

## ECONOMIA E AMBIENTE

Em 2020:

**↓ 12%** de receita de impostos ambientais em relação a 2019

**49** organizações no Sistema Comunitário de Ecogestão e Auditoria (EMAS)  
**1.235** organizações certificadas pela Norma ISO 14001  
**4.746** produtos com Rótulo Ecológico da União Europeia

## ENERGIA E CLIMA

Em 2020:

**↓ 32,3%** de emissões de GEE (gases com efeito de estufa, valor provisório) (em relação a 2005)

**65,8%** Dependência energética (devido à redução de importações de carvão e petróleo)

**33,9%** de fontes de energia renováveis no consumo final bruto de energia (excede a meta de 31% para 2020)

## TRANSPORTES

Em 2020:

Transporte de Passageiros  
**↓ 41,7%** no comboio  
**↓ 47,8%** no metropolitano  
**↓ 42%** no modo rodoviário  
**↓ 48,5%** por via fluvial

Transporte de Mercadorias  
**↓ 10,6%** no modo rodoviário  
**↓ 10,6%** no modo ferroviário  
**↓ 6,7%** no modo marítimo  
**↓ 31,5%** no modo aéreo

## AR E RUÍDO

Em 2020:

**Bom** foi a classe dominante do Índice de Qualidade do Ar

**↑ 2,7%** de dias com qualidade "Muito Bom" e "Bom"  
**↓ 8%** de dias com classificação "Fraco" e "Mau" (em relação a 2019)

**ZERO** excedências ao valor limite anual de NO<sub>2</sub> (dióxido de azoto) nas grandes aglomerações (pela primeira vez)

## ÁGUA

Em 2020:

**99%** de água segura na torneira (cumpre a meta para 2020 e desde 2015)

**90,6%** de águas balneares com classificação "Excelente"

**620** Águas balneares monitorizadas  
**79%** costeiras e de transição  
**21%** interiores

## SOLO E BIODIVERSIDADE

Em 2020:

Rede Natura 2000: **21%** da área total terrestre nacional  
**10,7%** da área marinha, incluindo a Zona Económica Exclusiva

**↓ 64,5%** de visitantes nas áreas protegidas (em relação a 2019)

## RESÍDUOS

**1,40kg/dia** resíduos urbanos por habitante (em 2019 e 2020)

**48%** depositados em aterro em 2020 (33% em 2019)

**38%** de taxa de preparação para reutilização e reciclagem em 2020 (41% em 2019)

## RISCOS AMBIENTAIS

Erosão costeira:

**180km** de linha de costa em situação de erosão (em 2020)

**13,13km<sup>2</sup>** território perdido (Portugal Continental entre 1958 e 2020)

**66%** do território em seca meteorológica fraca e moderada em setembro de 2020 (43% em setembro de 2021)

# Impacte da COVID-19 no Estado do Ambiente em Portugal em 2020

RELATÓRIO DO ESTADO DO AMBIENTE 2020/21

## TRANSPORTES

em relação a 2019



Passageiros

↓  
41,7 % comboio  
47,8 % metropolitano  
42 % modo rodoviário  
48,5 % via fluvial



Mercadorias

↓  
10,6 % modo rodoviário  
10,6 % modo ferroviário  
6,7 % modo marítimo  
31,5 % modo aéreo

## IMPOSTOS COM RELEVÂNCIA AMBIENTAL

↓ 12 % do que em 2019

(Devido à redução da mobilidade e do consumo)

(valor provisório)

## ÁREAS PROTEGIDAS

↓ 64,5 % de visitantes  
nas áreas protegidas, do que em 2019

## EMISSÕES GEE

em relação à média 2016-2019

↓ 20,1 % de emissões de GEE

estimativa provisória, considerando apenas as emissões de gases com efeito de estufa com origem na combustão de combustíveis fósseis



emissões de GEE dos transportes rodoviários  
(estimativa provisória)

↓ 45,9 % em abril de 2020  
↓ 24,9 % em fevereiro 2021

## RESÍDUOS URBANOS

em relação a 2019

↑ 7,8 % depositados em aterro

↓ 3 % taxa de preparação para  
reutilização e reciclagem

(devido a orientações e recomendações para a gestão de resíduos em situação de pandemia)

## QUALIDADE DO AR

NO<sub>2</sub> = ZERO

1ª VEZ

excedências ao valor limite anual de dióxido de azoto nas grandes aglomerações

IQAr

(Índice da qualidade do ar) e restantes poluentes atmosféricos não foram tão impactados pela pandemia

## ENERGIA

em relação a 2019

↓ 7,2 % consumo de energia final  
↓ 7,5 % consumo de energia primária  
65,8 % dependência energética  
(Valor provisório)