



GESTÃO DA MOBILIDADE

A Gestão da Mobilidade é uma abordagem orientada para a procura, no sentido, de alterar a intermodalidade e de favorecer os meios de transporte sustentáveis, tais como a utilização da bicicleta, o uso coletivo de carros ('car sharing'), os transportes públicos tradicionais, bem como a adoção de medidas novas e flexíveis para transportes como, por exemplo, autocarros locais com trajetos flexíveis, transportes adequados às necessidades dos utentes, partilha de carros e de táxis, parques de estacionamento com ligação, transporte urbano de mercadorias, entrega de pequenas encomendas, transportes comunitários, etc. A gestão da mobilidade está a tornar-se um elemento cada vez mais decisivo para o desenvolvimento sustentável da cidade. Esta nova abordagem envolve novas parcerias e um conjunto de instrumentos que apoiam e encorajam a mudança de atitudes e de comportamentos em relação aos modos de transporte sustentáveis. Estes instrumentos são normalmente baseados em informação, comunicação, organização, coordenação e necessitam, por isso, da devida promoção. De há uns anos a esta parte, a Gestão da Mobilidade tem vindo a ser implementada a nível nacional, regional e local, em vários Estados Europeus. A experiência adquirida, ao longo destes anos, mostrou com clareza, quais os aspetos da Gestão da Mobilidade que são cruciais. Um deles é a parceria com empresas, as quais devem tomar iniciativas no sentido de reduzir os impactos negativos que causam no ambiente. Estas iniciativas podem traduzir-se na concretização da investigação e na conceção de uma abordagem estruturada dirigida à gestão dos transportes. Durante o Dia da Gestão da Mobilidade, as cidades podem dar início ao estabelecimento de parcerias com empresas e concretizar planos de mobilidade empresariais.

Atividades Globais

Organizar um 'Dia da Bicicleta' para os empregados, devendo instituir-se recompensas para os que aderirem à iniciativa, tais como: horários flexíveis, oferta de pequeno-almoço ou T-shirts, concerto ao vivo (banda), massagens, marcar a bicicleta para evitar o roubo, uma bicicleta nova, etc..

Fazer com que uma pessoa famosa da cidade, por exemplo, o Presidente da Câmara, declare: 'Eu vou de bicicleta/a pé para o trabalho' ou 'Eu uso os transportes públicos para ir trabalhar'.

Atribuir um Troféu da Mobilidade, a uma empresa que se empenhe no desenvolvimento de ações que conduzam à mobilidade sustentável.

Organizar um Dia do Transporte Sustentável (sem carros) para empresas, em que os empregados vão a pé ou de bicicleta para o trabalho, utilizam os transportes públicos ou partilham carros.

Organizar uma ação, com bolas anti stress, - oferecer uma 'bola anti stress' aos condutores que se encontrem parados, no meio do trânsito.

Elaborar critérios específicos e atribuir o rótulo 'Empresa Amiga da Bicicleta', às empresas que o merecerem.

Apresentar às empresas da sua cidade, iniciativas semelhantes, em relação a esquemas de utilização coletiva de carros.

Pedir às empresas, que ofereçam um bónus aos empregados que efetuem o percurso de bicicleta, bónus esse, que será atribuído por quilómetro percorrido.

Aproveitar este dia, para testar as medidas relativas aos esquemas de transporte das empresas. Consultar também, a lista de atividades para empresas, constante do Dia 'Viver as Ruas'

Planos de Tráfego Urbano

A Semana Europeia da Mobilidade constitui um acontecimento que poderá servir para ativar o interesse nos planos de tráfego urbano. Deste modo, neste dia específico, deverá ser efetuado um esforço, por forma, a informar os cidadãos, acerca da abordagem levada a cabo pelo município:

Preparar uma exposição que informe acerca dos diferentes cenários possíveis, para a evolução dos transportes nas cidades, em geral, e na sua, em particular.

Organizar uma conferência sobre Planos de Tráfego Urbano.

Convidar residentes à participação em reuniões no bairro, que abordem o tema da Mobilidade Urbana.

Apresentar/implementar algumas medidas constantes do Plano de Tráfego Urbano, como parte da organização técnica (novos trajetos de autocarros, novos parques de estacionamento dissuasores, pistas cicláveis, trilhos para ciclistas, centros de mobilidade, etc.) e dar informações sobre estas inovações.