

Origem das coordenadas rectangulares: Ponto central (unidades em metros)
 Base cartográfica:
 Levantamento topográfico na esc. 1: 2 000, Março de 2004, Município, S.A. (Voo de Janeiro de 2004)



Níveis de ruído ambiente
 Distribuição expectável do parâmetro L_{eq}



VIAS DE COMUNICAÇÃO



Revisão	Descrição	Data	Rubrica

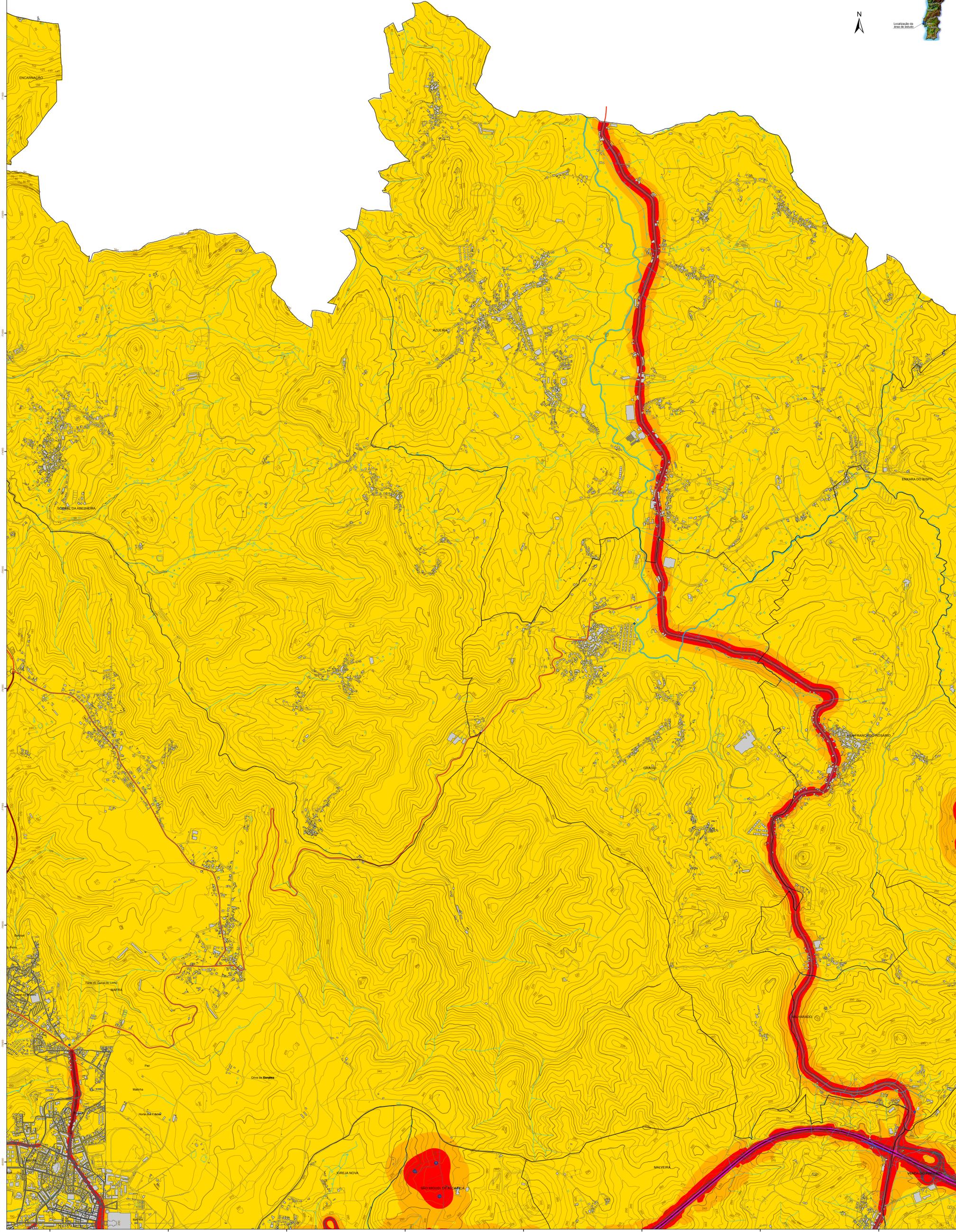
CÂMARA MUNICIPAL DE MAFRA

ESTUDO DE RUIDO AMBIENTE E ELABORAÇÃO DE MAPAS DE RUIDO PARA O CONCELHO DE MAFRA

Concelho de Mafra
 Distribuição expectável do parâmetro indicador L_{eq}

Folha: 1/6

Projectou	CSL	Substituí des. nº		ESCALA: 1: 10 000	DESENHO Nº 2
Desenhou	20110113SM	Substituí por des. nº	A0		
Verificou	20110101	Nº do arquivo	4000272829110a29110a_DES2_1		

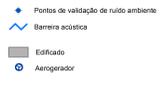


Origem das coordenadas rectangulares: Ponto central (unidades em metros)
 Base cartográfica:
 Levantamento topográfico na esc. 1:2.000, Março de 2004, Município, S.A. (Voo de Janeiro de 2004)

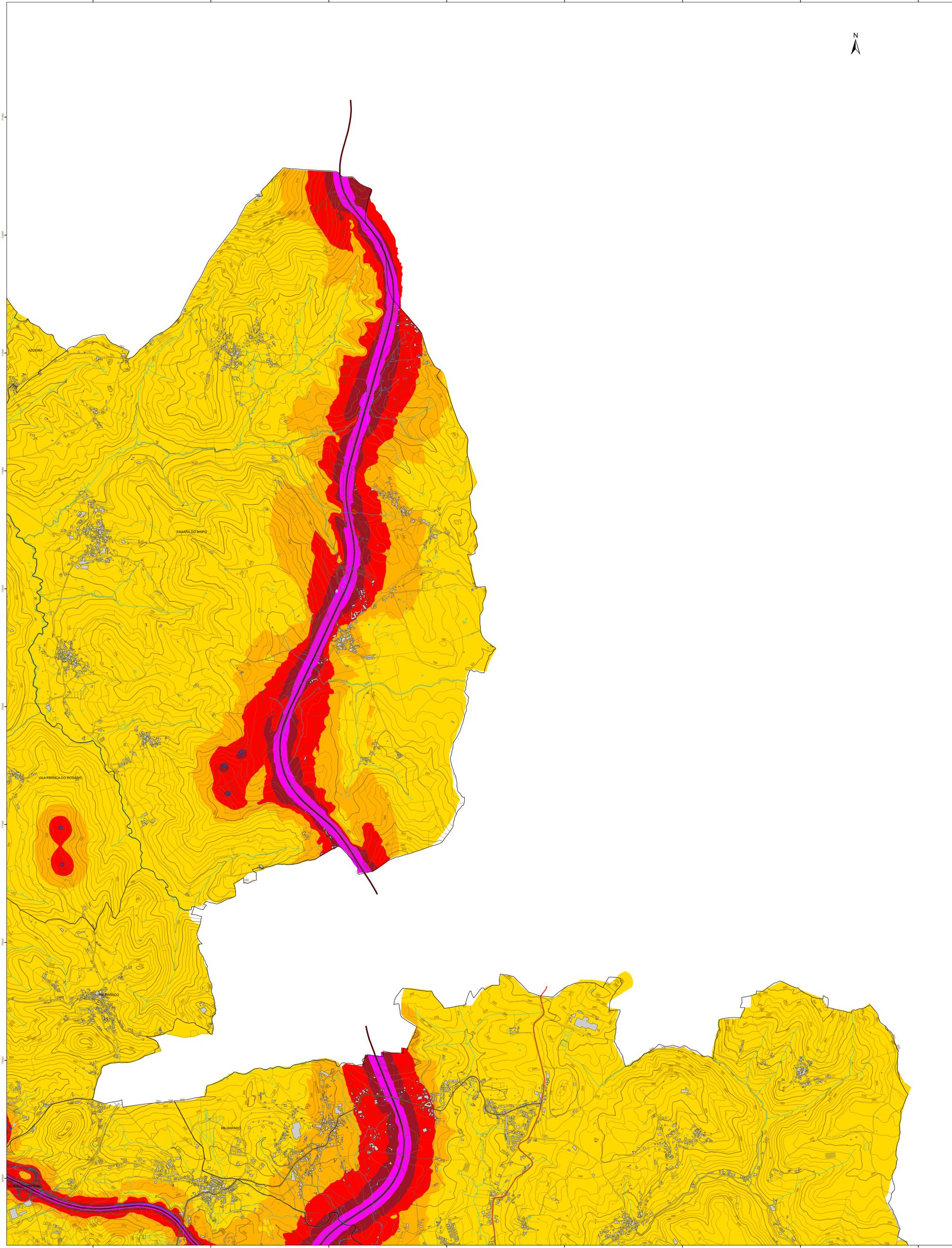
Níveis de ruído ambiente
 Distribuição expectável do parâmetro L_{den}



VIAS DE COMUNICAÇÃO



Revisão	Descrição	Data	Rubrica
CÂMARA MUNICIPAL DE MAFRA			
ESTUDO DE RÚIDO AMBIENTE E ELABORAÇÃO DE MAPAS DE RÚIDO PARA O CONCELHO DE MAFRA			
Concelho de Mafra			
Distribuição expectável do parâmetro indicador L_{den}			
		Folha: 2/6	
Projectou	CSL	Substitui des. nº	ESCALA:
Desenhou	20110113SM	Substitui por des. nº	DESENHO Nº
Verificou	20110111	Nº do arquivo	1: 10 000
		Cad. Ref: 4900272829110a/29110a_DES2_2	2



Origem das coordenadas rectangulares: Ponto central (unidades em metros)
 Base cartográfica:
 Levantamento topográfico na esc. 1: 2 000, Março de 2004, Município, S.A. (Voo de Janeiro de 2004)



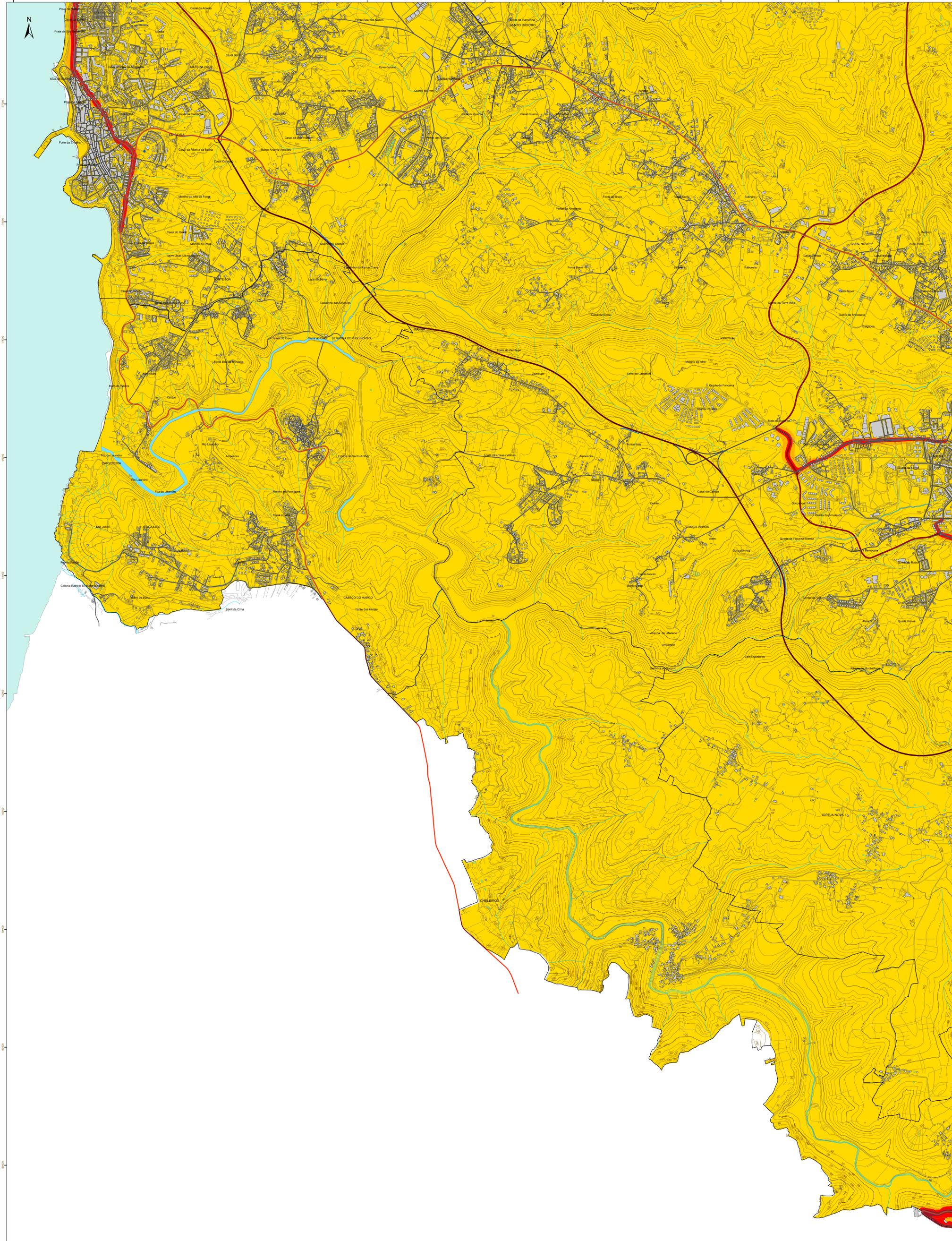
Níveis de ruído ambiente
 Distribuição expectável do parâmetro L_{den}

- $L_{den} \leq 55$
 - $55 < L_{den} \leq 60$
 - $60 < L_{den} \leq 65$
 - $65 < L_{den} \leq 70$
 - $L_{den} > 70$
- Pontos de validação de ruído ambiente
 - Barreira acústica
 - Edifício
 - Aerogerador

- VIAS DE COMUNICAÇÃO**
- Auto-estrada
 - Vias Nacionais
 - Estrada Nacional
 - Estrada Municipal
 - Outras Vias
 - Limite de freguesia
 - Altitude (m)
 - Rede hidrográfica



Revisão	Descrição	Data	Rubrica
CÂMARA MUNICIPAL DE MAFRA			
ESTUDO DE RÚIDO AMBIENTE E ELABORAÇÃO DE MAPAS DE RÚIDO PARA O CONCELHO DE MAFRA			
Concelho de Mafra			
Distribuição expectável do parâmetro indicador L_{den}			
Folha: 3/6			
Projectou	CSL	Substitui des. nº	ESCALA:
Desenhou	201007 LSM	Substitui por des. nº	AO
Verificou	201007	Nº do arquivo	1: 10 000
			DESENHO Nº
			2



Origem das coordenadas rectangulares: Ponto central (unidades em metros)
 Base cartográfica: Levantamento topográfico na esc. 1:2.000, Março de 2004, Município, S.A. (Voo de Janeiro de 2004)



Níveis de ruído ambiente
Distribuição expectável do parâmetro L_{den}

- (dB(A))
- 55-60 Lden ≤ 55
 - 60-65 Lden 55-60
 - 65-70 Lden 60-65
 - 70-75 Lden 65-70
 - > 70 Lden > 70
- Pontos de validação de ruído ambiente
 - Barrreira acústica
 - Edifício
 - Aerogerador

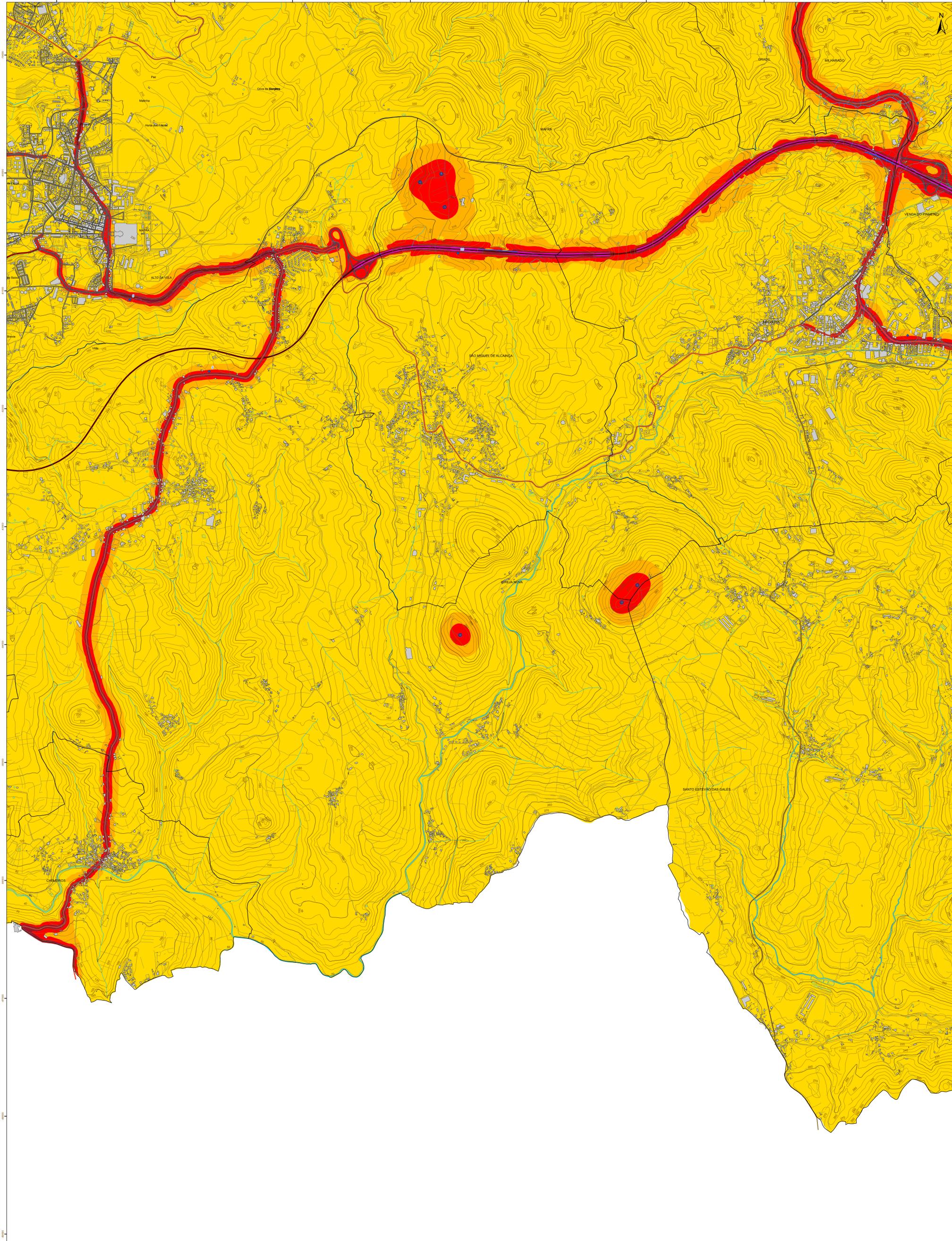
VIAS DE COMUNICAÇÃO

- Auto-estrada
- Via Rápida
- Estrada Nacional
- Estrada Municipal
- Outras Vias
- Limite de freguesia
- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica

0 500 Metros



Revisão	Descrição	Data	Rubrica
CÂMARA MUNICIPAL DE MAFRA			
ESTUDO DE RÚIDO AMBIENTE E ELABORAÇÃO DE MAPAS DE RÚIDO PARA O CONCELHO DE MAFRA			
Concelho de Mafra			
Distribuição expectável do parâmetro indicador L_{den}			
Folha: 4/6			
Projecto	CSL	Substitui des. nº	ESCALA:
Desenhou	2011071232	Nº do arquivo	1: 10 000
Verificou	2011011 CSL	Cart. Ref.º	DESENHO Nº
		4000272829110a/29110a_DES2_4	2



Origem das coordenadas rectangulares: Ponto central (unidades em metros)
 Base cartográfica: Levantamento topográfico na esc. 1:2.000, Março de 2004, Município, S.A. (Voo de Janeiro de 2004)



Níveis de ruído ambiente
 Distribuição expectável do parâmetro L_{den}

- (dB(A))
- $L_{den} \leq 55$
 - $56 < L_{den} \leq 60$
 - $61 < L_{den} \leq 65$
 - $66 < L_{den} \leq 70$
 - $L_{den} > 70$
- Pontos de validação de ruído ambiente
 - Barreira acústica
 - Edifício
 - Aerogerador

VIAS DE COMUNICAÇÃO

- Auto-estrada
- Via Nacional
- Estrada Nacional
- Estrada Municipal
- Outras Vias
- Limite de freguesia
- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica



Revisão	Descrição	Data	Rubrica

CÂMARA MUNICIPAL DE MAFRA

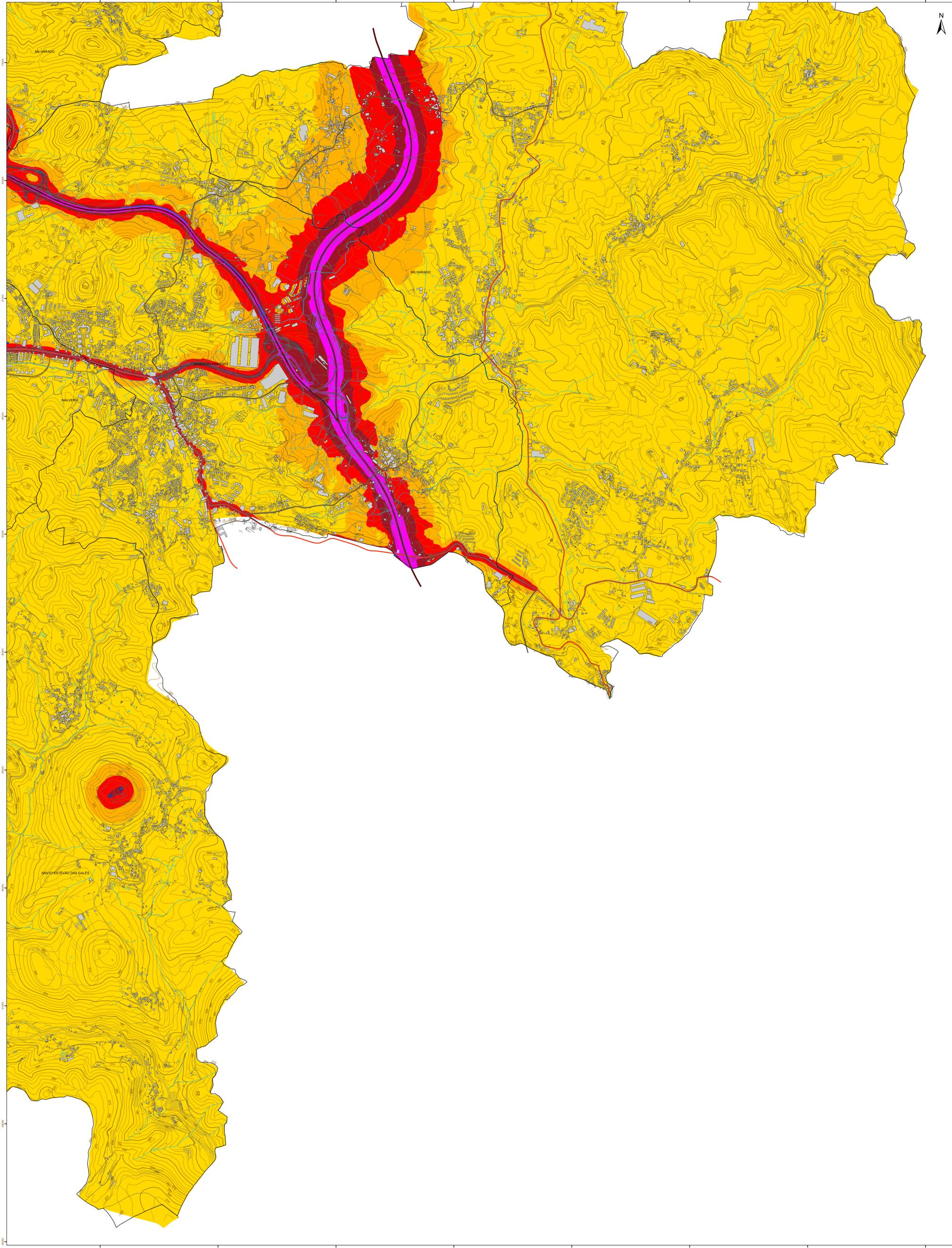
ESTUDO DE RÚDIO AMBIENTE E ELABORAÇÃO DE MAPAS DE RÚDIO PARA O CONCELHO DE MAFRA

Concelho de Mafra
 Distribuição expectável do parâmetro indicador L_{den}

Folha: 5/6

Projecto	Substitui des. nº	ESCALA: 1:10.000	DESENHO Nº 2
Desenhou	Substitui por des. nº		
Verificou	Nº do arquivo		

Cód. Ref: 4900272829110A29110A_DES2_5



Origem das coordenadas rectangulares: Ponto central (unidades em metros)
 Base cartográfica: Levantamento topográfico na esc. 1:2.000, Março de 2004, Município, S.A. (Voo de Janeiro de 2004)



Níveis de ruído ambiente
 Distribuição expectável do parâmetro L_{Aeq}

- $L_{Aeq} \leq 55$
 - $56 \leq L_{Aeq} \leq 60$
 - $61 \leq L_{Aeq} \leq 65$
 - $66 \leq L_{Aeq} \leq 70$
 - $L_{Aeq} > 70$
- Pontos de validação de ruído ambiente
 - Barreira acústica
 - Edifício
 - Aerogerador

- VIAS DE COMUNICAÇÃO**
- Auto-estrada
 - Via Rápida
 - Estrada Nacional
 - Estrada Municipal
 - Outras Vias
 - Limite de freguesia
 - Alteração (m)
 - Rede hidrográfica

0 500 m



Revisão	Descrição	Data	Rubrica
CÂMARA MUNICIPAL DE MAFRA			
ESTUDO DE RÚDIO AMBIENTE E ELABORAÇÃO DE MAPAS DE RÚDIO PARA O CONCELHO DE MAFRA			
Concelho de Mafra			
Distribuição expectável do parâmetro indicador L_{Aeq}			
Folha: 6/6			
Projectou	Substitui des. nº	ESCALA:	DESENHO Nº
Desenhou	Substitui por des. nº	1: 10 000	2
Verificou	Nº do arquivo		
	Cad. Ref: 4900272829110/29110_DES2_6		