



## UTILIZAÇÃO RESPONSÁVEL DO CARRO

A Semana Europeia de Mobilidade não tem apenas, como principal objetivo, promover o uso de meios de transporte sustentáveis, mas também encorajar o uso responsável do automóvel, de modo a que os cidadãos, que tenham de usar o carro, pelo menos para alguns fins, possam também contribuir para um ambiente urbano mais sustentável.

Seguidamente apresenta-se uma lista variada de atividades, que vão desde a redução de emissões de fontes móveis com efeitos diretos na qualidade do ar, ao aumento do número de passageiros por carro, até ao conduzir com cuidado e segurança. A organização deste dia não cabe apenas às autoridades locais, as ações podem ser realizadas em conjunto, com diversos parceiros locais.

### Por exemplo

1. Planear com as autoridades nacionais como dedicar um dia especial aos veículos ecológicos, em particular carros elétricos e híbridos.
2. Organizar pequenas exposições / demonstrações em que o público possa ver / testar carros elétricos e híbridos.
3. Tentar que um Ministro (Ambiente, Transportes, Energia) utilize um carro elétrico / a GN nesse dia (ou, se tal não for possível, outra individualidade de destaque da administração pública).
4. Organizar pequenos-almoços de discussão entre representantes da APVE - Associação Portuguesa do Veículo Elétrico - ([www.apve.pt](http://www.apve.pt)) e funcionários públicos, para discutir como é que a utilização de veículos ecológicos pode ser incrementada, e quais serão os impactes positivos para as diferentes partes.
5. Organizar debates com médicos, de forma a insistir nos impactes negativos que os transportes têm na saúde e na solução oferecida pelos veículos ecológicos.
6. Chamar a atenção da TV, rádio e jornais para as mensagens da Semana da Mobilidade e para as soluções oferecidas pelos veículos ecológicos.

## VEÍCULOS ECOLÓGICOS

- Dedicar o 'Dia do Uso Responsável do Automóvel' a veículos mais 'limpos' (talvez em cooperação com a coordenação nacional) e, em particular, aos carros elétricos e híbridos, a
- GPL, a GN ou a biogás / biocombustível.
- Organizar exposições e stands de demonstração, onde o público possa ver e testar veículos ecológicos.
- Verificar se o Presidente da Câmara (ou ministros das áreas relevantes: Ambiente, Transportes, Energia; ou mesmo outro funcionário público, de categoria elevada) poderia usar um veículo elétrico durante o dia, com o objetivo de atrair a atenção da televisão, rádio e jornais para as mensagens da Semana da Mobilidade e para as soluções oferecidas pelos veículos ecológicos.

- Preparar um debate ao pequeno-almoço entre representantes da Associação dos Veículos Elétricos e funcionários públicos para discutir, como se poderia aumentar o número de veículos urbanos ecológicos e qual seria o impacto positivo para os diferentes interessados.
- Organizar um debate com médicos, insistindo nos impactos negativos dos transportes na saúde humana e chamando a atenção para a solução apresentada pelos veículos ecológicos.
- Arranjar um local para cargas e descargas. Reservar um parque de estacionamento, ou outro local espaçoso fora da zona sem trânsito, para se proceder à carga e descarga de mercadorias destinadas às lojas. As mercadorias serão depois transportadas em veículos ecológicos e entregues nos seus destinos.
- Preparar um serviço de entrega de mercadorias aos clientes através de uma frota de veículos ecológicos. Deverá ser incluída, a entrega das compras, nos parques de estacionamento de conveniência.
- A fim de mobilizar a necessária frota de veículos, deve-se desenvolver esforços para contactar os serviços públicos, os distribuidores de gás e/ou de eletricidade, ou grandes companhias privadas e públicas (de transportes), bem como fabricantes/representantes de automóveis e/ou autocarros.

#### **ACTIVIDADES PARA 'POUPAR COMBUSTÍVEL'**

- Pedir aos vendedores e aos fabricantes de automóveis para fazerem uma demonstração de carros de baixo consumo.
- Pedir às escolas de condução que ensinem a poupar combustível (condução ecológica).

#### **SEGURANÇA**

- Organizar uma campanha de 'Tolerância Zero' para sensibilizar os condutores de automóveis, sobre como podem evitar restringir a mobilidade e segurança de peões e ciclistas.
- Demonstrar os efeitos de velocidades diferentes, na distância de travagem.
- Inaugurar novas passadeiras para peões, zonas de velocidade limitada, bandas sonoras, etc.
- Apresentar um mapa, mostrando as áreas onde há mais violações aos limites de velocidade e mais acidentes.