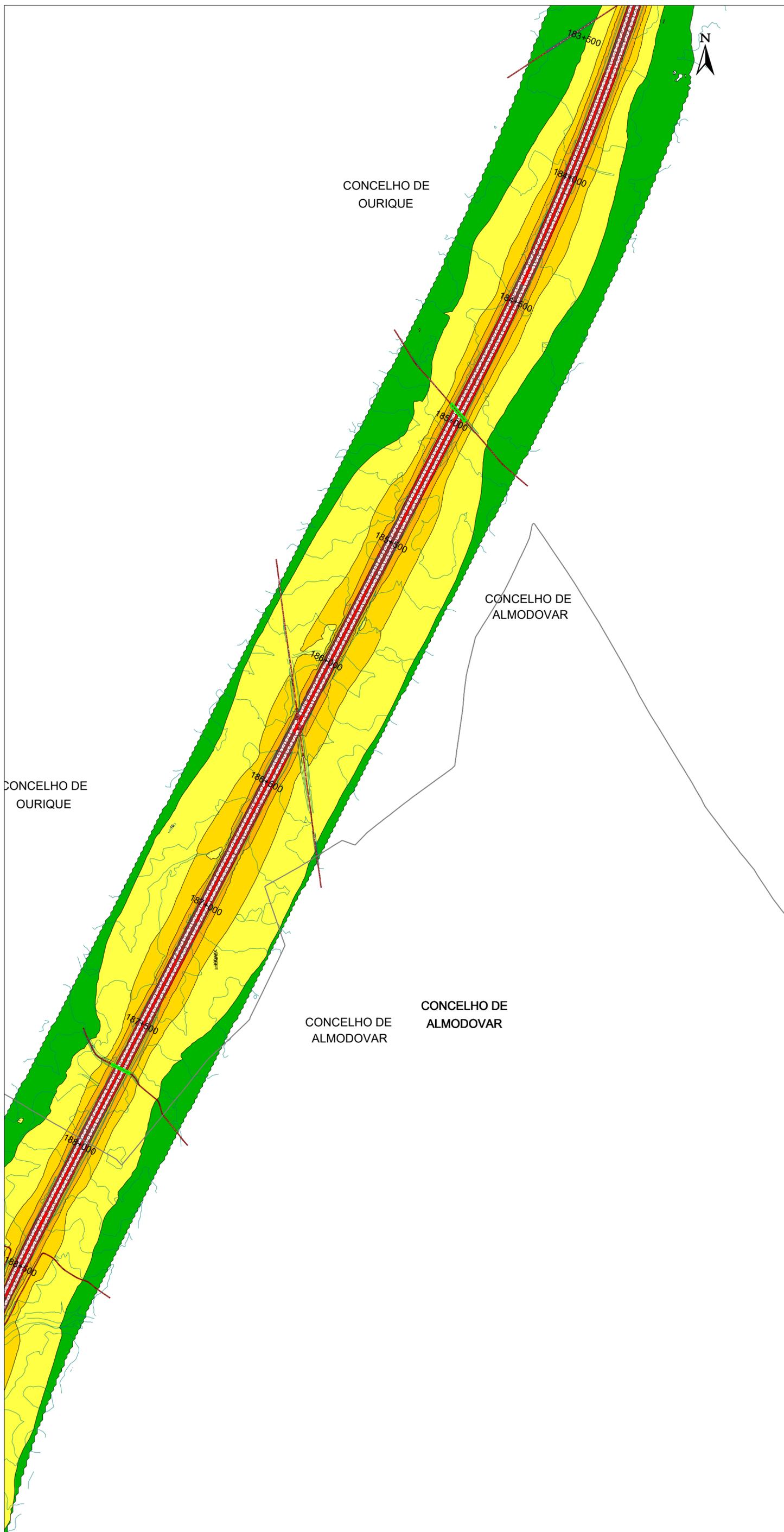
TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 178+500 ao km 184+000 da A2

ESCALA: 1/10 000 DATA: Outubro 2022 NÚMERO: A2_88



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 183+500 ao km 188+000 da A2

ESCALA:

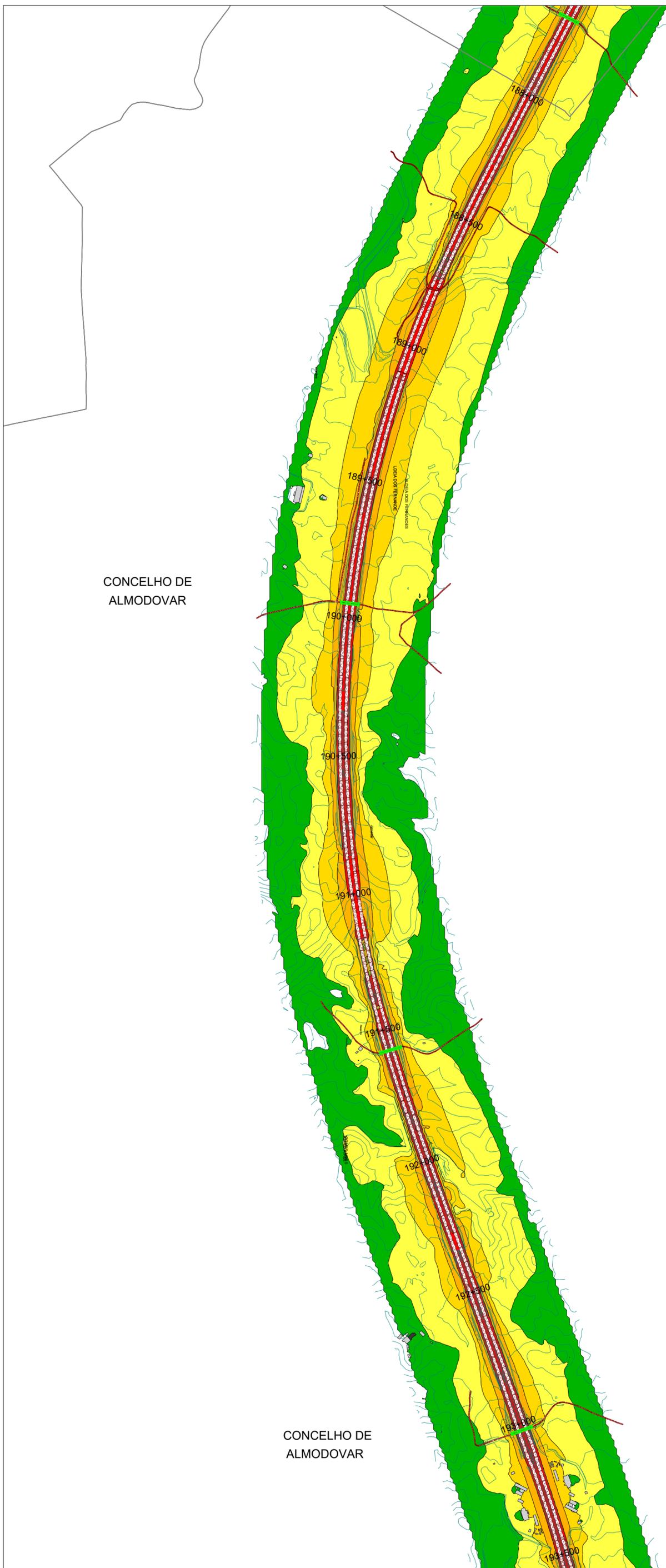
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_89



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 188+000 ao km 193+500 da A2

ESCALA:

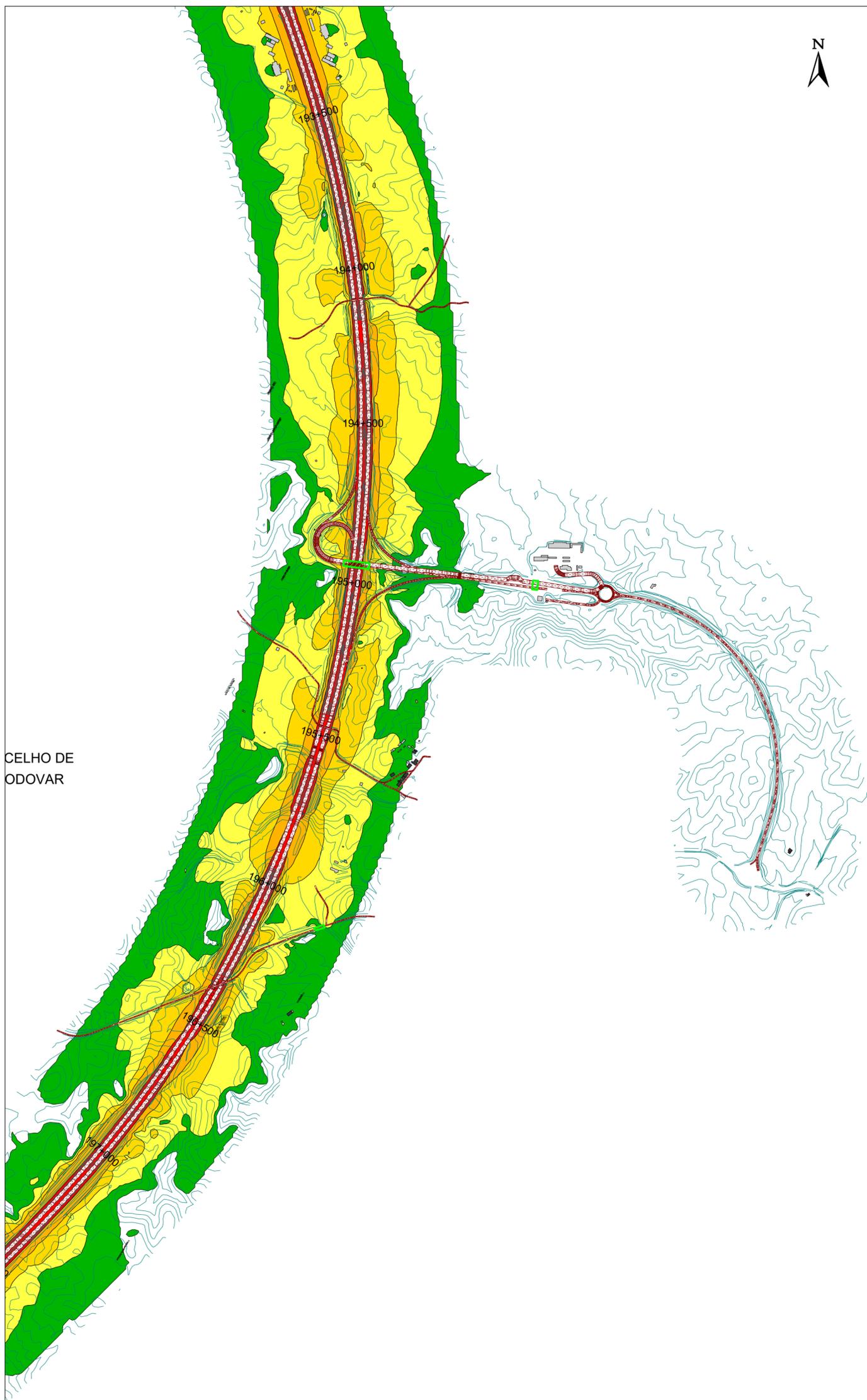
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_90



CELHO DE ODOVAR



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 193+500 ao km 197+000 da A2

ESCALA:

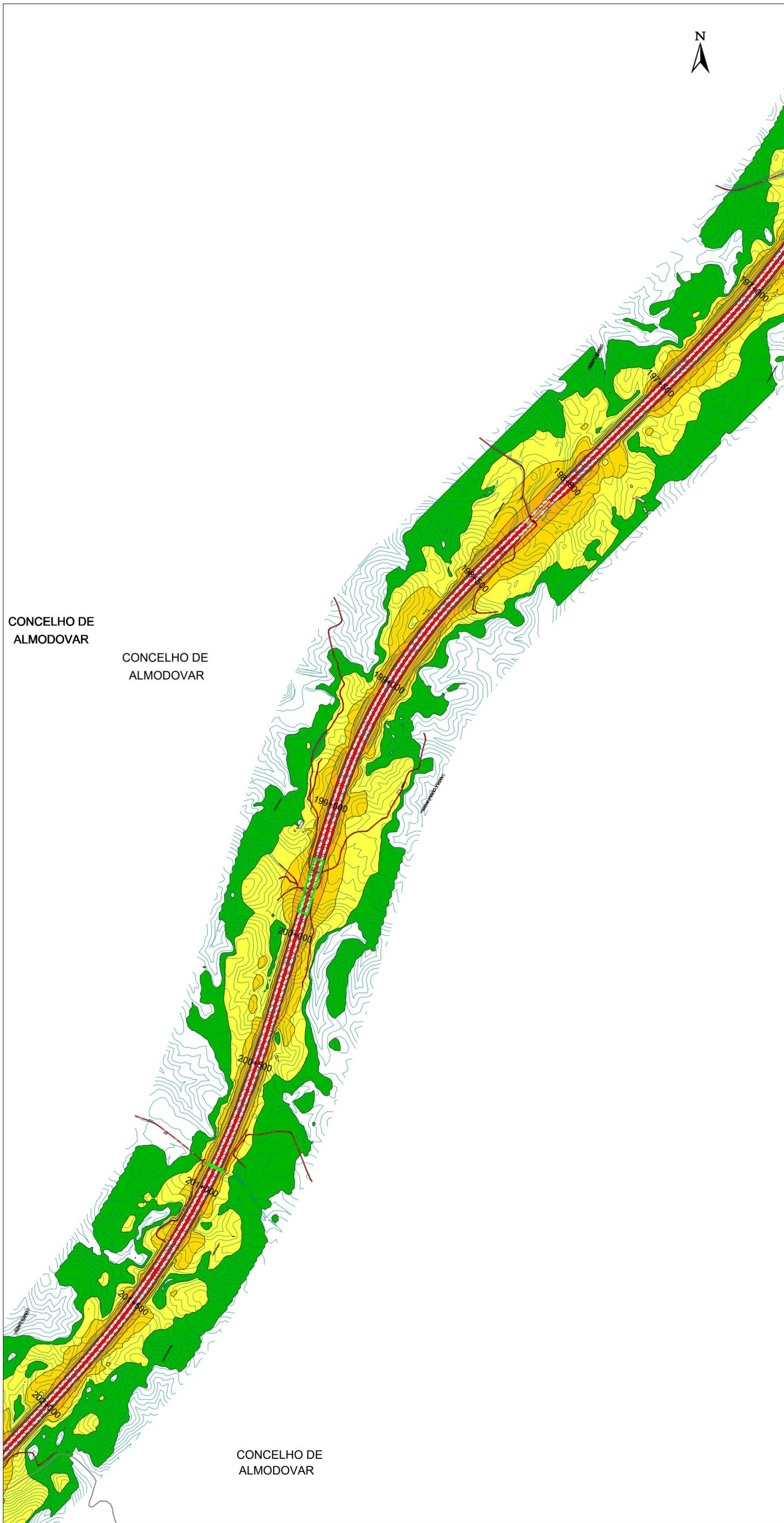
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_41



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_n \leq 45$
- $45 < L_n \leq 50$
- $50 < L_n \leq 55$
- $55 < L_n \leq 60$
- $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 197+000 ao km 202+000 da A2

ESCALA:

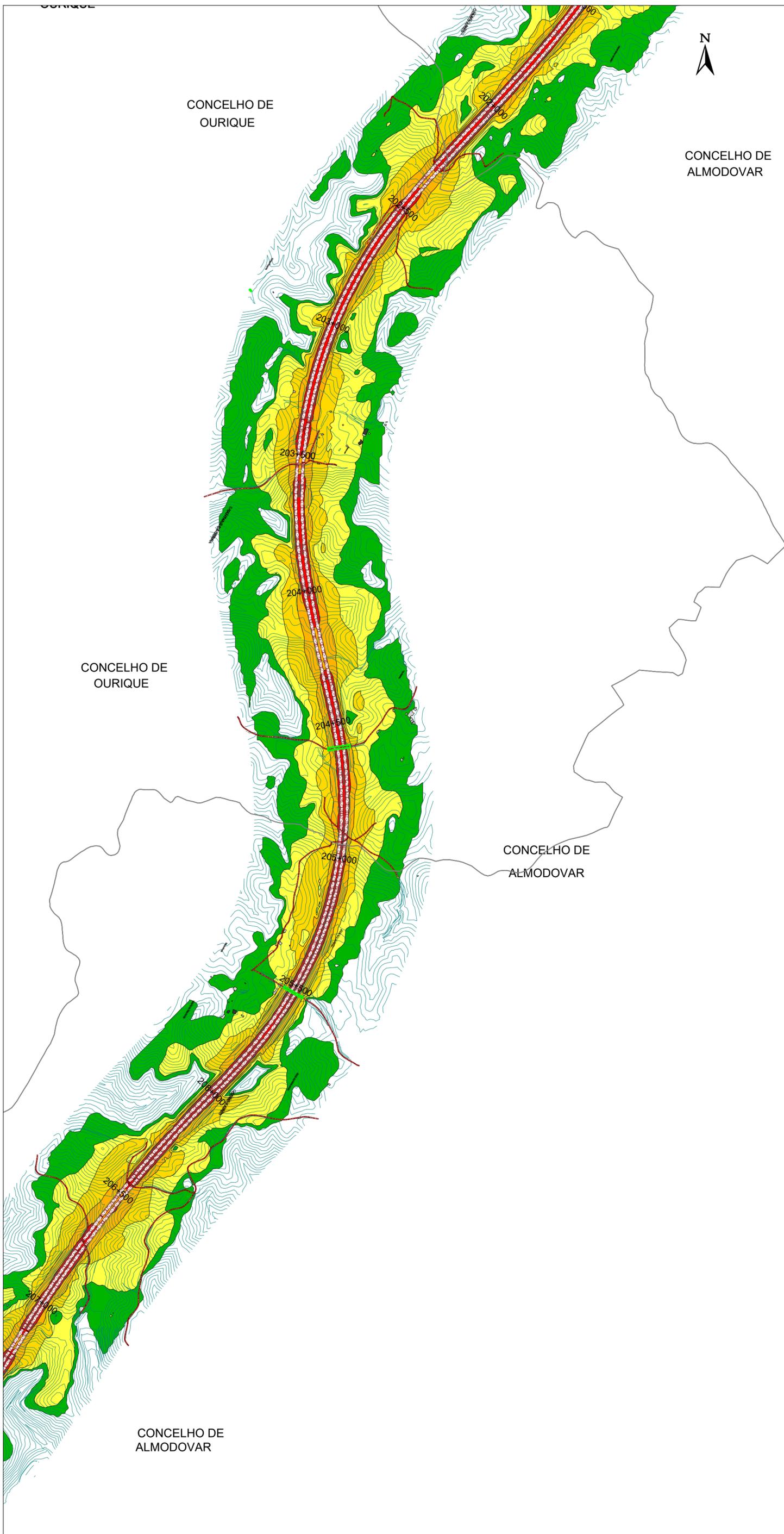
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_92



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 202+000 ao km 207+000 da A2

ESCALA:

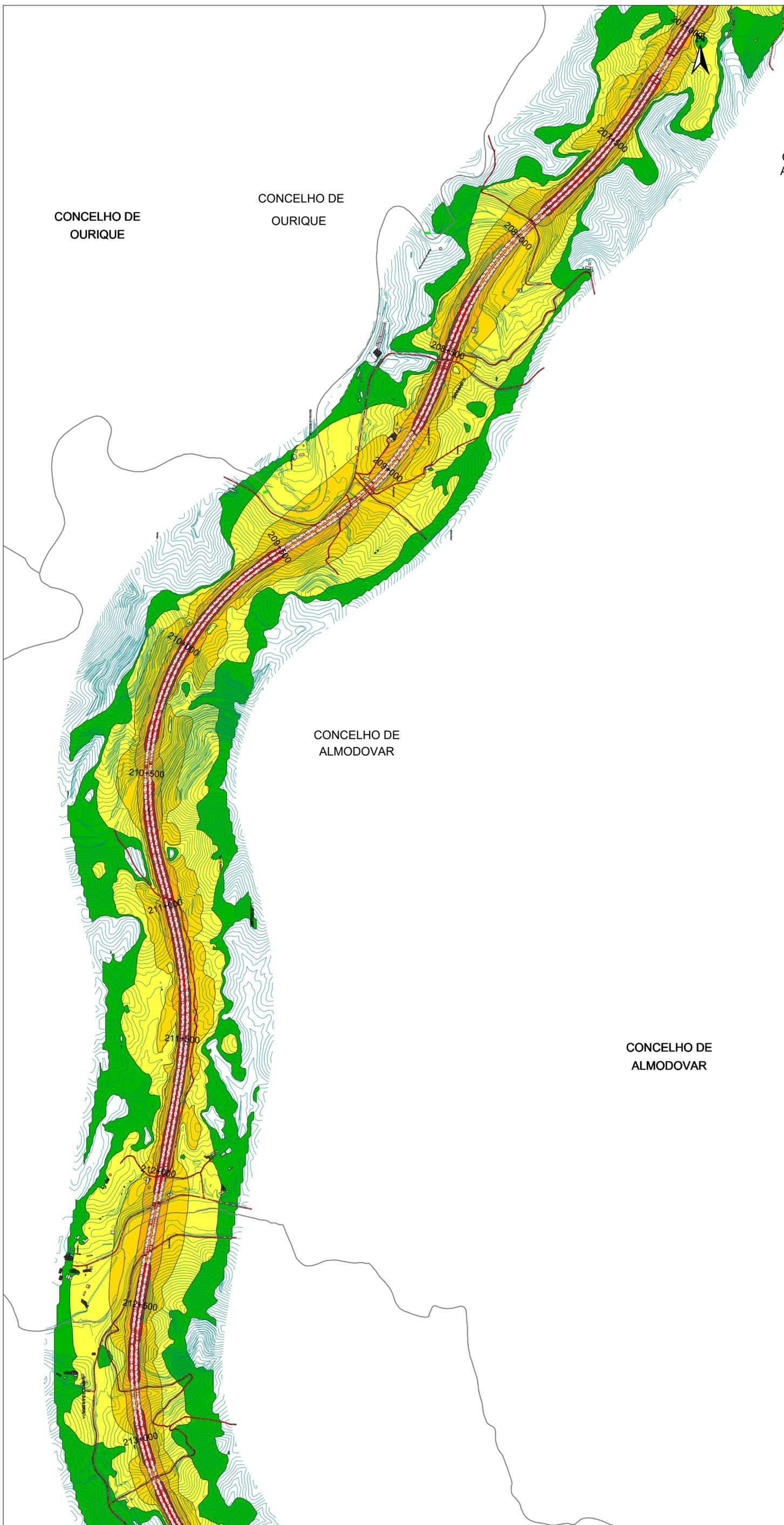
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_93



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 207+000 ao km 213+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

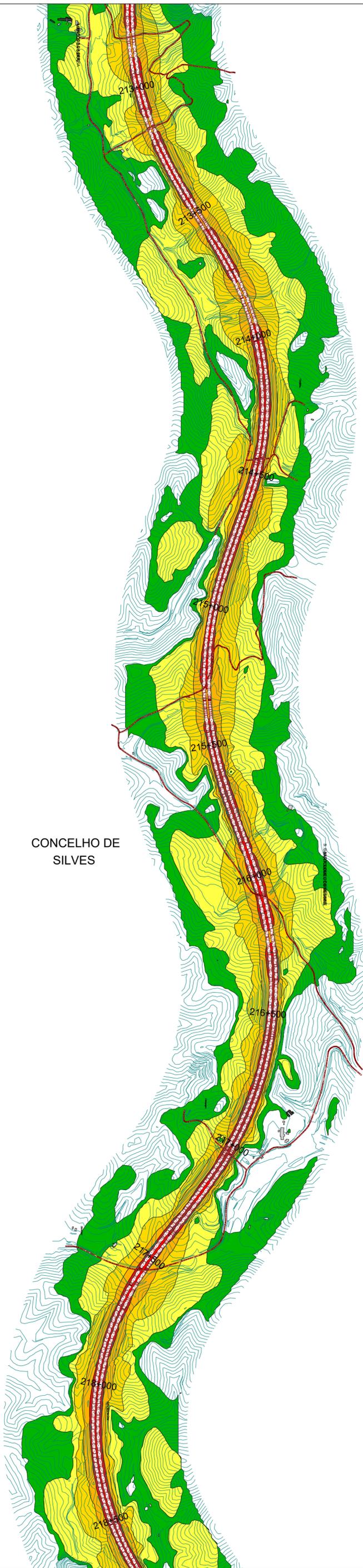
Outubro 2022

NÚMERO:

A2_94

CONCELHO DE SILVES

CONCELHO DE SILVES



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 213+000 ao km 218+500 da A2

ESCALA:

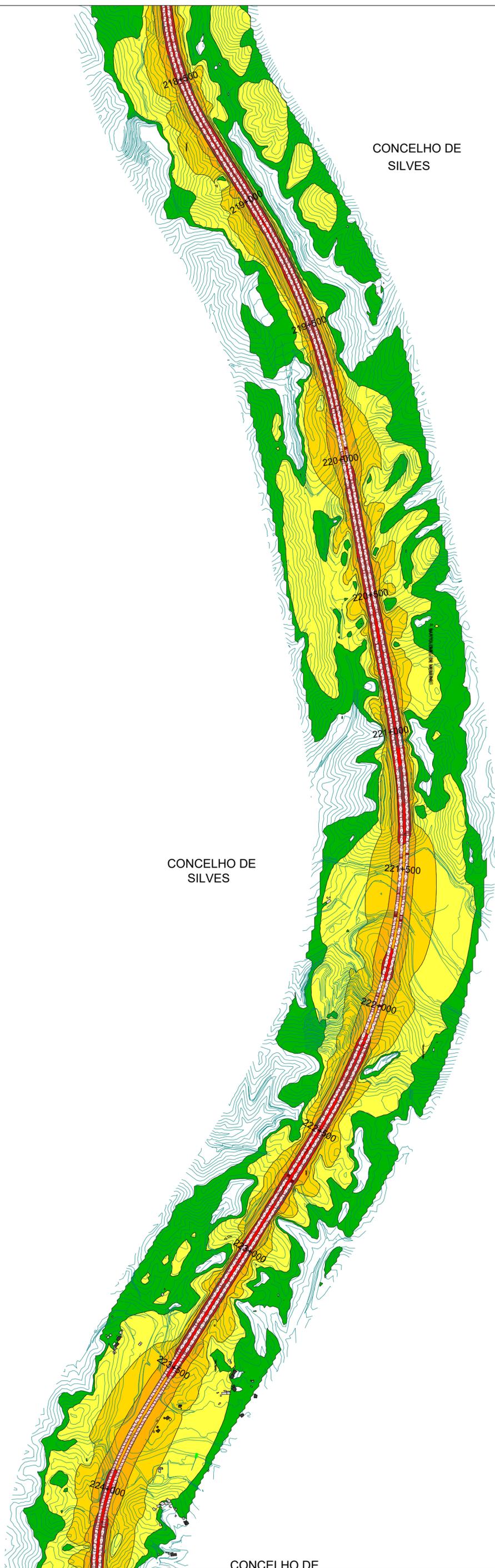
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_95



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

CONC
 SII

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 218+500 ao km 224+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_96

CONCELHO DE



CONCELHO DE
SILVES

CONCELHO DE
SILVES

CONCELHO DE
SILVES

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 224+000 ao km 229+500 da A2

ESCALA:

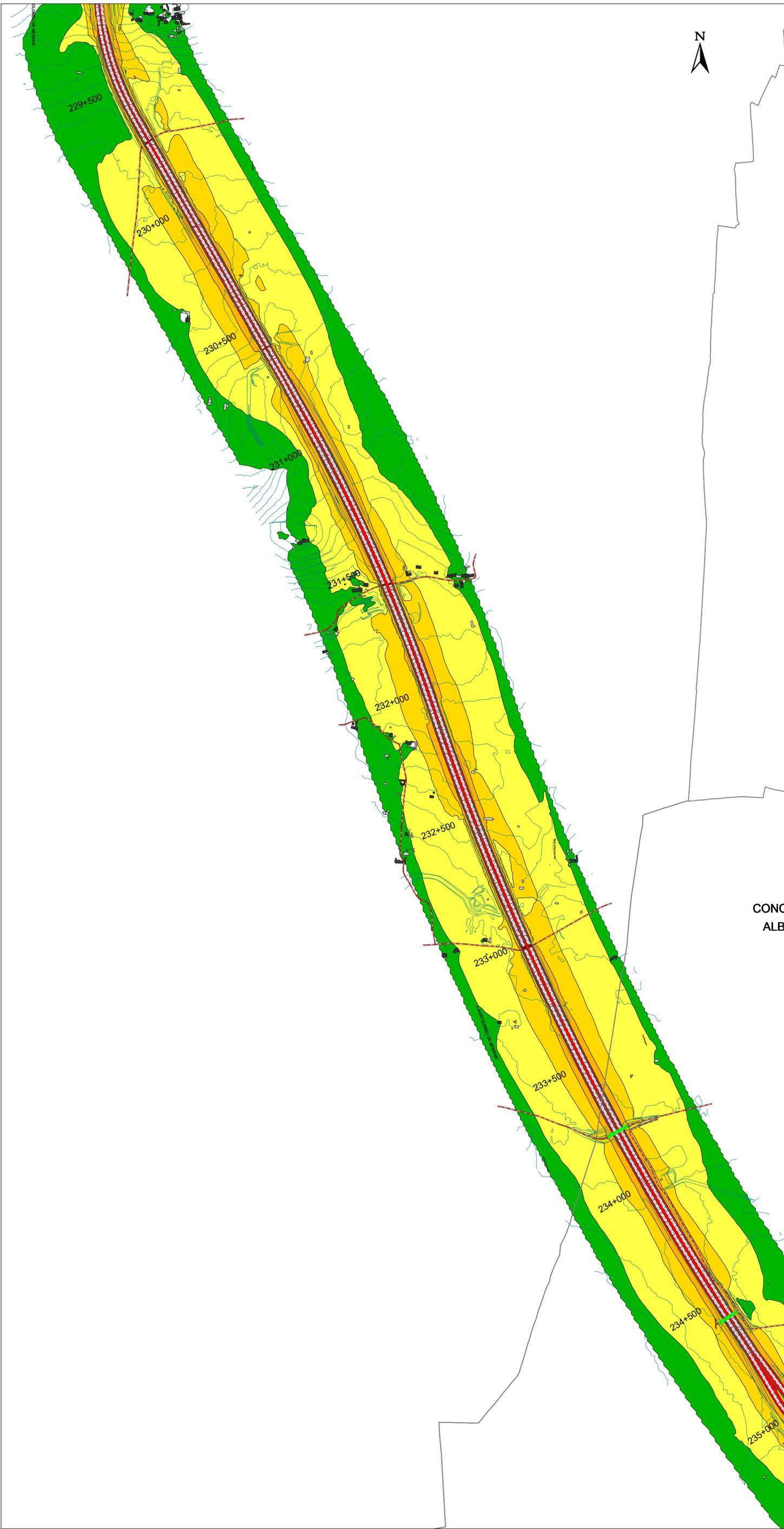
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_97



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

CONC
ALB

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 229+500 ao km 235+000 da A2

ESCALA:

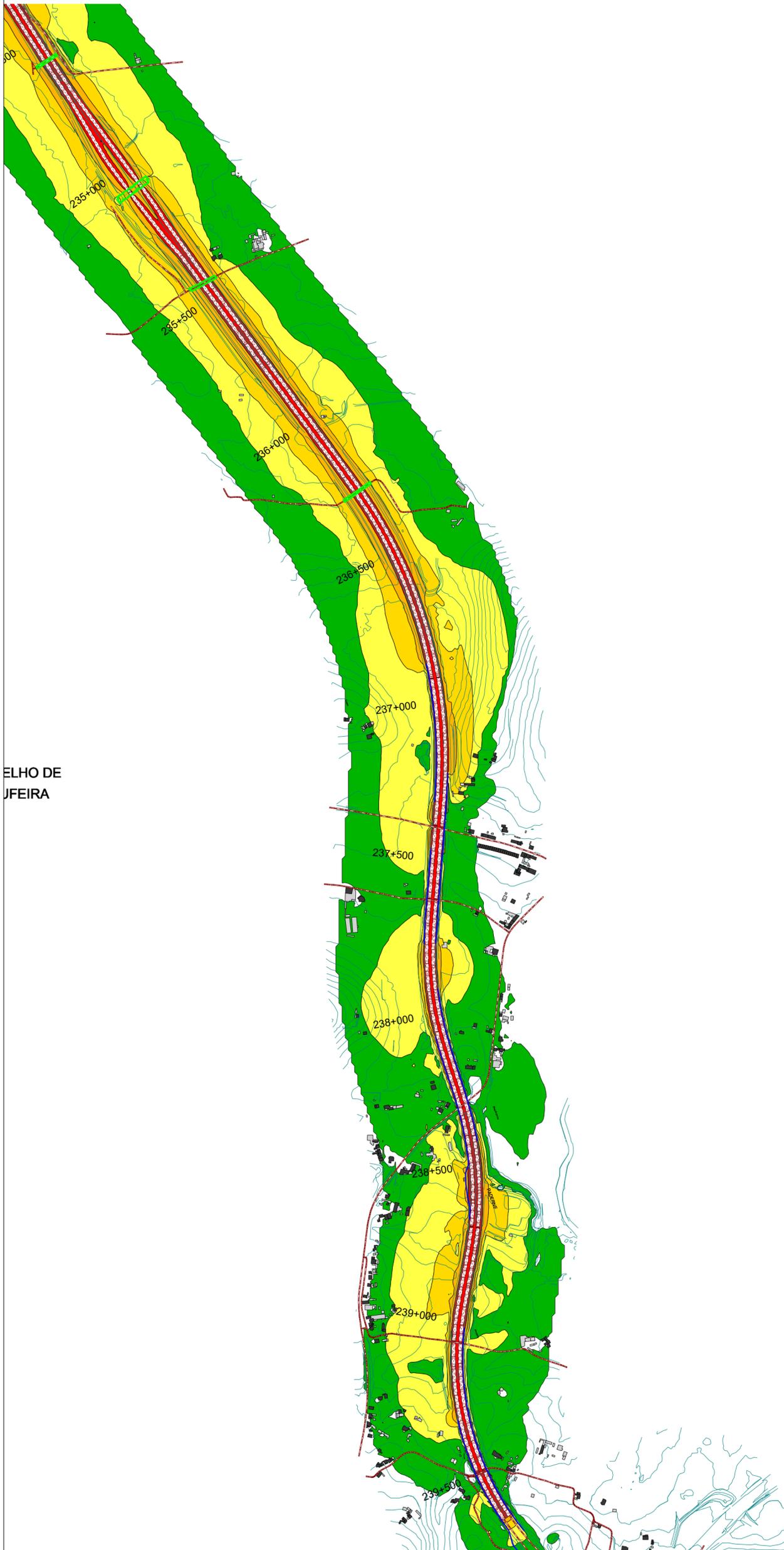
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_98



ELHO DE
JFEIRA



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 235+000 ao km 240+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_99