

Legenda:

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Vias de tráfego - Túnel
- Vias de tráfego - Viaduto
- Barreiras Acústicas
- Isófona 53 dB(A) - Ln

Indicador de ruído Ln

- Ln < 40 [dB(A)]
- 40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]
- 45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]
- 50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]
- 55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]
- 60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]
- 65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]
- Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:

Tráfego rodoviário - A23

Ano a que se reportam os resultados:
2021

Altura de cálculo:
4 metros

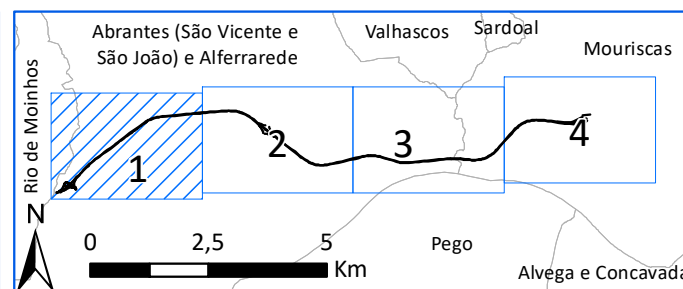
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- **Entidade proprietária da cartografia:**
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.

- **Data e n.º de Homologação:**
17-05-2019, n.º 525

- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



Título:

Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublânços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão

Designação:

Indicador de ruído Ln

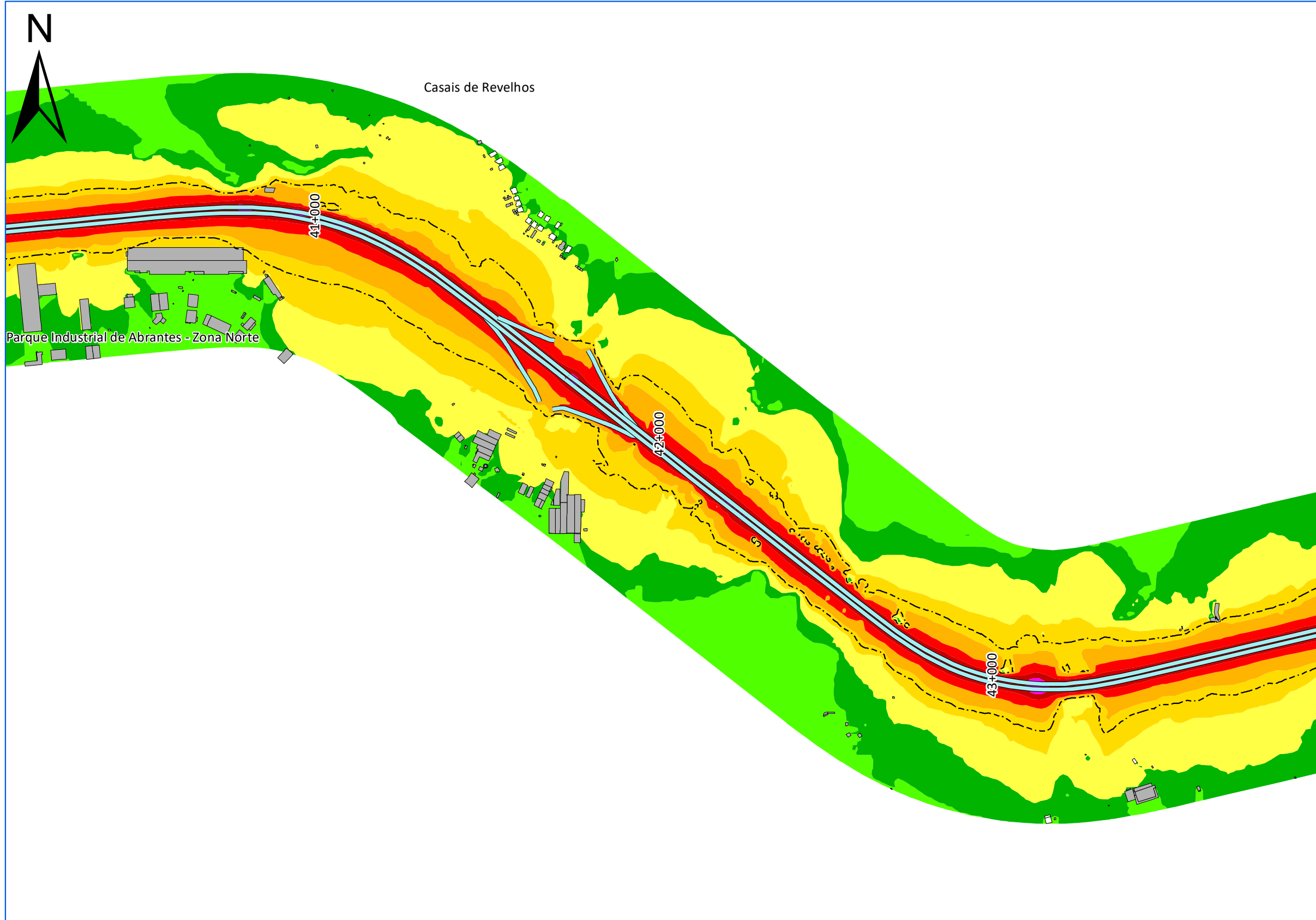
Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Night Folha: 01/10

Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00





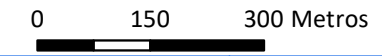
Legenda:

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Vias de tráfego - Túnel
- Vias de tráfego - Viaduto
- Barreiras Acústicas
- Isófona 53 dB(A) - Ln

Indicador de ruído Ln

- Ln < 40 [dB(A)]
- 40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]
- 45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]
- 50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]
- 55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]
- 60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]
- 65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]
- Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89



Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A23

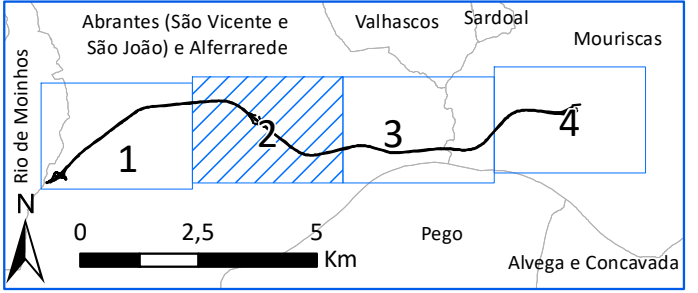
Ano a que se reportam os resultados:
2021

Altura de cálculo:
4 metros

Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- Entidade proprietária da cartografia: Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.
- Data e n.º de Homologação: 17-05-2019, n.º 525
- Entidade Responsável pela Homologação: Direção-Geral do Território





Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublotes: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão

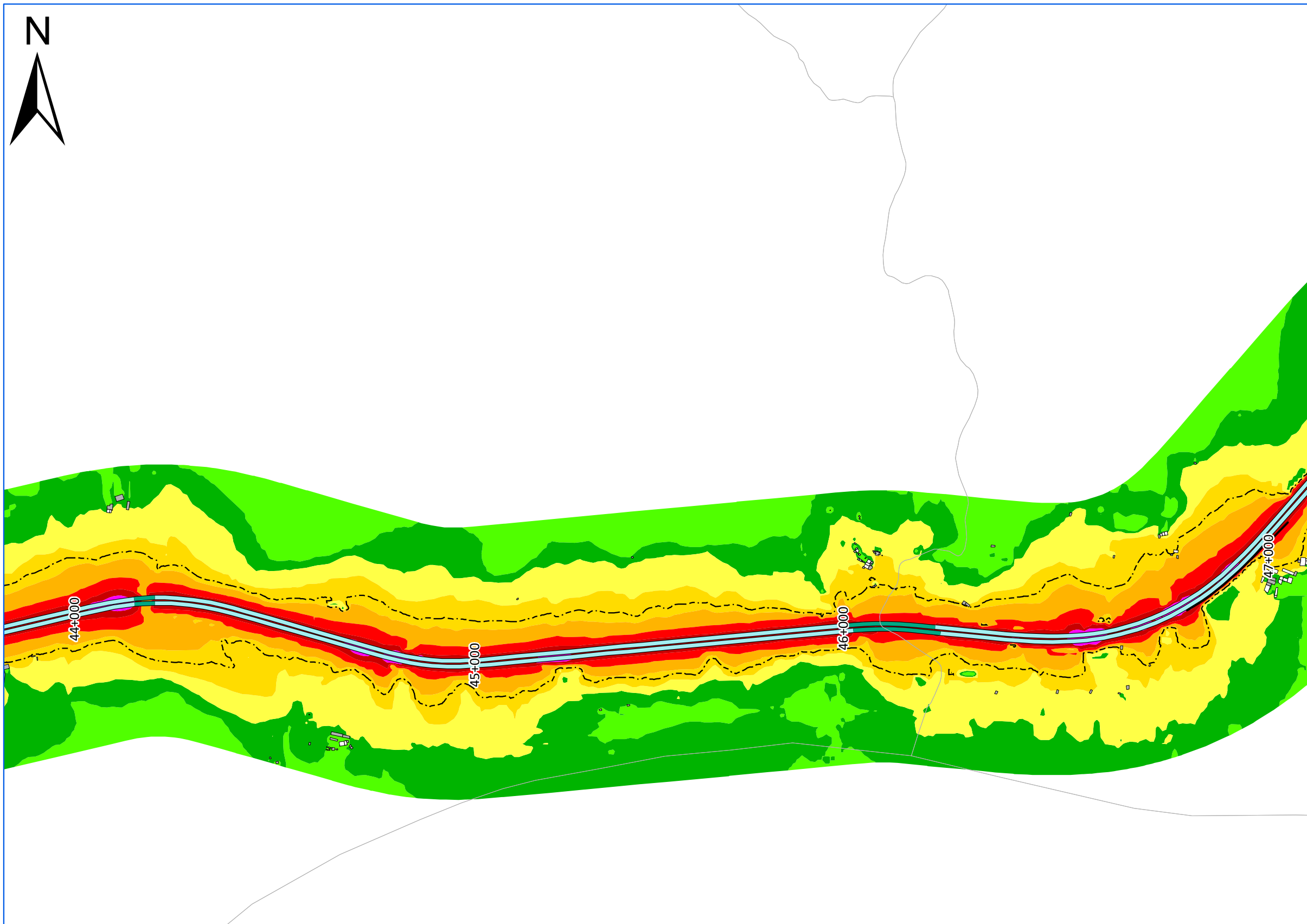
Designação:
Indicador de ruído Ln

Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Night **Folha:** 02/10

Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV00



Legenda:

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Vias de tráfego - Túnel
- Vias de tráfego - Viaduto
- Barreiras Acústicas
- Isófona 53 dB(A) - Ln

Indicador de ruído Ln

- $Ln < 40$ [dB(A)]
- $40 \leq Ln < 45$ [dB(A)]
- $45 \leq Ln < 50$ [dB(A)]
- $50 \leq Ln < 55$ [dB(A)]
- $55 \leq Ln < 60$ [dB(A)]
- $60 \leq Ln < 65$ [dB(A)]
- $65 \leq Ln < 70$ [dB(A)]
- $Ln \geq 70$ [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

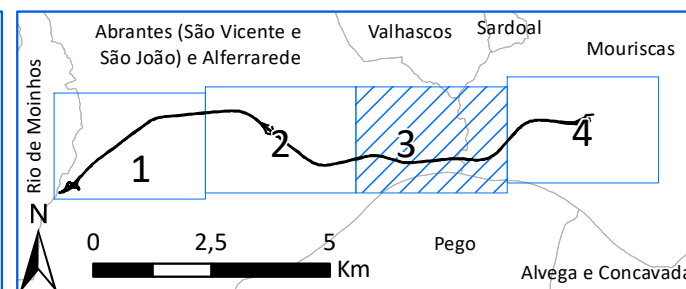
0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:

Tráfego rodoviário - A23
Ano a que se reportam os resultados:
 2021
Altura de cálculo:
 4 metros
Método de cálculo adotado:
 CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- **Entidade proprietária da cartografia:**
 CIMT-Com. Intermunicipal do Médio Tejo
 - **Data e n.º de Homologação:**
 21-11-2013, n.º 234
 - **Entidade Responsável pela Homologação:**
 Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído
 Concessão da Beira Interior – A23
 Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
 AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
 Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão

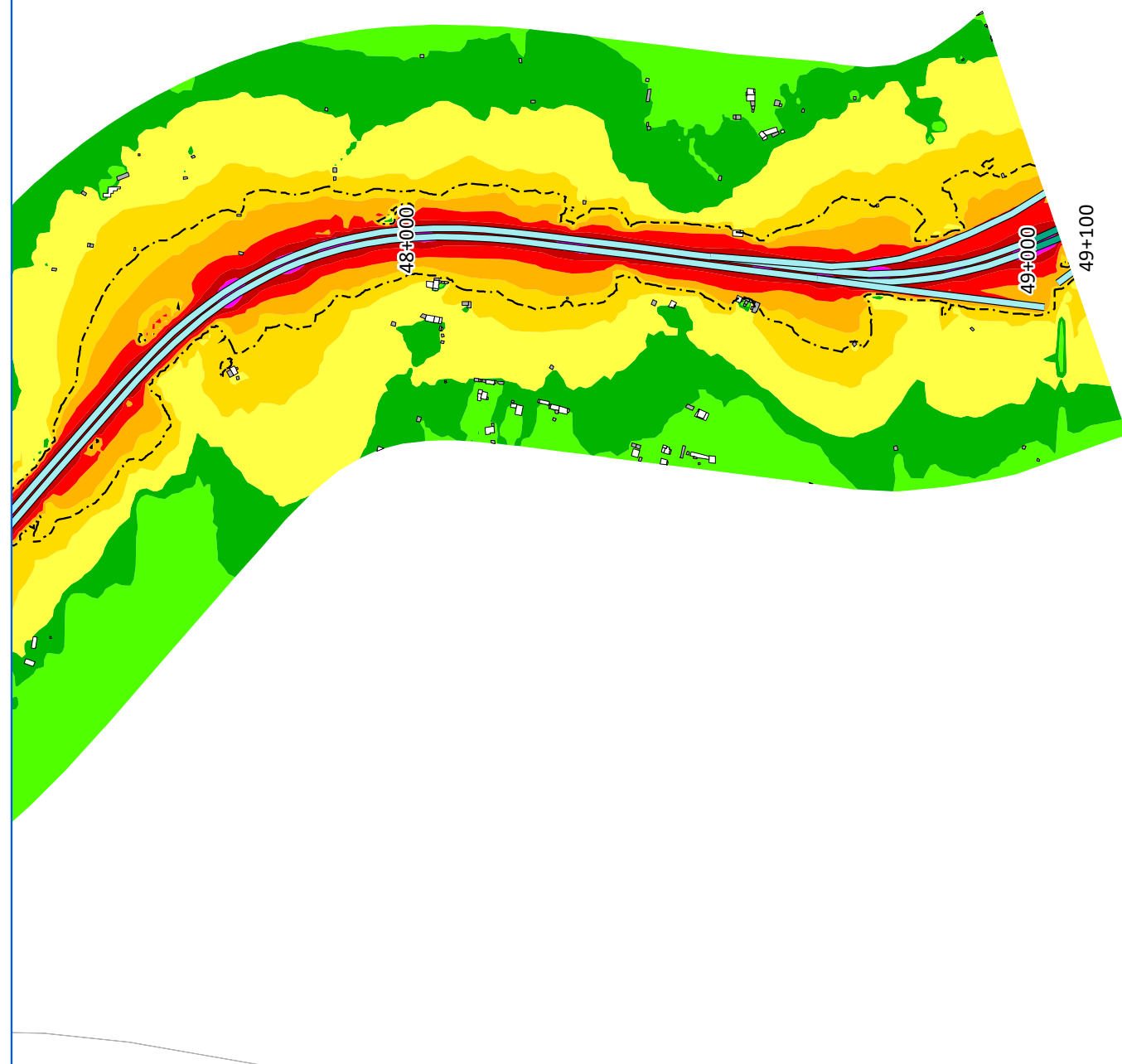
Designação:
 Indicador de ruído Ln

Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Night **Folha:** 03/10










Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV00













Legenda:

-  Recetores sensíveis
-  Recetores não sensíveis
-  Edifício hospitalar
-  Edifício escolar
-  Vias de tráfego
-  Vias de tráfego - Túnel
-  Vias de tráfego - Viaduto
-  Barreiras Acústicas
-  Isófona 53 dB(A) - Ln

Indicador de ruído Ln

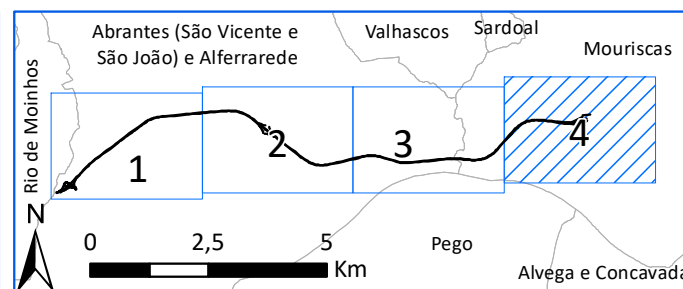
-  Ln < 40 [dB(A)]
-  40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]
-  45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]
-  50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]
-  55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]
-  60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]
-  65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]
-  Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A23
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
CIMT-Com. Intermunicipal do Médio Tejo
- **Data e n.º de Homologação:**
21-11-2013, n.º 234
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão
Designação:
Indicador de ruído Ln

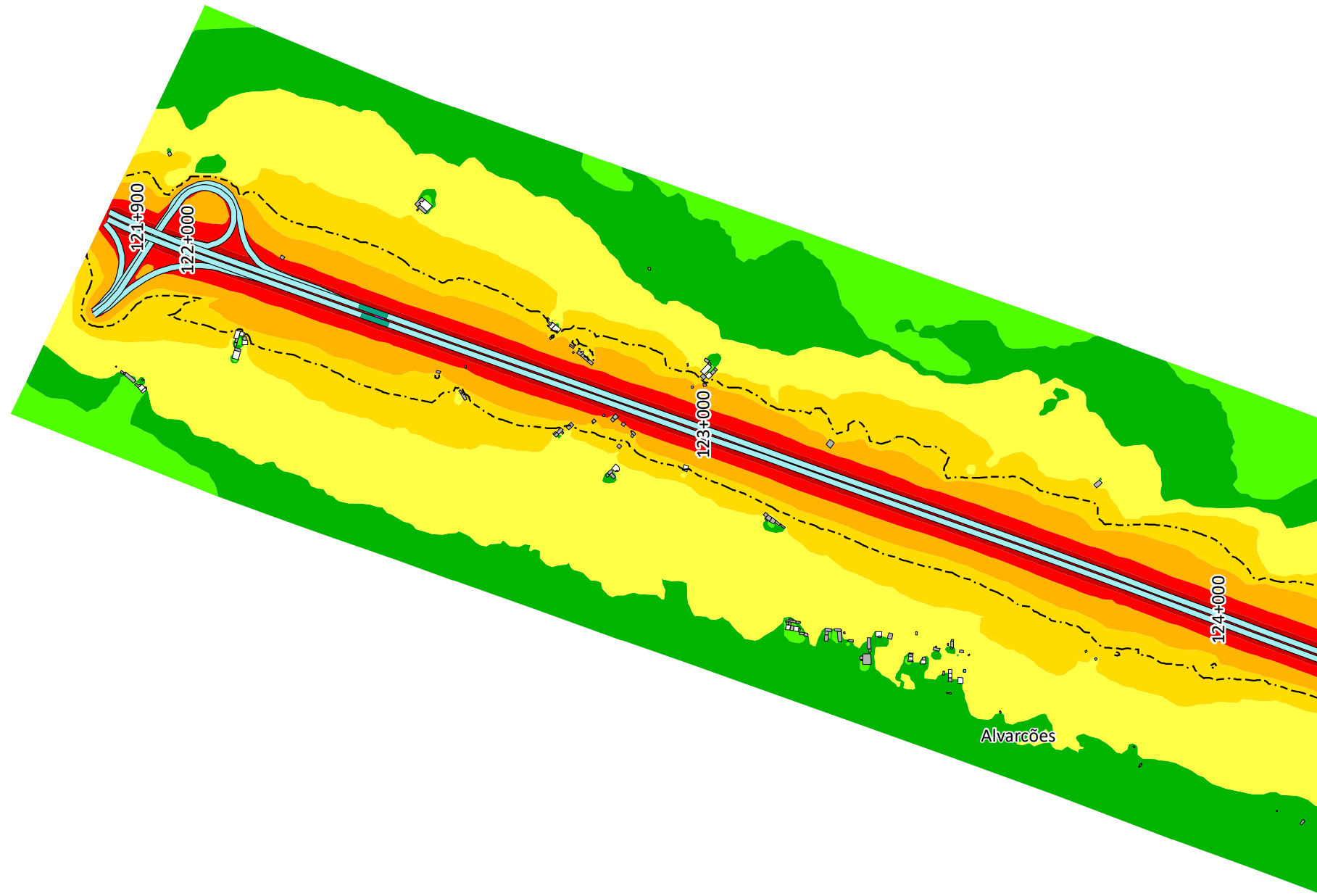
Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Night **Folha:** 04/10

Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00





Legenda:

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Vias de tráfego - Túnel
- Vias de tráfego - Viaduto
- Barreiras Acústicas
- Isófona 53 dB(A) - Ln

Indicador de ruído Ln

- Ln < 40 [dB(A)]
- 40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]
- 45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]
- 50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]
- 55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]
- 60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]
- 65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]
- Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:

Tráfego rodoviário - A23

Ano a que se reportam os resultados:

2021

Altura de cálculo:

4 metros

Método de cálculo adotado:

CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- Entidade proprietária da cartografia:

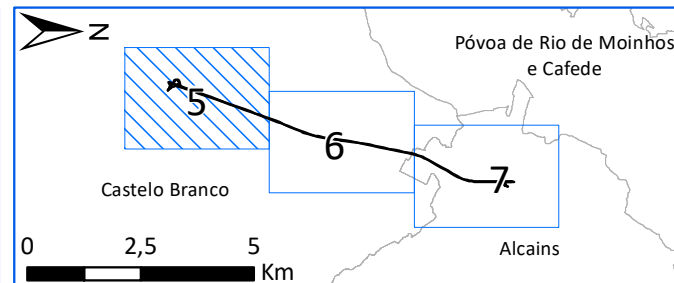
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.

- Data e n.º de Homologação:

27-07-2017, n.º 408

- Entidade Responsável pela Homologação:

Direção-Geral do Território



Título:

Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão

Designação:

Indicador de ruído Ln

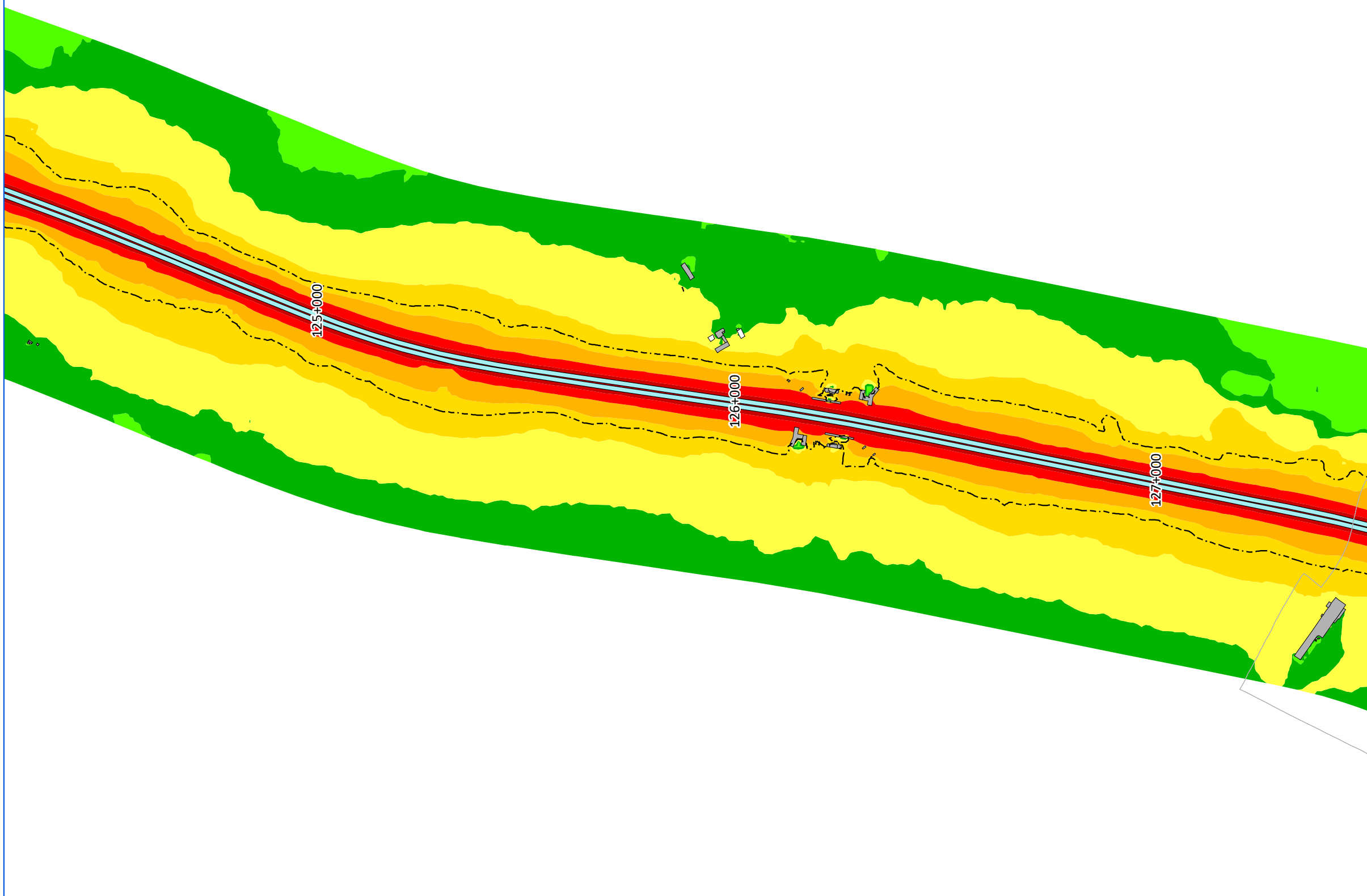
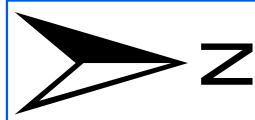
Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Night Folha: 05/10

Escala: 1:10 000










Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00













Legenda:

-  Recetores sensíveis
-  Recetores não sensíveis
-  Edifício hospitalar
-  Edifício escolar
-  Vias de tráfego
-  Vias de tráfego - Túnel
-  Vias de tráfego - Viaduto
-  Barreiras Acústicas
-  Isófona 53 dB(A) - Ln

Indicador de ruído Ln

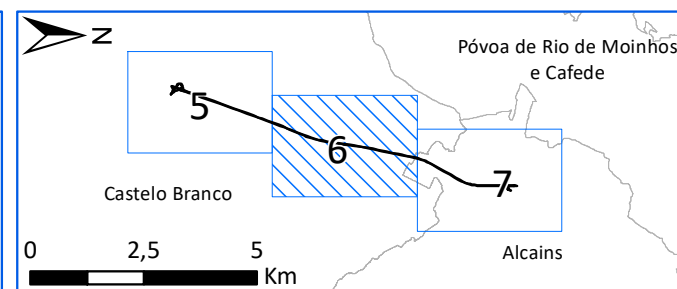
-  Ln < 40 [dB(A)]
-  40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]
-  45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]
-  50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]
-  55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]
-  60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]
-  65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]
-  Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A23
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.
- **Data e n.º de Homologação:**
27-07-2017, n.º 408
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublancos: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão
Designação:
Indicador de ruído Ln

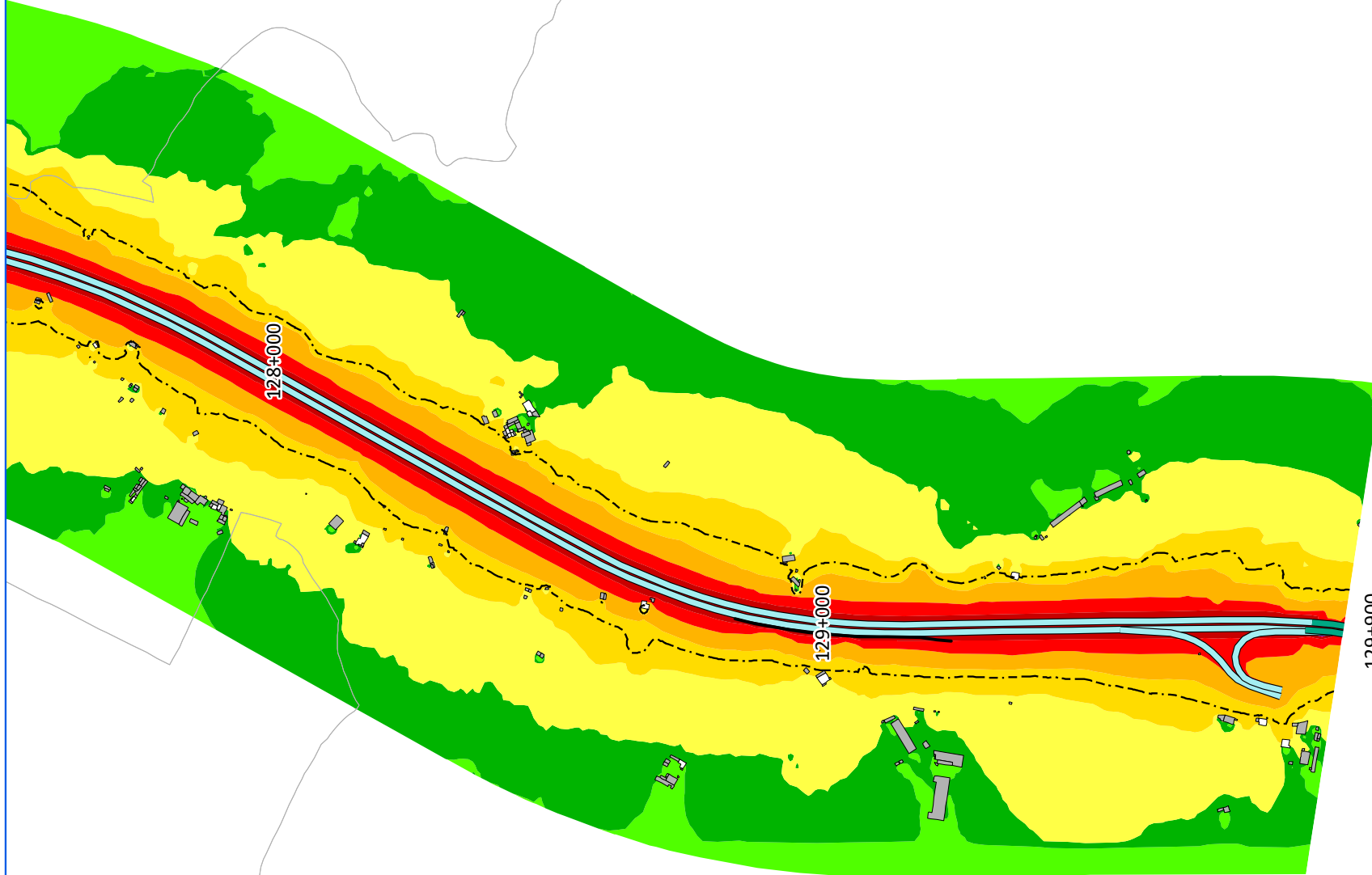
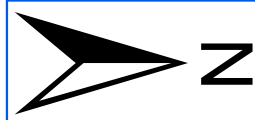
Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Night **Folha:** 06/10

Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022










Edição/Revisão: ED01/REV00













Alcains

Legenda:

-  Recetores sensíveis
-  Recetores não sensíveis
-  Edifício hospitalar
-  Edifício escolar
-  Vias de tráfego
-  Vias de tráfego - Túnel
-  Vias de tráfego - Viaduto
-  Barreiras Acústicas
-  Isófona 53 dB(A) - Ln

Indicador de ruído Ln

-  Ln < 40 [dB(A)]
-  40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]
-  45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]
-  50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]
-  55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]
-  60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]
-  65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]
-  Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:

Tráfego rodoviário - A23

Ano a que se reportam os resultados:

2021

Altura de cálculo:

4 metros

Método de cálculo adotado:

CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- **Entidade proprietária da cartografia:**

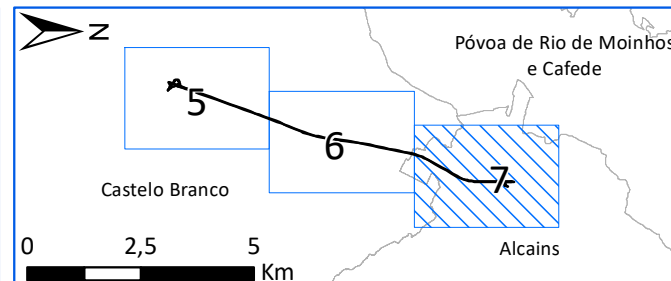
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.

- **Data e n.º de Homologação:**

27-07-2017, n.º 408

- **Entidade Responsável pela Homologação:**

Direção-Geral do Território



Título:

Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão

Designação:

Indicador de ruído Ln

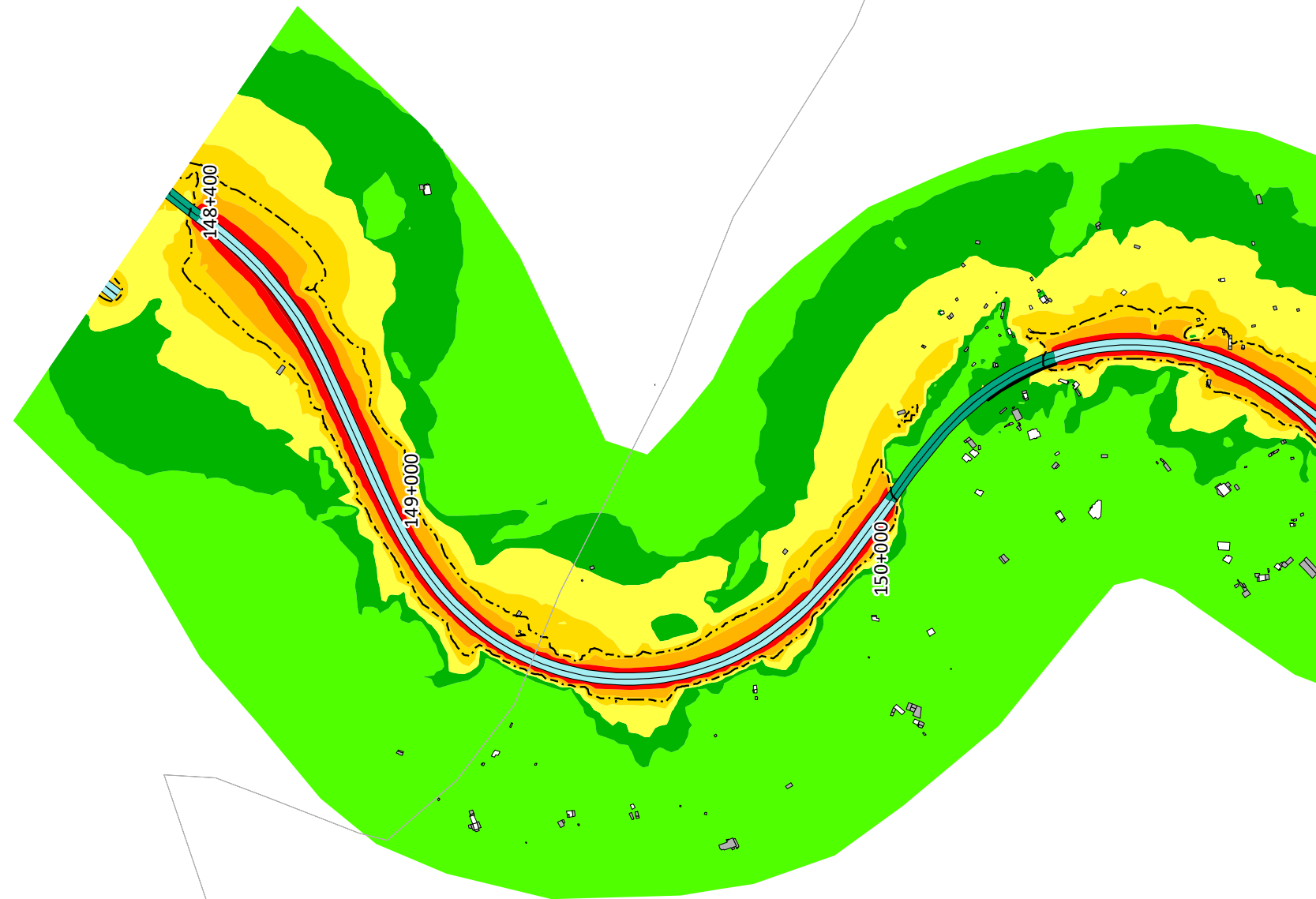
Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Night Folha: 07/10

Escala: 1:10 000










Data: dezembro de 2022









Edição/Revisão: ED01/REV00





Legenda:

-  Recetores sensíveis
-  Recetores não sensíveis
-  Edifício hospitalar
-  Edifício escolar
-  Vias de tráfego
-  Vias de tráfego - Túnel
-  Vias de tráfego - Viaduto
-  Barreiras Acústicas
-  Isófona 53 dB(A) - Ln

- Indicador de ruído Ln**
-  Ln < 40 [dB(A)]
-  40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]
-  45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]
-  50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]
-  55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]
-  60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]
-  65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]
-  Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:

Tráfego rodoviário - A23

Ano a que se reportam os resultados:
2021

Altura de cálculo:
4 metros

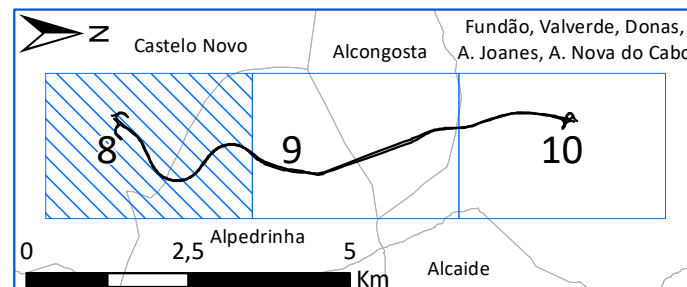
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- **Entidade proprietária da cartografia:**
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.

- **Data e n.º de Homologação:**
15-11-2018, n.º 474

- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão

Designação:
Indicador de ruído Ln

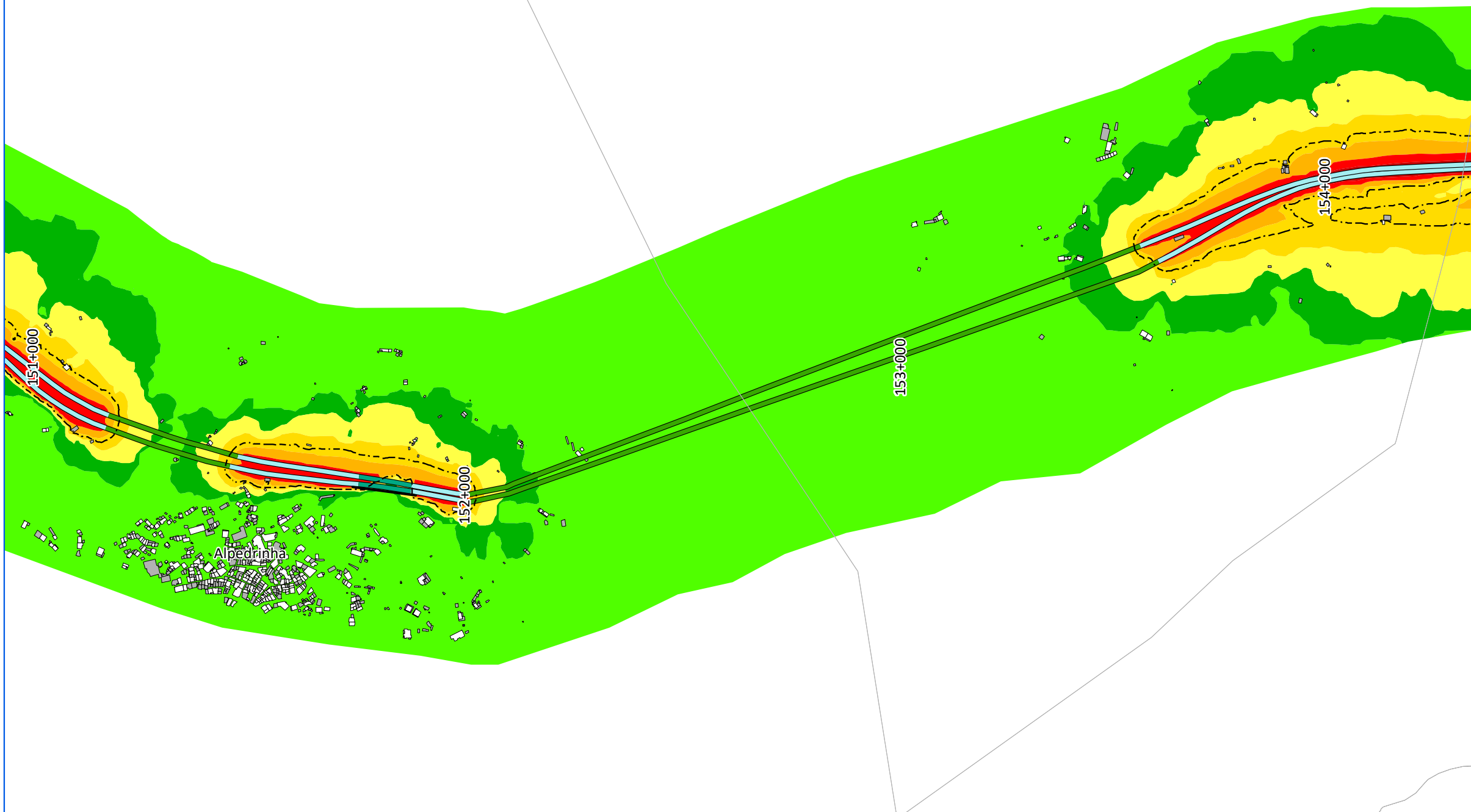
Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Lnight **Folha:** 08/10

Escala: 1:10 000










Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00













Legenda:

-  Recetores sensíveis
-  Recetores não sensíveis
-  Edifício hospitalar
-  Edifício escolar
-  Vias de tráfego
-  Vias de tráfego - Túnel
-  Vias de tráfego - Viaduto
-  Barreiras Acústicas
-  Isófona 53 dB(A) - Ln

Indicador de ruído Ln

-  Ln < 40 [dB(A)]
-  40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]
-  45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]
-  50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]
-  55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]
-  60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]
-  65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]
-  Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:

Tráfego rodoviário - A23

Ano a que se reportam os resultados:

2021

Altura de cálculo:

4 metros

Método de cálculo adotado:

CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- Entidade proprietária da cartografia:

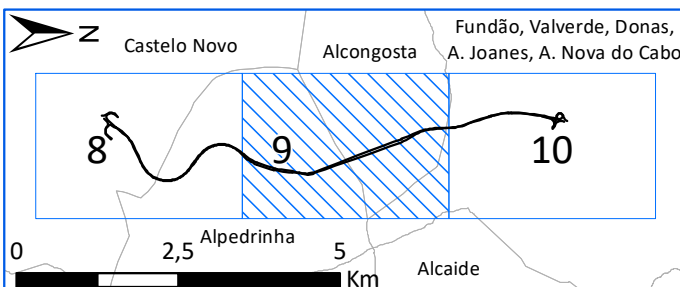
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.

- Data e n.º de Homologação:

15-11-2018, n.º 474

- Entidade Responsável pela Homologação:

Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído

Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão

Designação:

Indicador de ruído Ln

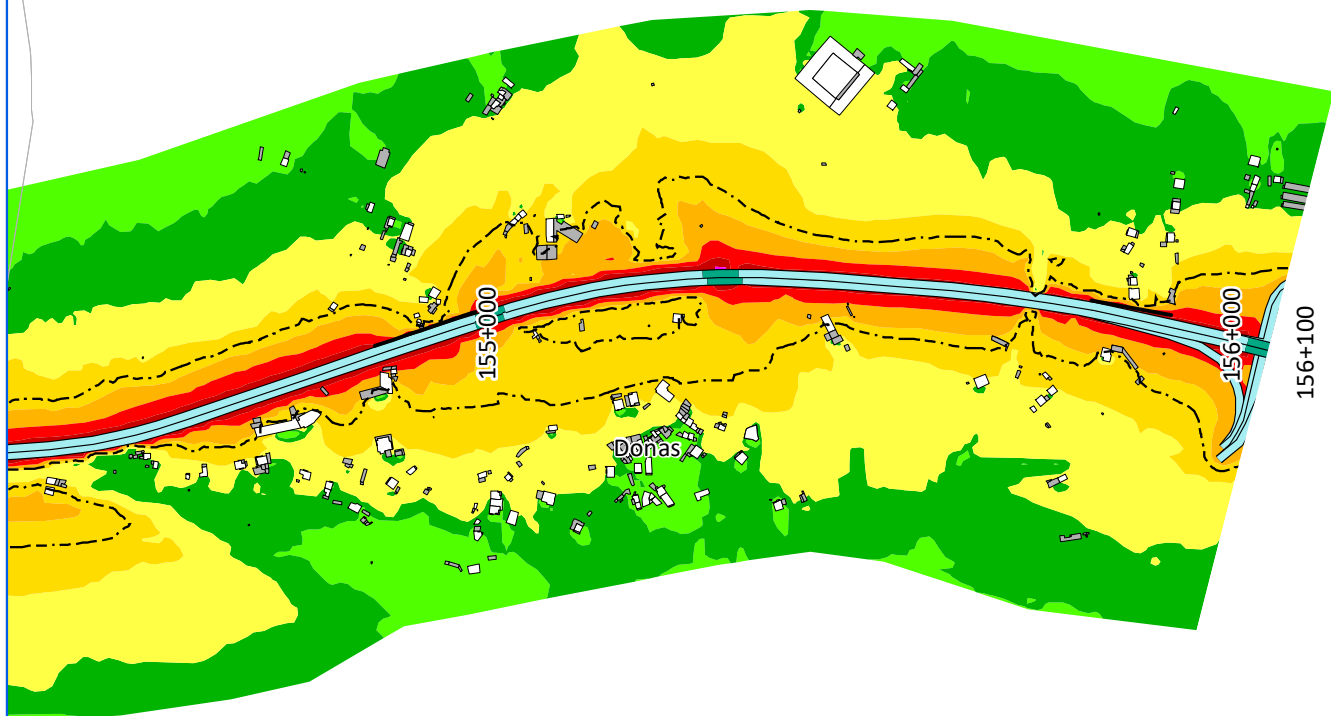
Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Lnight Folha: 09/10

Escala: 1:10 000










Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00













Legenda:

-  Recetores sensíveis
-  Recetores não sensíveis
-  Edifício hospitalar
-  Edifício escolar
-  Vias de tráfego
-  Vias de tráfego - Túnel
-  Vias de tráfego - Viaduto
-  Barreiras Acústicas
-  Isófona 53 dB(A) - Ln

Indicador de ruído Ln

-  Ln < 40 [dB(A)]
-  40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]
-  45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]
-  50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]
-  55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]
-  60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]
-  65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]
-  Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:

Tráfego rodoviário - A23

Ano a que se reportam os resultados:

2021

Altura de cálculo:

4 metros

Método de cálculo adotado:

CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- Entidade proprietária da cartografia:

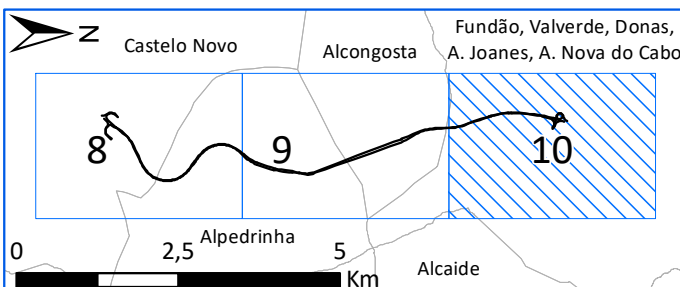
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.

- Data e n.º de Homologação:

15-11-2018, n.º 474

- Entidade Responsável pela Homologação:

Direção-Geral do Território



Título:

Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcaide / Castelo Novo - Fundão

Designação:

Indicador de ruído Ln

Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Lnight Folha: 10/10

Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00

