



Dia Nacional do Ar 2021 "Educar para MelhorAr"

COVID-19 - Efeito do confinamento na qualidade do ar

Luísa Nogueira
Sandra Mesquita
CCDR LVT



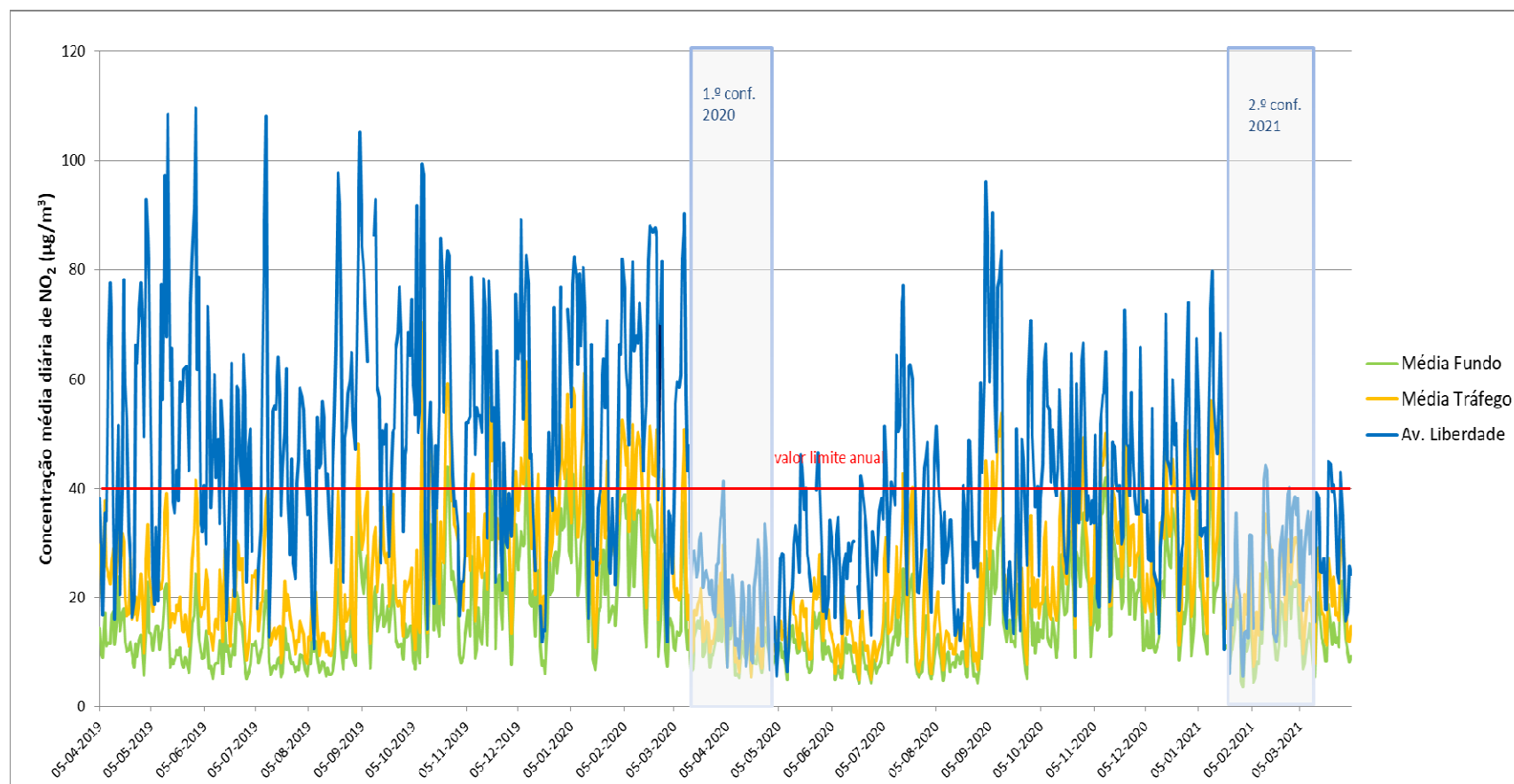
Efeito do Confinamento na Qualidade do Ar

Enquadramento

- ❖ A análise incidiu sobre a evolução das concentrações de dióxido de azoto (NO_2), principal indicador das emissões associadas ao tráfego rodoviário e principal problema de qualidade do ar na Área Metropolitana de Lisboa.
- ❖ Foi dada particular atenção à estação de tráfego da Av. da Liberdade, localizada na zona central da cidade Lisboa, por ser a estação da RMQA LVT com maior influência das emissões do tráfego rodoviário e o local que apresenta os valores mais elevados de NO_2 (o VL anual deste poluente é ultrapassado nesta estação desde 2001).
- ❖ O efeito dos períodos de confinamento e de desconfinamento na qualidade do ar foi comparado com a média de períodos homólogos dos anos de 2017 a 2019, de modo a atenuar a variação inter-anual das concentrações resultante da influência da meteorologia.

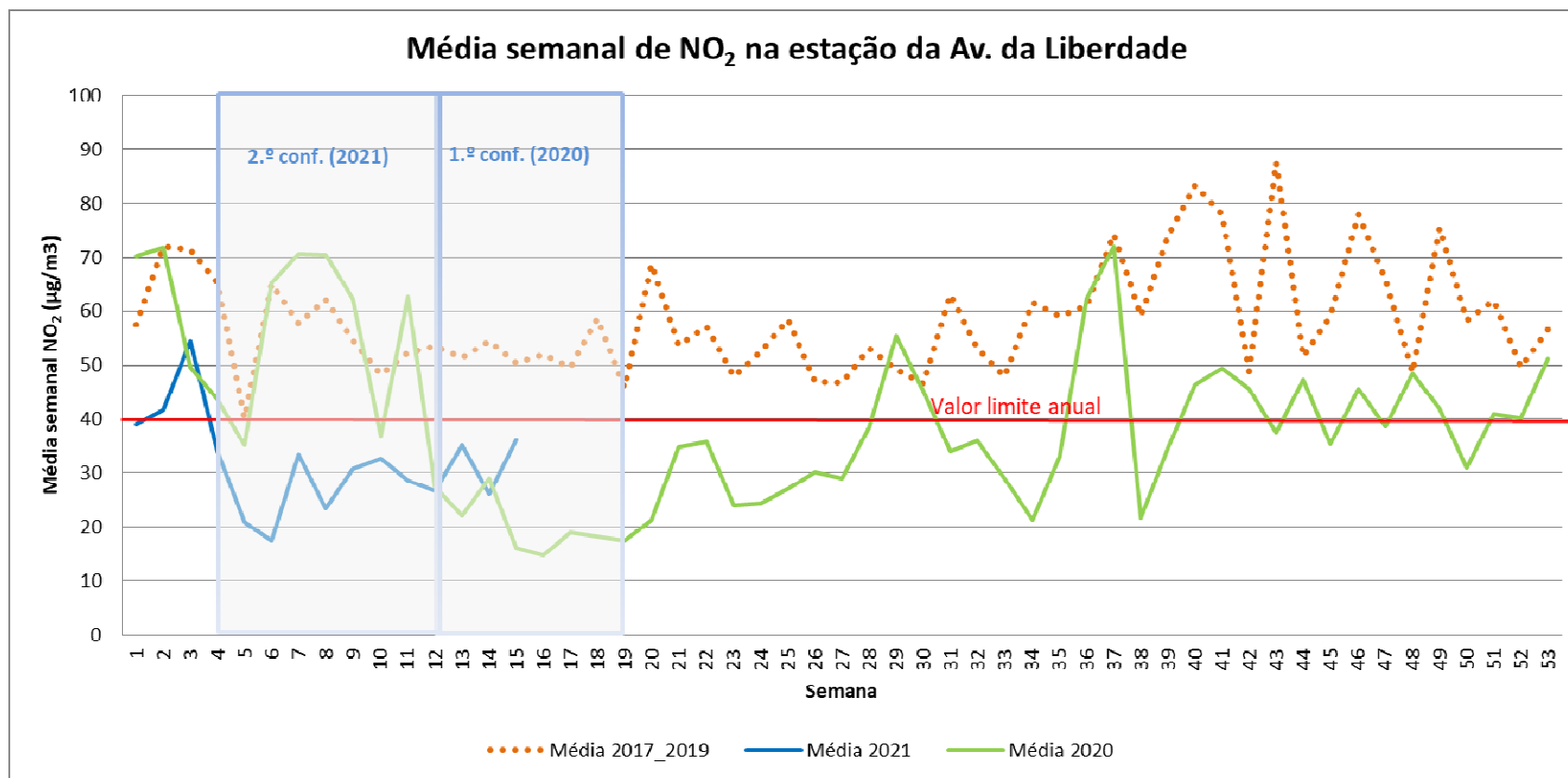
Efeito do Confinamento na Qualidade do Ar

Evolução diária das concentrações de NO₂ entre 5 de abril de 2019 e 5 abril de 2021 nas EMQA da AML



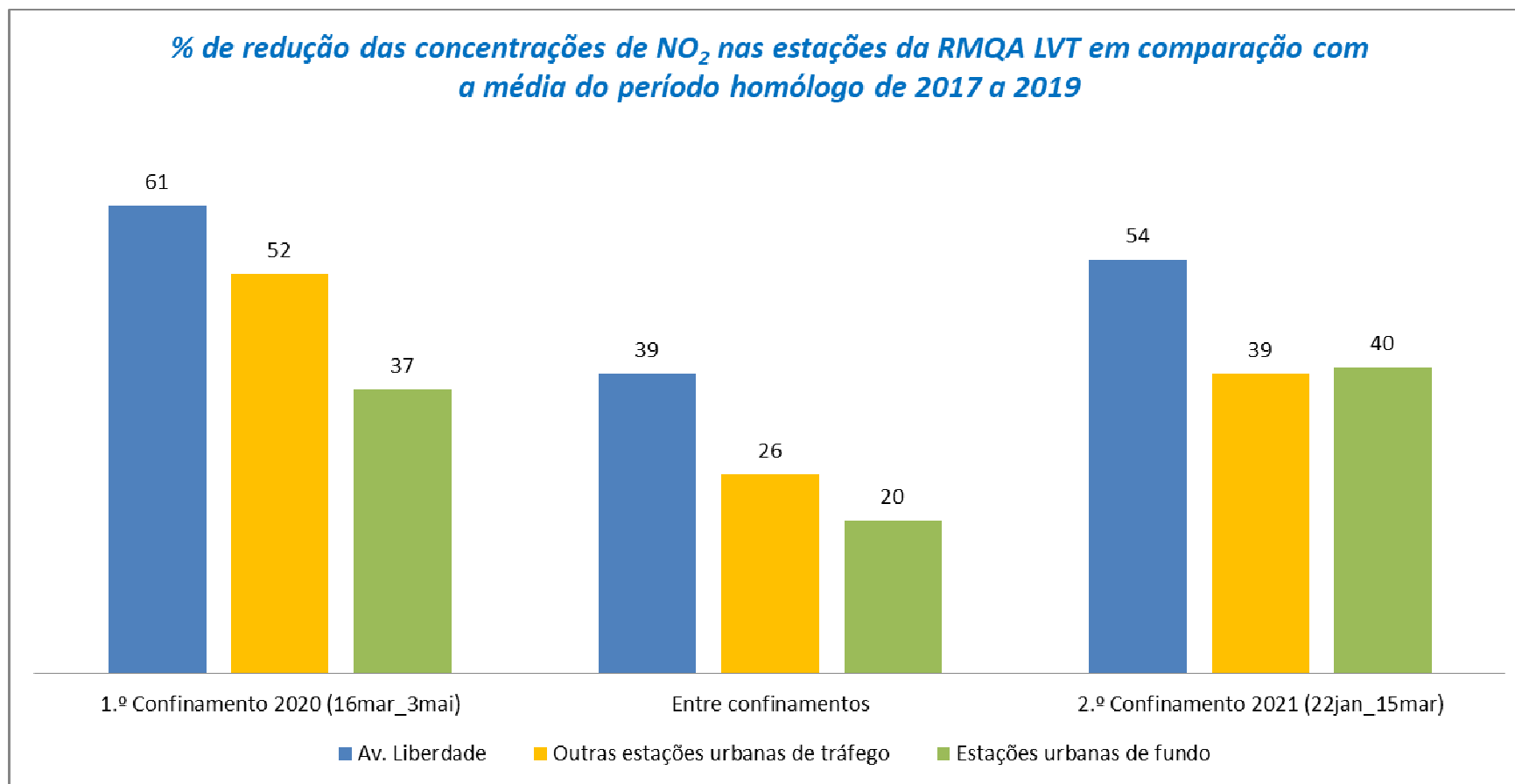
Dia Nacional do Ar 2021 - 12 Abril "Educar para MelhorAr"

Efeito do Confinamento na Qualidade do Ar



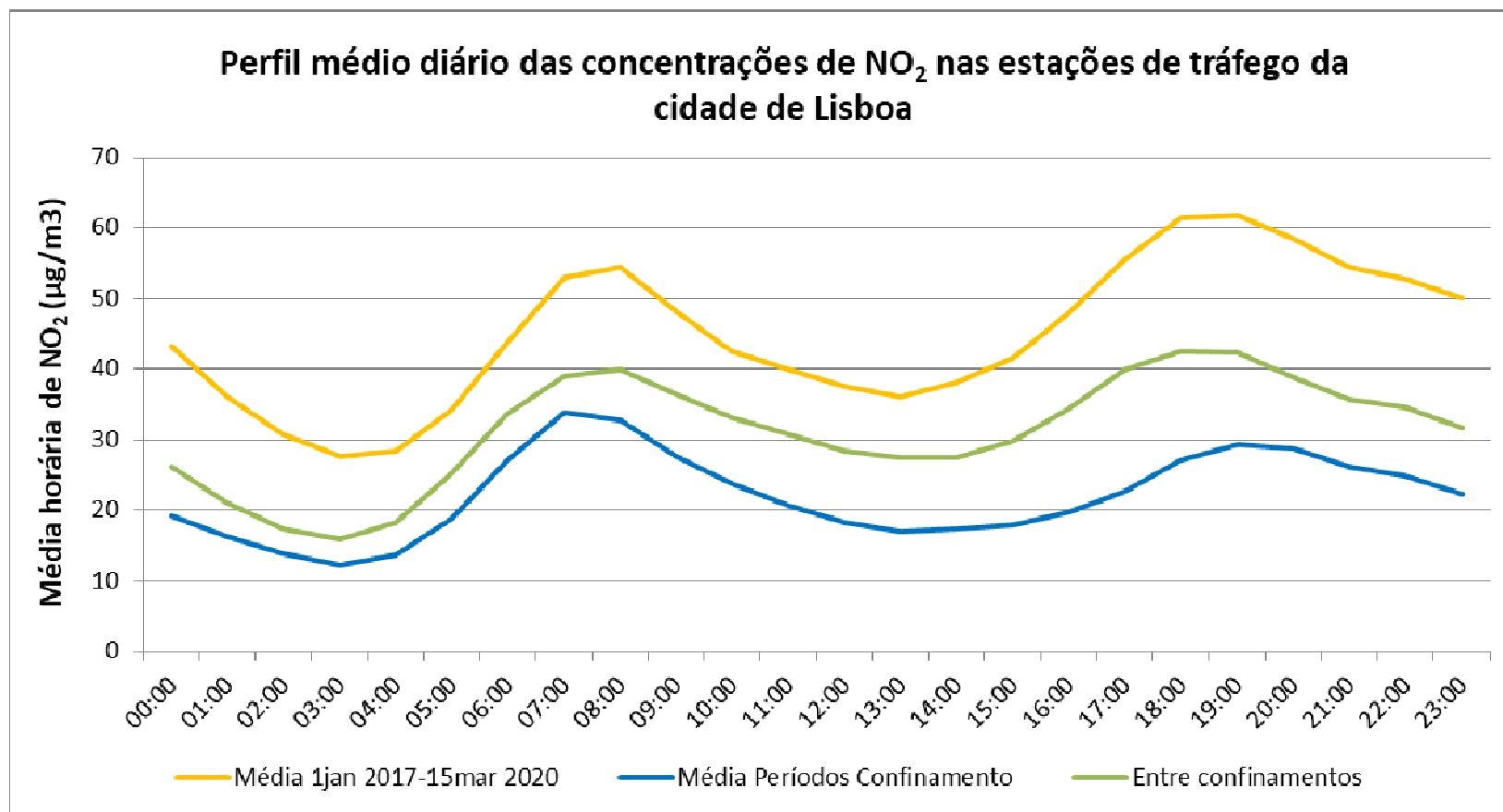
Dia Nacional do Ar 2021 - 12 Abril "Educar para MelhorAr"

Efeito do Confinamento na Qualidade do Ar



Dia Nacional do Ar 2021 - 12 Abril "Educar para MelhorAr"

Efeito do Confinamento na Qualidade do Ar

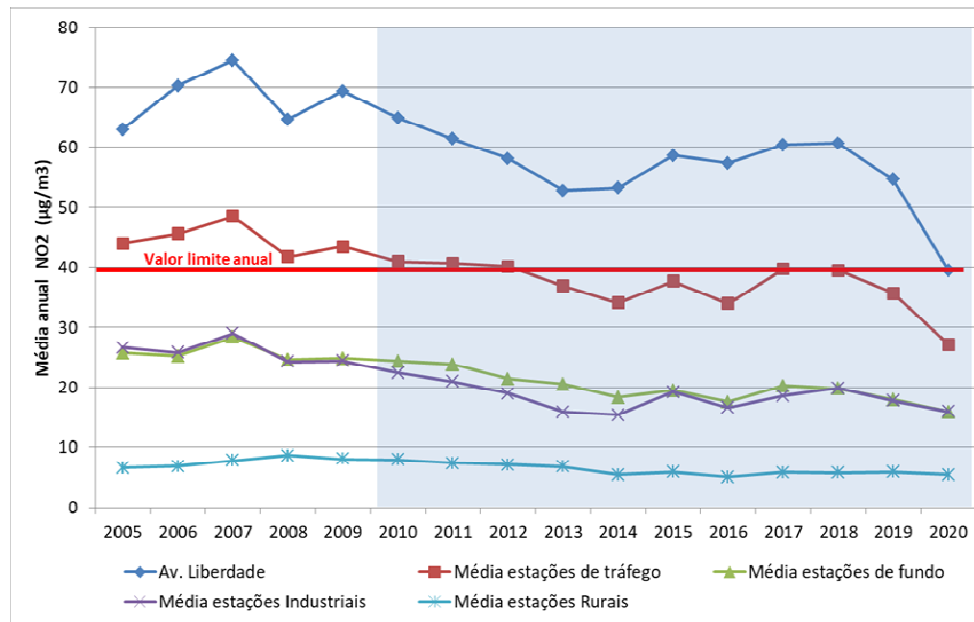


Dia Nacional do Ar 2021 - 12 Abril "Educar para MelhorAr"

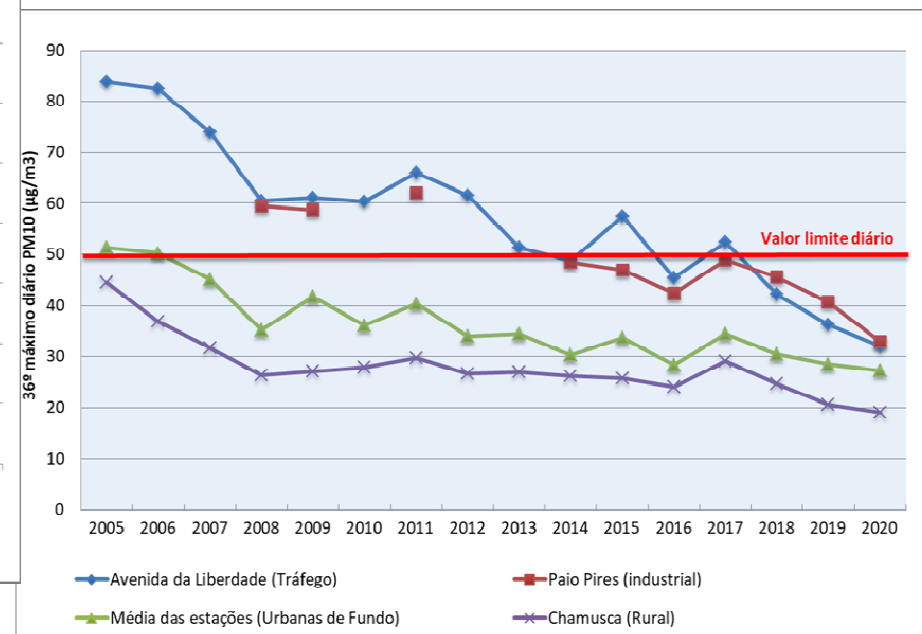
Efeito do Confinamento na Qualidade do Ar

Evolução dos resultados de NO₂ e PM₁₀ - Conformidade com os objetivos de qualidade do ar

NO₂ – VL anual: 40 µg/m³



PM₁₀ – VL diário: 50 µg/m³
(permitidas 35 excedências)



Dia Nacional do Ar 2021 - 12 Abril "Educar para MelhorAr"

Efeito do Confinamento na Qualidade do Ar

Principais conclusões

- As medidas impostas desde o início da pandemia conduziram a uma melhoria significativa da qualidade do ar na região de Lisboa e Vale do Tejo (LVT), em particular das concentrações do poluente NO₂.
- Para os restantes poluentes o decréscimo das concentrações não foi tão evidente, nomeadamente para as partículas PM₁₀, essencialmente devido à maior diversidade de fontes que estão na sua origem e também dada a maior influência das condições meteorológicas nas concentrações deste poluente.
- O maior decréscimo das concentrações de NO₂, comparativamente com anos anteriores, verificou-se em estações de tráfego, sobretudo no centro da cidade de Lisboa (representado pela estação da Av. da Liberdade), devido a uma diminuição considerável da circulação automóvel nesta zona.

Efeito do Confinamento na Qualidade do Ar

Principais conclusões

- Durante o 1.º período de confinamento verificou-se a maior % de redução das concentrações de NO₂, tendo-se observado o valor mais elevado na estação de tráfego da Av. da Liberdade (61%).
- Apesar de alguma retoma da atividade económica, a redução das emissões do tráfego automóvel durante o período de desconfinamento, embora em menor proporção, permitiu o decréscimo das concentrações de NO₂ relativamente a anos anteriores e o cumprimento, em 2020, do VLannual deste poluente na estação da Av. da Liberdade.

Efeito do Confinamento na Qualidade do Ar

Desafios futuros

- ❖ A estratégia de confinamento adotada em 2020 para lutar contra a pandemia por COVID-19 constituiu uma experiência única para demonstrar como as políticas de redução das emissões associadas ao tráfego rodoviário podem ter efeitos positivos significativos na melhoria da qualidade do ar da região LVT.
- ❖ Em período de retoma da atividade económica, em complemento de medidas que já estão a ser adotadas na região, como a promoção do transporte coletivo, da mobilidade elétrica e dos modos suaves de transporte, importa, manter e promover novas práticas de trabalho (teletrabalho, reuniões remotas, desfasamento de horários, etc.) e alterar hábitos de consumo (favorecer comércio de proximidade, por ex.) conducentes a reduzir a mobilidade dos cidadãos e a otimizar as condições de circulação, de modo a manter níveis de qualidade do ar que protejam a saúde dos cidadãos.

Dia Nacional do Ar 2021 - 12 Abril "Educar para MelhorAr"

