



Ata de Reunião

N.º11

**“Reestruturação dos Esporões
do Rio Alcoa, Nazaré”**

DATA: 25/05/2021

LOCAL DE REALIZAÇÃO: Estaleiro da Obra

ASSUNTOS TRATADOS:

- | |
|--------------------------------------|
| 1 – Segurança e Saúde no Trabalho |
| 2 – Planeamento |
| 3 – Controlo Financeiro |
| 4 – Controlo de Qualidade e Ambiente |
| 5 – Projeto |
| 6 – Produção |
| 7 – Outros Assuntos |

PRESENTES:

Nome	Entidade que representa	Rubrica
Engº Sérgio Martins (SM)	Rioboco – Coordenador da Equipa de Fiscalização	
Engº Abílio Castanheira (AC)	Rioboco – Diretor de Fiscalização e Coordenador de Segurança em Obra	
Sr. Luís Jorge (LJ)	Rioboco – Fiscal de Obra	
Engº José Neves (JN)	Hydro Stone – Diretor de Obra	

LISTA DE DISTRIBUIÇÃO:

- | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Cliente/Dono de Obra | <input checked="" type="checkbox"/> Adjudicatário | <input type="checkbox"/> Projetista | <input checked="" type="checkbox"/> Fiscalização | <input type="checkbox"/> _____ |
|--|---|-------------------------------------|--|--------------------------------|

ANEXOS:

RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO:

AC

RIOBOCO – Serviços Gerais, Engenharia e Manutenção, S.A.

Rua Padre João Miranda Ascenso, n.º 16, 1.º, Sala F, 3840-381 Vagos

Telefone: 234.424.000 | Email: geral@rioboco.pt

PONTO N.º	RELATO	ACÇÃO
1	SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO	
1.1	O Técnico de Segurança da Entidade Executante (TSEE) não participou nesta reunião, não tendo sido abordados assuntos referentes à área de segurança e saúde no trabalho. Estes assuntos tem sido tratados e atualizados por norma diariamente entre o Coordenador de Segurança em Obra (CSO) e o TSEE, via telemóvel e/ou correio eletrónico.	
2	PLANEAMENTO	
2.1	A Entidade Executante (EE) prevê que na próxima quinzena se continuem a executar os trabalhos referidos na ata da reunião anterior, nomeadamente: <ul style="list-style-type: none"> a) Escavação e dragagem de sedimentos arenosos e remoção de enrocamentos existentes nas zonas marginais do esporão sul; b) Fornecimento, transporte e colocação de enrocamento ToT, em núcleo da zona de retenção marginal e da cabeça do esporão sul; c) Colocação de enrocamentos de grandes dimensões, em submanto e manto dos taludes da zona de retenção marginal e da cabeça do esporão sul. 	EE
2.2	Devido ao desajustamento verificado no plano de trabalhos e de pagamentos/cronograma financeiro atualmente aprovados pelo Dono de Obra (DO), a FO solicitou à EE a elaboração e apresentação, até à próxima reunião de obra, de um novo plano de trabalhos ajustado aos trabalhos já executados e aos por executar e o respetivo plano de pagamentos/cronograma financeiro, os quais irão ser submetidos à aprovação da FO/DO.	
3	CONTROLO FINANCEIRO	
3.1	Nada a referir.	
4	CONTROLO DA QUALIDADE E AMBIENTE	
4.1	A EE enviou a 14/Maio mapa final de registo de betonagens e resultados dos ensaios obtidos e respetivos boletins (82 a 86), executados no Laboratório da empresa Irmãos Cavaco, S.A.	
4.2	A FO solicitou à EE o envio dos resultados dos ensaios ao betão C35/45 XS3 aplicado no anel de envolvimento do prolongamento e estabilização de coletor e boca de lobo do by-pass da câmara de carga do Emissário Submarino (artº 4.1 da L.P.U.), a realizar no laboratório da empresa fornecedora do betão (Construções Pragosa, S.A.).	
5	PROJETO	
5.1	A Fiscalização da Obra (FO) solicitou à EE o envio de um novo desenho de pormenor do prolongamento e estabilização de coletor e boca de lobo do by-pass da câmara de carga do Emissário Submarino, de acordo com o que está executado em obra, considerando a pala do topo do maciço de betão armado, o formato da saída e a classe PN10 do tubo PEAD 560.	
6	PRODUÇÃO	
6.1	No esporão sul, foram efetuados os seguintes trabalhos: <ul style="list-style-type: none"> a) Dragagem de sedimentos arenosos para fundação das obras e estabelecimento das cotas de serviço; 	

	<p>b) Remoção de enrocamentos existentes (dragagem e escavação), com colocação dos enrocamentos reaproveitados no núcleo e mantos intermédios;</p> <p>c) Fornecimento, transporte e colocação de enrocamento/ToT, em núcleo da zona de retenção marginal;</p> <p>d) Fornecimento, transporte e colocação de enrocamento de grandes dimensões, em manto.</p>	
6.2	Na zona de retenção do esporão norte foi efetuada a betonagem do tubo PEAD Ø 560 PN10 do prolongamento e estabilização de coletor e boca de lobo do by-pass da câmara de carga do Emissário Submarino (artº 4.1 da L.P.U.).	
6.3	Durante a noite de ontem (24/Maio), devido às condições de agitação do mar, um pequeno troço de +/- 8m de comprimento, próximo do perfil PK35 do talude norte do esporão sul foi parcialmente destruído, tendo-se verificado um arrastamento de enrocamentos de pequenas/médias dimensões que ficaram depositados na berma marginal adjacente. Acrescente-se que na semana passada não foi possível intervir na cabeça do esporão sul, devido às condições de agitação marítimas.	
7	OUTROS ASSUNTOS	
	Nada a registar	
Próxima Reunião:	08/06/2021, às 10h no Estaleiro da Obra	