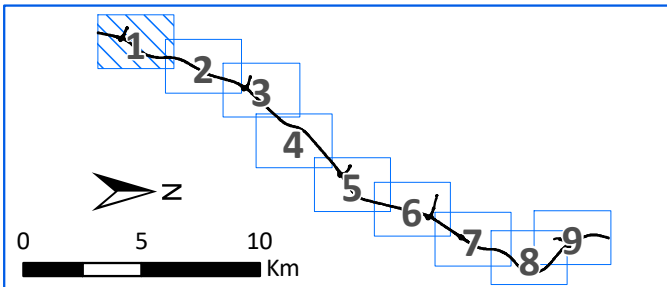


Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A17  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

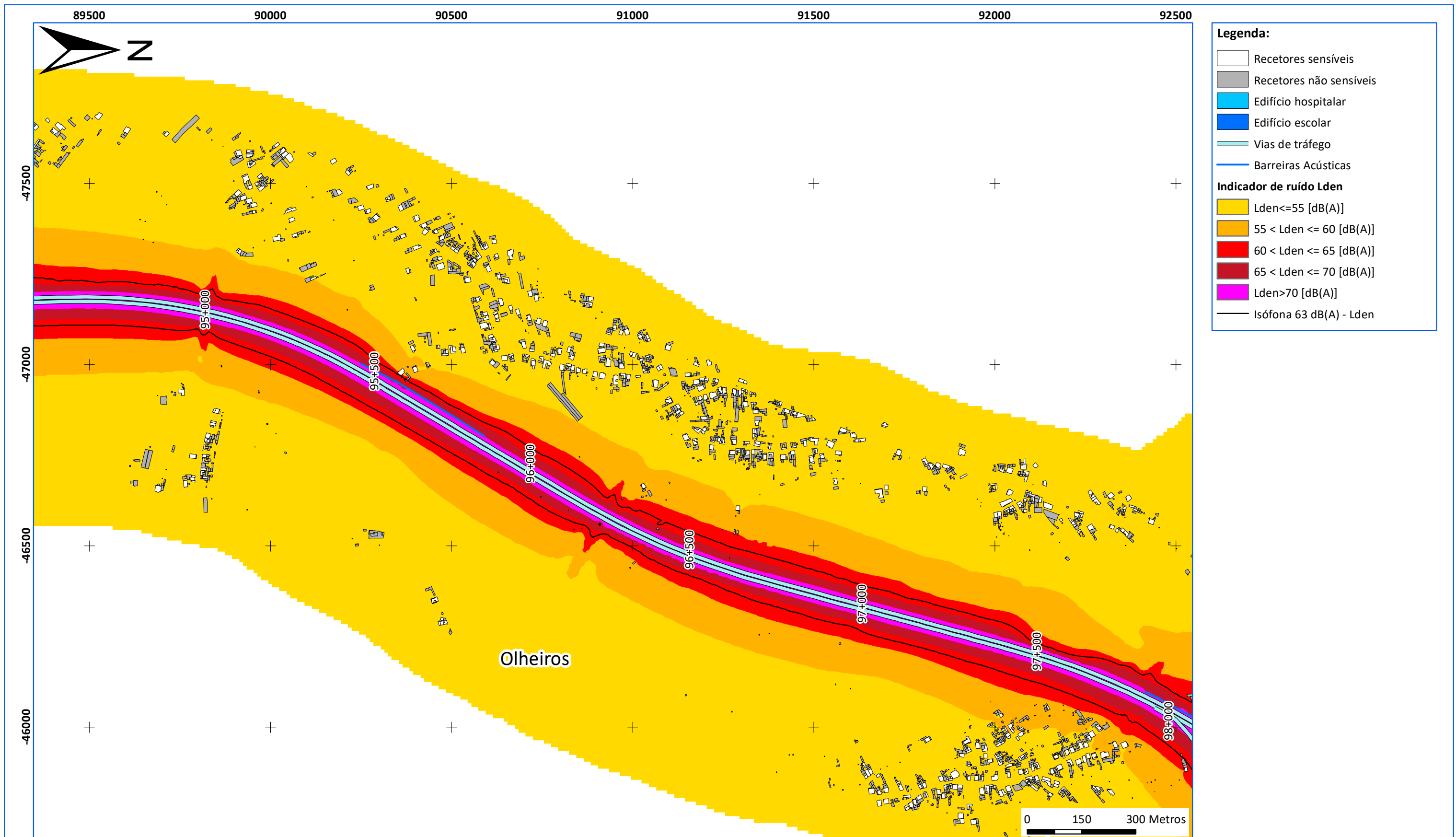


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A17  
Mira PV - Aveiro Nascente

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

**Desenho:** RD\_PT\_01\_153\_815\_Lden **Folha:** 01/09  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** janeiro de 2023 **Edição/Revisão:** ED01/REV02

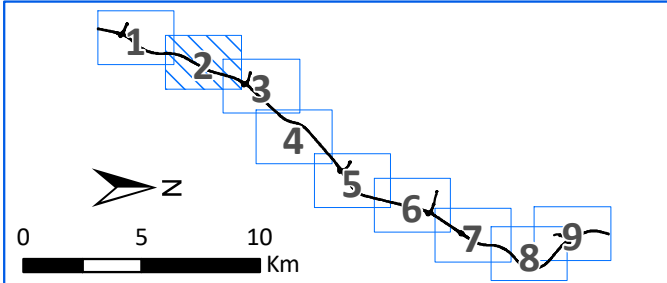




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A17  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

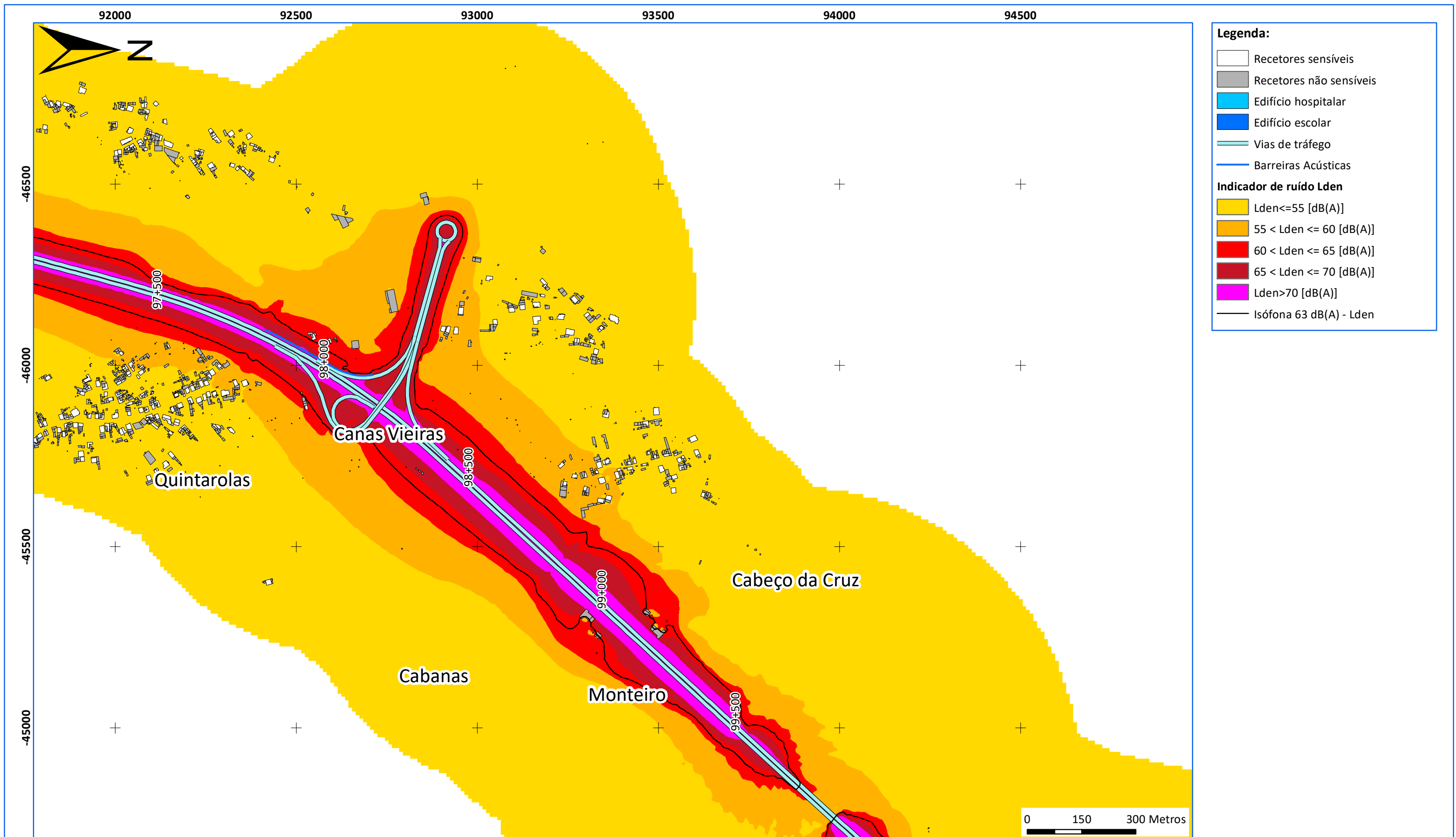


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A17  
Mira PV - Aveiro Nascente

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

**Desenho:** RD\_PT\_01\_153\_815\_Lden **Folha:** 02/09  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** janeiro de 2023 **Edição/Revisão:** ED01/REV02

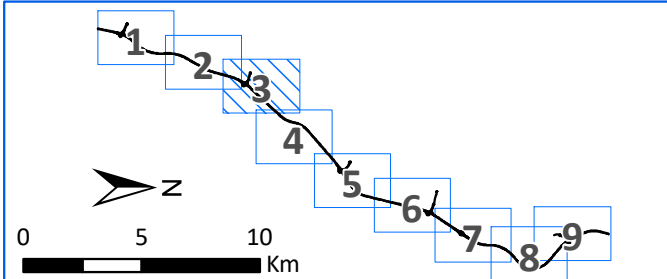




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A17  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território



**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A17  
Mira PV - Aveiro Nascente

**Desenho:** RD\_PT\_01\_153\_815\_Lden **Folha:** 03/09

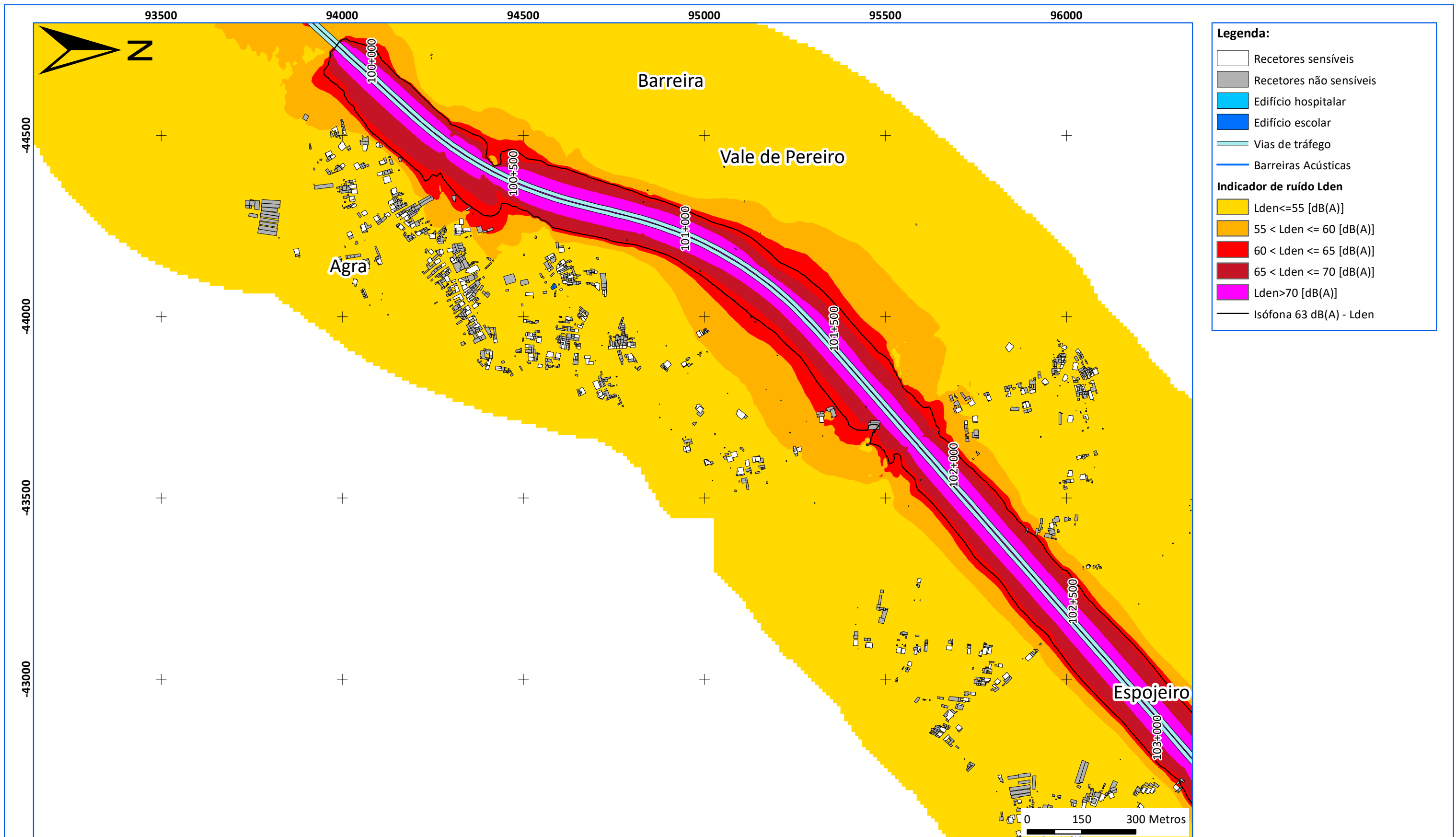
**Escala:** 1:10 000

**Data:** janeiro de 2023

**Edição/Revisão:** ED01/REV02

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden





**Legenda:**

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Barreiras Acústicas

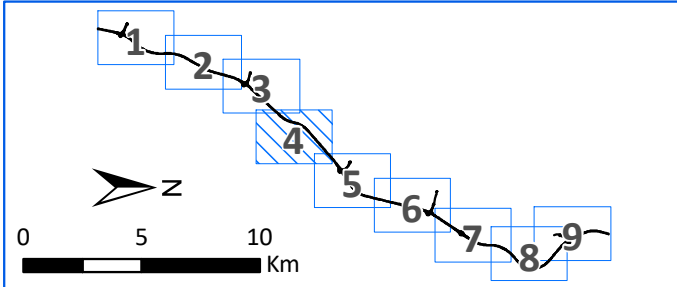
**Indicador de ruído Lden**

- Lden <= 55 [dB(A)]
- 55 < Lden <= 60 [dB(A)]
- 60 < Lden <= 65 [dB(A)]
- 65 < Lden <= 70 [dB(A)]
- Lden > 70 [dB(A)]
- Isófona 63 dB(A) - Lden

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A17  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território



**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A17  
Mira PV - Aveiro Nascente

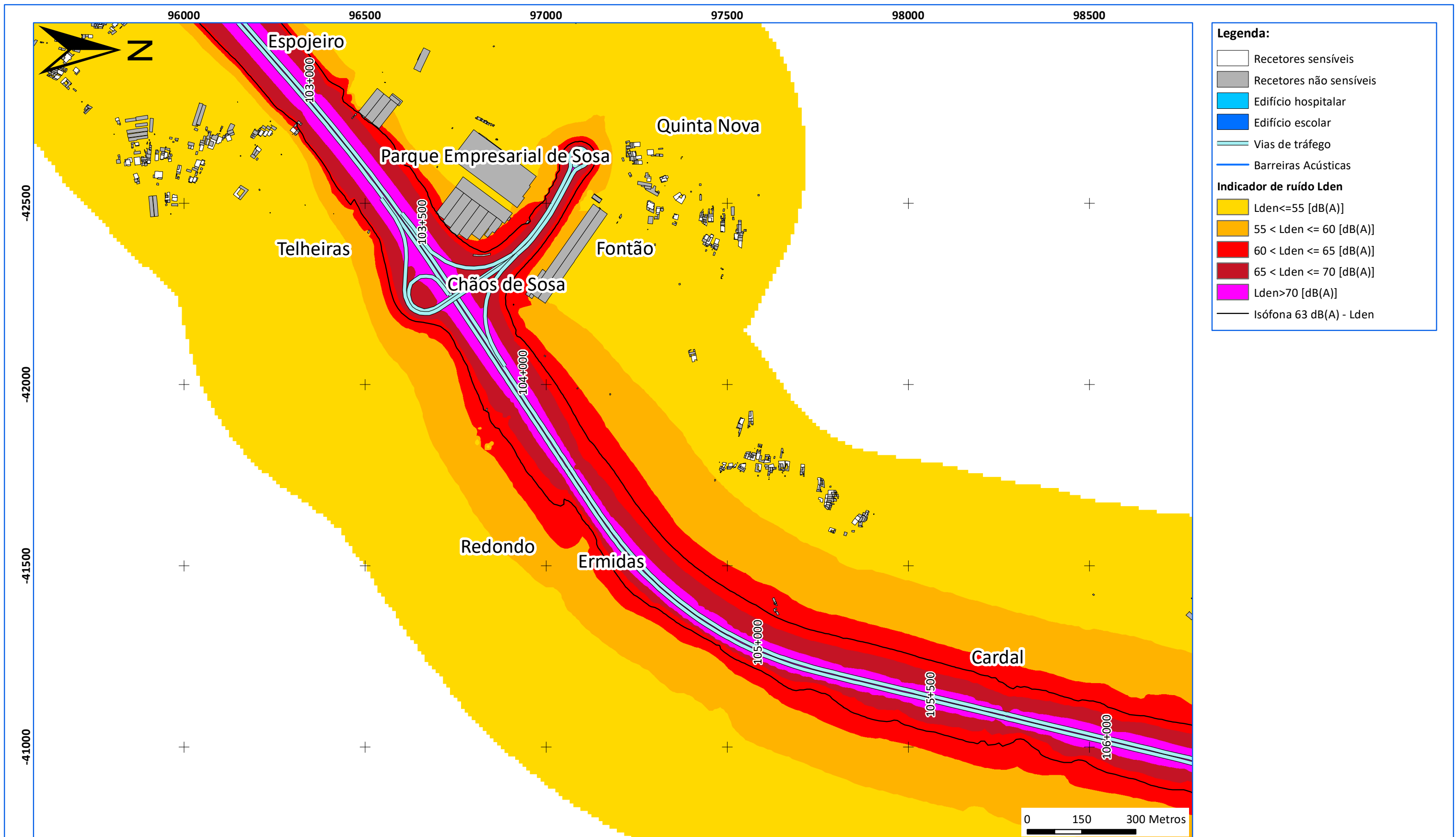
**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

**Desenho:** RD\_PT\_01\_153\_815\_Lden **Folha:** 04/09

**Escala:** 1:10 000

**Data:** janeiro de 2023 **Edição/Revisão:** ED01/REV02

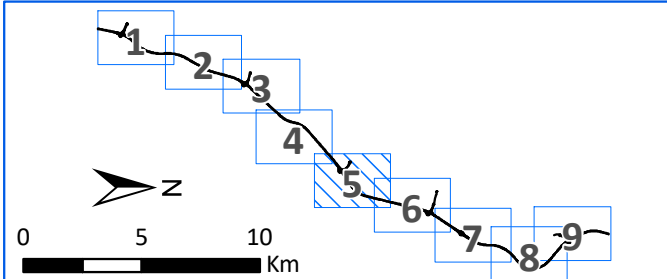




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A17  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território



**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A17  
Mira PV - Aveiro Nascente

**Desenho:** RD\_PT\_01\_153\_815\_Lden **Folha:** 05/09

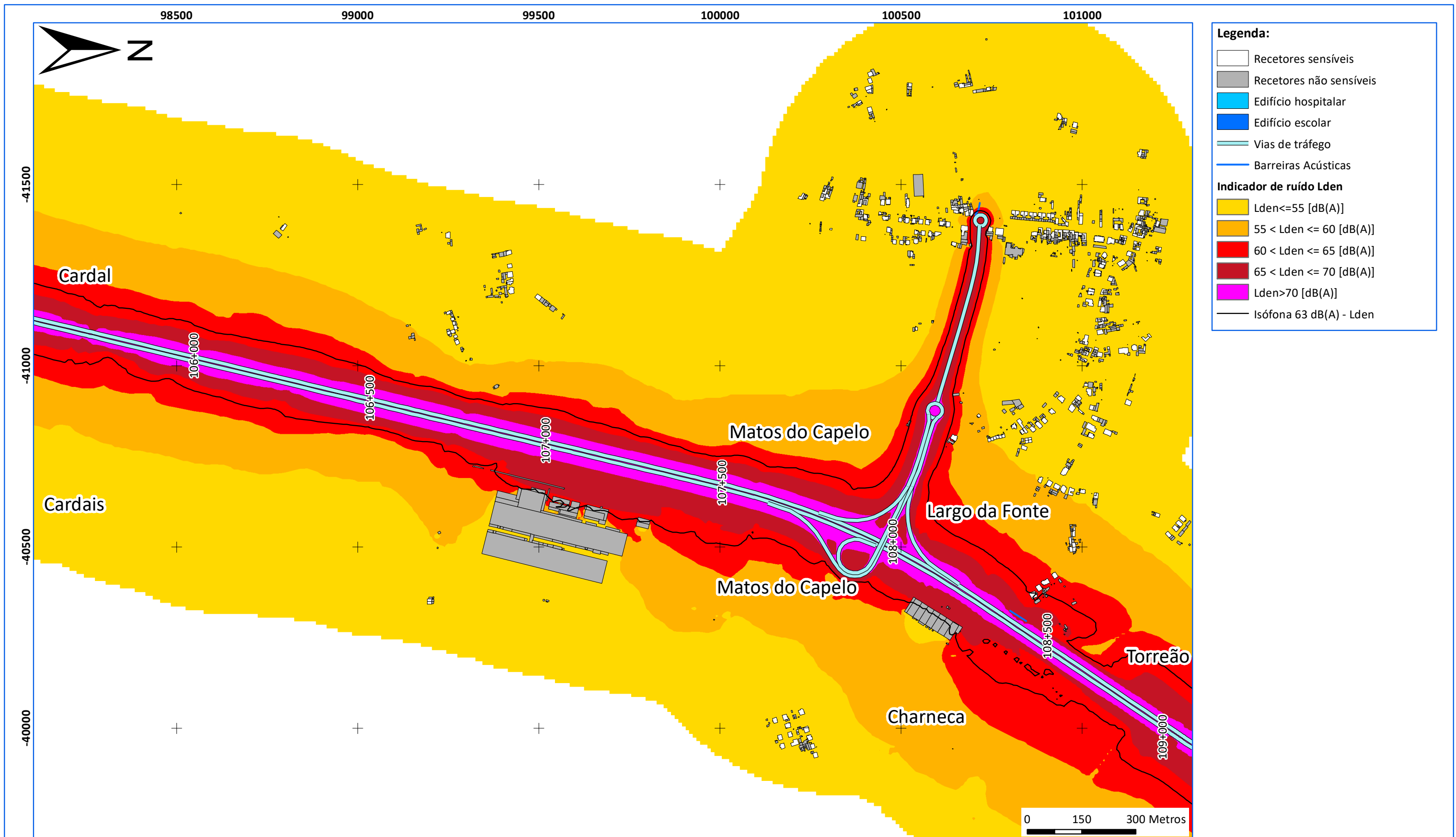
**Escala:** 1:10 000

**Data:** janeiro de 2023

**Edição/Revisão:** ED01/REV02

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden





**Legenda:**

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Barreiras Acústicas

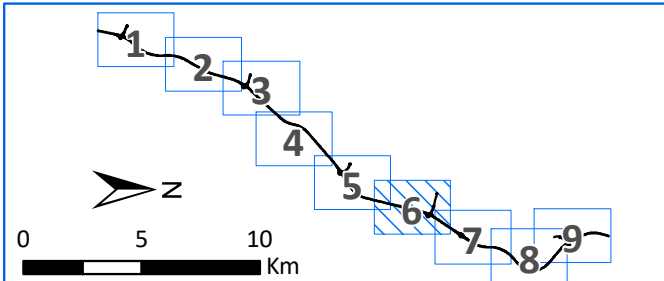
**Indicador de ruído Lden**

- Lden <= 55 [dB(A)]
- 55 < Lden <= 60 [dB(A)]
- 60 < Lden <= 65 [dB(A)]
- 65 < Lden <= 70 [dB(A)]
- Lden > 70 [dB(A)]
- Isófona 63 dB(A) - Lden

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A17  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território



**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A17  
Mira PV - Aveiro Nascente

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

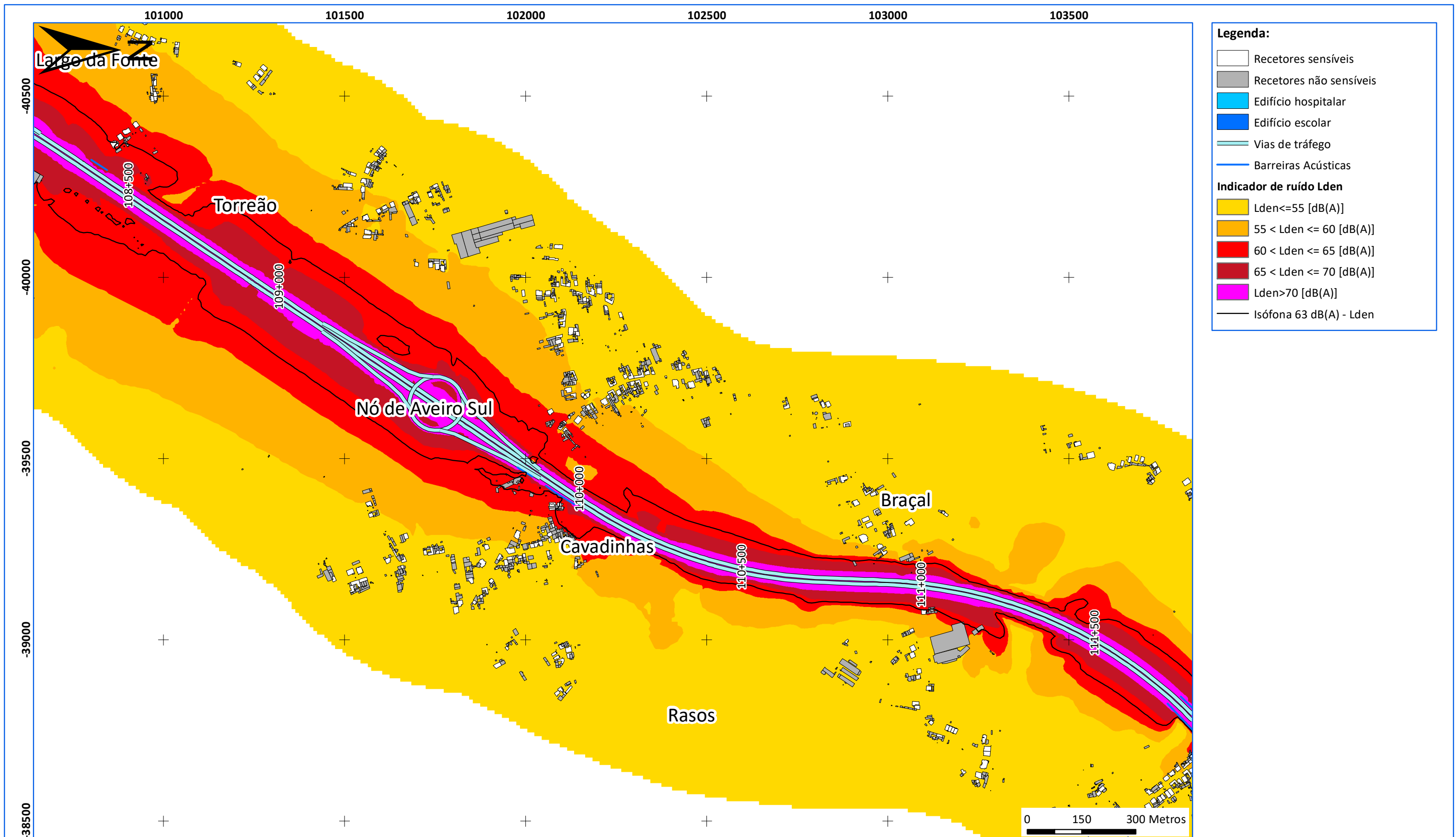
**Desenho:** RD\_PT\_01\_153\_815\_Lden **Folha:** 06/09

**Escala:** 1:10 000

**Data:** janeiro de 2023

**Edição/Revisão:** ED01/REV02





**Legenda:**

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Barreiras Acústicas

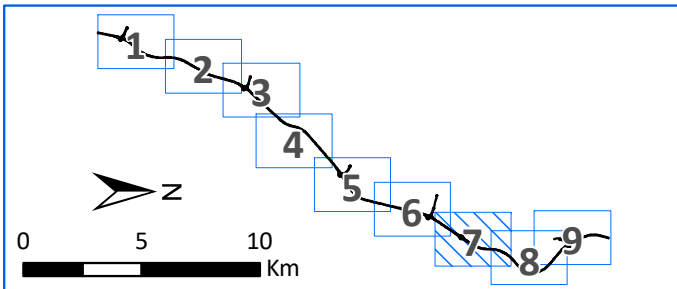
**Indicador de ruído Lden**

- Lden <= 55 [dB(A)]
- 55 < Lden <= 60 [dB(A)]
- 60 < Lden <= 65 [dB(A)]
- 65 < Lden <= 70 [dB(A)]
- Lden > 70 [dB(A)]
- Isófona 63 dB(A) - Lden

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A17  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

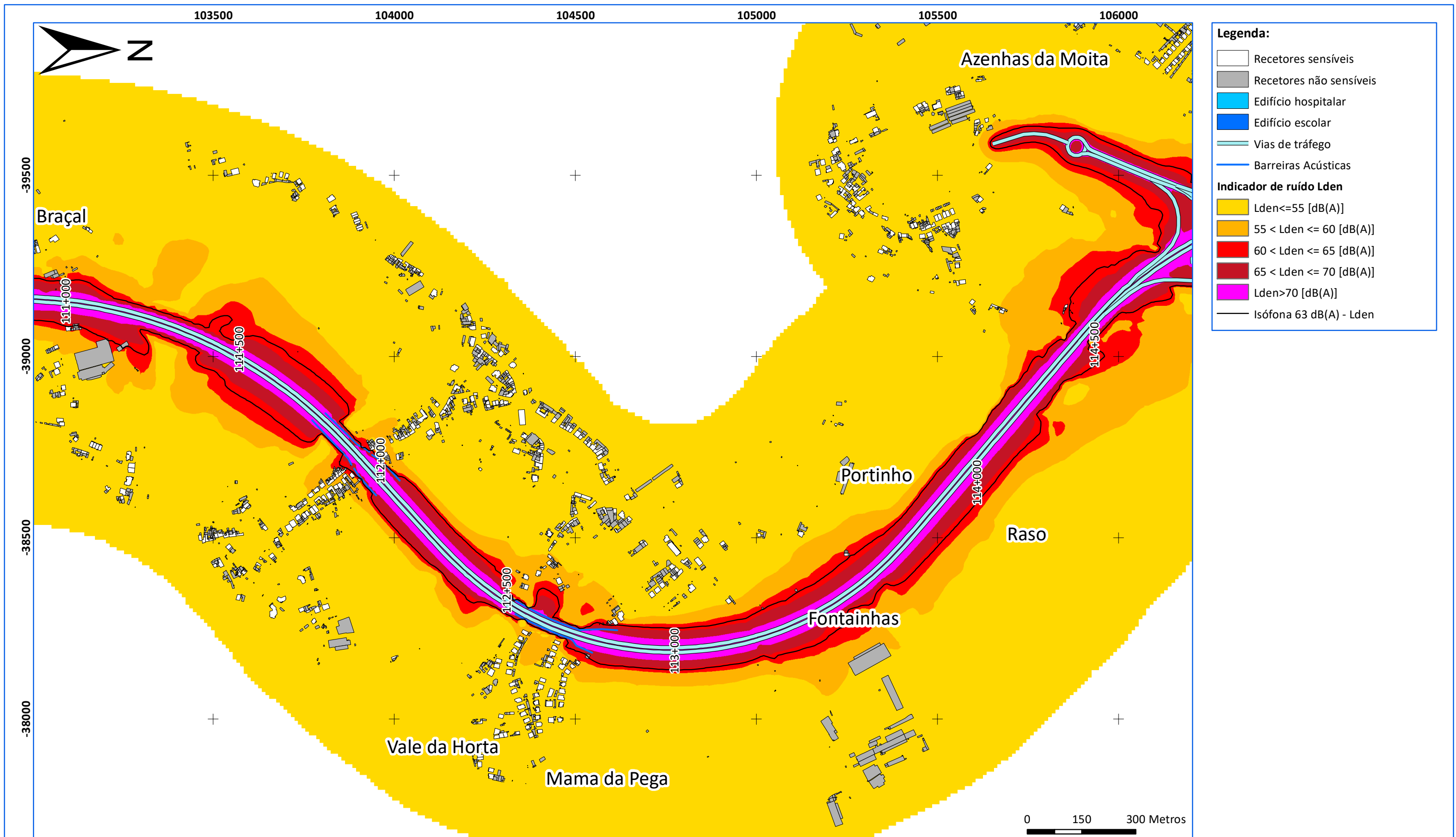
**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território



**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A17  
Mira PV - Aveiro Nascente

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

<b>Desenho:</b> RD_PT_01_153_815_Lden	<b>Folha:</b> 07/09
<b>Escala:</b> 1:10 000	
<b>Data:</b> janeiro de 2023	<b>Edição/Revisão:</b> ED01/REV02



**Legenda:**

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Barreiras Acústicas

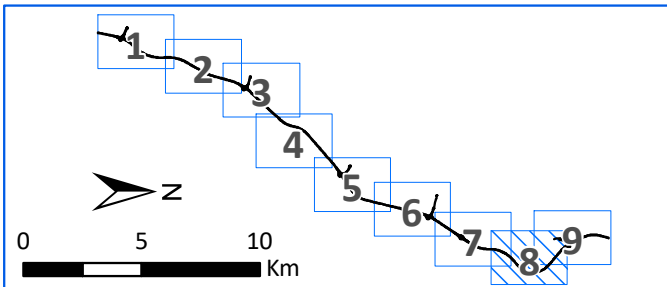
**Indicador de ruído Lden**

- Lden <= 55 [dB(A)]
- 55 < Lden <= 60 [dB(A)]
- 60 < Lden <= 65 [dB(A)]
- 65 < Lden <= 70 [dB(A)]
- Lden > 70 [dB(A)]
- Isófona 63 dB(A) - Lden

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A17  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território



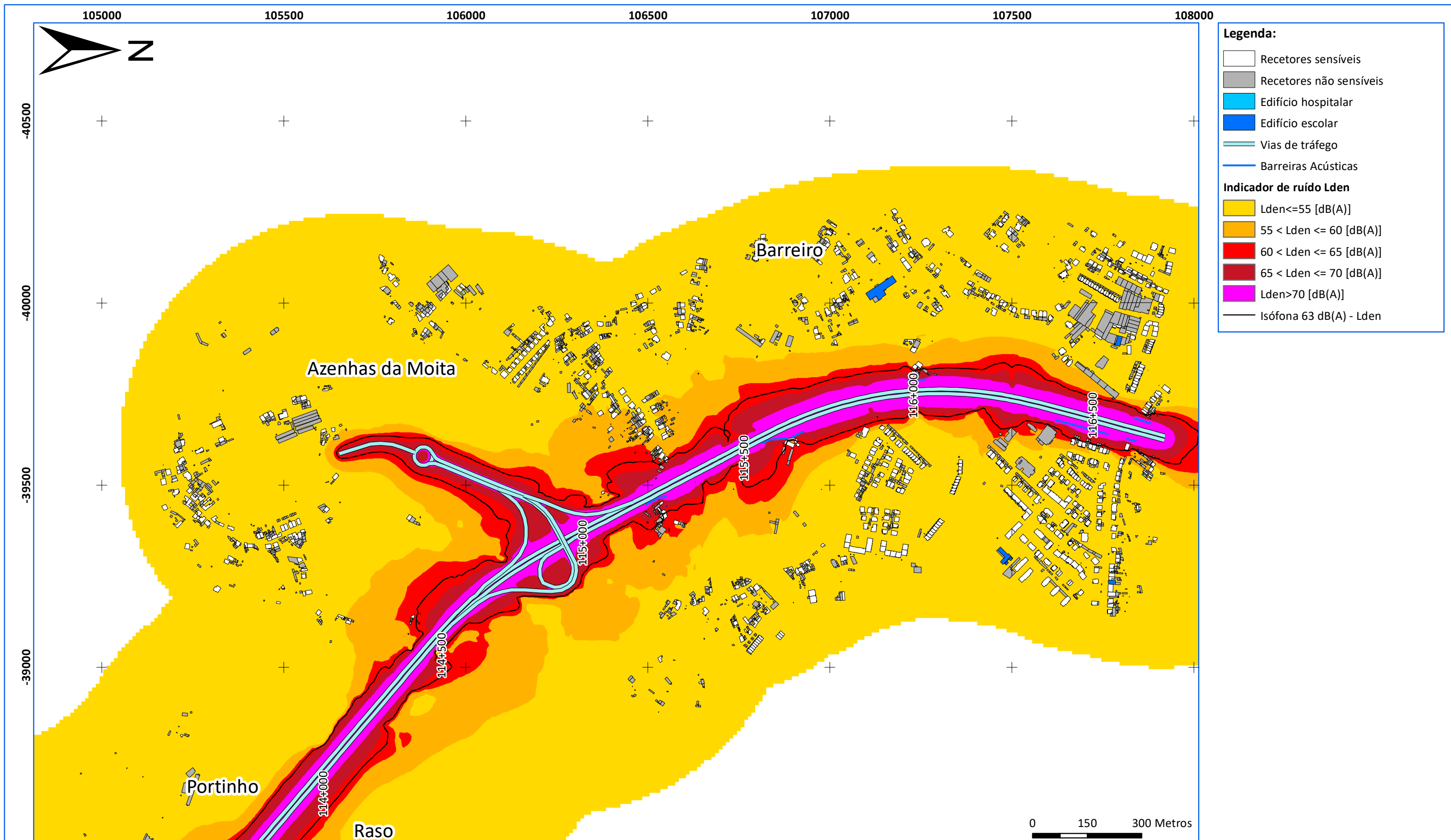
**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A17  
Mira PV - Aveiro Nascente

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

**Desenho:** RD\_PT\_01\_153\_815\_Lden **Folha:** 08/09  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** janeiro de 2023 **Edição/Revisão:** ED01/REV02







Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**

Tráfego rodoviário - A17

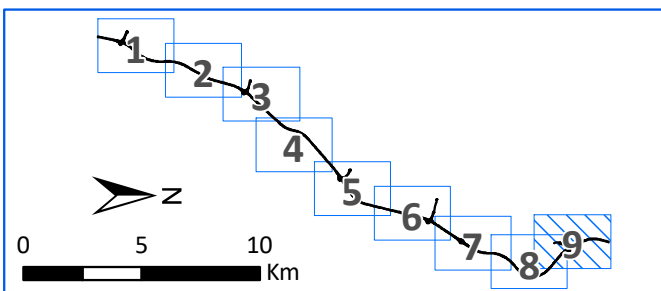
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021

**Altura de cálculo:**  
4 metros

**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**

- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território



**Título:**

Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A17  
Mira PV - Aveiro Nascente

**Designação:**

Indicador de ruído Lden

**Desenho:** RD\_PT\_01\_153\_815\_Lden

**Folha:** 09/09

**Escala:** 1:10 000

**Data:** janeiro de 2023

**Edição/Revisão:** ED01/REV02

