

CONCELHO DE
ALMADA

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  50 < L_{den} ≤ 55
-  55 < L_{den} ≤ 60
-  60 < L_{den} ≤ 65
-  65 < L_{den} ≤ 70
-  L_{den} > 70

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 6+600 ao km 11+000 da A2

ESCALA:

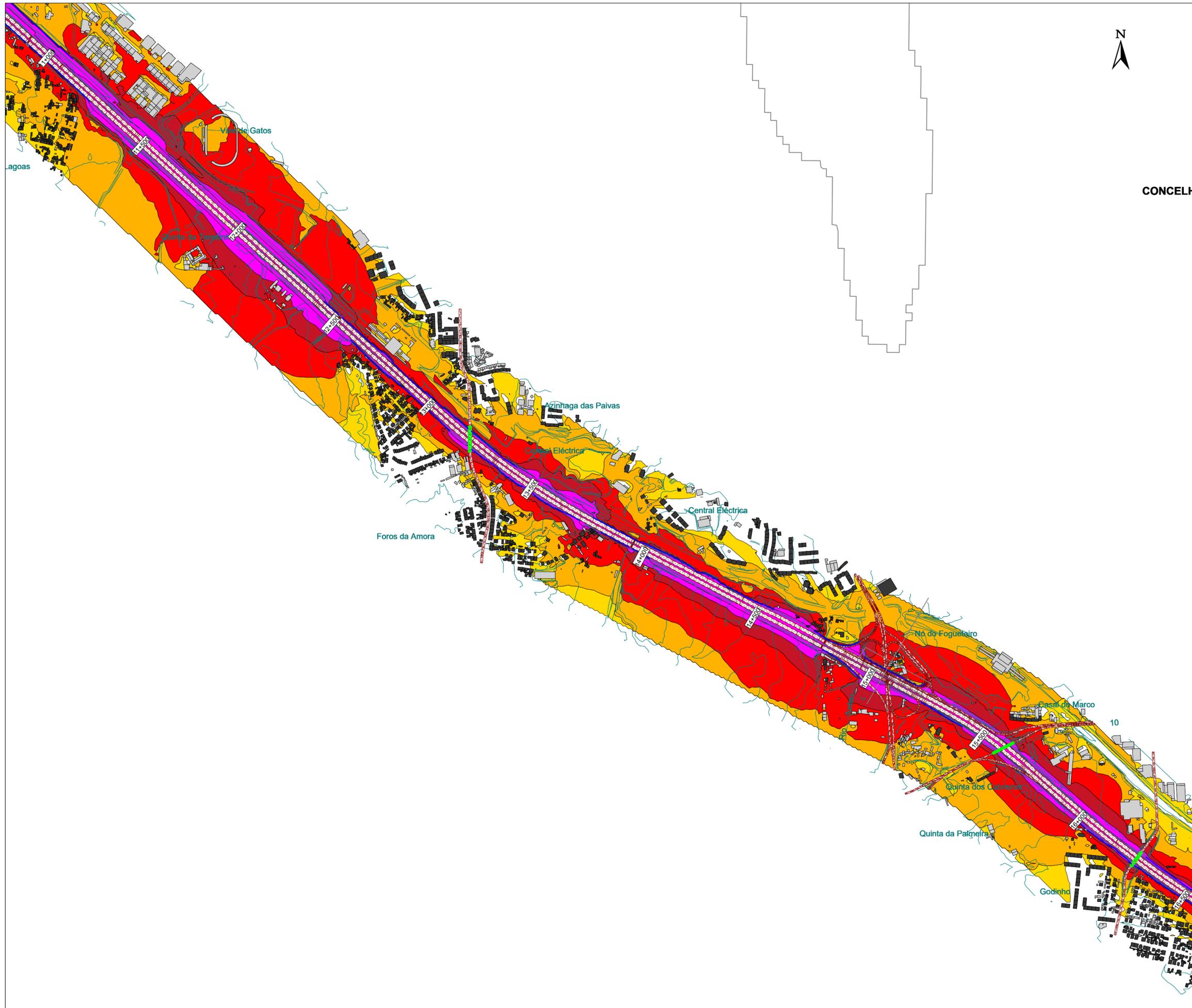
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_01



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício Não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

CONCELHO IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 11+000 ao km 16+500 da A2

ESCALA:

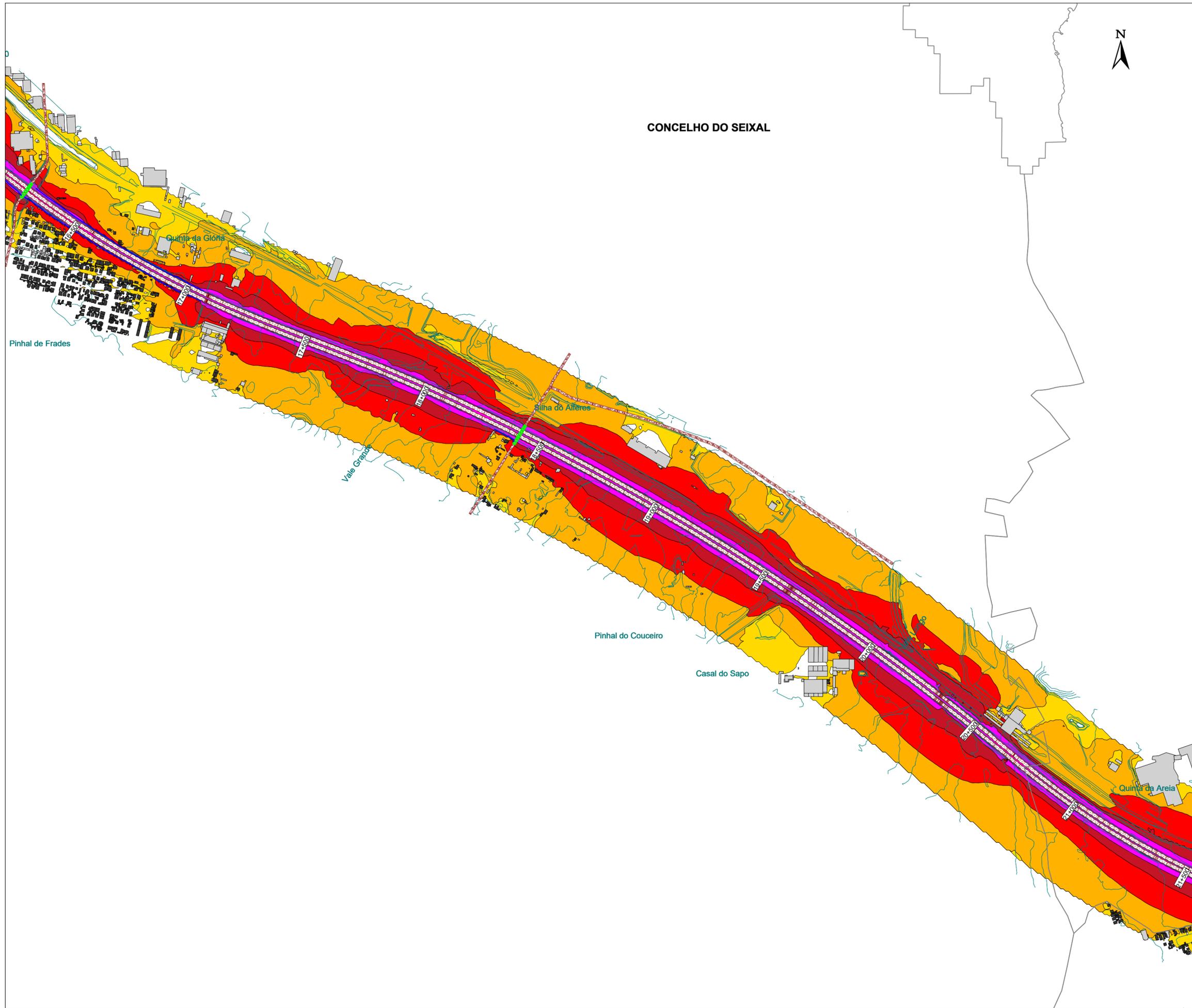
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_02



CONCELHO DO SEIXAL

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício Não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 16+500 ao km 21+500 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_03

CONCELHO DO BARREIRO



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

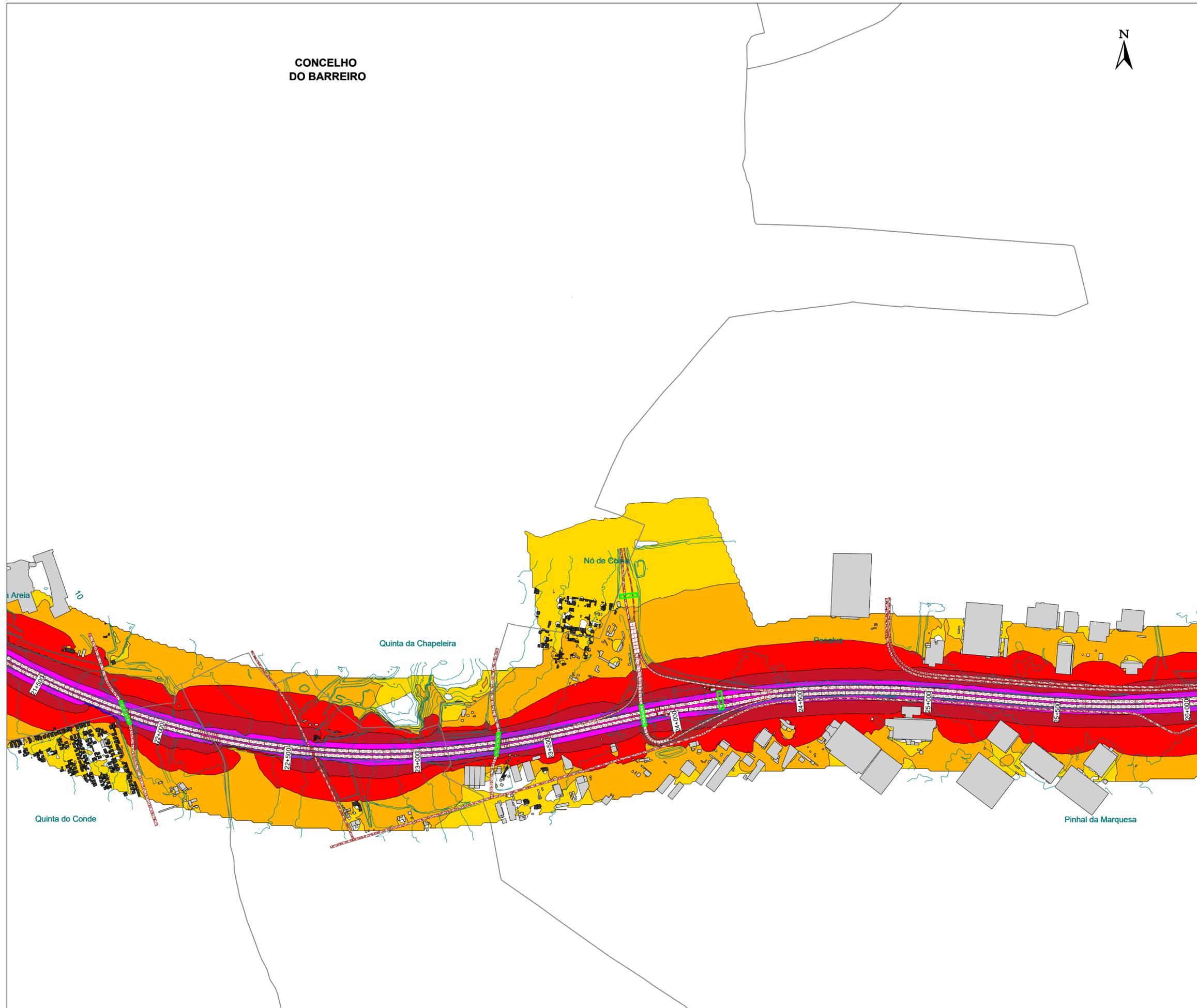
CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS



CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 21+500 ao km 26+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_04



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

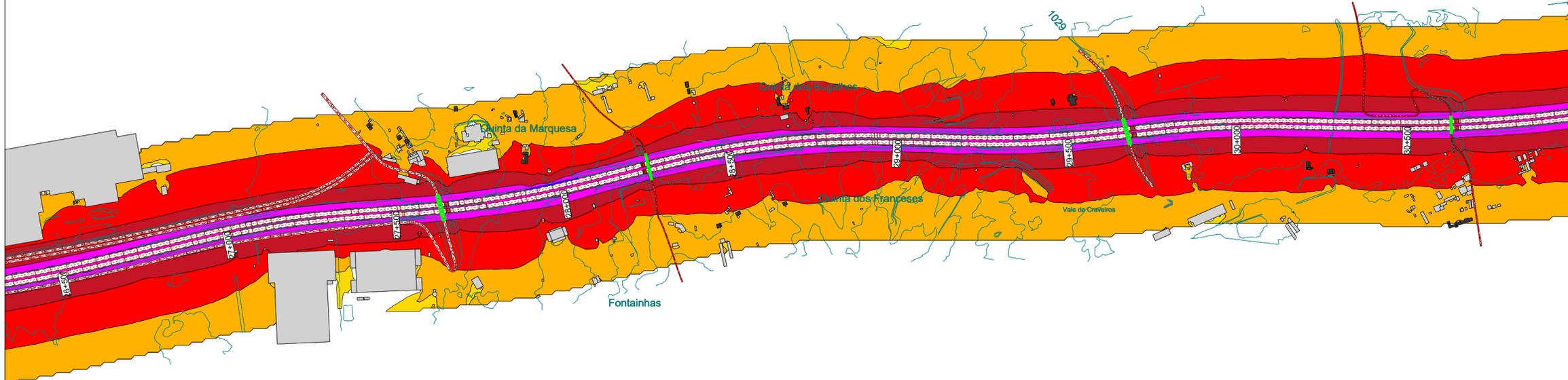
Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)



MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 26+500 ao km 31+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_05



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

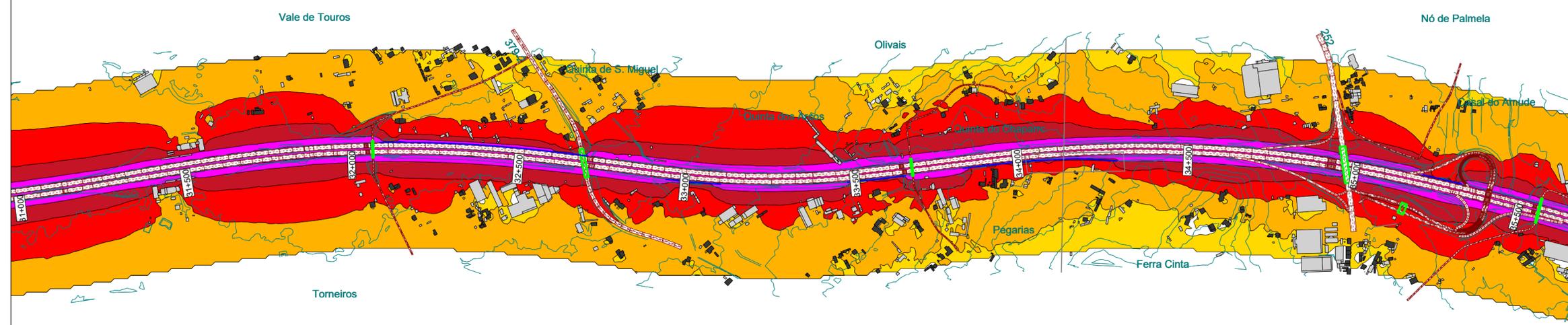
CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS



CLIENTE:		PROJECTISTA:
		
TÍTULO:		
MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2 AUTO-ESTRADA DO SUL		
TIPO DE MAPA:		
Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden km 31+500 ao km 35+500 da A2		
ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Outubro 2022	A2_06



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

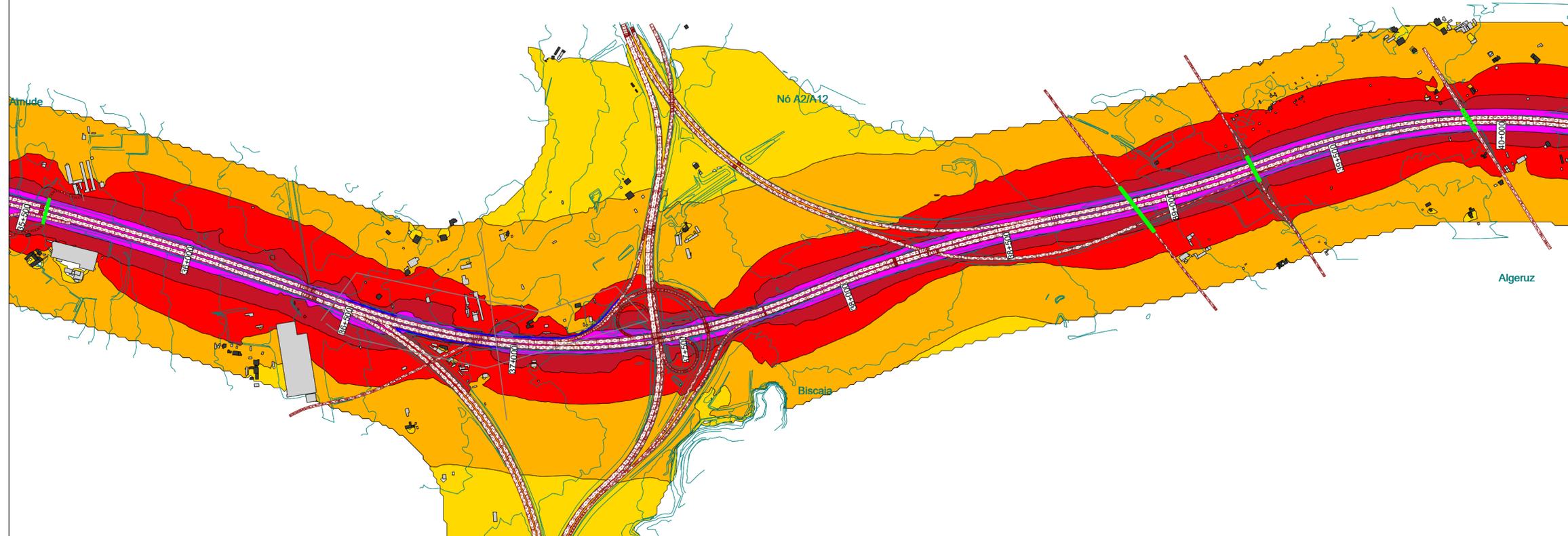
CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS



CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 35+500 ao km 40+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_07

CONCELHO DE PALMELA



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

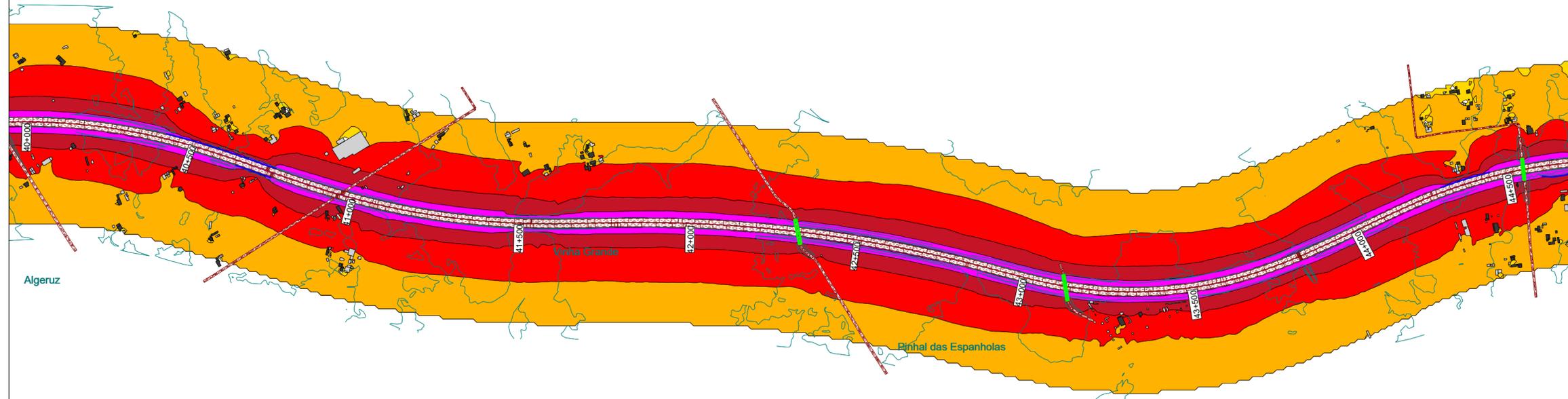
Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)



MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 40+000 ao km 44+500 da A2

ESCALA:

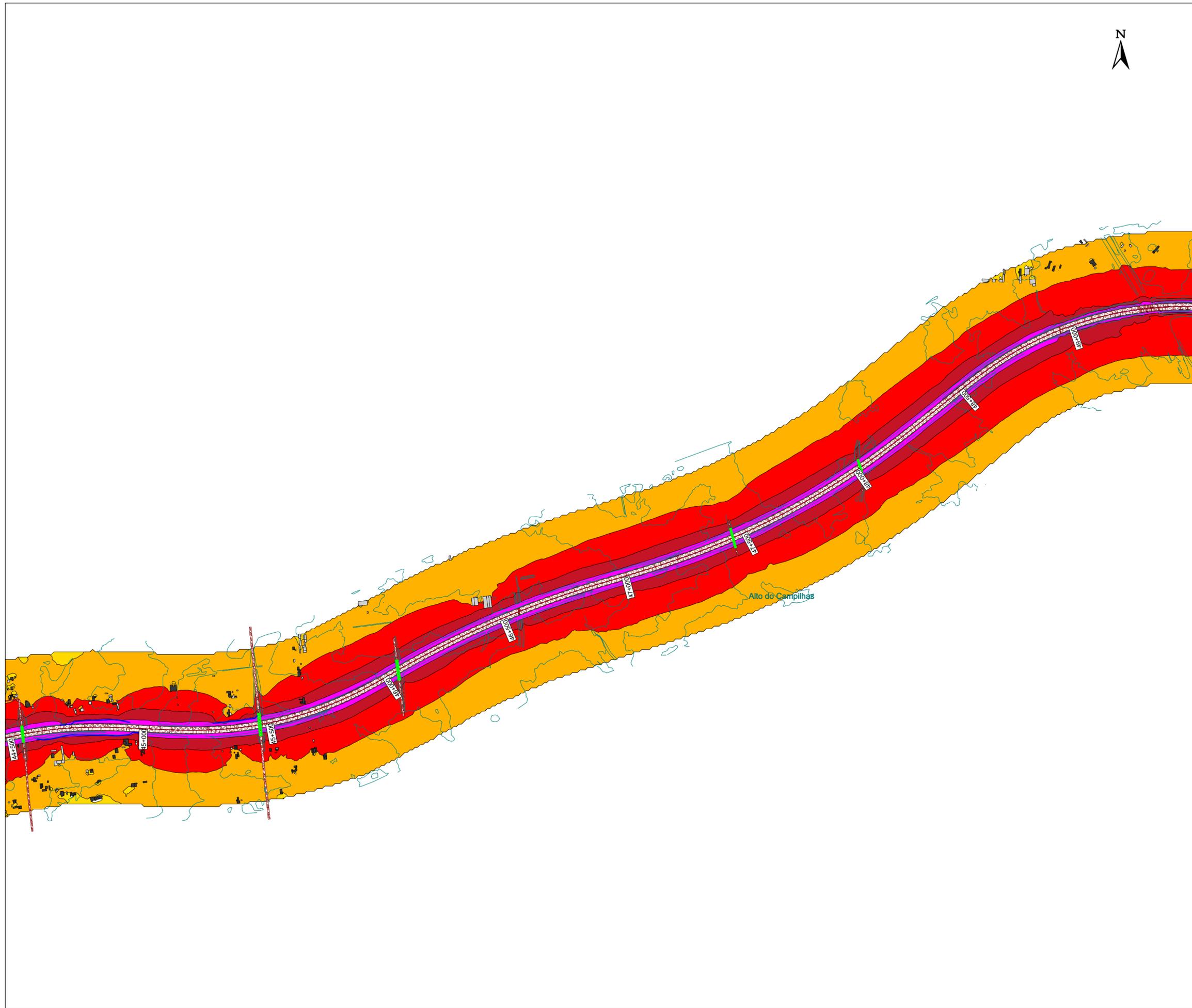
1/10 000

DATA:

Fevereiro 2022

NÚMERO:

A2_08



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício Não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 44+500 ao km 49+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_09

CONCELHO DE PALMELA



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

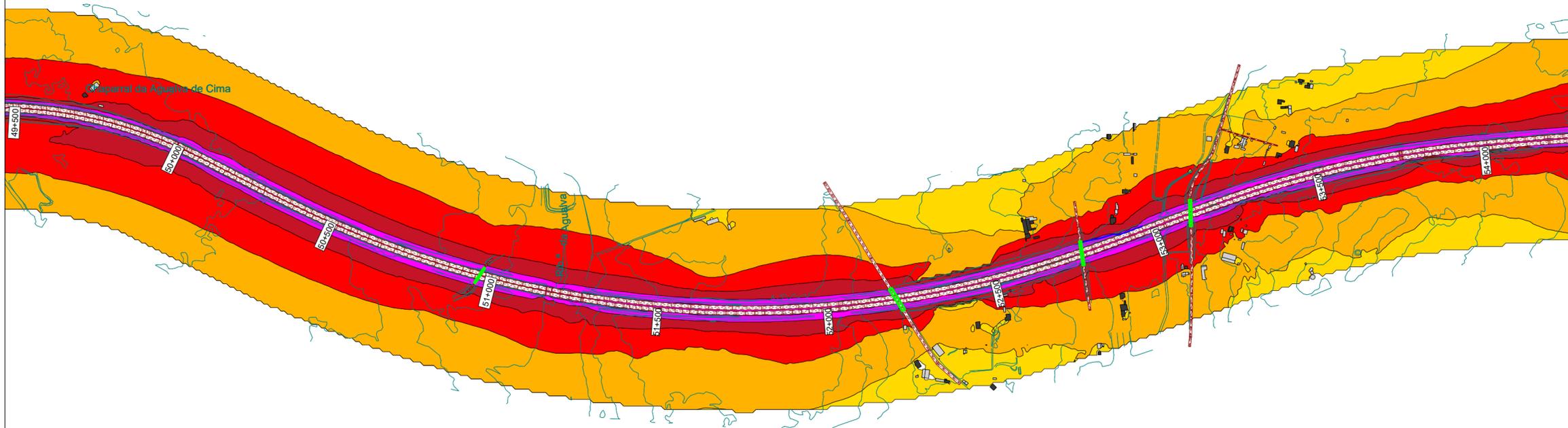
CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco



MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 49+500 ao km 54+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_10



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

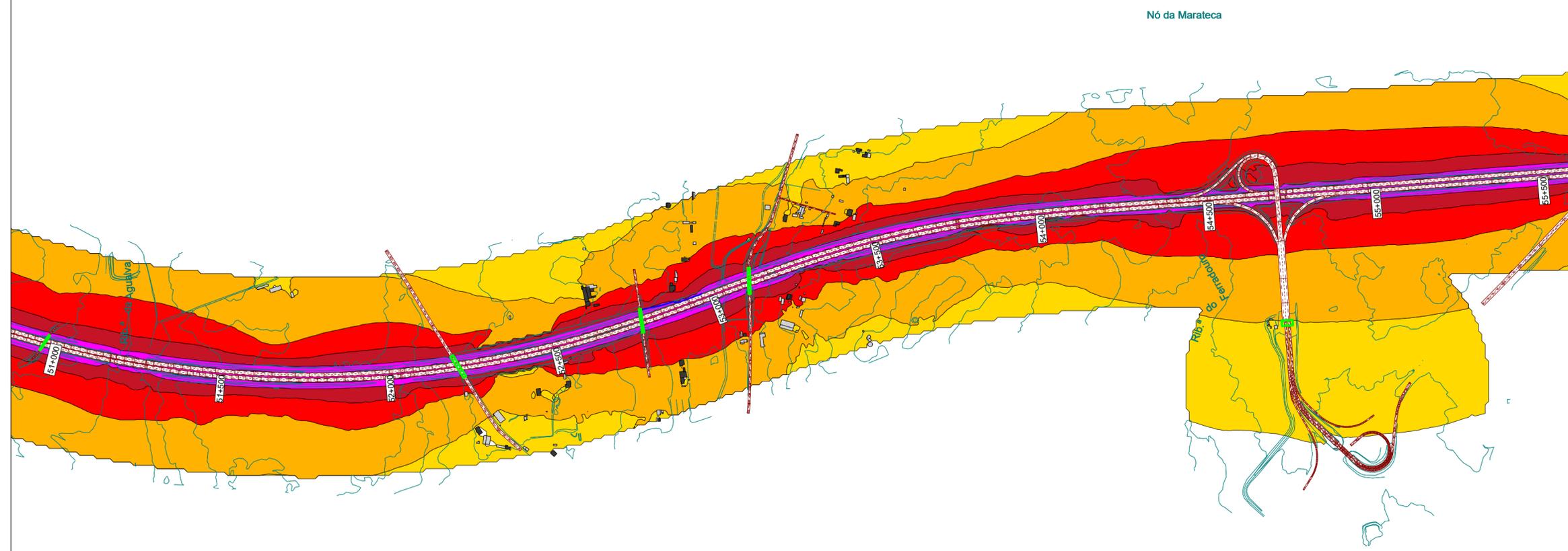
Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

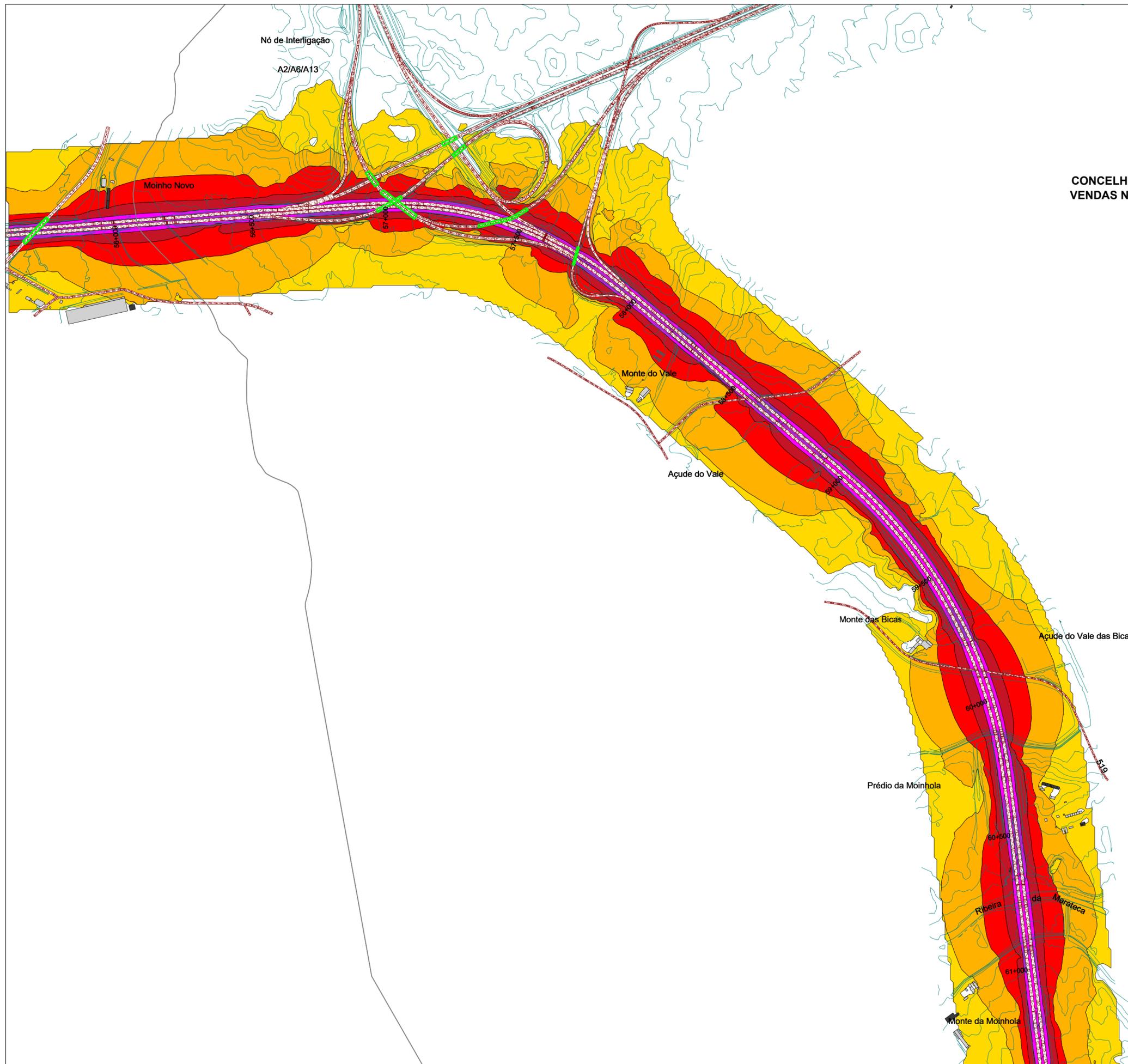
Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS



CLIENTE:		
PROJECTISTA:		
TÍTULO:	MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2 AUTO-ESTRADA DO SUL	
TIPO DE MAPA:	Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden km 55+500 ao km 61+000 da A2	
ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Outubro 2022	A2_11



**CONCELHO DE
VENDAS NOVAS**

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

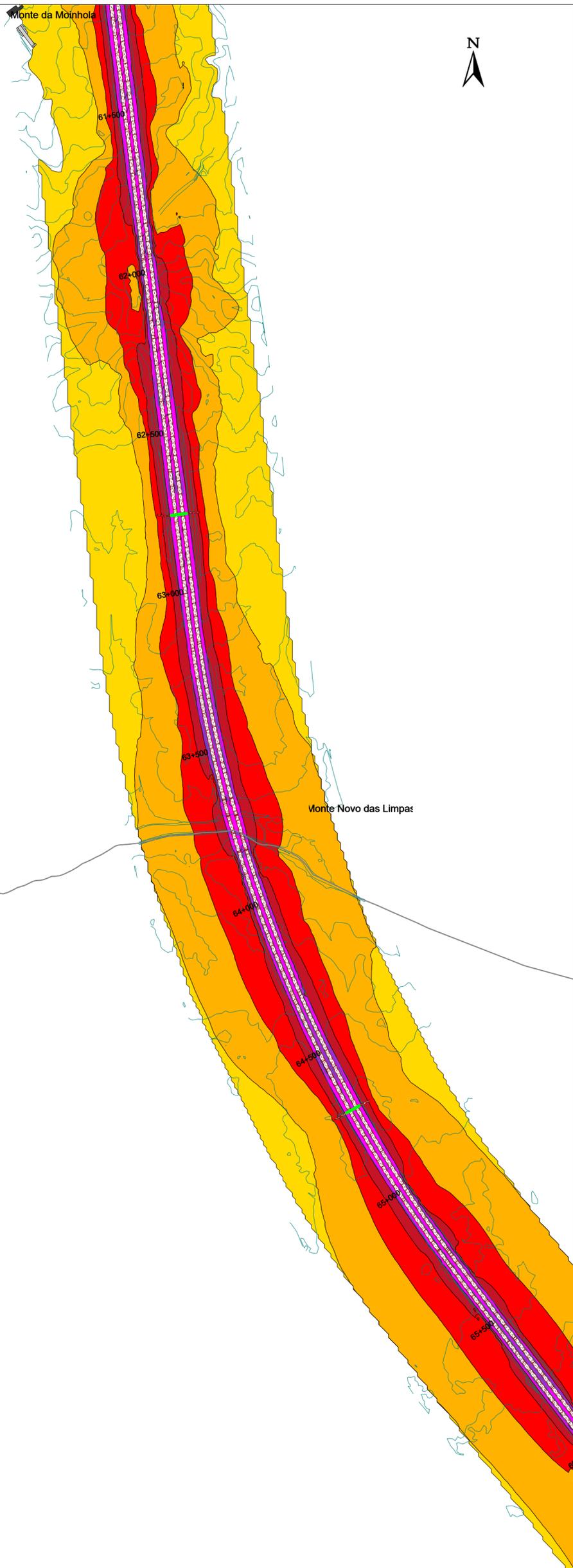
-  50 < L_{den} ≤ 55
-  55 < L_{den} ≤ 60
-  60 < L_{den} ≤ 65
-  65 < L_{den} ≤ 70
-  L_{den} > 70

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:		PROJECTISTA:
		
TÍTULO:		
MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2 AUTO-ESTRADA DO SUL		
TIPO DE MAPA:		
Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden km 55+500 ao km 61+000 da A2		
ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Outubro 2022	A2_12



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício Não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

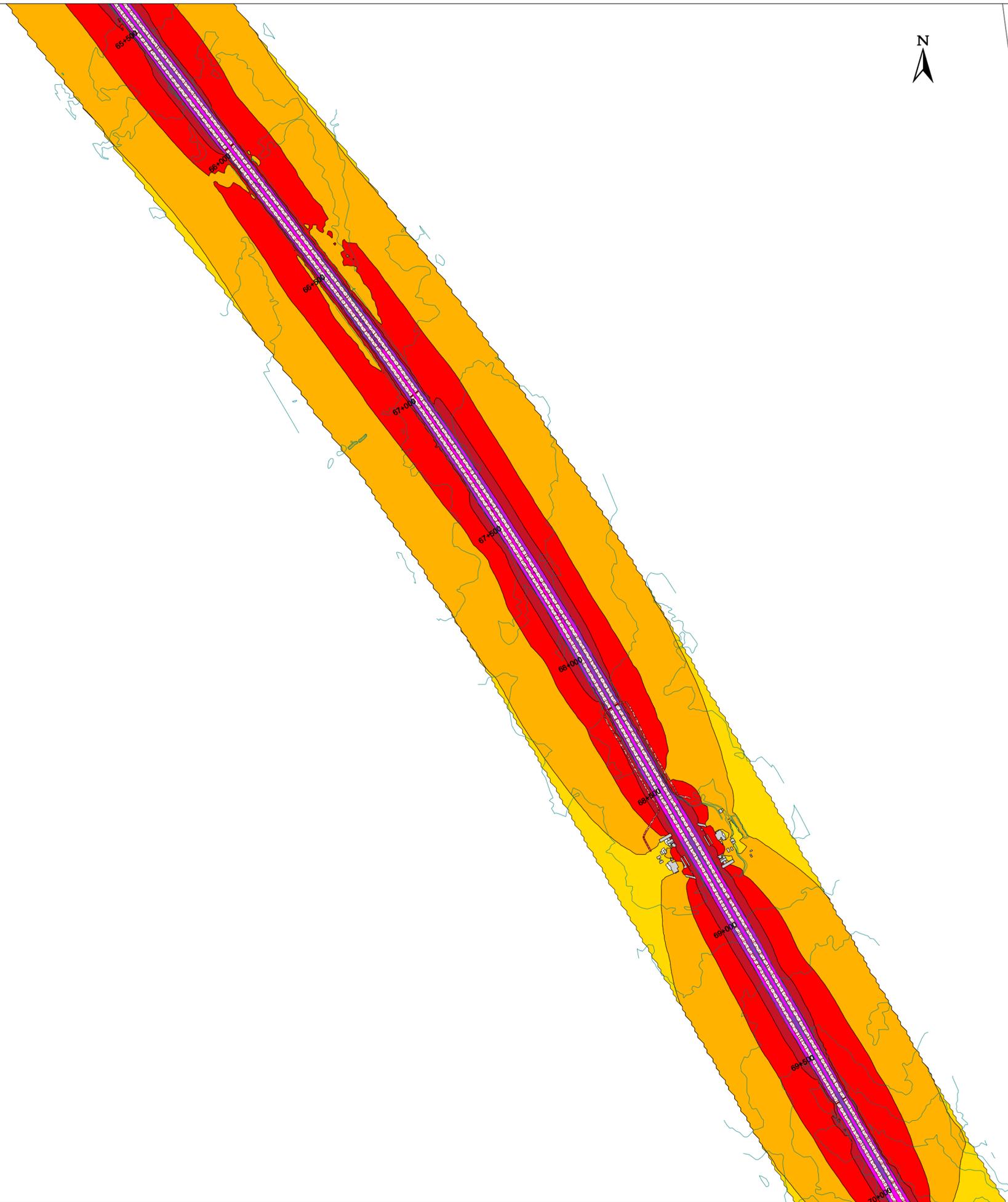
Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:	PROJECTISTA:	
TÍTULO:		
MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2 AUTO-ESTRADA DO SUL		
TIPO DE MAPA:		
Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden km 61+500 ao km 67+000 da A2		
ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Outubro 2022	A2_13

CONCELHO DE
ALCÁCER DO SAL

ELHO DE
R DO SAL



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 65+500 ao km 70+000 da A2

ESCALA:

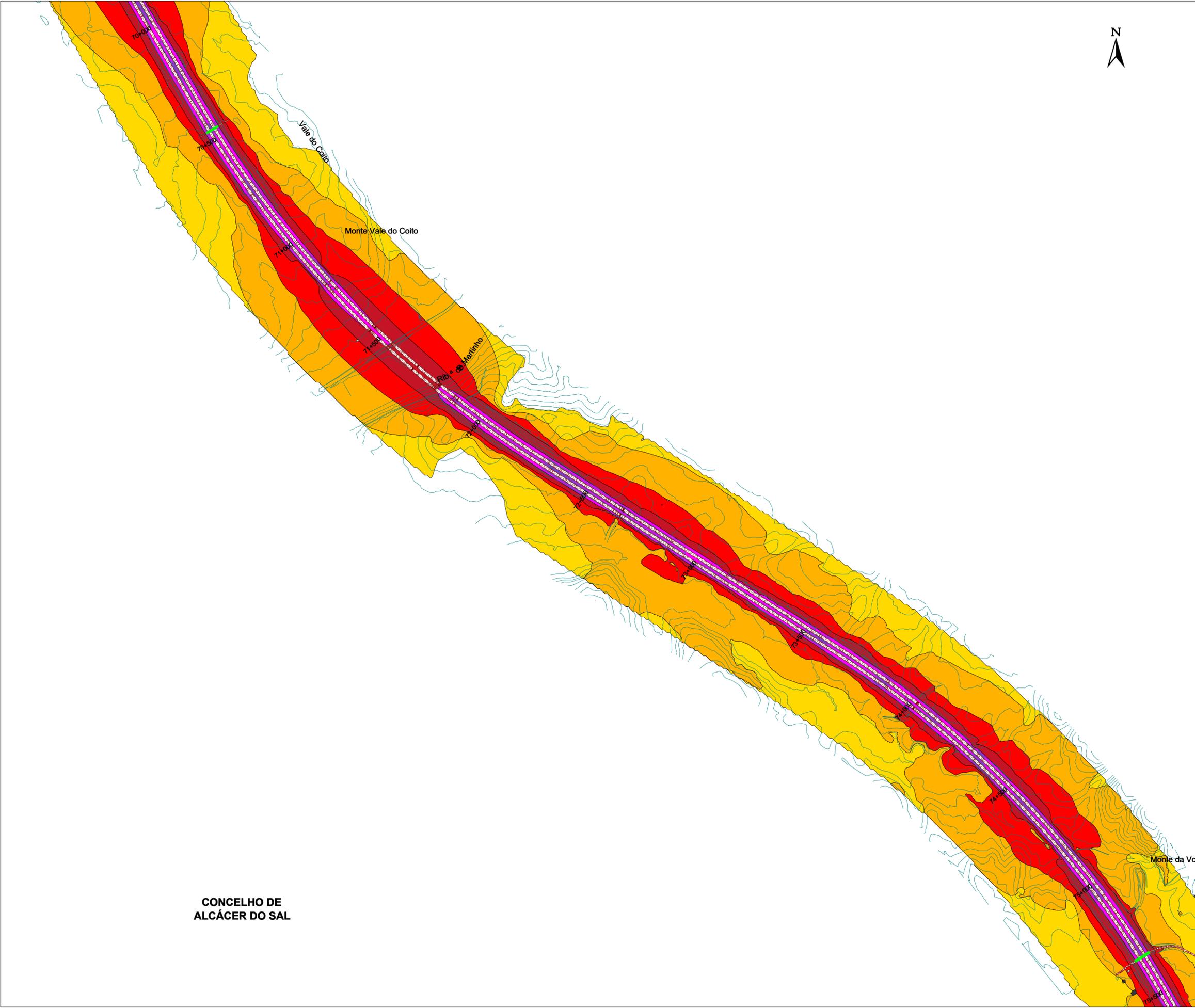
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_14



**CONCELHO DE
ALCÁÇER DO SAL**

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  50 <math>< L_{eq} < 55</math>
-  55 <math>< L_{eq} < 60</math>
-  60 <math>< L_{eq} < 65</math>
-  65 <math>< L_{eq} < 70</math>
-  $L_{eq} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 70+500 ao km 74+500 da A2

ESCALA:

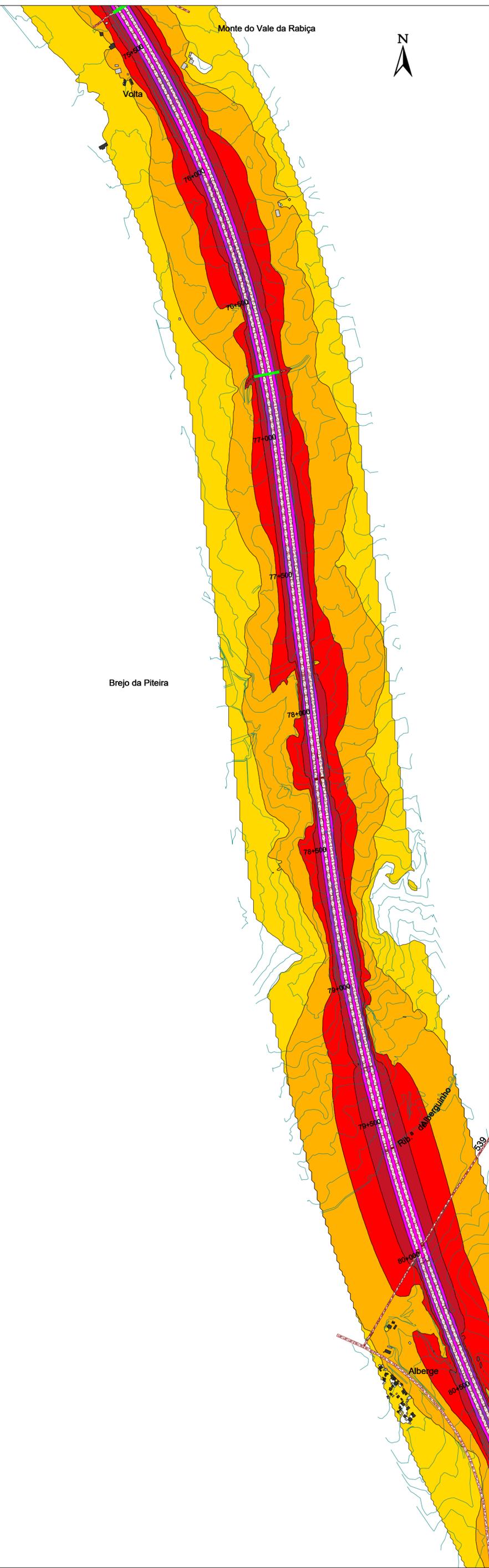
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_15



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



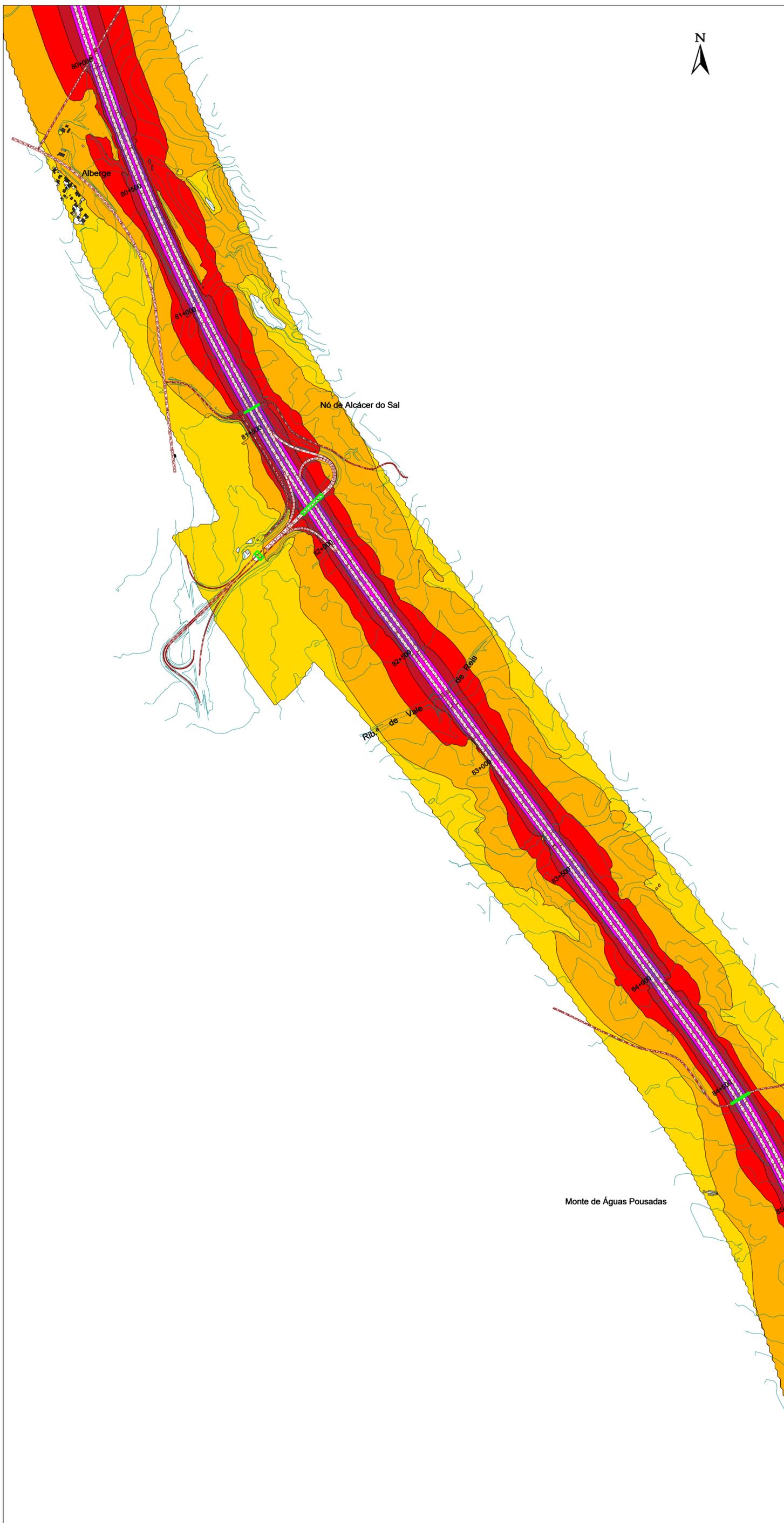
PROJECTISTA:



TÍTULO:
**MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL**

TIPO DE MAPA:
 Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 75+500 ao km 80+000 da A2

ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Outubro 2022	A2_16



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

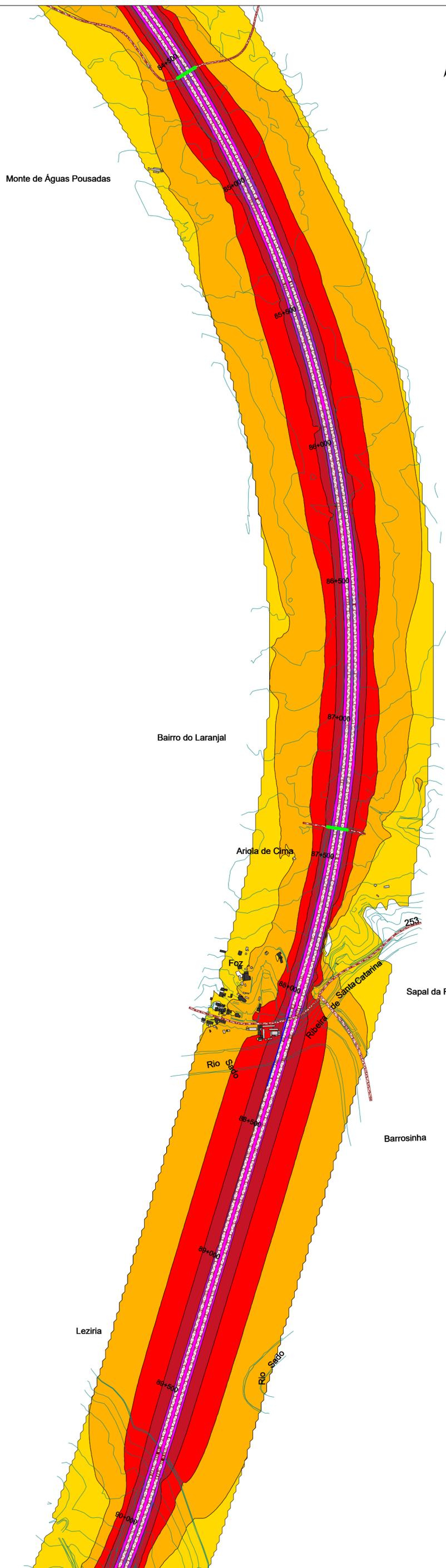
- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:		
PROJECTISTA:		
TÍTULO:	MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2 AUTO-ESTRADA DO SUL	
TIPO DE MAPA:	Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden km 80+000 ao km 84+500 da A2	
ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Outubro 2022	A2_17



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 84+500 ao km 90+000 da A2

ESCALA:

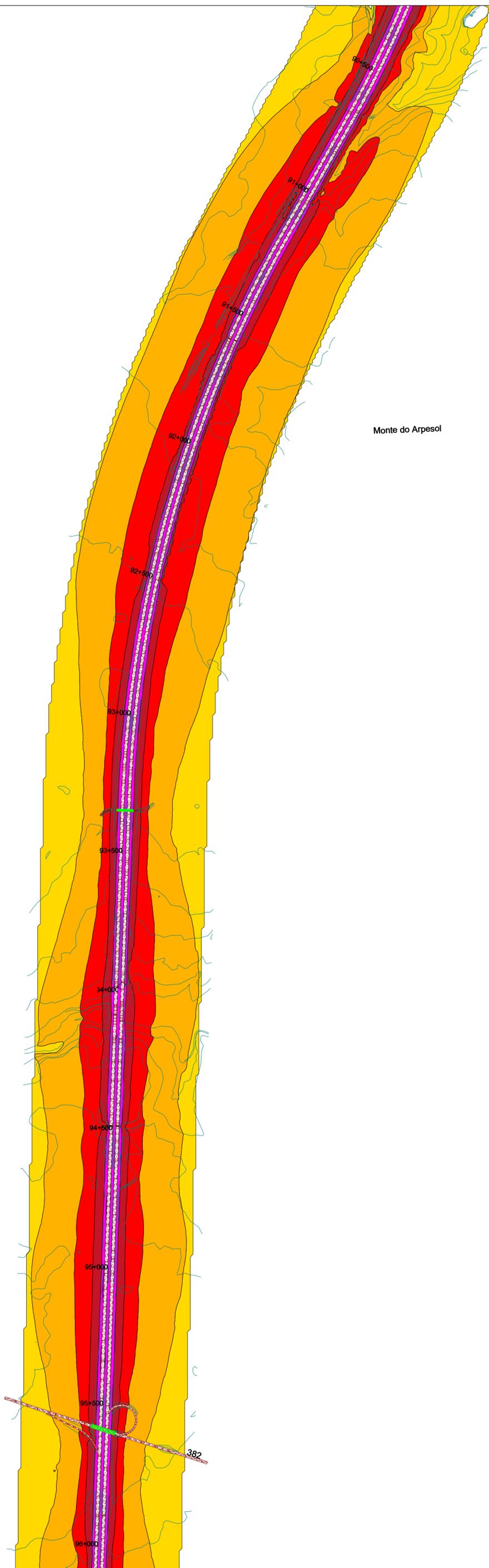
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_18



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 90+500 ao km 95+500 da A2

ESCALA:

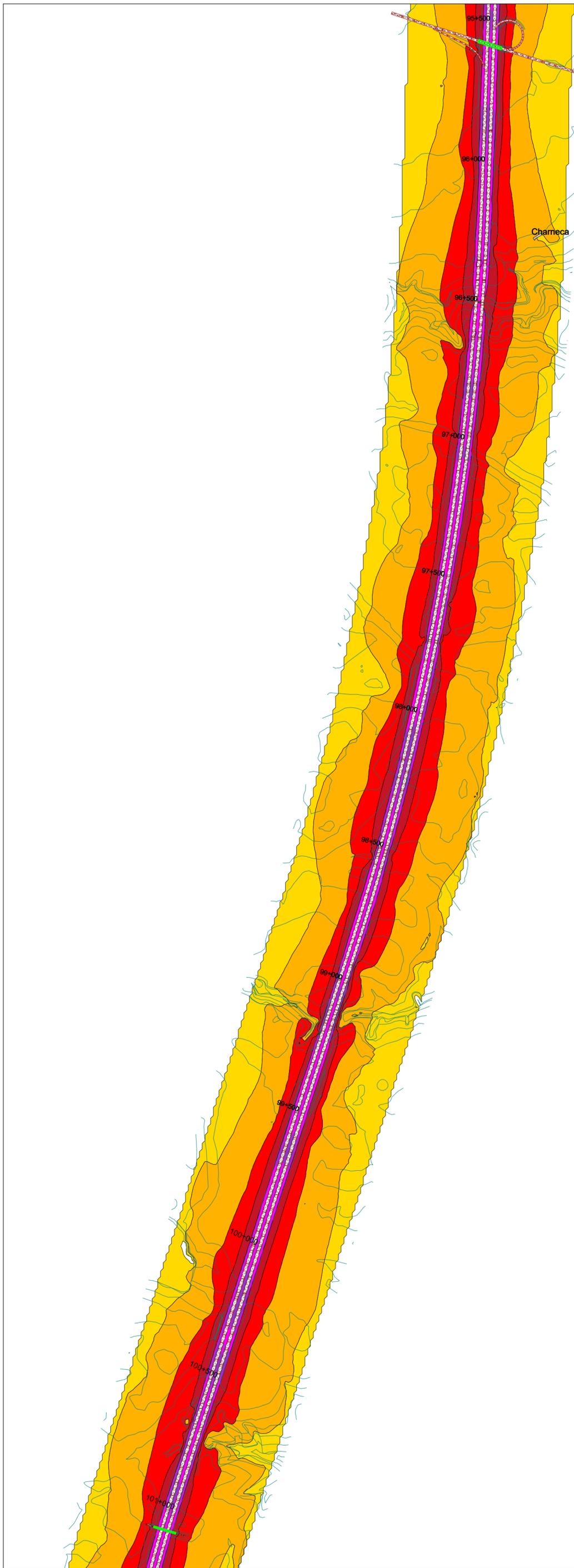
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_19



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 95+500 ao km 101+000 da A2

ESCALA:

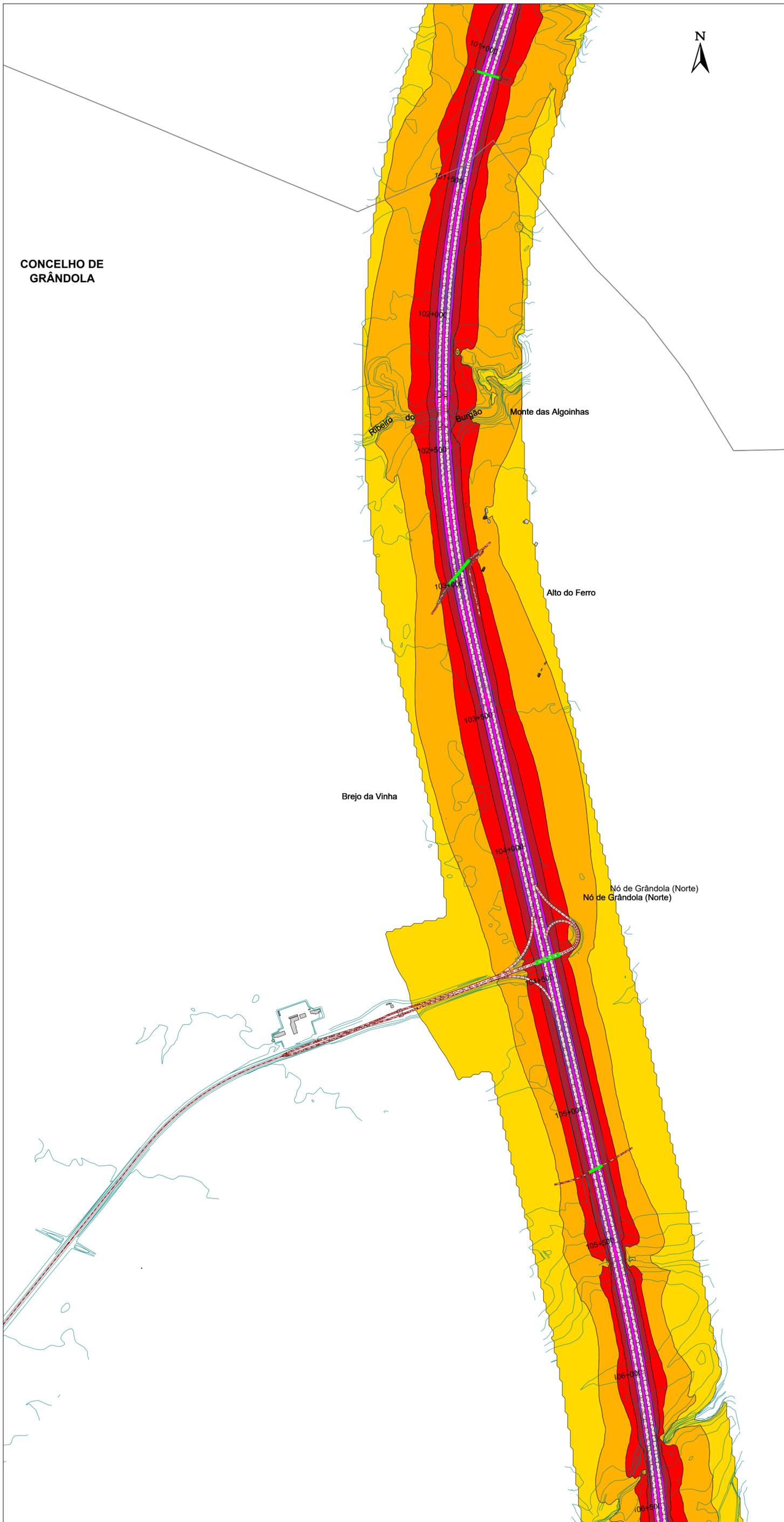
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_20



CONCELHO DE GRÂNDOLA

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 101+000 ao km 106+500 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

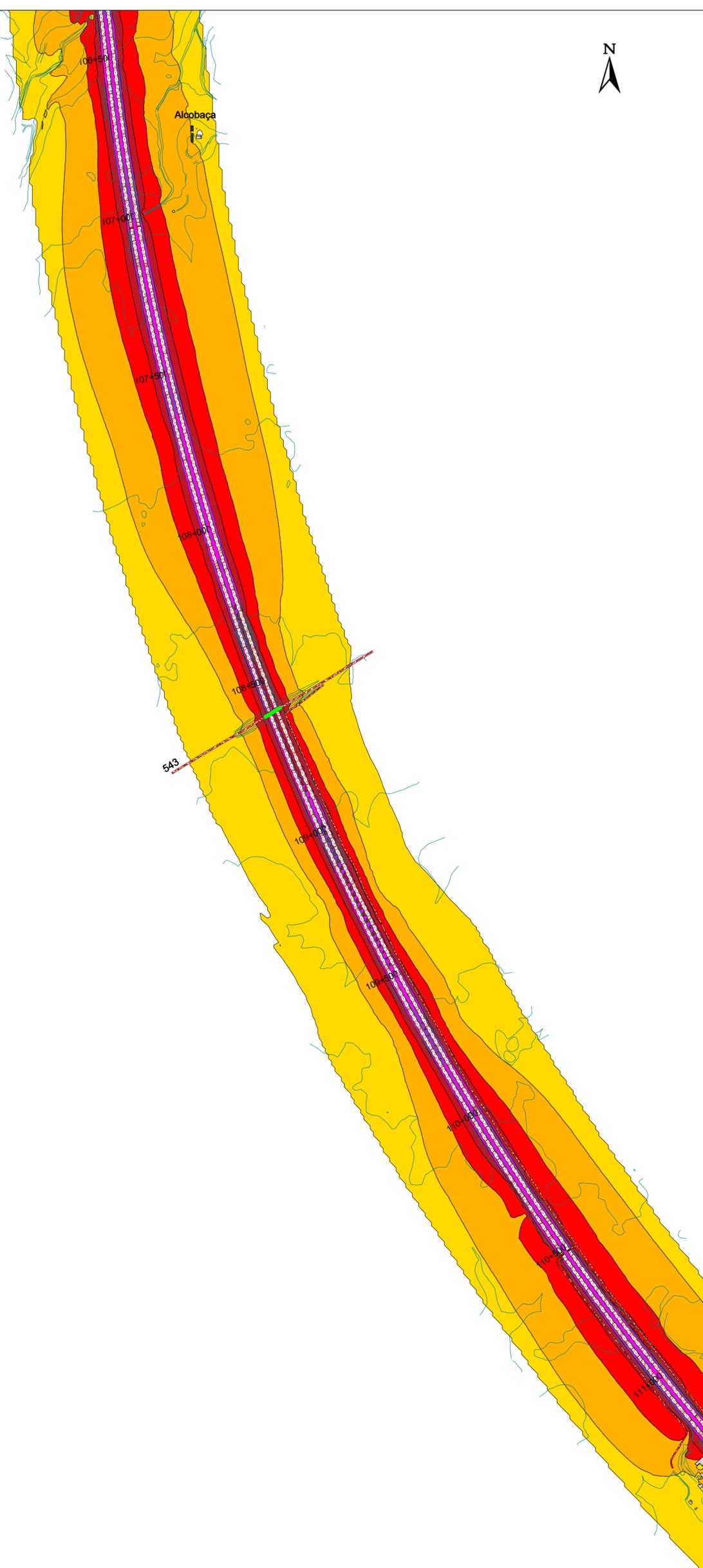
Outubro 2022

NÚMERO:

A2_21

Casa Branca

Alcobaça



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 106+500 ao km 111+500 da A2

ESCALA:

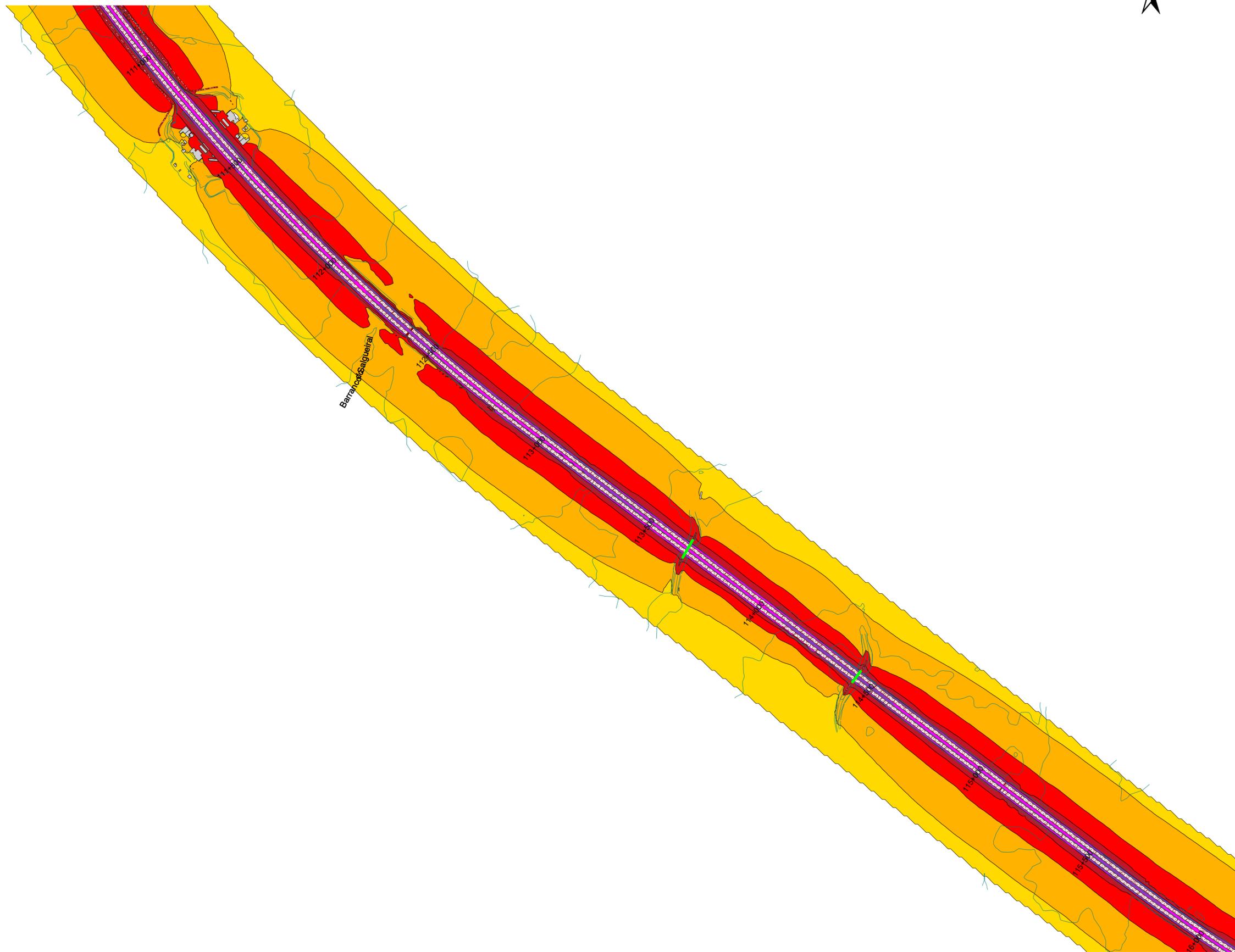
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_22



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  50 < L_{Aeq} < 55
-  55 < L_{Aeq} < 60
-  60 < L_{Aeq} < 65
-  65 < L_{Aeq} < 70
-  L_{Aeq} > 70

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
km 111+500 ao km 114+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Fevereiro 2022

NÚMERO:

A2_23



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CONCELHO DE
GRÂNDOLA

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 114+000 ao km 116+500 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_24



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

Nó de Grândola (Sul)

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
km 116+500 ao km 119+500 da A2

ESCALA:

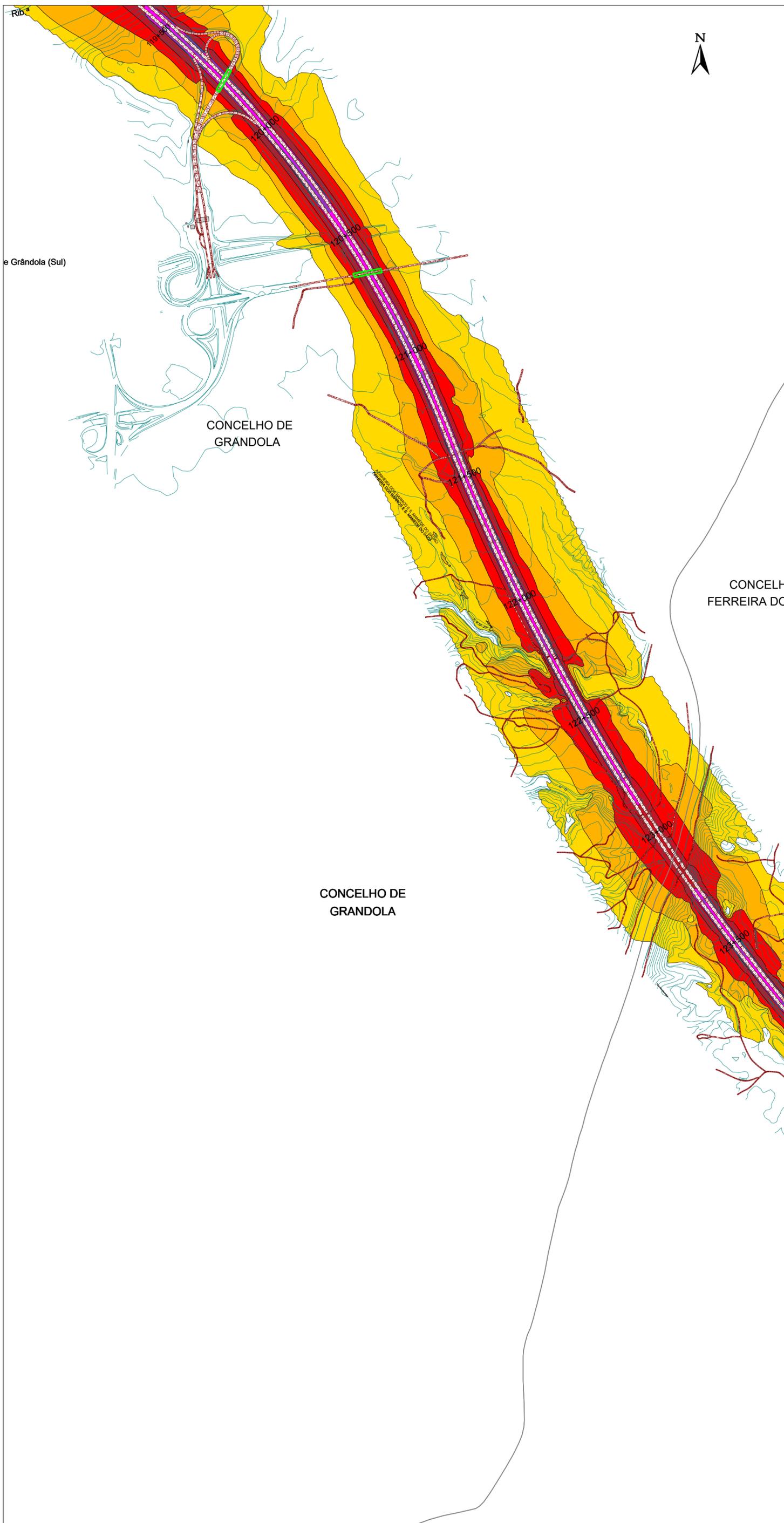
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_25



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:

PROJECTISTA:

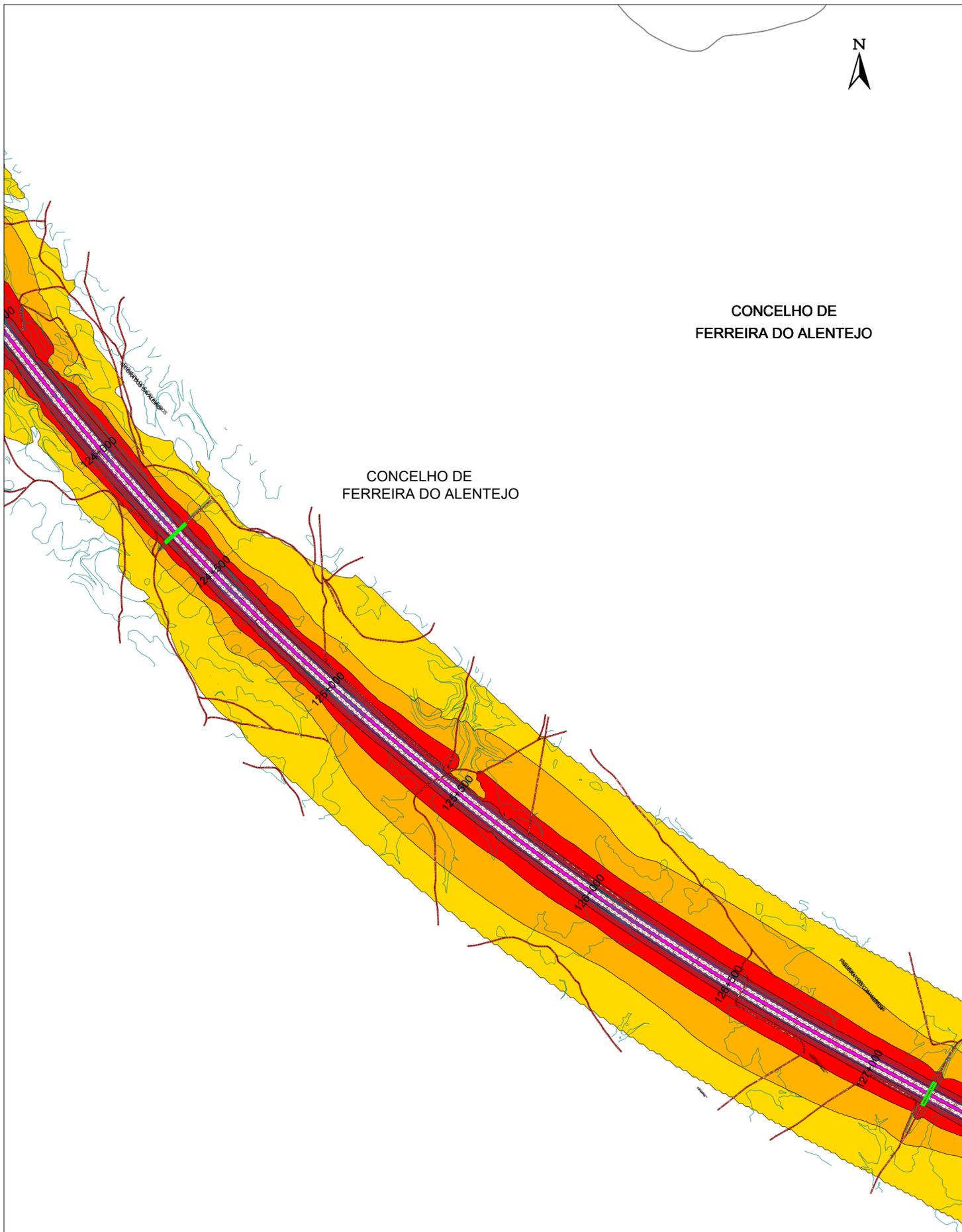
TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 119+500 ao km 124+000 da A2

ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Outubro 2022	A2_26



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 124+000 ao km 127+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

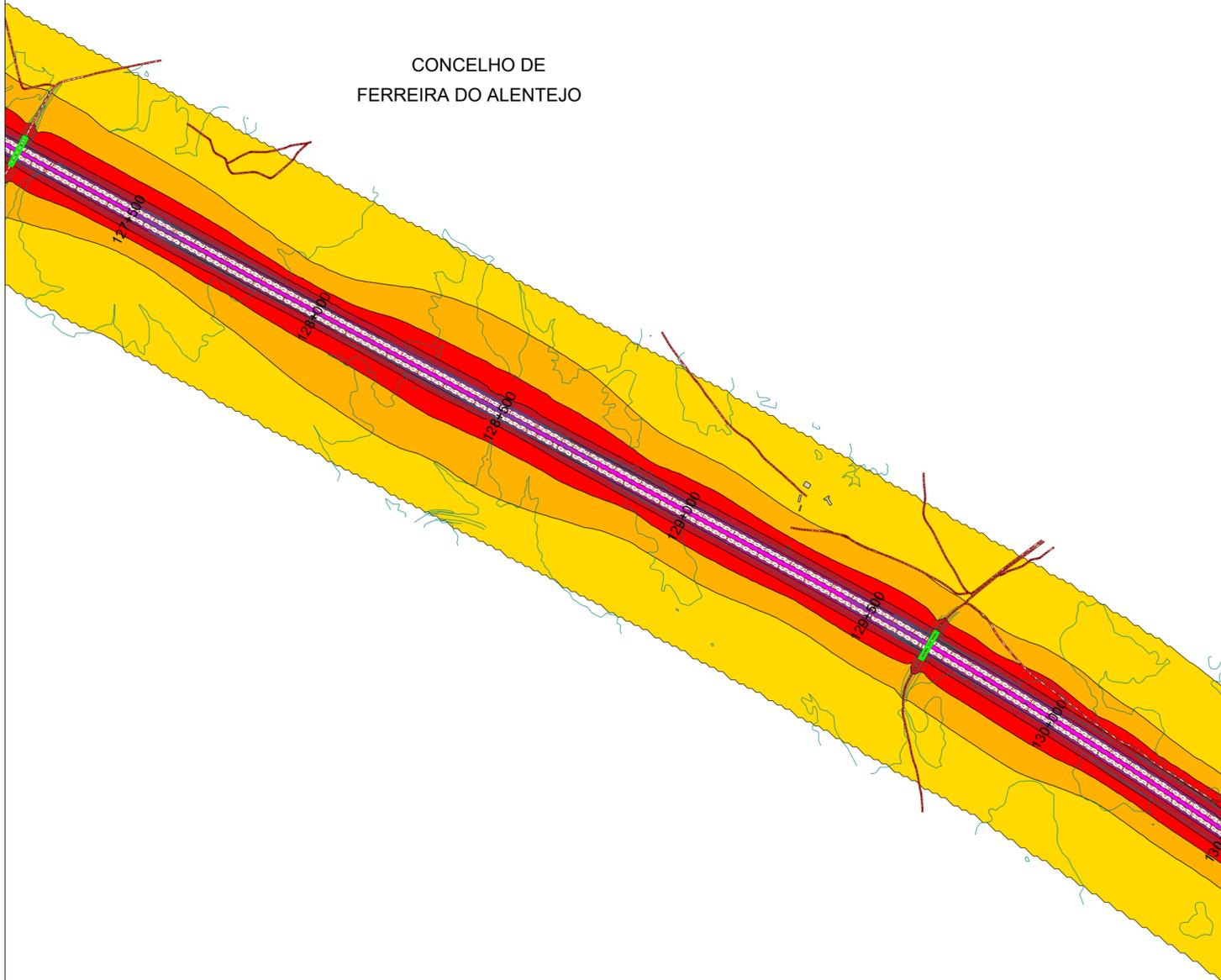
Outubro 2022

NÚMERO:

A2_27



CONCELHO DE
FERREIRA DO ALENTEJO



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
km 127+000 ao km 131+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_28



CONCELHO DE
FERREIRA DO ALENTEJO

CONCELHO DE
FERREIRA DO ALE

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
km 131+500 ao km 135+000 da A2

ESCALA:

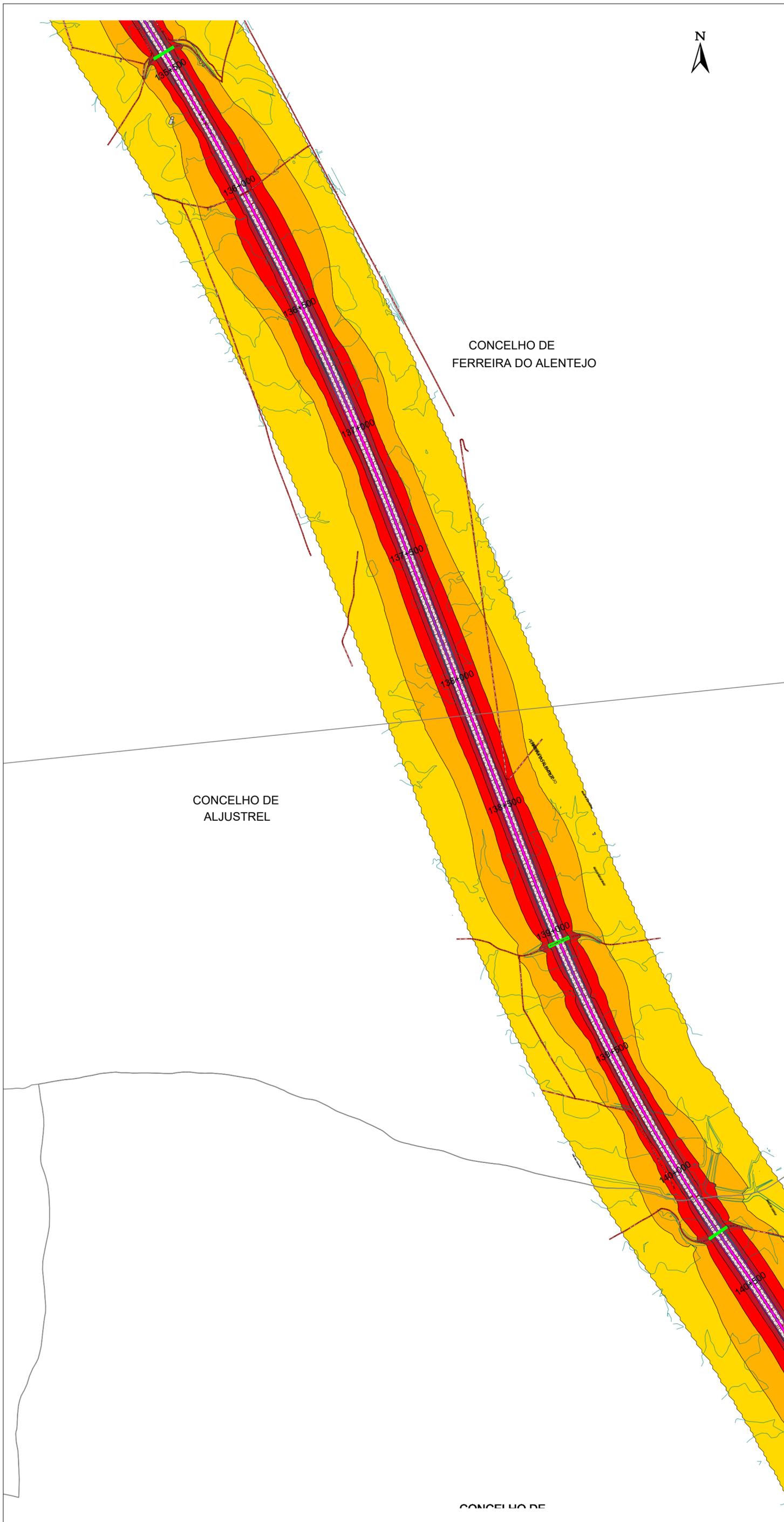
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_29



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 135+500 ao km 140+500 da A2

ESCALA:

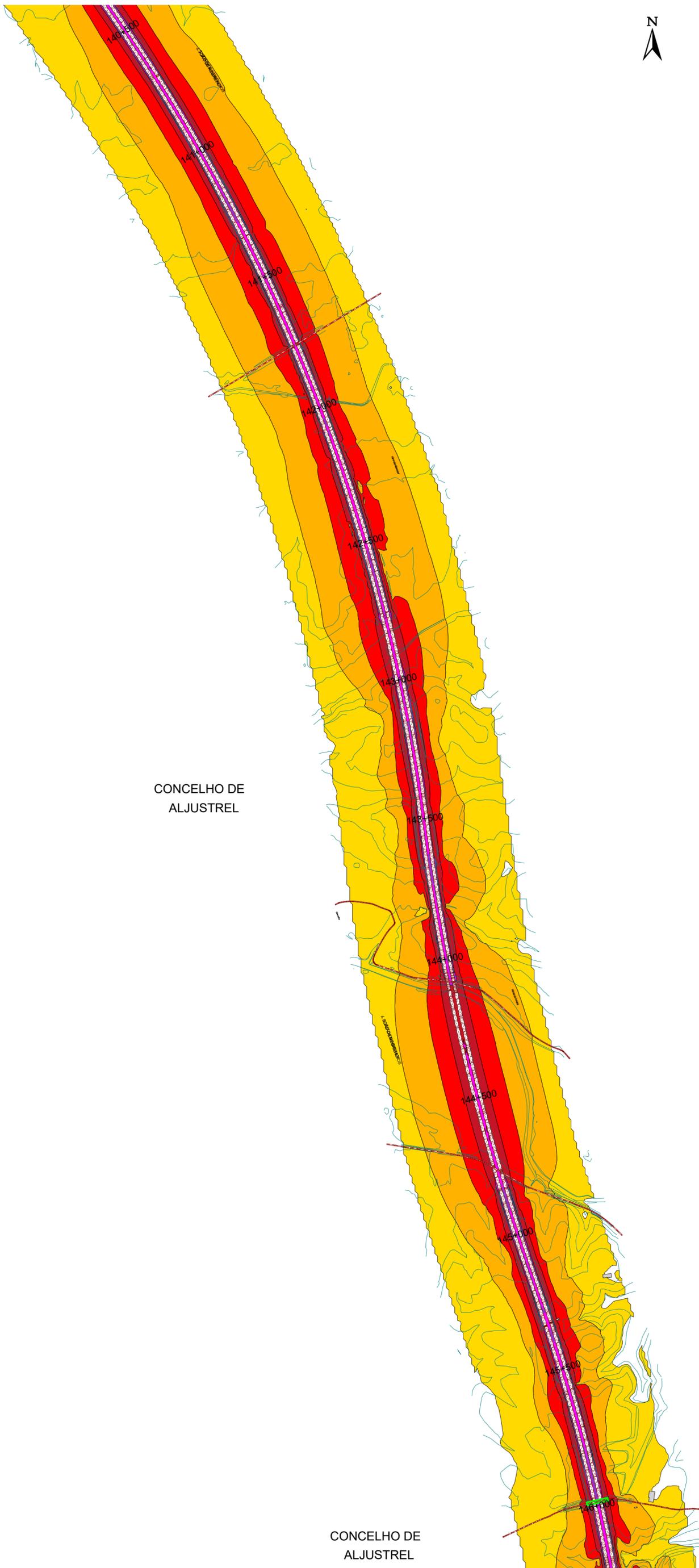
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_30



CONCELHO DE
ALJUSTREL

CONCELHO DE
ALJUSTREL



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
 km 140+500 ao km 146+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

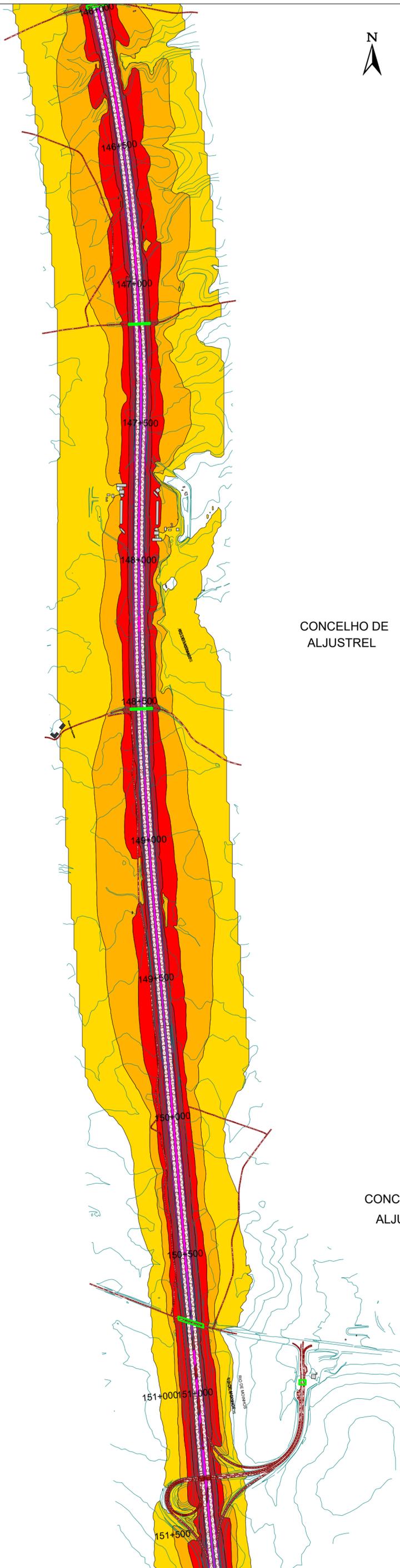
DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_30

CONCELHO DE
ALJUSTREL



CONCELHO DE
ALJUSTREL

CONCELHO DE
ALJUSTREL

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
km 146+000 ao km 151+500 da A2

ESCALA:

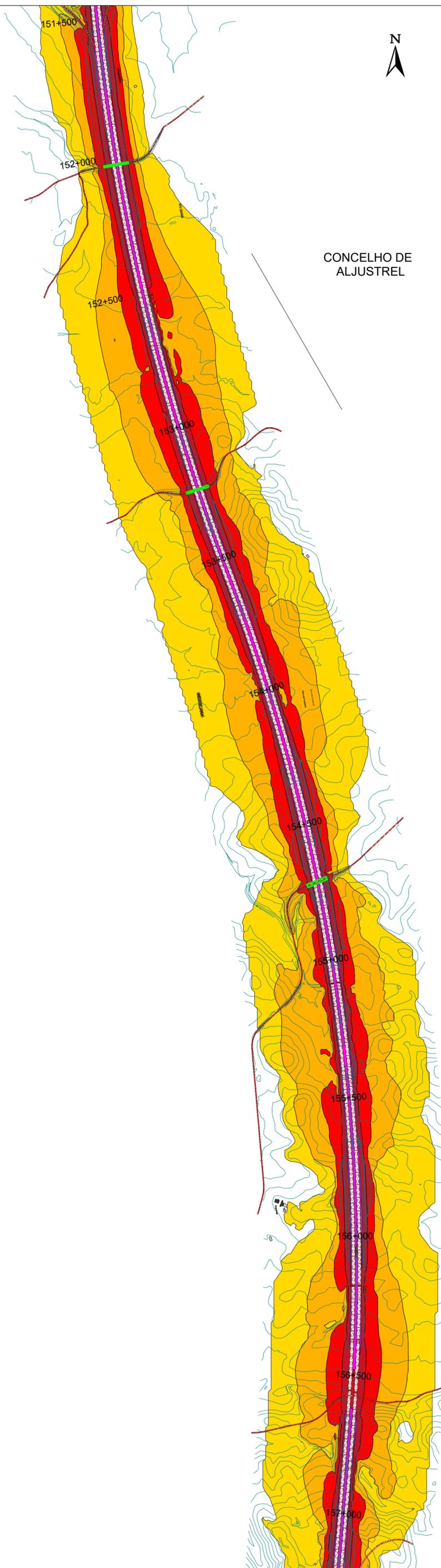
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_32



CONCELHO DE
ALJUSTREL

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
km 146+000 ao km 151+500 da A2

ESCALA:

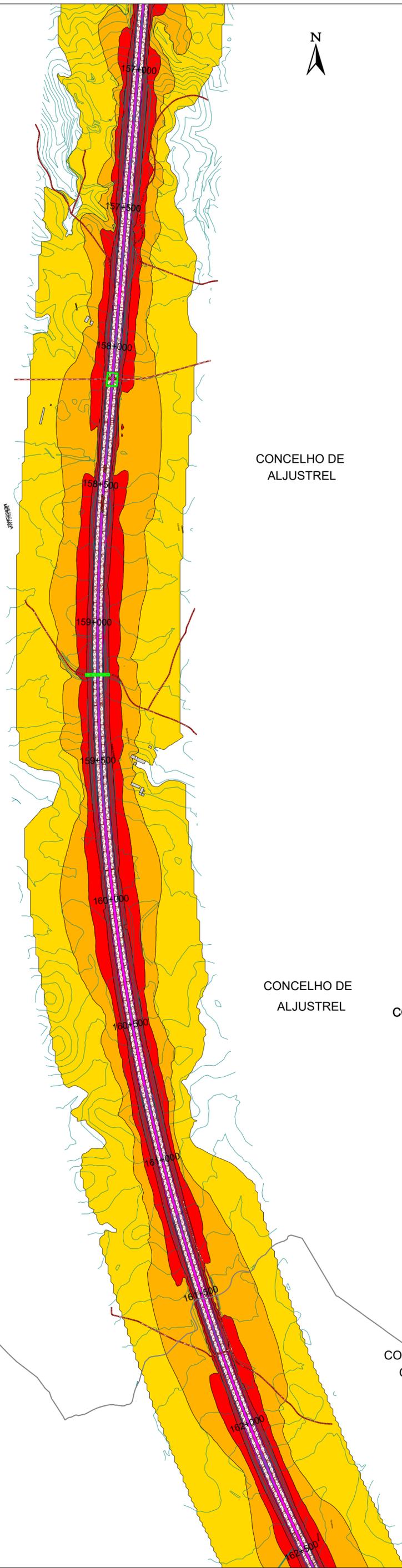
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_33



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
 km 157+000 ao km 162+500 da A2

ESCALA:

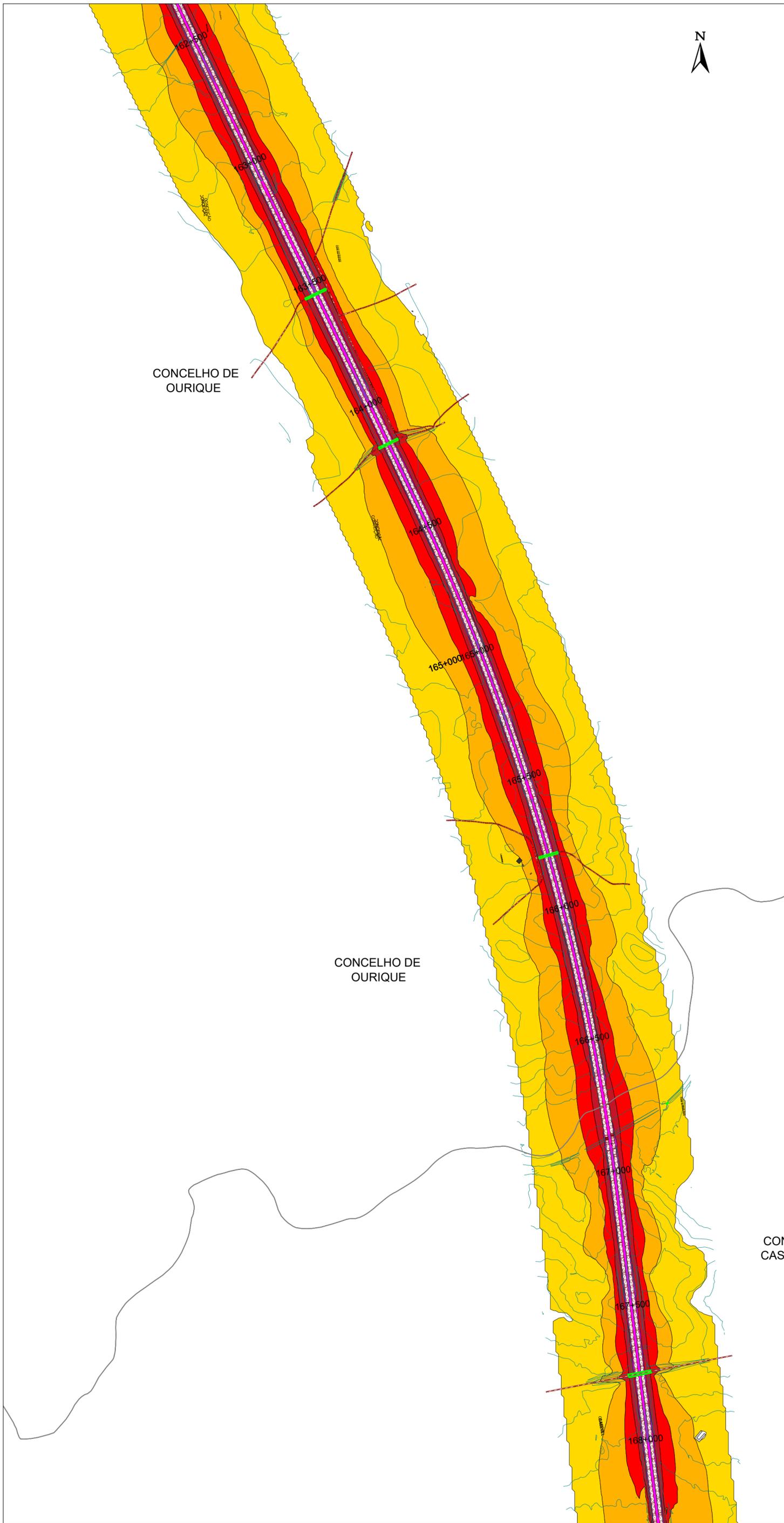
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_34



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- 50 < L_{den} ≤ 55
- 55 < L_{den} ≤ 60
- 60 < L_{den} ≤ 65
- 65 < L_{den} ≤ 70
- L_{den} > 70

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE: PROJECTISTA:

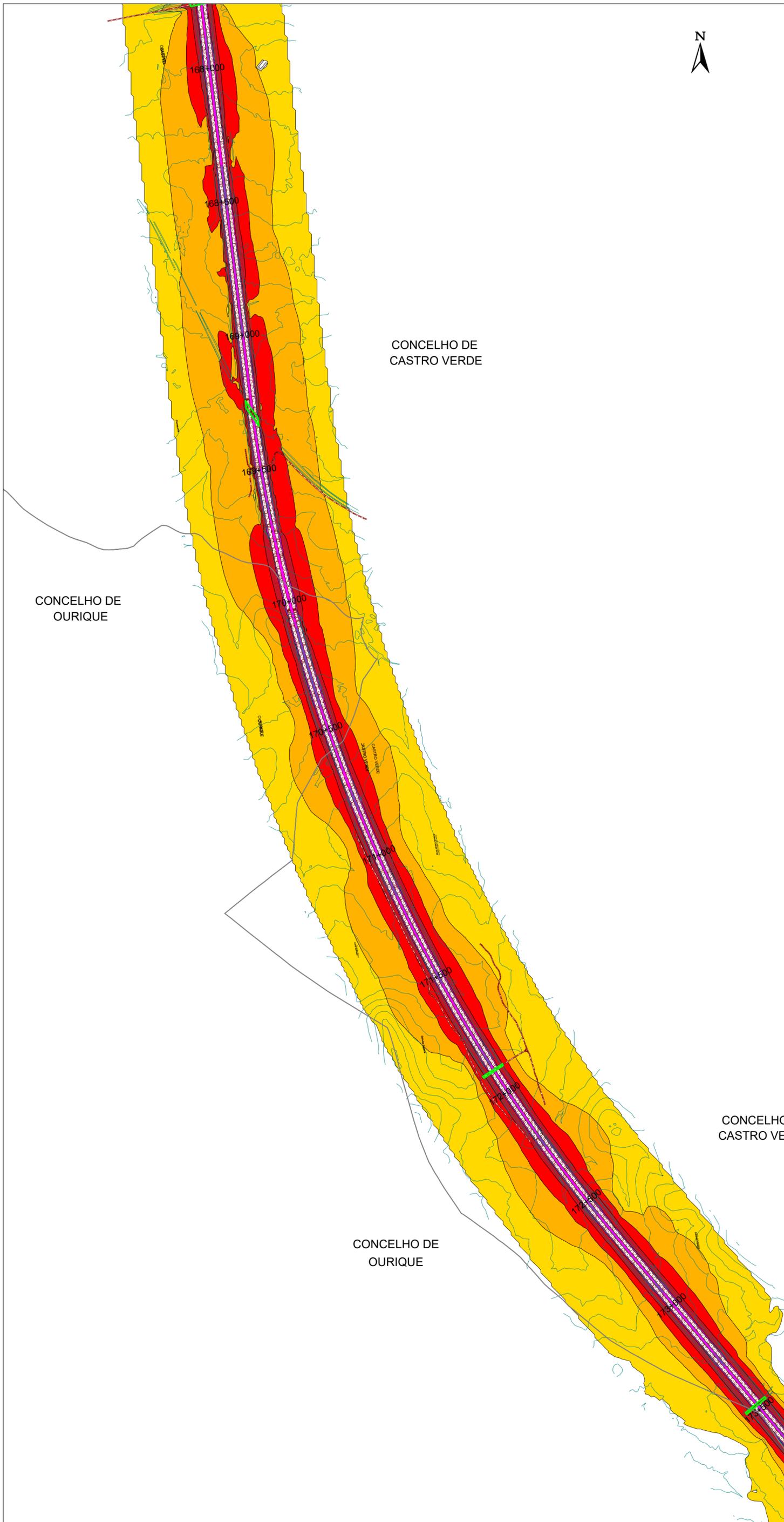
TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
 km 162+500 ao km 168+000 da A2

ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Outubro 2022	A2_35



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 168+000 ao km 173+500 da A2

ESCALA:

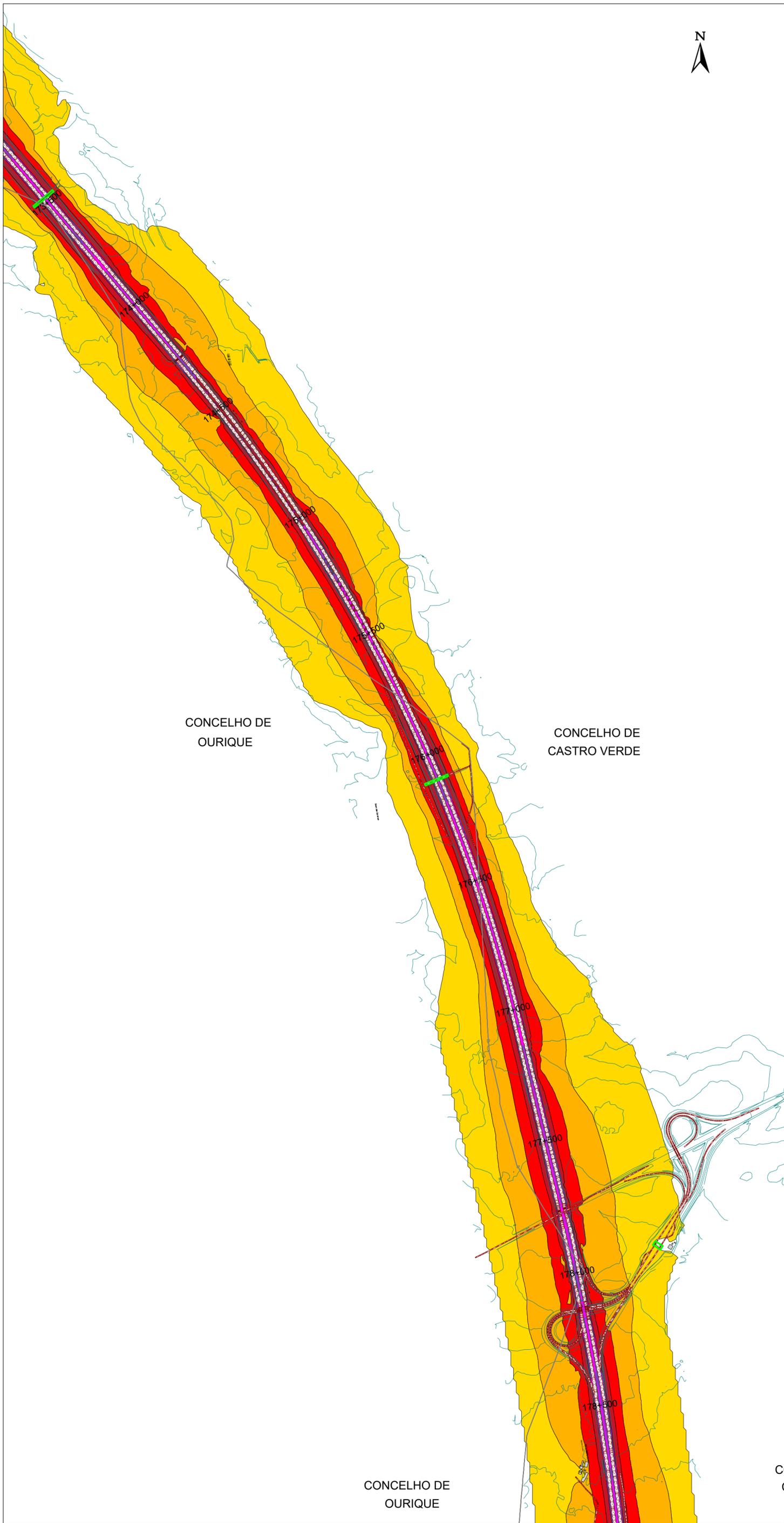
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_36



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

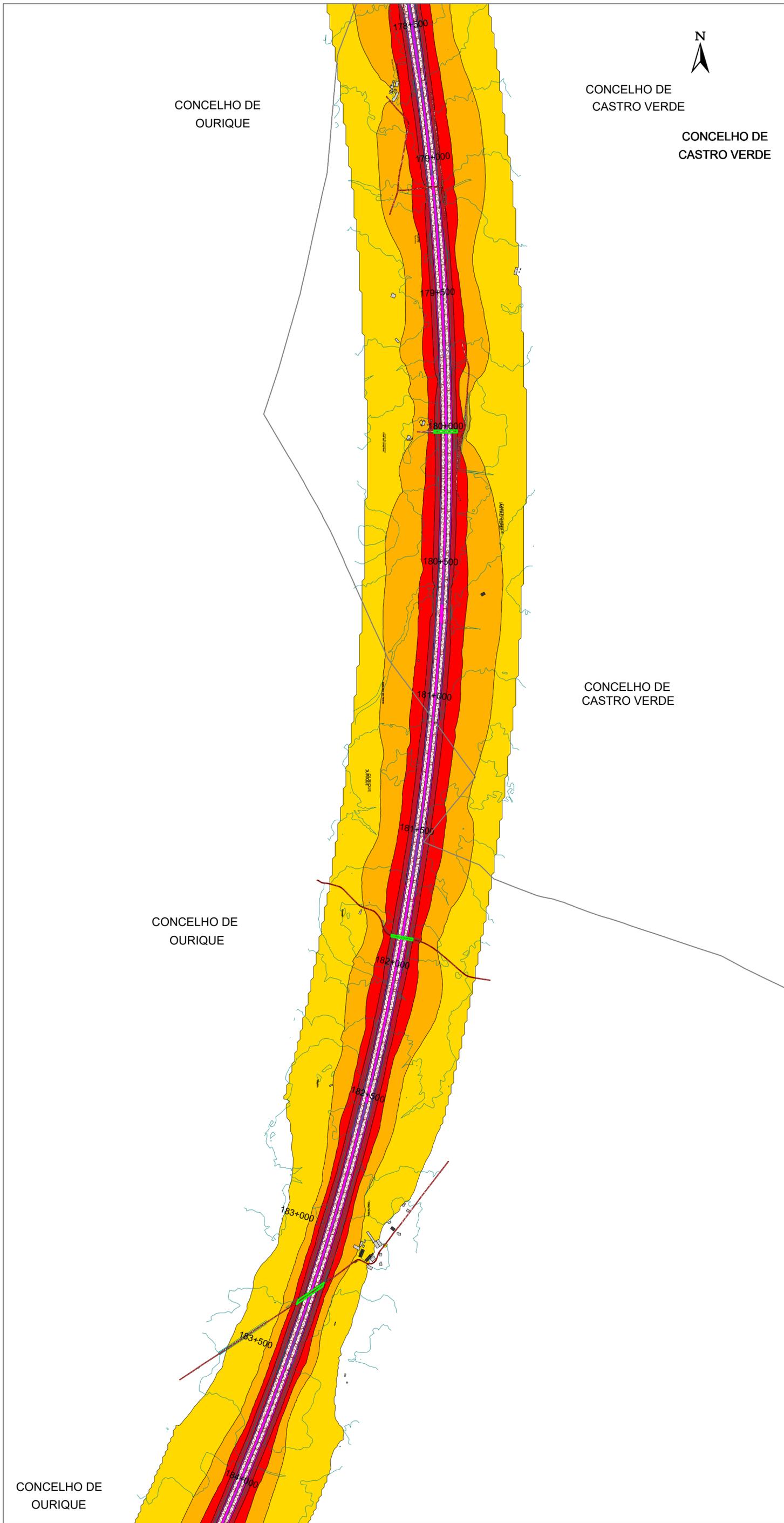
- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:	PROJECTISTA:	
TÍTULO:		
MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2 AUTO-ESTRADA DO SUL		
TIPO DE MAPA:		
Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den} km 173+500 ao km 178+500 da A2		
ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Outubro 2022	A2_37



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:

PROJECTISTA:

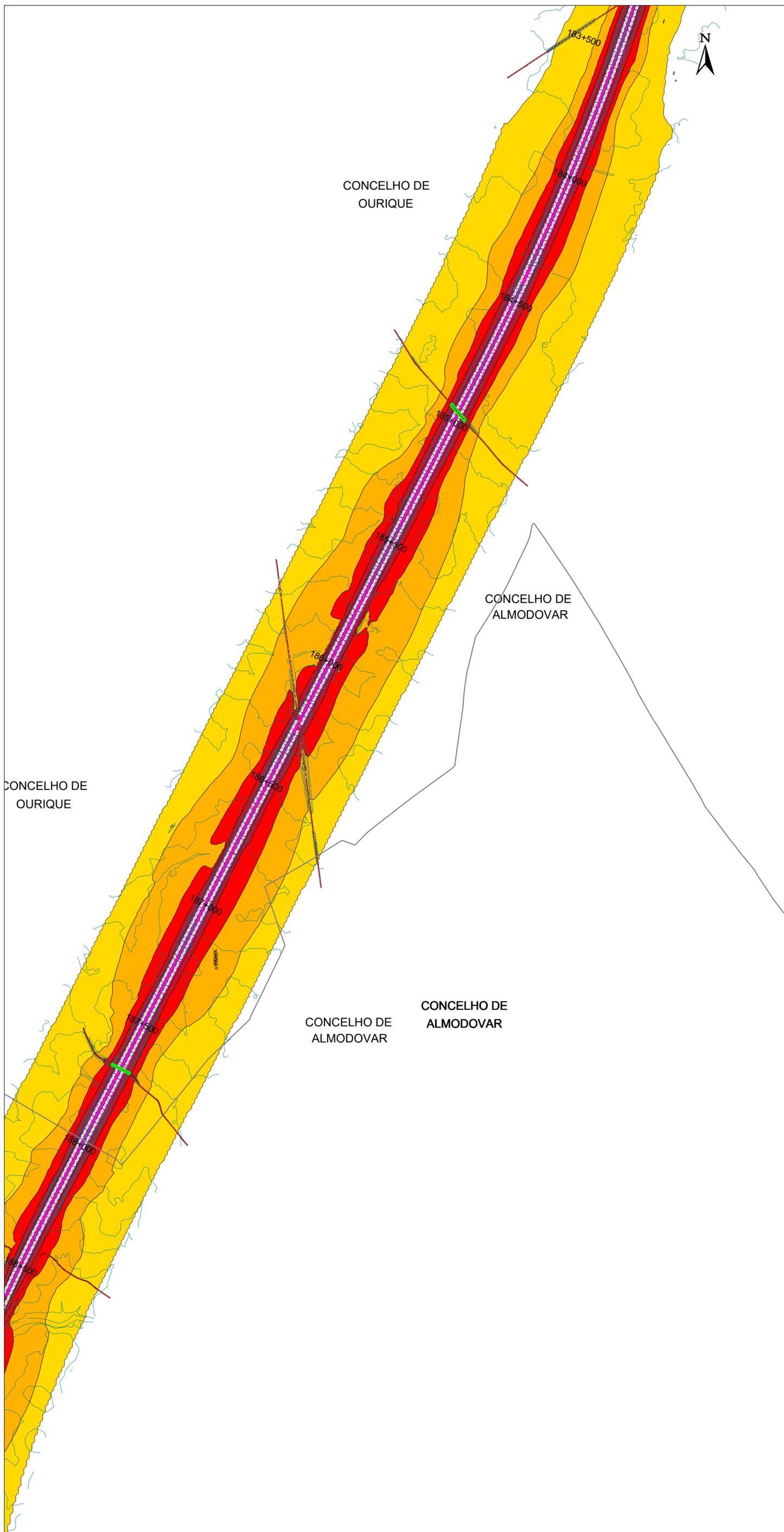
TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
 km 178+500 ao km 184+000 da A2

ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Outubro 2022	A2_38



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
 km 183+500 ao km 188+000 da A2

ESCALA:

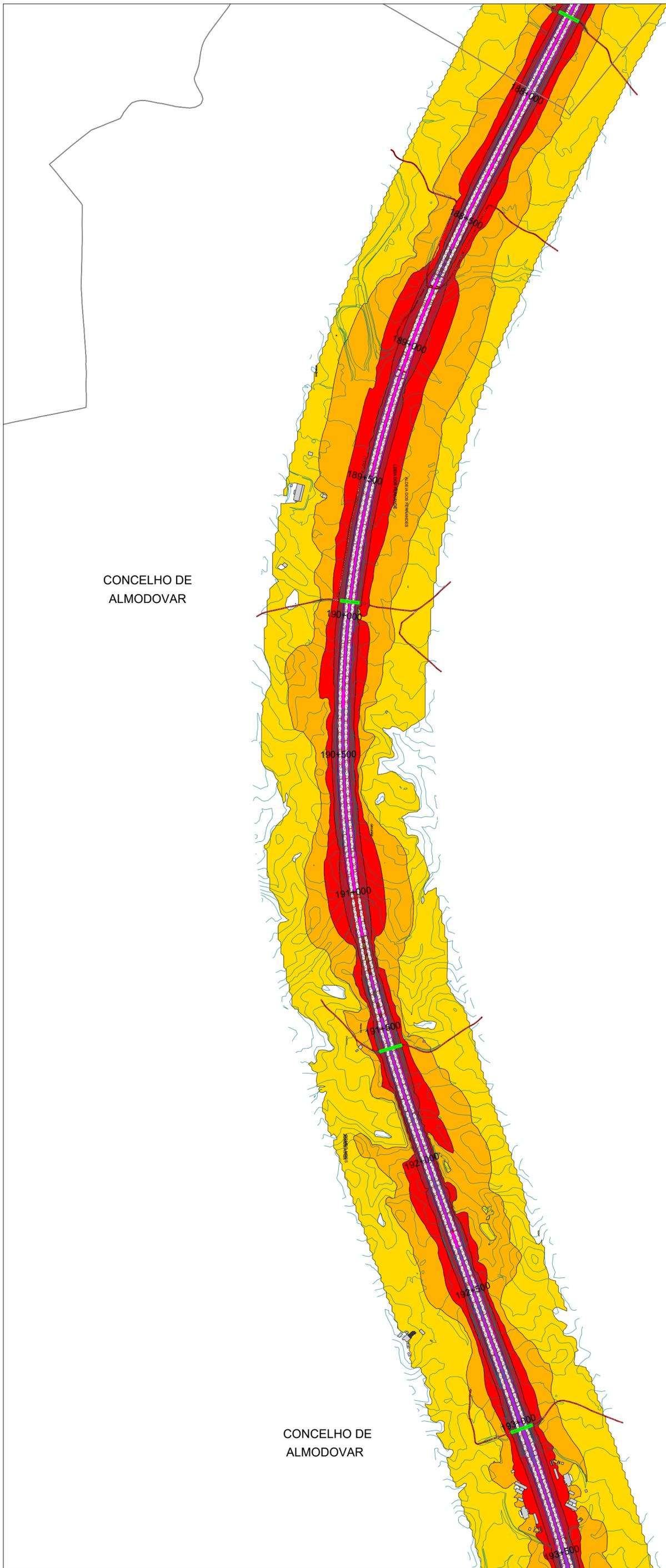
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_39



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 188+000 ao km 193+500 da A2

ESCALA:

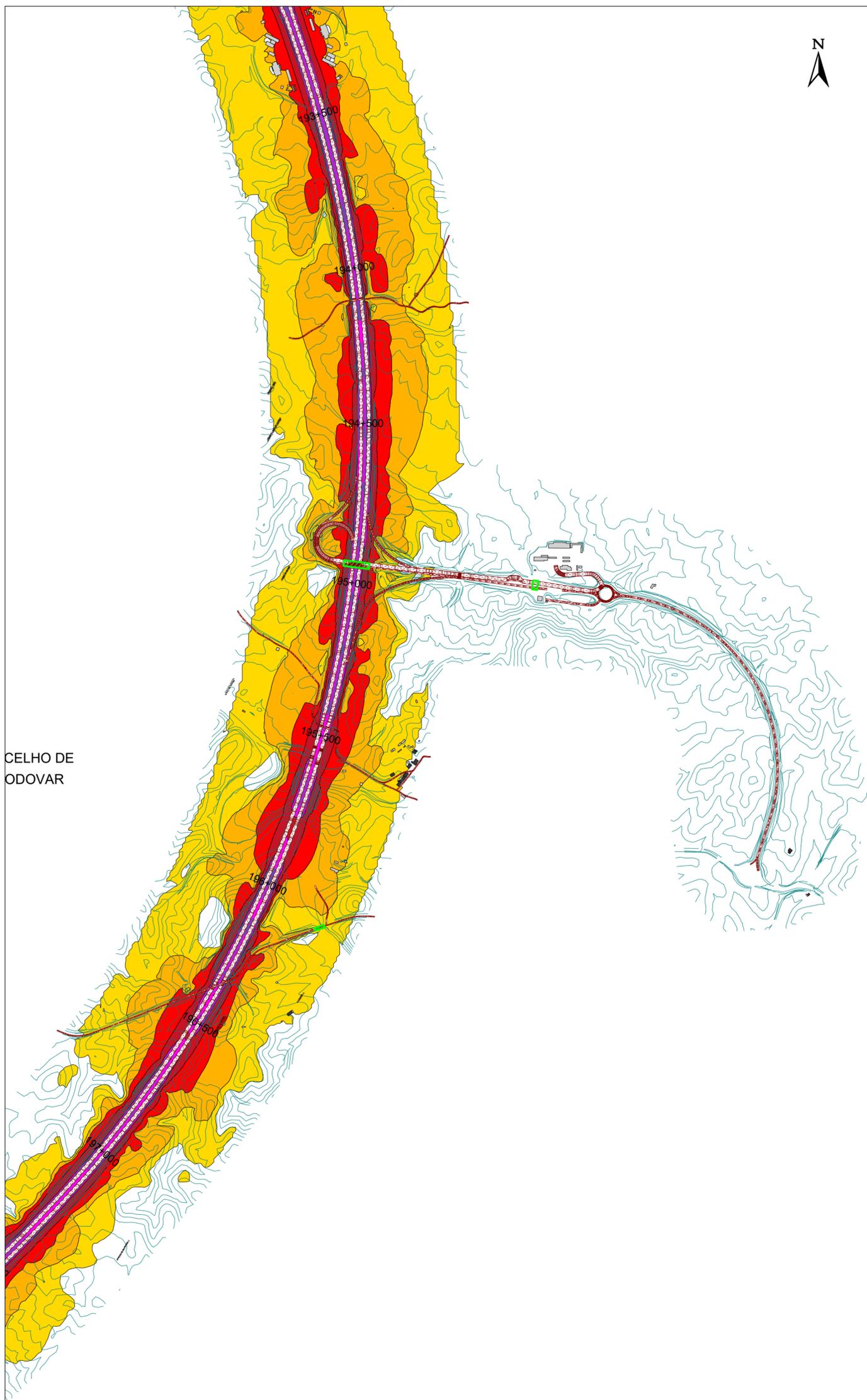
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_40



CELHO DE ODOVAR

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 193+500 ao km 197+000 da A2

ESCALA:

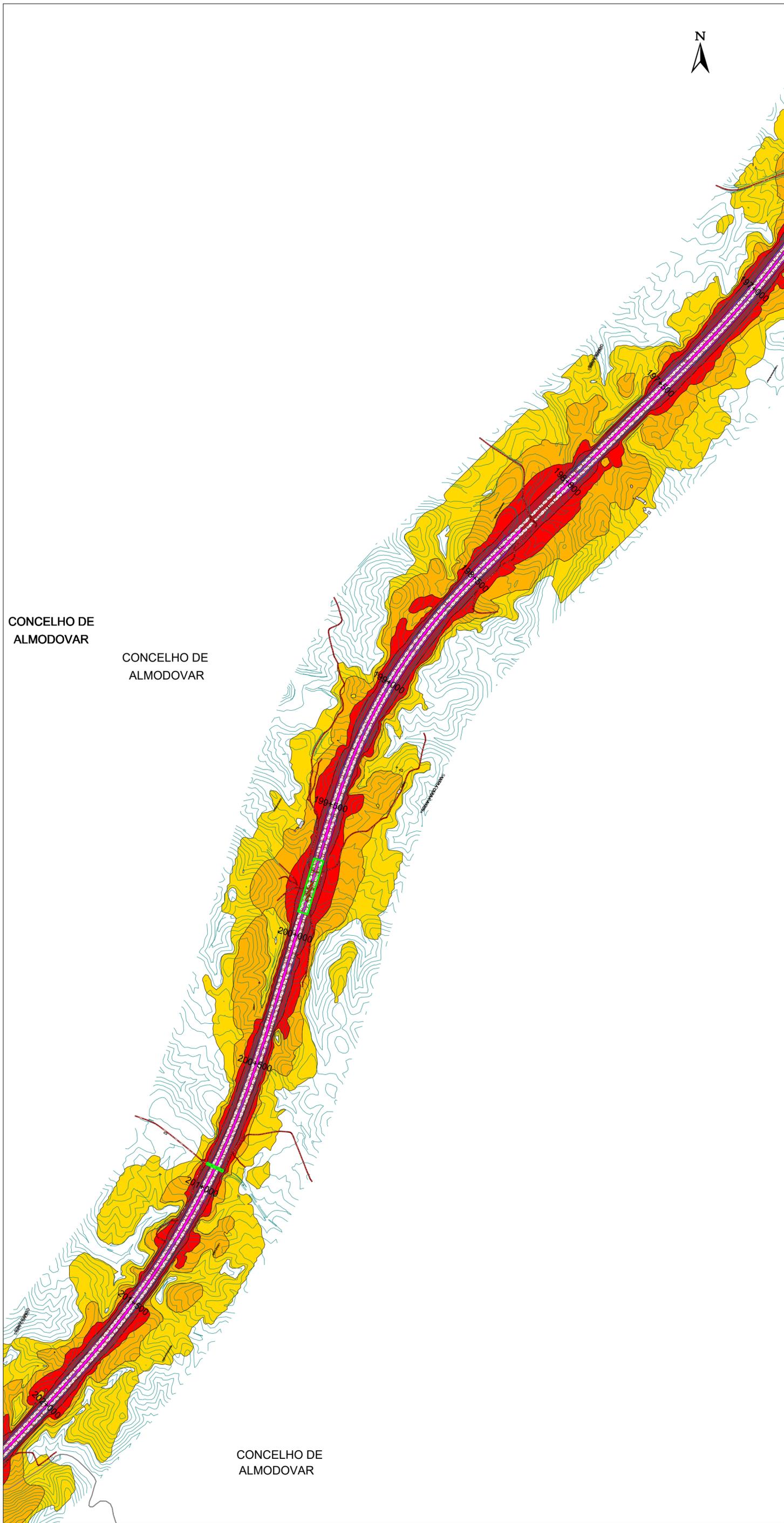
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_41



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 197+000 ao km 202+000 da A2

ESCALA:

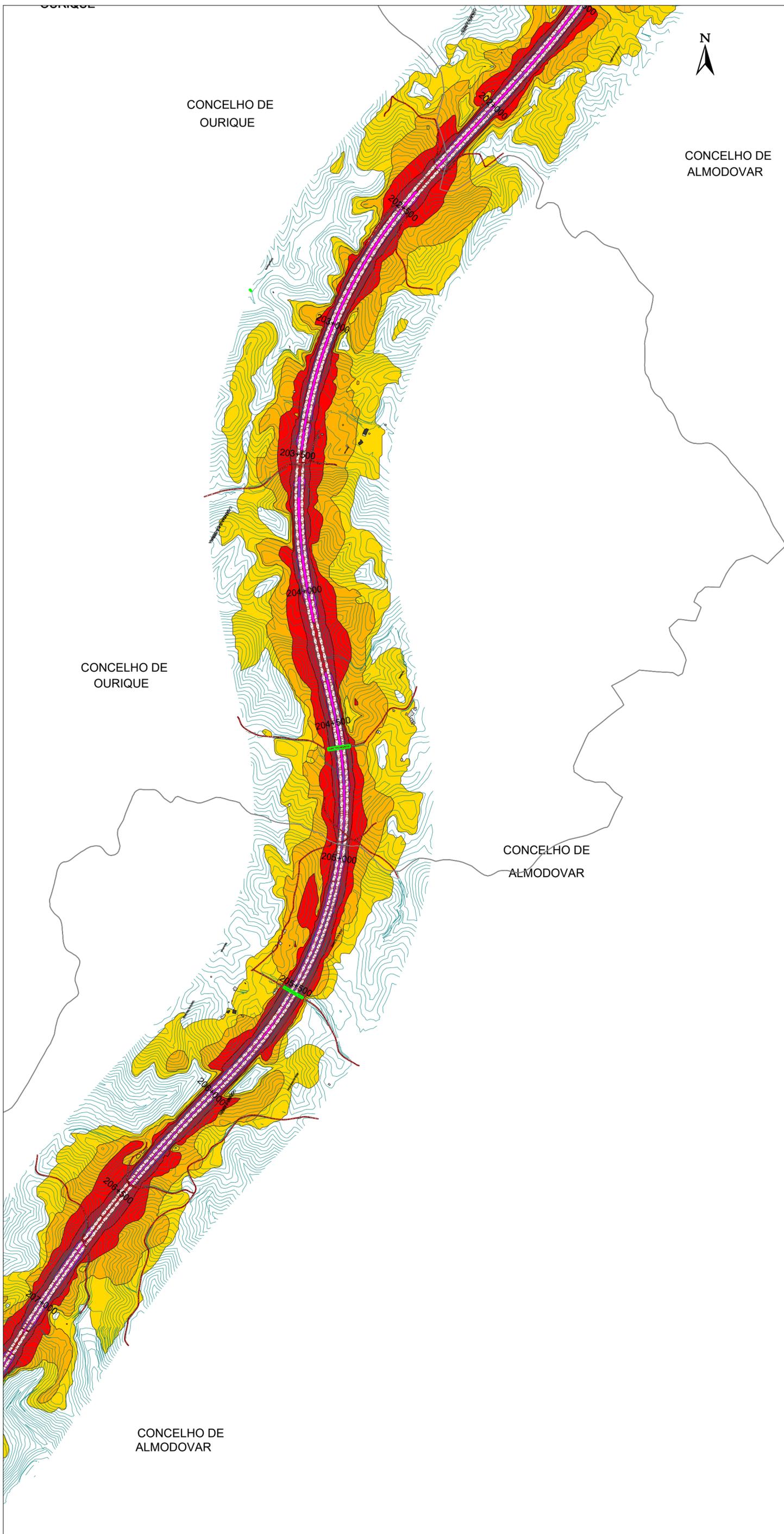
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_42



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
 km 202+000 ao km 207+000 da A2

ESCALA:

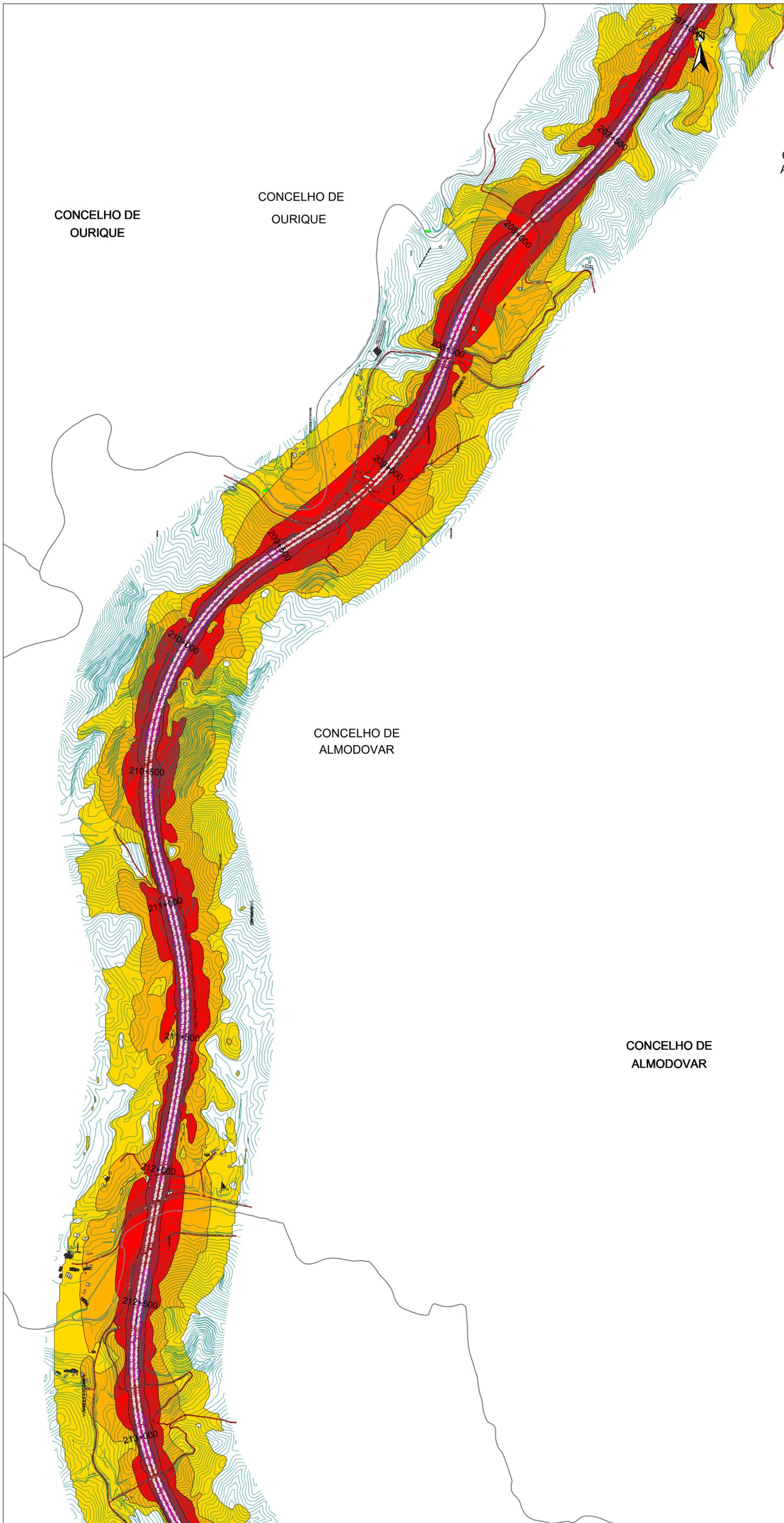
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_43



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $50 < L_{den} \leq 55$
-  $55 < L_{den} \leq 60$
-  $60 < L_{den} \leq 65$
-  $65 < L_{den} \leq 70$
-  $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 207+000 ao km 213+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

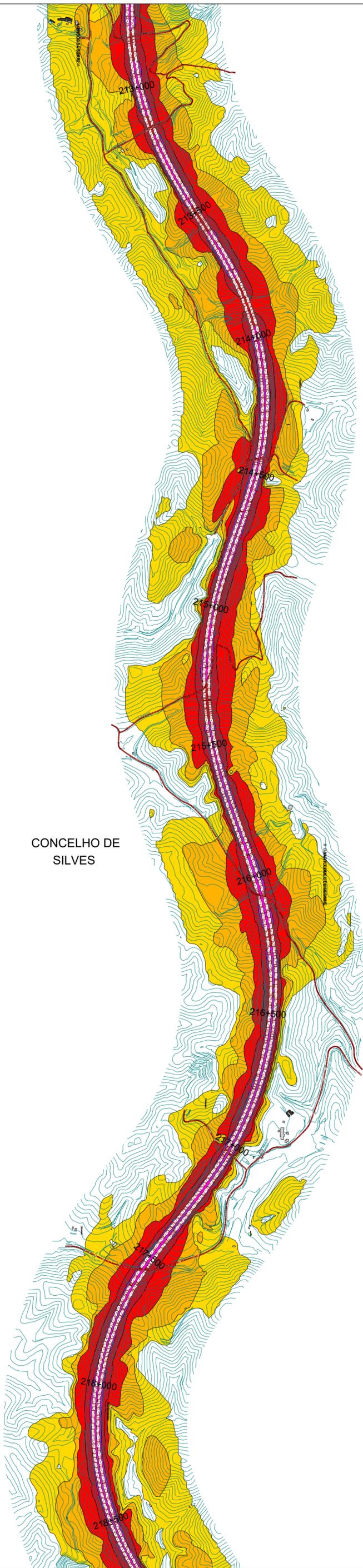
Outubro 2022

NÚMERO:

A2_44

CONCELHO DE SILVES

CONCELHO DE SILVES



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 213+000 ao km 218+500 da A2

ESCALA:

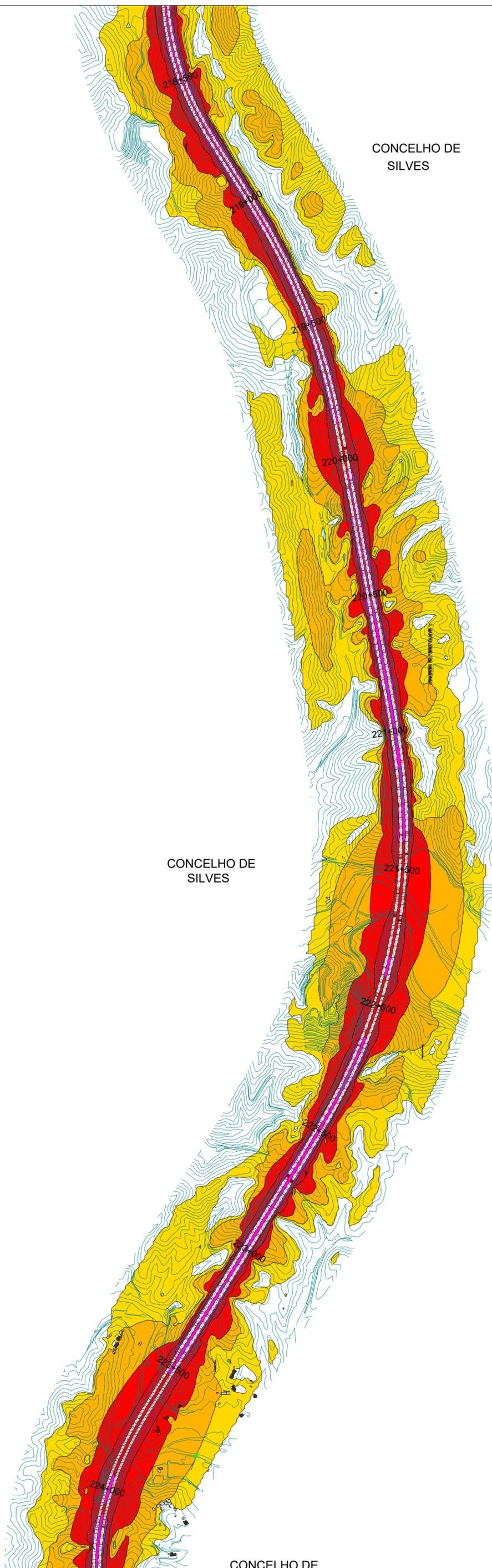
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_45



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- 50 < L_{den} ≤ 55
- 55 < L_{den} ≤ 60
- 60 < L_{den} ≤ 65
- 65 < L_{den} ≤ 70
- L_{den} > 70

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

**CONC
 SII**

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
 km 218+500 ao km 224+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

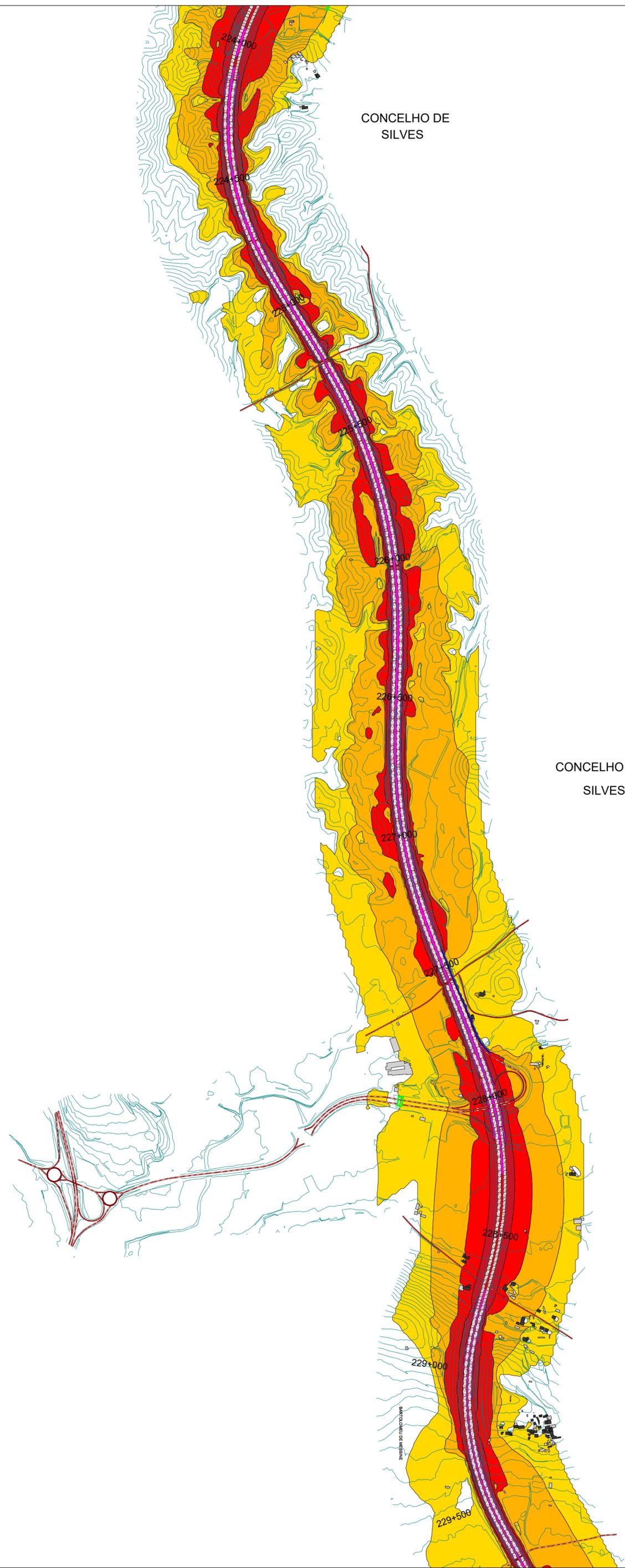
DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_46

CONCELHO DE



CONCELHO DE
SILVES

CONCELHO DE
SILVES

CONCELHO DE
SILVES

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 224+000 ao km 229+500 da A2

ESCALA:

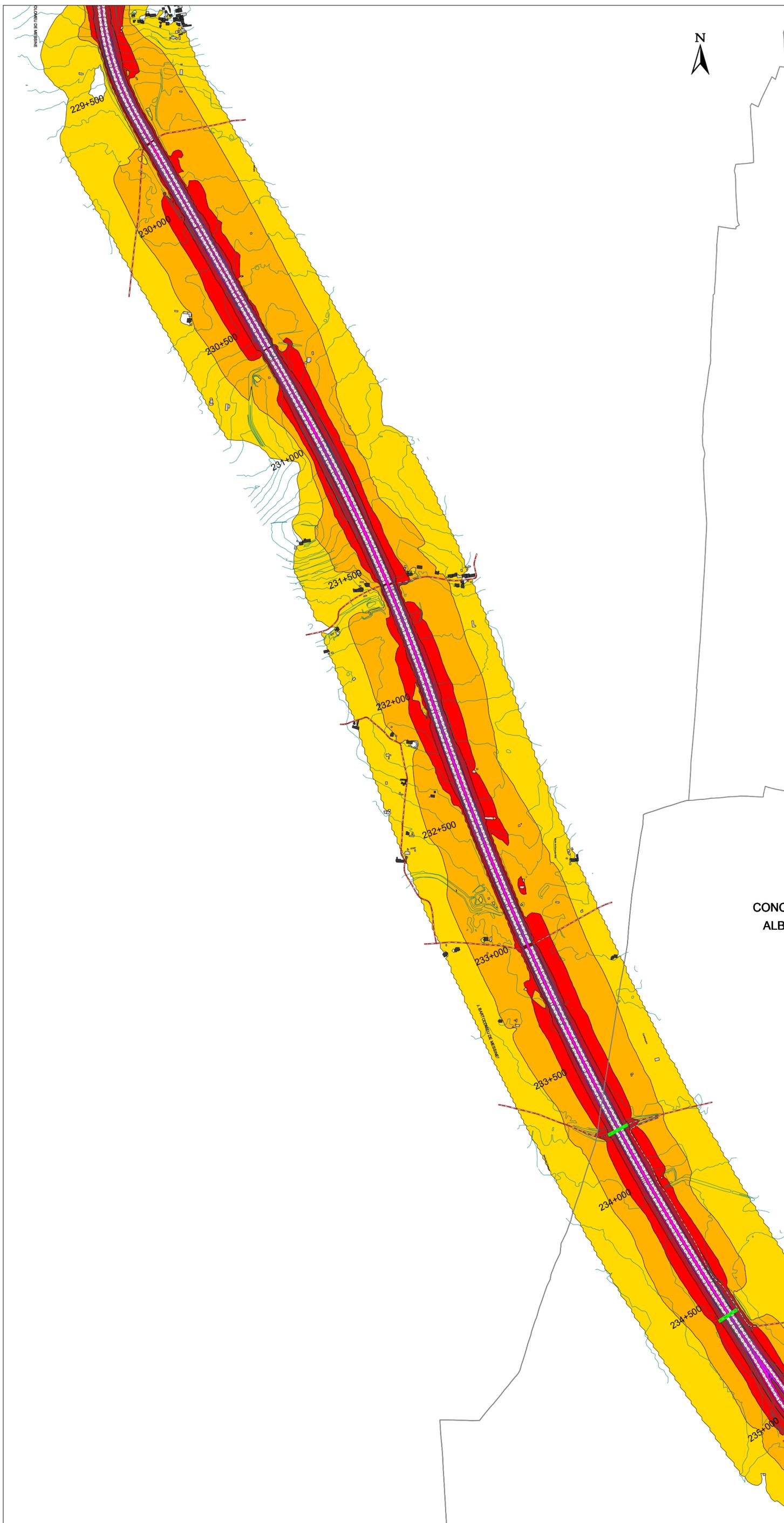
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_47



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

CONC
ALB

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
km 229+500 ao km 235+000 da A2

ESCALA:

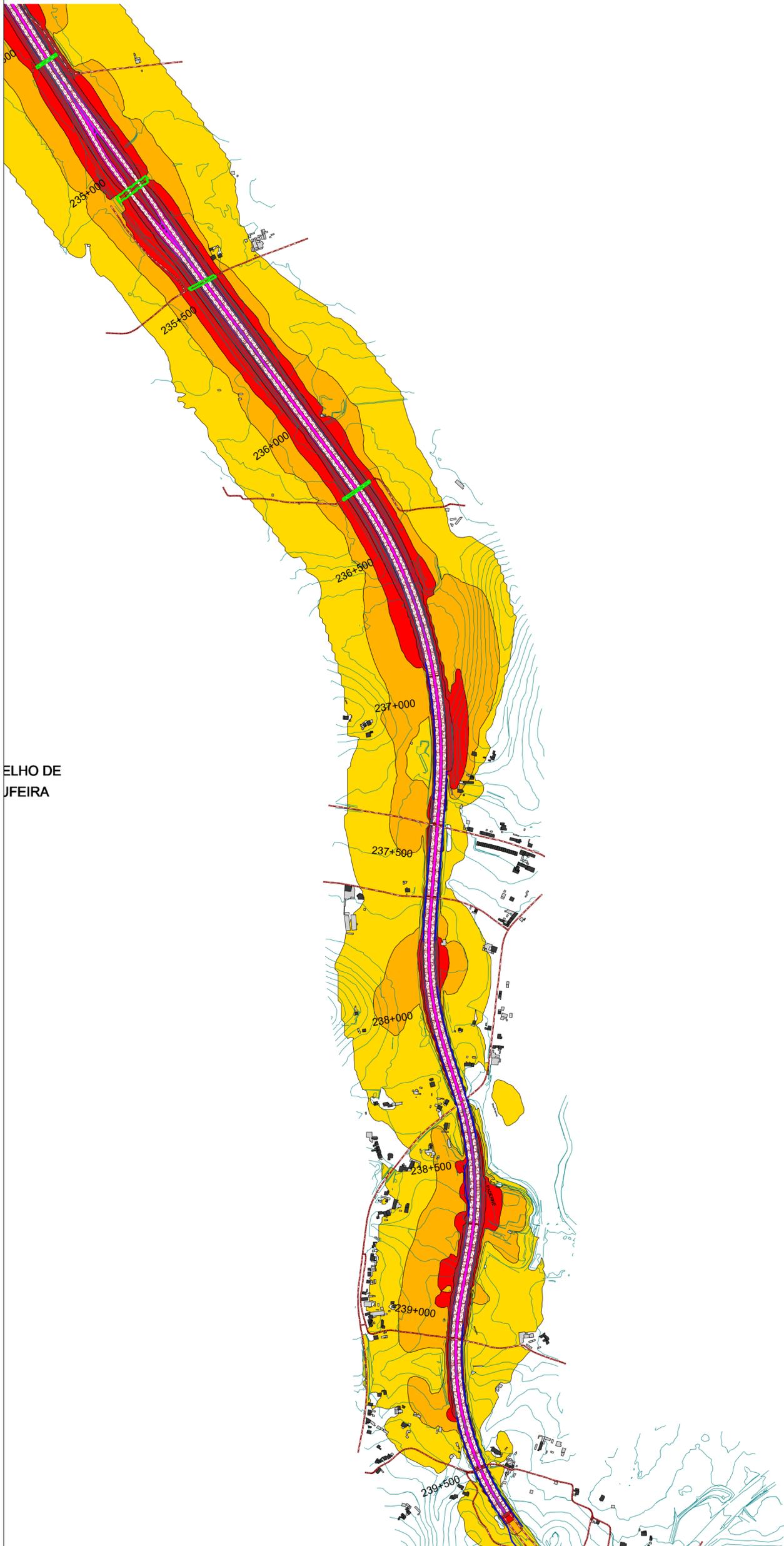
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_48



ELHO DE
JFEIRA



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_{den}
 km 235+000 ao km 240+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_49