

Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 406 IGP, de 04/09/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transverso de Mercator  
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |  |                     |
|--|--------------------------|--|---------------------|
|  | Barreira Acústica        |  | Muros               |
|  | Rodovia                  |  | Outras vias         |
|  | Aeroporto                |  | Limite de Freguesia |
|  | PKs                      |  | Limite do Concelho  |
|  | Receptores sensíveis     |  | Portes              |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isófona 53 dB(A)    |
|  | Eixo Tráfego Aéreo       |  | Tráfego CP e Metro  |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

	Ln >= 75
	70 <= Ln < 75
	65 <= Ln < 70
	60 <= Ln < 65
	55 <= Ln < 60
	50 <= Ln < 55
	45 <= Ln < 50
	40 <= Ln < 45
	Ln < 40

**Mapa Estratégico de Ruído**

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto

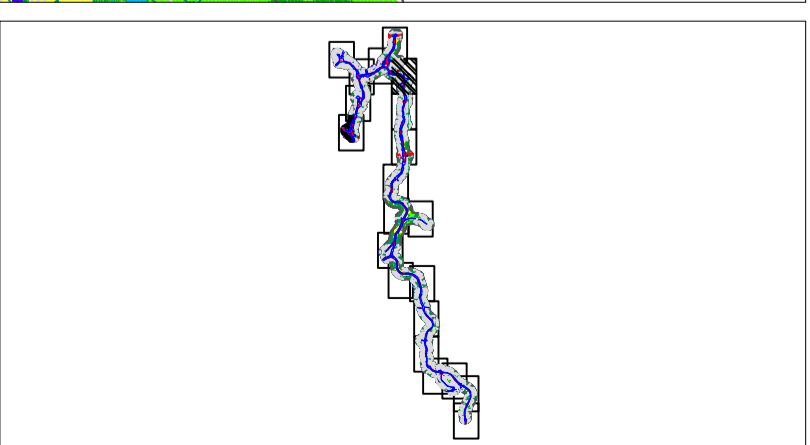
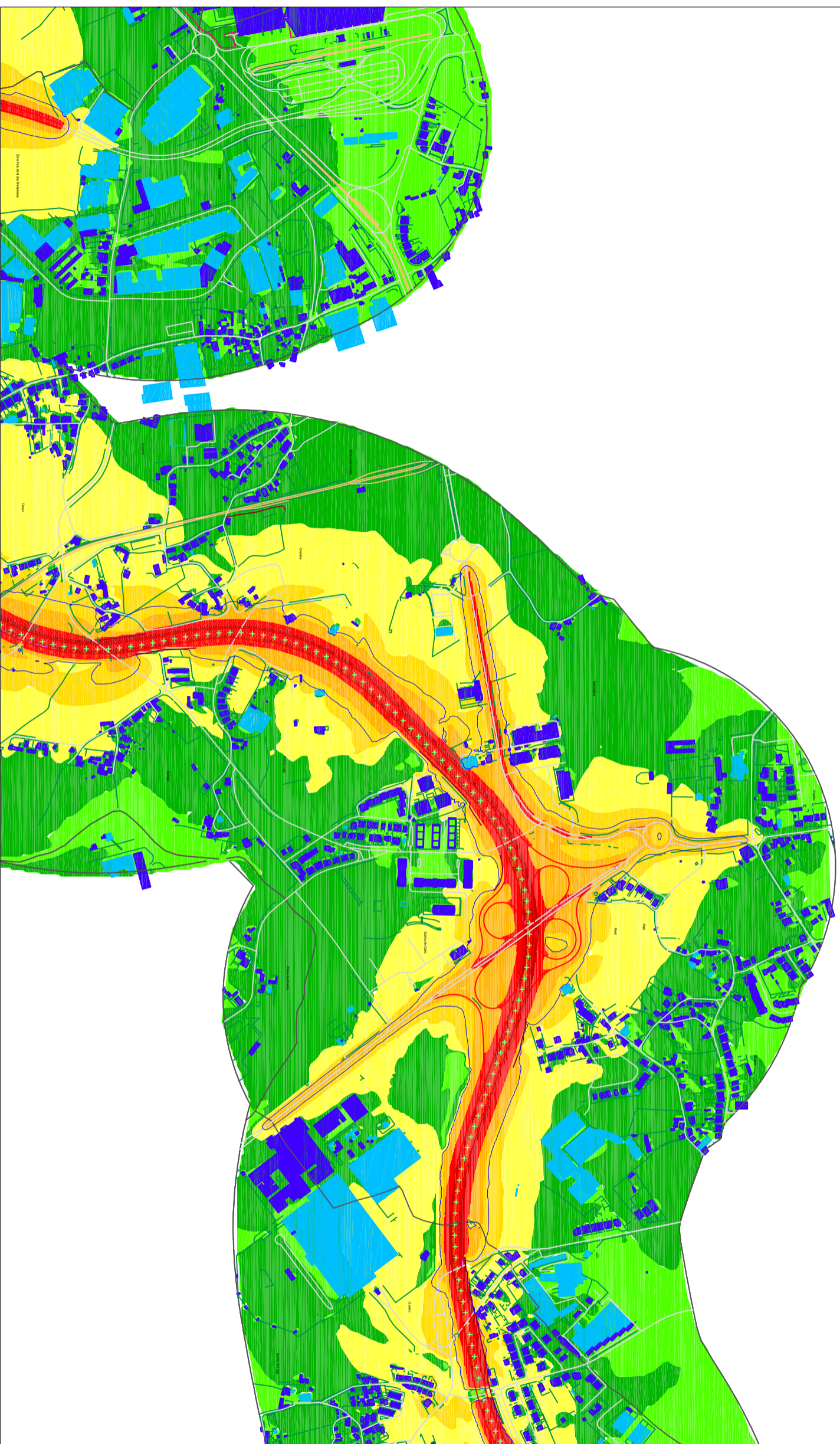
data  
**Fevereiro 2023**



requerente  
**ASCENDI, S.A.**  
 conteúdo  
**Mapa de Ruído**  
**Indicador de Ruído Ln**  
 descrição  
**Nocturno (Ln)**

número  
**6**  
 escala  
**1:10000**





- |  |                          |  |                     |
|--|--------------------------|--|---------------------|
|  | Barreira Acústica        |  | Muros               |
|  | Rodovia                  |  | Outras vias         |
|  | Aeroporto                |  | Limite de Freguesia |
|  | PKs                      |  | Limite do Concelho  |
|  | Receptores sensíveis     |  | Portas              |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isótona 53 dB(A)    |
|  | Eixo Tráfego Aéreo       |  | Tráfego CP e Metro  |

- |  |               |
|--|---------------|
|  | Ln >= 75      |
|  | 70 <= Ln < 75 |
|  | 65 <= Ln < 70 |
|  | 60 <= Ln < 65 |
|  | 55 <= Ln < 60 |
|  | 50 <= Ln < 55 |
|  | 45 <= Ln < 50 |
|  | 40 <= Ln < 45 |
|  | Ln < 40       |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 406 IGP, de 04/08/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

**Mapa Estratégico de Ruído**

**Mapa de Ruído**

**Indicador de Ruído Ln**

**Nocturno (Ln)**

**adesus**

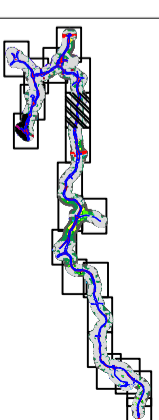
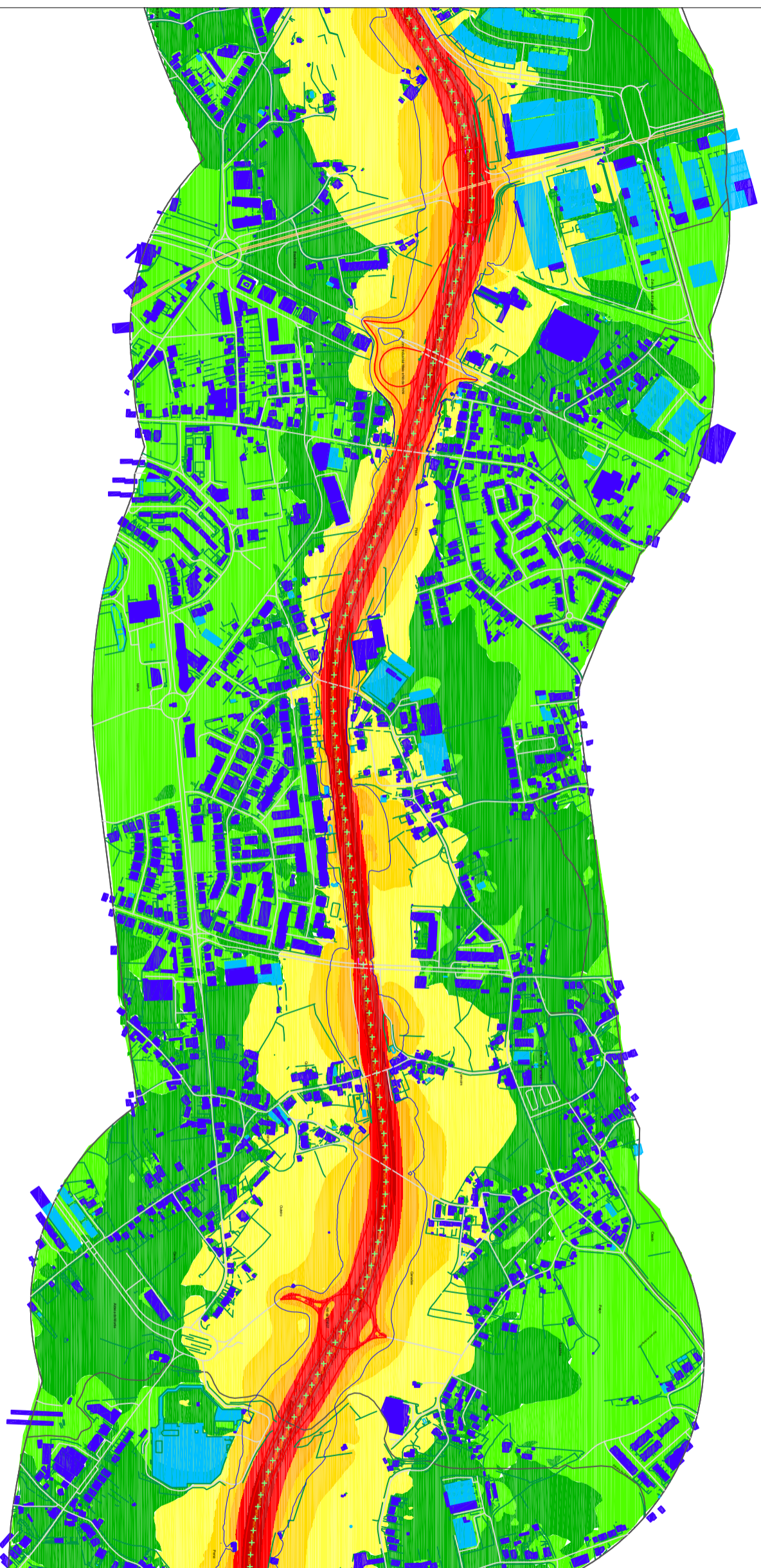
**ascendi**

**ASCENDI, S.A.**

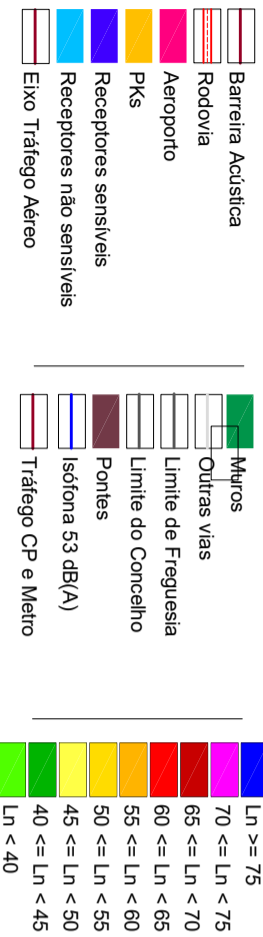
**Fevereiro 2023**

**1:10000**





Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 406 IGP, de 04/09/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m



Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

**Mapa Estratégico de Ruído**

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto

data  
**Fevereiro 2023**

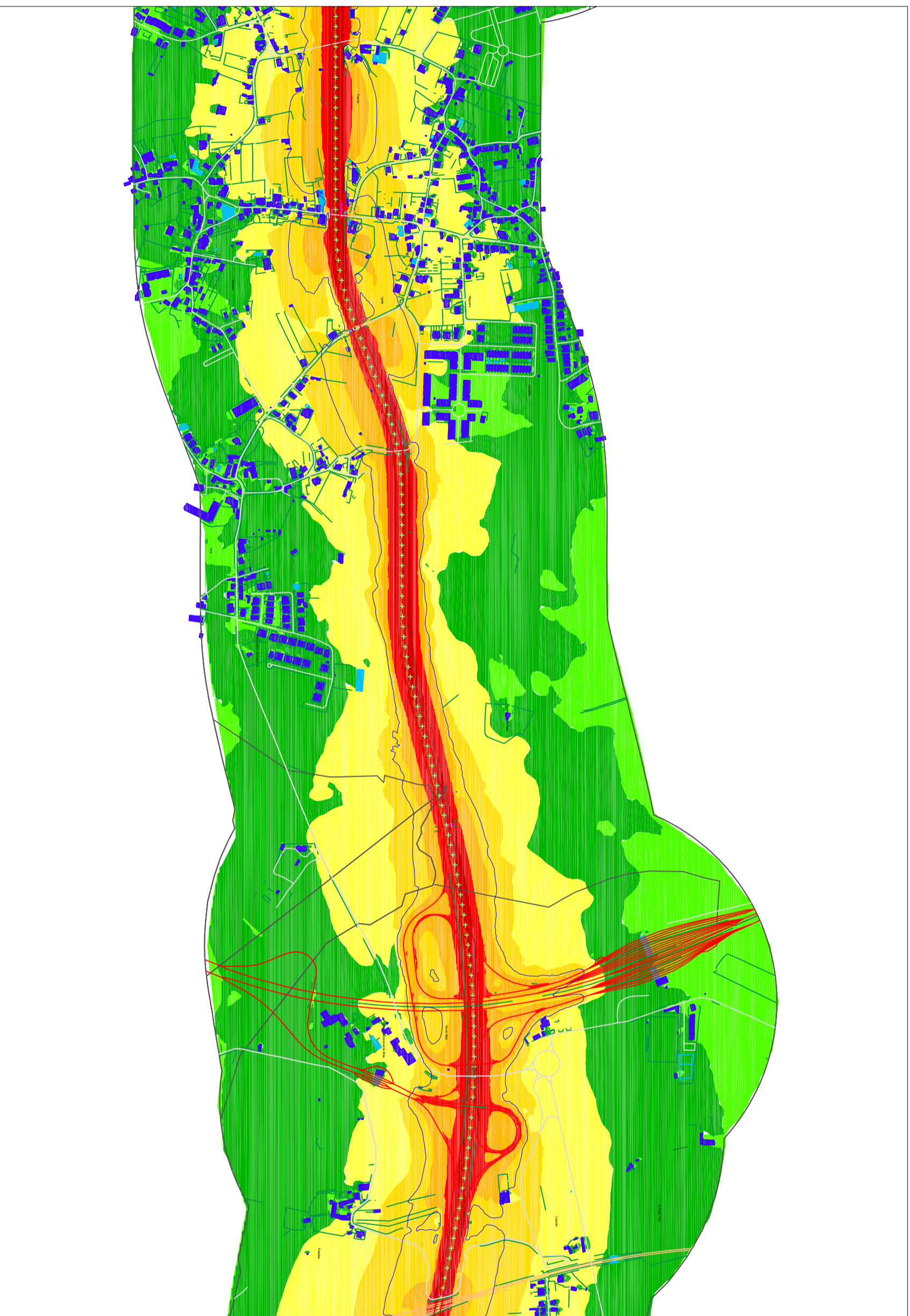


ASCENDI, S.A.  
 Mapa de Ruído  
 Indicador de Ruído Ln

Nocturno (Ln)

escala  
**1:10000**

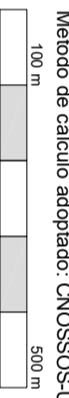




- |  |                          |  |                     |
|--|--------------------------|--|---------------------|
|  | Barreira Acústica        |  | Muros               |
|  | Rodovia                  |  | Outras vias         |
|  | Aeroporto                |  | Limite de Freguesia |
|  | PKs                      |  | Limite do Concelho  |
|  | Receptores sensíveis     |  | Portas              |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isófona 53 dB(A)    |
|  | Eixo Tráfego Aéreo       |  | Tráfego CP e Metro  |

- |  |                    |
|--|--------------------|
|  | $L_n \geq 75$      |
|  | $70 \leq L_n < 75$ |
|  | $65 \leq L_n < 70$ |
|  | $60 \leq L_n < 65$ |
|  | $55 \leq L_n < 60$ |
|  | $50 \leq L_n < 55$ |
|  | $45 \leq L_n < 50$ |
|  | $40 \leq L_n < 45$ |
|  | $L_n < 40$         |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

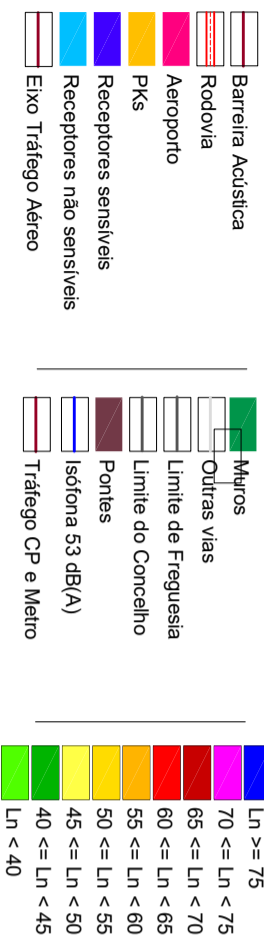
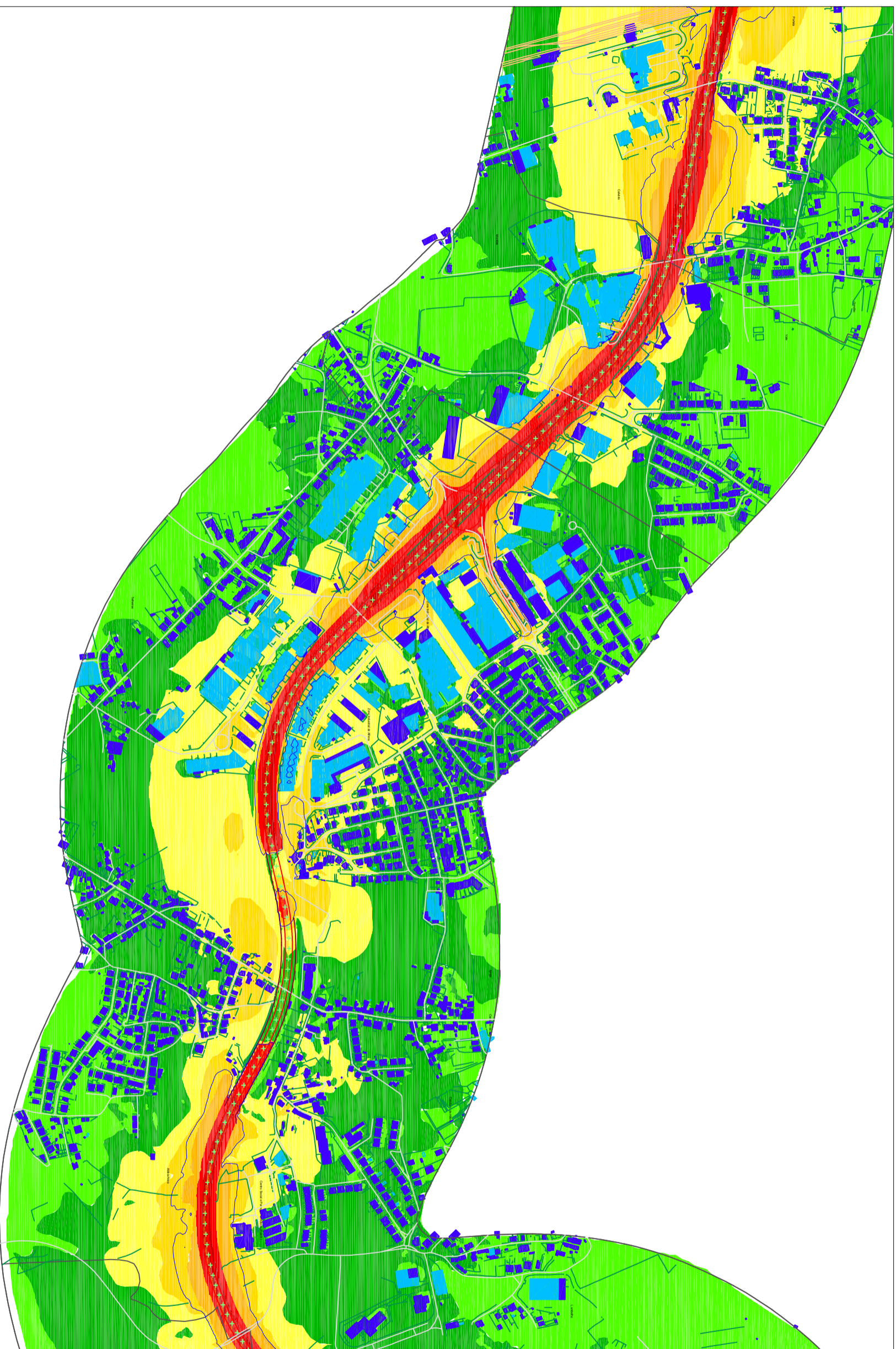


Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 406 IGP, de 04/08/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

<b>Mapa Estratégico de Ruído</b>	<b>data</b>
<small>projetado</small>	<b>Fevereiro 2023</b>
<b>Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto</b>	<small>orientação</small>
<small>requerente</small>	
<b>ASCENDI, S.A.</b>	<b>9</b>
<small>contido</small>	<small>escala</small>
<b>Mapa de Ruído</b>	<b>1:10000</b>
<b>Indicador de Ruído Ln</b>	
<small>denominado</small>	
<b>Nocturno (Ln)</b>	







Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 406 IGP, de 04/09/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



<b>Mapa Estratégico de Ruído</b>		<b>Fevereiro 2023</b>	
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto		orientação	
Mapa de Ruído Indicador de Ruído Ln		número <b>10</b>	
Nocturno (Ln)		escala <b>1:10000</b>	