

12 abril

dia
nacional do
ar

Centros urbanos sem automóveis: vantagens para todos

Pedro Nunes

12 Abril 2022

ZERO 

associação sistema terrestre sustentável



Campanha Cidades Limpas

A Campanha Cidades Limpas é uma iniciativa multitudes destinada a construir uma forte coligação organizações de base na área do ambiente, da saúde e da sociedade civil, com o objectivo primordial de limitar ou suprimir nas cidades os veículos a combustão, defendendo uma mobilidade activa, eléctrica e partilhada para um futuro urbano sustentável

Objectivos da campanha

1

Divulgar junto dos responsáveis dos municípios das principais cidades as vantagens de cidades cada vez mais livres de automóveis e tentar um comprometimento no sentido da electrificação de todos os veículos públicos e privados até 2030, através de compromissos que constituam uma proibição efectiva dos veículos a combustão

2

Aumentar e melhorar a mobilidade a pé e em bicicleta, melhorando as infra-estruturas que lhes dão apoio, e diminuir a poluição atmosférica. Cimentar os benefícios decorrentes da redução do tráfego rodoviário durante a pandemia

3

Reduzir o transporte em automóvel privado para cumprir os requisitos estabelecidos no acordo de Paris, dando prioridade às pessoas em detrimento dos carros.

Mais de 250 Zonas de Emissões Reduzidas em toda a Europa

- A tendência Europeia é no sentido de criar restrições ao tráfego automóvel poluente nos centros das cidades
- As **Zonas de Emissões Reduzidas** e as **Zonas de Zero Emissões** são um instrumento de política pública ao dispor das cidades no caminho da descarbonização e para melhoria da qualidade do ar e do conforto do espaço público
- As autarquias devem-no fazer progressivamente, começando nos centros históricos e alargando-as às zonas mais periféricas. Para aumentar a aceitação, estas zonas podem começar por existir em períodos de tempo limitados, como aos fins de semana e feriados



Londres

How will the Ultra Low Emission Zone or Low Emission Zone affect you?

Operating 24/7

ULEZ central London from 8 April 2019

in the same area as the Congestion Charge

ULEZ extension to inner London from 25 Oct 2021

up to North and South Circular roads, including existing central London zone (all vehicles)



LEZ London-wide from 26 Oct 2020

(lorries and other vehicles over 3.5T)



Greater London Authority Boundary



For a full list of affected vehicles see tfl.gov.uk/ulez

Pontevedra

the Guardian

By one, funded by readers

Subscribe →

Search jobs Sign in Search

International edition ▾

The Guardian
For 200 years

Opinion

Sport

Culture

Lifestyle

More ▾

US Americas Asia Australia Middle East Africa Inequality Global development

City

'For me, this is paradise': life in the Spanish city that banned cars

in

1,538



📍 Calle Mellado before and after the implementation of the scheme. Photograph: Concello de Pontevedra

In Pontevedra, the usual soundtrack of a Spanish city has been replaced by the tweeting of birds and the chatter of humans

... people don't shout in Pontevedra, as they shout less. With all but

Most viewed

Article • Technology

Paris to ban all petrol vehicles by 2030, all diesel vehicles by 2024

By Johan De Mulder
May 19, 2020 • 2 mins



SHARE



CityLab
Transportation

Driving Through Paris? That's Going to Get a Lot Tougher in 2024

The French capital will ban non-essential traffic passing through the city in time for the Olympics.



Traffic on the Champs Elysees. Photographer: Benjamin Girette/Bloomberg

By Feergus O'Sullivan

Published: February 19, 2020 9:25 AM GMT-7 Updated on: February 19, 2020 7:10

LIVE ON BLOOMBERG

Watch Live TV >

Listen to Live Radio >





Zonas com restrições ao tráfego automóvel são benéficas para o comércio local

Análise da Campanha Cidades Limpas conclui que menos carros nas ruas representam uma tábua de salvação para as economias locais, especialmente no contexto COVID

WHY FEWER (POLLUTING) CARS IN CITIES ARE GOOD NEWS FOR LOCAL SHOPS

A review of evidence: impact of low emission zones and other "Urban Vehicle Access Regulations" on retail in European cities

CleanCities 

Briefing

Em Madrid, a despesa média no comércio local aumentou em 8,6% na área abrangida pela ZER, em comparação com 3,3% na cidade em geral



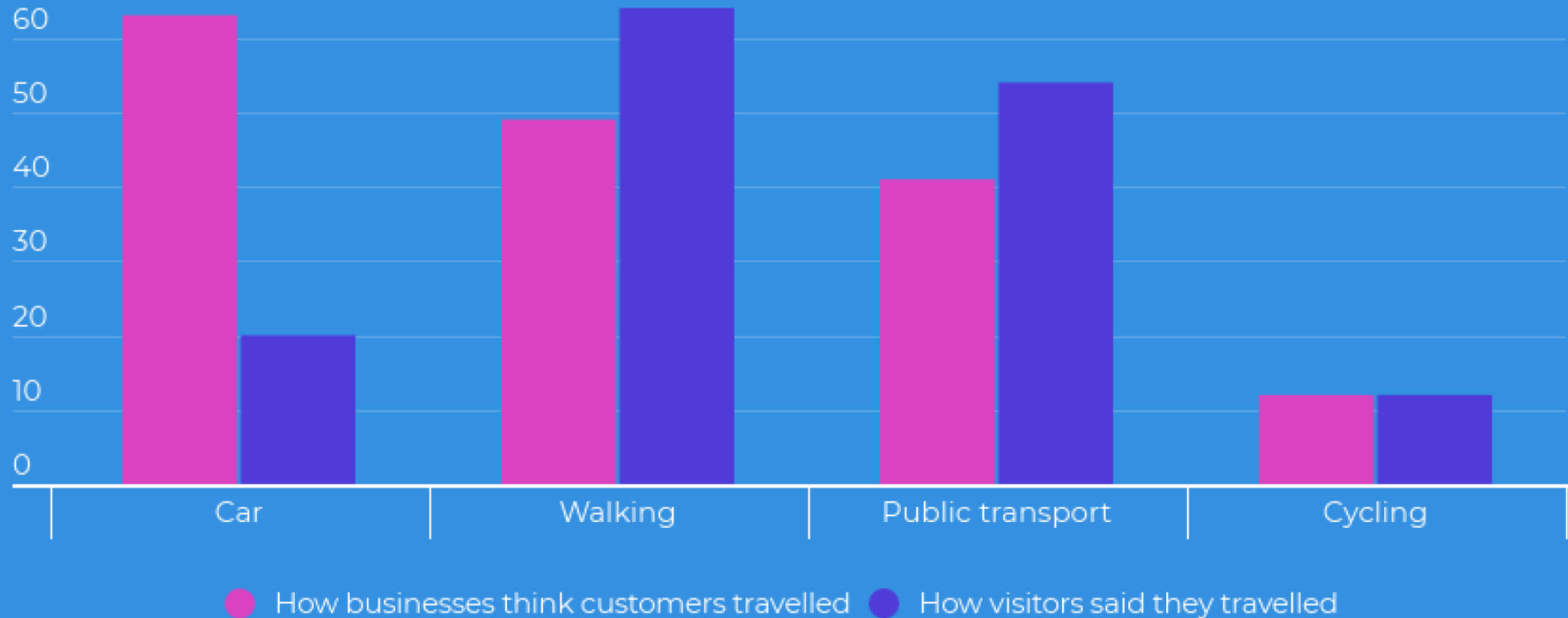
8.6%



3.3%

● Spending increase in LEZ ● Spending increase across the city

Pensamento comum dos proprietários de lojas vs. realidade



Os clientes que andam a pé, de bicicleta ou utilizam transportes públicos tendem a gastar mais dinheiro no comércio local do que os condutores de automóveis

Berna:

A conversão de estacionamento automóvel em estacionamento para bicicletas estimula em 13% a despesas dos clientes no comércio



Londres:

Os espaços vagos no comércio a retalho nas ZER baixaram 17% em relação às outras áreas; os peões gastam em média mais do que os condutores de automóveis e respetivos passageiros (£215/mês vs. £206/mês).

Berlim:

Os clientes que utilizam modos ativos de transporte ou transporte público contribuíram em 2021 com 91% do total das despesas semanais (a pé: 61%, em transporte público: 16,5%, de bicicleta: 13,5%).



Campanha Cidades Limpas divulga ranking de 36 cidades europeias

CLEAN CITIES

Benchmarking European cities on creating the right conditions for zero-emission mobility



CleanCities 

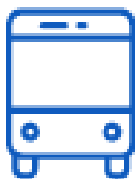
City ranking: avaliados indicadores de 36 cidades em cinco categorias



Espaço para as
pessoas



Segurança



Acesso a formas de
mobilidade sustentável



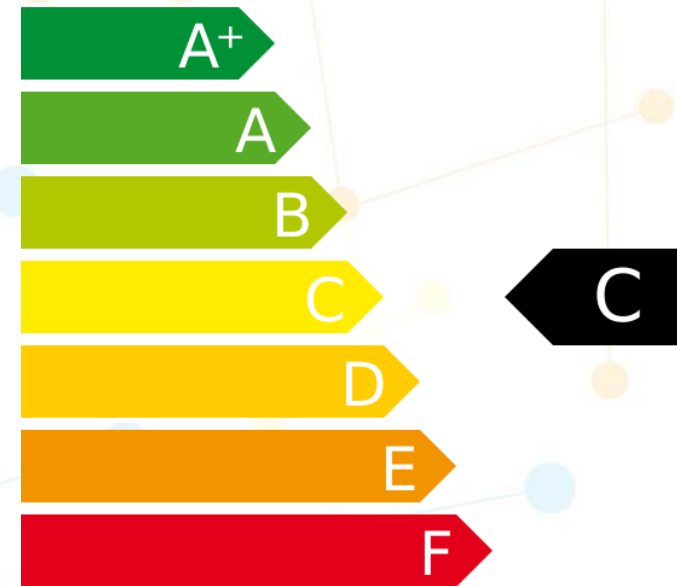
Políticas públicas



Qualidade do ar

Classificação da cidade de Lisboa: 53,5%, o que corresponde ao 15º lugar da classificação e a um valor ligeiramente melhor que a classificação média (51,7%) das cidades

Indicador	Pontuação (0-10)	Classificação (1-36º)
Rede pedonal (tamanho)	3,7	25
Rede cicloviária (tamanho)	1,5	21
Congestão rodoviária	5,9	25
Segurança pedonal	2,5	35
Segurança cicloviária	8,7	10
Preço do transporte público	8,1	30
Densidade da rede de transporte público	8,6	2
Rede de carregamento de veículos eléctricos	5,1	9
Desincentivo à utilização de veículos poluentes	5,9	15
Qualidade do ar	4,1	19
Espaços verdes	4,2	21



12 abril

dia
nacional do
ar

Obrigado

Pedro Nunes

12 Abril 2022

ZERO 

associação sistema terrestre sustentável