



# Ata de Reunião

## N.º4

**“Reestruturação dos Esporões  
do Rio Alcoa, Nazaré”**

**DATA: 18/02/2021**

**LOCAL DE REALIZAÇÃO: Estaleiro da Obra**

### ASSUNTOS TRATADOS:

- |                                      |
|--------------------------------------|
| 1 – Segurança e Saúde no Trabalho    |
| 2 – Planeamento                      |
| 3 – Controlo Financeiro              |
| 4 – Controlo de Qualidade e Ambiente |
| 5 – Projeto                          |
| 6 – Produção                         |
| 7 – Outros Assuntos                  |

### PRESENTES:

Nome	Entidade que representa	Rubrica
Engº Abílio Castanheira (AC)	Rioboco – Diretor de Fiscalização e Coordenador de Segurança em Obra	
Sr. Luís Jorge (LJ)	Rioboco – Fiscal de Obra	
Engº José Neves (JN)	Hydro Stone – Diretor Técnico de Obra	

### LISTA DE DISTRIBUIÇÃO:

Cliente/Dono de Obra   
  Adjudicatário   
  Projetista   
  Fiscalização   
  \_\_\_\_\_

### ANEXOS:

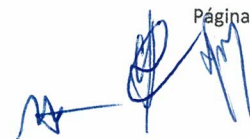
**RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO:**

AC

# Ata de Reunião

## N.º 4

PONTO N.º	RELATO	ACÇÃO
<b>1</b>	<b>SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO</b>	
1.1	O relatório mensal de Janeiro de 2021 de higiene e segurança no trabalho, já foi aprovado pelo Coordenador de Segurança em Obra (CSO).	
1.2	O Diretor Técnico da Obra (DTO) informou que a Grua NCK Rapier Atlas C54B irá ser reparada até ao início da próxima semana, de modo a ultrapassar a falta de condições de segurança referidas no relatório fotográfico de segurança nº 2 de 15/02/2021.	
<b>2</b>	<b>PLANEAMENTO</b>	
2.1	A Entidade Executante (EE) prevê que na próxima quinzena se continuem a executar trabalhos referidos na ata de reunião nº 3.	EE
<b>3</b>	<b>CONTROLO FINANCEIRO</b>	
3.1	A Fiscalização da Obra (FO) apresentou ao DTO um quadro com os valores dos autos faturados confrontados com os do plano de pagamentos nº1, de cuja leitura se conclui que os trabalhos previstos da empreitada estão atrasados, relativamente ao previsto no referido plano de pagamentos e no cronograma financeiro nº 1 aprovados pelo dono de obra. Perante este facto, a FO solicitou ao DTO que informasse quais os motivos do atraso verificado e que medidas propõe para evitar derrapagens no prazo de execução da empreitada, tendo respondido o seguinte:	
3.1.1	É um facto que existe um atraso na faturação relativamente ao previsto no plano de pagamentos/cronograma financeiro nº1. No entanto, não se poderá correlacionar diretamente o atraso na execução dos trabalhos com o atraso na faturação, na medida em que o planeamento previsto no plano de trabalhos nº 1 encontra-se desajustado da realidade, mais concretamente, não reflete a sequência construtiva implementada na frente de obra. No plano de trabalhos em vigor está previsto que os trabalhos na frente de obra se iniciassem pelo esporão/retenção marginal sul, a partir da cabeça do esporão em direção ao enraizamento. Para tal, seria primeiramente necessário construir o acesso à retenção marginal sul a partir da marginal norte, atravessando o rio. Em virtude da data de consignação da obra, seria de todo imprudente realizar-se nesta época do ano o atravessamento do rio, além de que, também seria de todo desaconselhável e irresponsável fazer-se qualquer intervenção na cabeça do esporão, quer no sul quer no norte. Ou seja, os trabalhos iniciaram-se na única zona (retenção marginal norte) em cujas condições de segurança permitiram a sua realização, mesmo que condicionados, quer pela agitação marítima quer pelo caudal do rio. É de notar que, apesar de se terem iniciado no dia 5/2, os trabalhos de construção do acesso à retenção marginal sul tiveram que ser interrompidos no dia 10/2, devido ao elevado caudal do rio. Como é sabido, apesar de se estar a trabalhar na zona mais protegida, o facto de nos encontrarmos em pleno "inverno-marítimo", os trabalhos têm sido fortemente condicionados, quer pela agitação marítima quer pelo elevado caudal do rio, derivado da forte pluviosidade que se tem feito sentir, praticamente, no último mês. A título de exemplo, constata-se que a execução dos trabalhos de dragagem/escavação para execução da banquetta do pé de talude na retenção marginal norte tem sido sistematicamente interrompidos. Para que seja possível avaliar os eventuais atrasos na execução dos trabalhos e as suas repercussões no prazo final da empreitada, é necessário ajustar o plano de trabalhos ao plano de ataque que foi implementado no terreno desde, praticamente, o início da obra.	
3.1.2	Neste momento, a única forma de aumentar o ritmo dos trabalhos é mobilizar mais equipamentos para a obra, nomeadamente, mais uma escavadora. Apesar de prevista no plano de equipamentos, até à presente data a grua Sennebogen 6180 HD não tem sido necessária. No entanto, prevê-se que esta possa começar a ser mobilizada na primeira semana de março. Prevê-se que durante a próxima semana seja mobilizada para a obra uma escavadora Hitachi 650.	



# Ata de Reunião

## N.º 4

	Caso as condições meteorológicas o permitam, prevê-se que os trabalhos de construção do acesso à retenção marginal sul possam ser retomados durante a próxima semana.	
<b>4</b>	<b>CONTROLO DA QUALIDADE E AMBIENTE</b>	
4.1	No dia da reunião passada (02/20/2021) o DTO enviou à FO um registo de betonagem e os boletins de ensaio nºs 8 a 16, realizados no Laboratório da empresa Irmãos Cavaco, S.A. e no dia 08/02/2021 enviou os resultados dos ensaios do betão realizados pela central do Tojal das Construções Pragosa S.A. Após leitura dos resultados obtidos, concluiu-se que estes são positivos.	
4.2	A FO continua a aguardar que a EE envie/entregue as curvas de crescimento dos betões (Controlo da conformidade de resistência à compressão) produzidos nas duas centrais das Construções Pragosa S.A, conforme solicitado no 1º procedimento referido no ponto nº 4.1 da ata de reunião de obra nº 2 do passado dia 19/01/2021	EE
<b>5</b>	<b>PROJETO</b>	
	Nada a registar	
<b>6</b>	<b>PRODUÇÃO</b>	
	Na presente data estão feitos 372 blocos Antifer, prevendo-se que até ao final deste dia sejam betonados mais 8 blocos. Além disso, já está aplicado mais enrocamento numa parcela do talude do esporão norte, entre os cortes 160 e 210.	
<b>7</b>	<b>OUTROS ASSUNTOS</b>	
	Nada a registar	
Próxima Reunião:	02/03/2021, às 10h no Estaleiro da Obra	

