

Boas Práticas 2005

Almada -

- Viagens a troco de lixo - Os munícipes tiveram a oportunidade de trocar materiais recicláveis como latas, garrafas, papéis ou pilhas usadas, por títulos de transporte. Esta iniciativa decorreu com imenso sucesso, e contou com o envolvimento dos operadores de transportes locais e da entidade intermunicipal responsável pela gestão local de resíduos.
- Operação "trrim-trrim" - De casa para o trabalho, de bicicleta - No dia da SEM dedicado às bicicletas, os trabalhadores da Autarquia foram convidados a deslocar-se de bicicleta até ao seu local de trabalho. À sua espera estava um pequeno-almoço reforçado e algumas recordações da iniciativa (t-shirt e fita reflectora para ciclistas).
- Viagens - Durante a SEM, organizaram-se saídas de campo com alunos de várias escolas, e fizeram-se viagens em transportes públicos por diferentes pontos de interesse no concelho e arredores. Como ler um horário de transportes, que transporte escolher, qual o melhor itinerário, foram algumas das questões trabalhadas de forma lúdica e no terreno.



Aveiro -

- Entrada em funcionamento da linha de transportes urbanos MOVERIA, linha de táxis marítimos a circular nos diversos canais da Ria de Aveiro que atravessam a cidade.



Cascais -

- A CM de Cascais e a APVE (Associação Portuguesa do Veículo Eléctrico) celebraram um protocolo no dia 22 de Setembro no Salão Nobre dos Paços do Concelho, em Cascais, com o objectivo de serem promovidas, executadas e valorizadas iniciativas relacionadas com a demonstração de veículos eléctricos, nomeadamente no que respeita a teste e experimentação de novos conceitos de mobilidade urbana sustentável.
- Assinatura de um Protocolo de Parceria entre o Instituto de Engenharia Mecânica do IST e a Divisão de Transito da Câmara Municipal, com vista à criação de um Plano de Mobilidade Sustentável.



Évora -

- Acção de sensibilização junto da população idosa sobre o funcionamento das carreiras urbanas e transportes públicos.
- Realização de uma tertúlia, em conjunto com a GARE - Associação para a Promoção de uma Cultura de Segurança Rodoviária - intitulada "Conversas Seguras", onde os participantes reflectiram sobre a necessidade de promover comportamentos cívicos na estrada por forma à redução da sinistralidade rodoviária. Esta iniciativa deixou sementes para futuras acções em torno desta temática tão importante nos nossos dias.

Leiria -

- Apresentação da Rede Mobilis - O Mobilis foi criado pela Câmara Municipal de Leiria com o objectivo de incrementar a mobilidade na zona urbana de Leiria, assegurando um percurso sistemático circular, através de quatro mini-bus, com condições para pessoas com mobilidade reduzida, que realizam dois trajectos, com uma frequência de 15 minutos, havendo desfasamentos, em cada sentido. Este novo transporte urbano veio facilitar as deslocações no interior da Cidade, servindo as escolas, serviços públicos e as principais zonas residenciais, de comércio e de serviços. Aproveitando as sinergias criadas por este novo circuito, através da afectação de um mini-bus, entrou em funcionamento no passado dia 24 de Setembro, um circuito de ligação entre a Zona da Fonte Luminosa/Turismo e a igreja de São Pedro (Centro da Cidade), já dentro da muralha do Castelo, com partidas em cada 30 minutos.

- A introdução da Rede Mobilis, veio colmatar uma deficiência nos transportes públicos na cidade, dado que um dos objectivos desta rede é ser uma alternativa de circulação para quem vive e trabalha dentro da cidade.



Lisboa -

- Alargamento do Sistema GERTRUDE (Gestion Electronique de Régulation en Temps Réel pour l'Urbanisme, les Déplacements et l'Environnement) a Sete Rios. (Sistema de Regulação de Tráfego GERTRUDE - Este sistema permite, através dos dados fornecidos por dispositivos de detecção aferir os fluxos de tráfego e, em tempo real, reagir às situações através do comando semafórico, impedindo bloqueamentos de trânsito nos cruzamentos e regular as acções dos semáforos em função das vias excedentárias e das vias deficitárias em tráfego, gerindo os tempos de verde em cada cruzamento, por forma a facilitar o escoamento do tráfego e adaptando o sistema às suas permanentes flutuações.)
- Foi implementado em Lisboa, a título experimental, a criação, do primeiro corredor BUS intermitente. O Corredor BUS intermitente é um corredor que só funciona quando se aproxima um autocarro, quando não há autocarros a atravessar o local, o corredor BUS abre a todos os veículos. Devido ao perfil dos arruamentos da cidade de Lisboa serem na generalidade estreitos, este novo conceito de corredor BUS, se for bem sucedido vai permitir alargar a rede de corredores BUS a outras zonas da cidade sem prejudicar o trânsito local individual.

Mértola -

- Campanha de sensibilização aos cidadãos em geral e, particularmente, aos condutores de veículos com utilização individual, sobre a importância da partilha e do uso colectivo do automóvel e seus benefícios (pessoais e colectivos) para os vários tipos de deslocação sejam elas de grande distância entre localidades (pendulares), como ainda dentro da localidade de Mértola.

- Esclarecimento dos funcionários dos serviços municipais (destacando aqueles que trabalham nos vários serviços localizados no Centro Histórico, pois são estes os causadores dos maiores incómodos gerados pelo estacionamento que os seus veículos provocam nesta zona urbana antiga). Neste sentido privilegiou-se o contacto directo e a divulgação da informação através do Boletim de informação interna sobre a utilização inteligente do automóvel;
- Realização de um Workshop que incidiu sobre o tema transversal "Ir e Vir, de outro modo", relacionado com o Uso Inteligente do Automóvel, estimulando quem utiliza o automóvel a fazê-lo articulado com colegas que habitem próximo uns dos outros (tendo sido salientados indicadores, exemplos e práticas adequadas acerca do tema transversal e das vantagens que individual e colectivamente se passaria a ter a curto médio e longo prazo). Como sugestões desse Workshop surgiram várias ideias interessantes cuja exequibilidade será posteriormente testada (após envolvimento dos residentes locais), destacando-se o encerramento ao trânsito e estacionamento de não-residente (sobretudo funcionários da CMM) durante um dia da semana, como exemplo. Por outro lado, avaliar-se-ão regularmente (a realizar trimestralmente) os resultados da adesão efectiva dos automobilistas ao uso colectivo do automóvel.
- Início duma campanha, "Ir e vir de outro modo" onde os cidadãos e particularmente os condutores, serão assiduamente confrontados com os benefícios (pessoais e colectivos) utilização colectiva e da partilha do automóvel para os vários tipos de deslocação sejam elas de grande distancia entre localidades (pendulares) como ainda dentro da localidade de Mértola.
- Inserido na temática viver as ruas, realizou-se um *Atelier* de actividades com a colaboração Santa Casa da Misericórdia e das crianças do pré-escolar e do 1º ciclo (pinturas, jogos e histórias alusivas ao uso inteligente do automóvel, etc.), de modo a transformar o Largo Luís de Camões num espaço de recreio, lazer e convívio e recriando "ruas vivas".
- Durante o período do almoço vários funcionários da autarquia e moradores do Centro Histórico aproveitaram esse espaço como zona de piquenique e de convívio, permitindo que todos pudessem ter outra perspectiva dessa Praça actualmente destinada quase exclusivamente como zona de estacionamento automóvel.
- Esta iniciativa no contexto do DESC 2005, permitiu experimentar uma das várias propostas do GTL (Gabinete Técnico Local), destinadas à requalificação e valorização do Centro Histórico e Arrabalde da Vila de Mértola e, por conseguinte, a uma melhoria da qualidade de vida dos seus residentes, demonstrando-se assim a enorme importância que este evento tem na oportunidade de se experimentarem várias acções e de, na prática, permitir a todos, passar a ter outras perspectivas de aproveitamento de espaços públicos para além da função de estacionamento de automóveis (que por inércia se foi mantendo ao longo dos tempos).



Oliveira de Azeméis -

- O encerramento das ruas centrais da cidade foi uma medida tomada após a adesão à SEM de 2002. O início das obras de pedonalização foi em 2004 e actualmente ainda estão em curso. Este ano foram fechadas ao trânsito mais duas ruas.

Porto -

- Distribuição Gratuita de 10.000 títulos Euro 1 dia -
- Objectivo: Sensibilizar os utilizadores de transporte individual a experimentar nas suas deslocações o modo transporte público e promover a intermodalidade: a. Foram convidados os funcionários da CMP que normalmente utilizam o transporte individual a experimentar a rede intermodal. O convite contemplou a entrega de títulos Euro1 (1.000 títulos entregues)
- b. A campanha de divulgação da integração do troço Coimbrões/Espinho na rede intermodal contemplou a entrega de títulos Euro1 (b. e d. 1.000 títulos entregues)
- c. Foram distribuídos, nas principais entradas da cidade, folhetos e títulos Euro 1 a convidar os automobilistas a experimentar a rede intermodal. (8.000 títulos entregues)
- d. No âmbito da campanha de abertura da linha D, a metro distribuiu folhetos Linha D. (b. e d. 1.000 títulos entregues)
- v Foram questionados todos os funcionários da autarquia (3550) sobre qual o modo de transporte utilizado nas deslocações casa-trabalho. 61% do total dos funcionários responderam ao inquérito.

Serpa -

- A aposta desta autarquia, este ano, incidiu em vários projectos e planos de maior complexidade com objectivos concretos na área do Ambiente, Cidade, Transportes e Vias, de resultados a curto/médio prazo. "O autocarro na cidade" foi um dos projectos, à semelhança do ano passado, a realizar-se nesta semana com resultados muito positivos - na adesão da população a esta experiência de transporte colectivo no espaço urbano; A realização de uma circular à cidade com percursos paralelos pedonais e de ciclovias iniciada o ano passado foi concluída este ano e inaugurada durante a semana; Deu-se início ao projecto de inquérito à população residente em Serpa para entendimento das dinâmicas e mobilidades das pessoas entre os espaços residenciais e de emprego e de lazer.

Torres Vedras -

- Assinatura de um protocolo com o Instituto de Engenharia Mecânica- Pólo do IST, que visa estabelecer uma parceria fundamental na área da mobilidade, impacto energético e ambiental dos transportes entre outras valências, tendentes à melhoria ambiental do município.
- Adesão à Rede Nacional de Cidades e Vilas com Mobilidade para Todos com a APPLA (Associação Portuguesa de Planeadores do Território), que compromete a autarquia a efectuar um conjunto de obras com o intuito de facilitar a circulação de indivíduos com mobilidade condicionada.



Viana do Castelo -

- Criação de um percurso urbano Velhos/Novos Espaços de Sociabilidade, em que as componentes sociais e culturais, assim como, a actividade física constituíram as suas bases. Dado o sucesso da realização deste percurso urbano, é previsto que para o próximo ano seja feita a sua demarcação e sinalização.

Vila Real Sto. António -

- Realização dos *Workshops* nas escolas do 1º Ciclo sobre Segurança Rodoviária. Com a colaboração da PSP de Vila Real de Sto. António (Programa Escola Segura) e da GNR (Programa Escola Segura). Na primeira parte decorreu uma apresentação teórica sobre as regras de segurança a ter em atenção nas deslocações diárias (casa-escola), apresentação esta em *Power-point*, cedida pela Prevenção Rodoviária Portuguesa. Na segunda parte puseram em prática os conhecimentos adquiridos, efectuando um percurso sinalizado de bicicleta.

