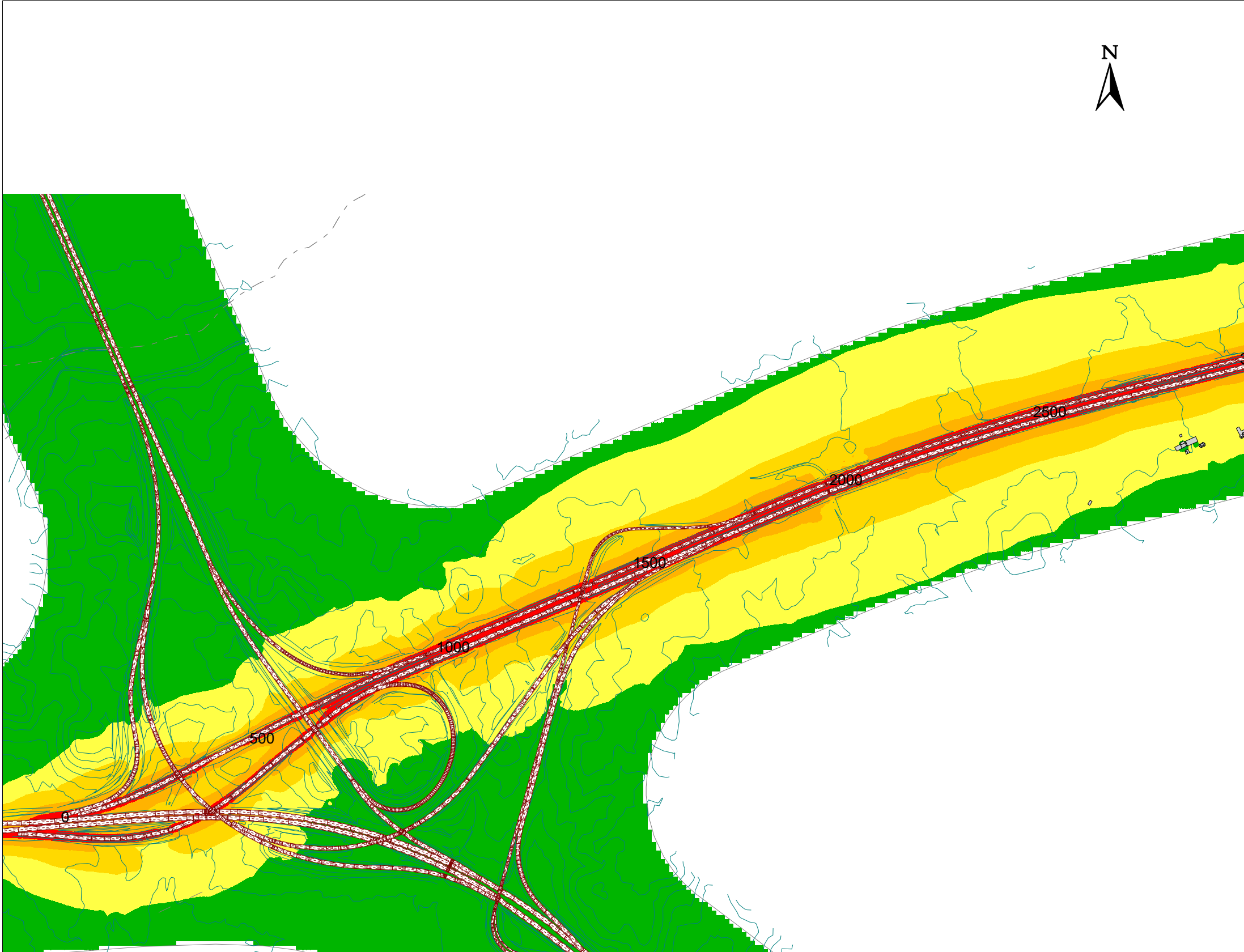




ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Via Rodoviária
- Edifícios
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Campo: 05-01-2017
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- 40 < L_n ≤ 45
- 45 < L_n ≤ 50
- 50 < L_n ≤ 55
- 55 < L_n ≤ 60
- L_n > 60

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A6 -
AUTO-ESTRADA MARATECA / CAIA
Sublanço A2-A13-A6 / Vendas Novas

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 0+000 ao km 3+000 da A6

ESCALA:

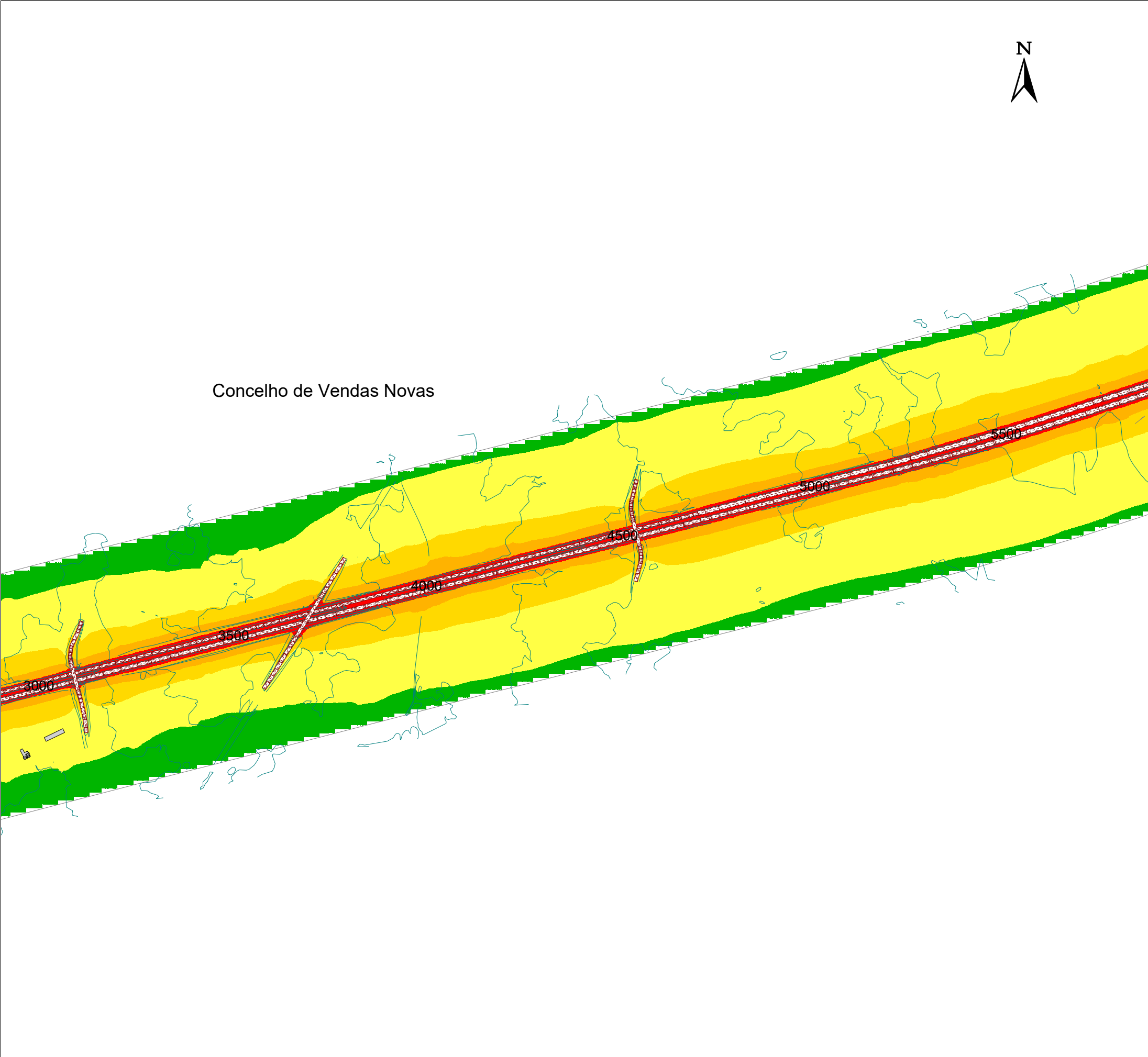
1/10 000

DATA:

Fevereiro 2022

NÚMERO:

A6_11



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Via Rodoviária
- Edifícios
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo:Abril a setembro 2018
Campo: 05-01-2017
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

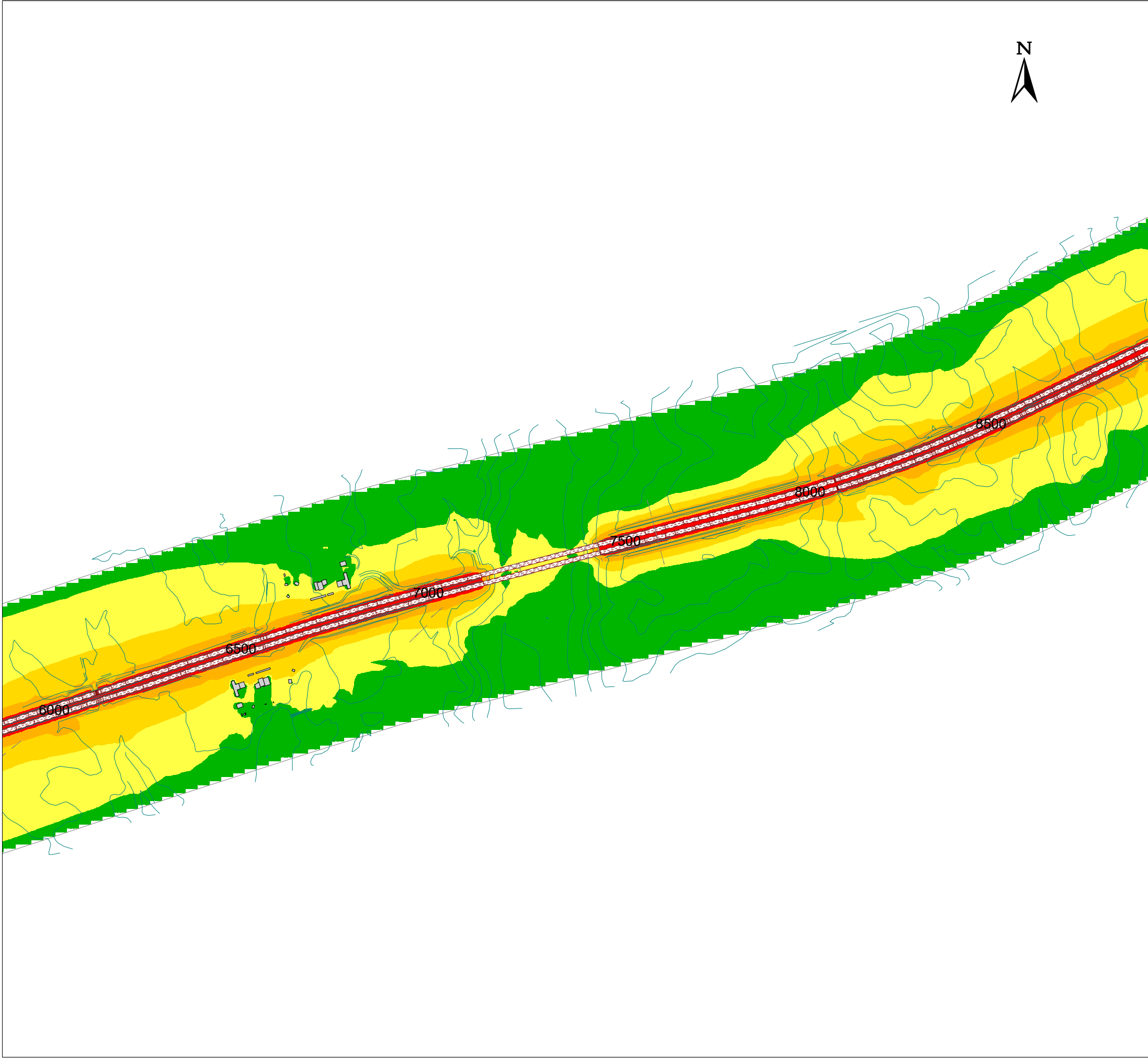
Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_n \leq 45$
- $45 < L_n \leq 50$
- $50 < L_n \leq 55$
- $55 < L_n \leq 60$
- $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:	PROJECTISTA:	
		
TÍTULO: MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A6 - AUTO-ESTRADA MARATECA / CAIA Sublanço A2-A13-A6 / Vendas Novas		
TIPO DE MAPA: Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Ln km 3+000 ao km 6+000 da A6		
ESCALA: 1/10 000	DATA: Fevereiro 2022	NÚMERO: A6_12



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Via Rodoviária
- Edifícios
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo:Abril a setembro 2018
Campo: 05-01-2017
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

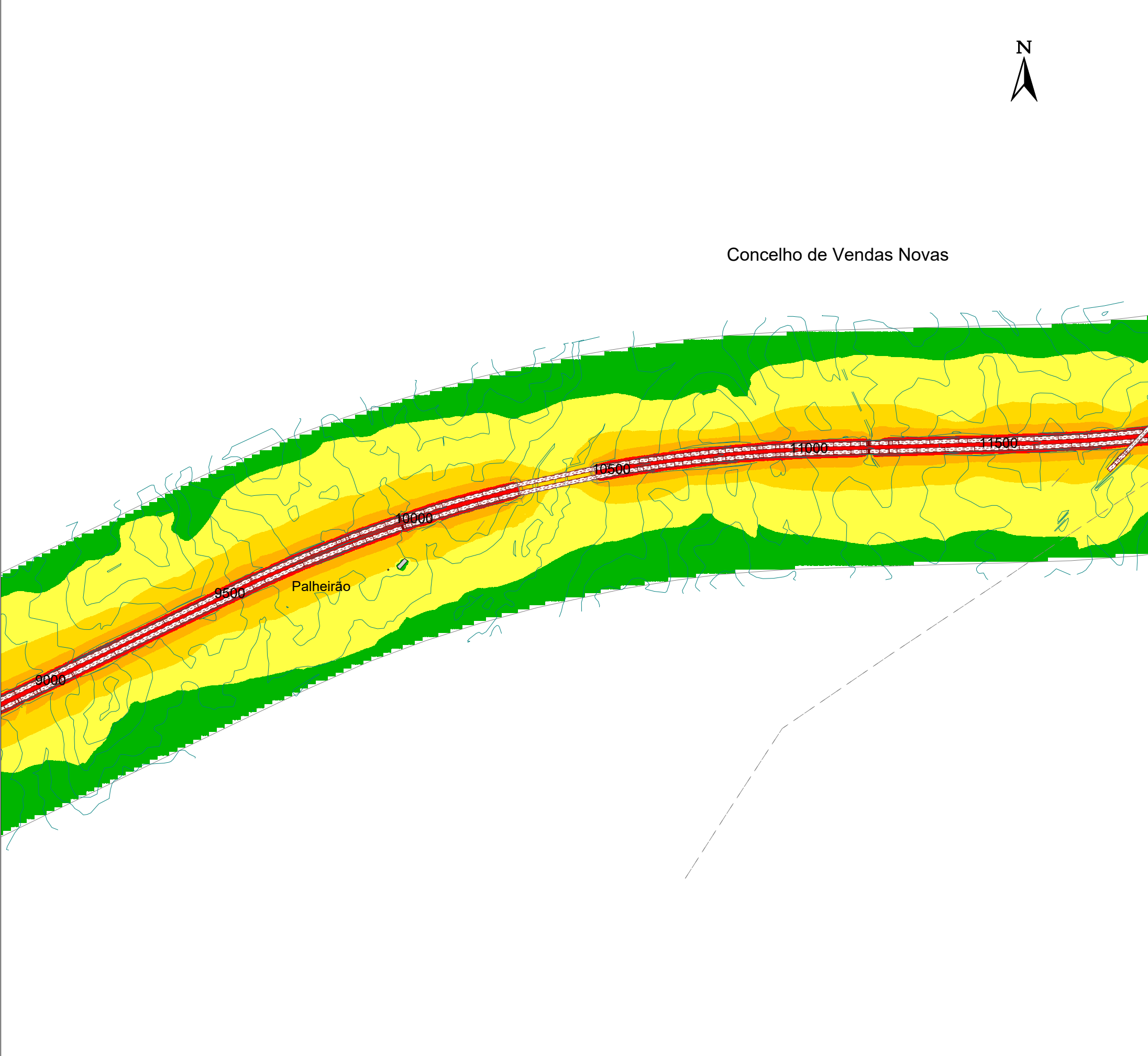
Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_n \leq 45$
- $45 < L_n \leq 50$
- $50 < L_n \leq 55$
- $55 < L_n \leq 60$
- $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:			PROJECTISTA:	
TÍTULO: MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A6 - AUTO-ESTRADA MARATECA / CAIA Sublanço A2-A13-A6 / Vendas Novas				
TIPO DE MAPA: Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Ln km 6+000 ao km 9+000 da A6				
ESCALA: 1/10 000		DATA: Fevereiro 2022		NÚMERO: A6_13



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Via Rodoviária
- Edifícios
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo:Abril a setembro 2018
Campo: 05-01-2017
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

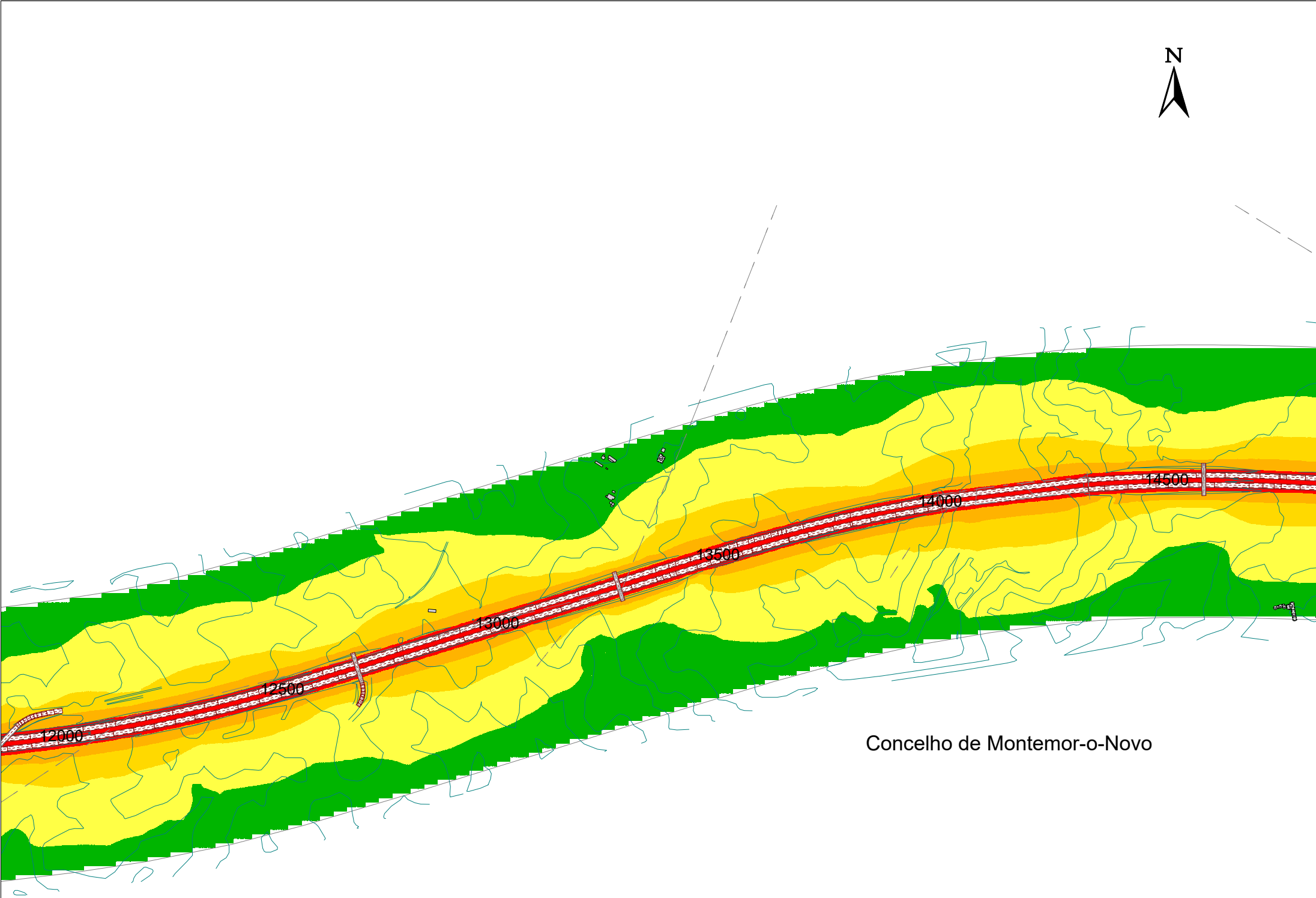
Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_n \leq 45$
- $45 < L_n \leq 50$
- $50 < L_n \leq 55$
- $55 < L_n \leq 60$
- $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:			PROJECTISTA:		
TÍTULO: MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A6 - AUTO-ESTRADA MARATECA / CAIA Sublanço A2-A13-A6 / Vendas Novas					
TIPO DE MAPA: Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Ln km 9+000 ao km 12+000 da A6					
ESCALA: 1/10 000		DATA: Fevereiro 2022		NÚMERO: A6_14	



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Via Rodoviária
- Edifícios
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Campo: 05-01-2017
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- 40 < L_n ≤ 45
- 45 < L_n ≤ 50
- 50 < L_n ≤ 55
- 55 < L_n ≤ 60
- L_n > 60

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



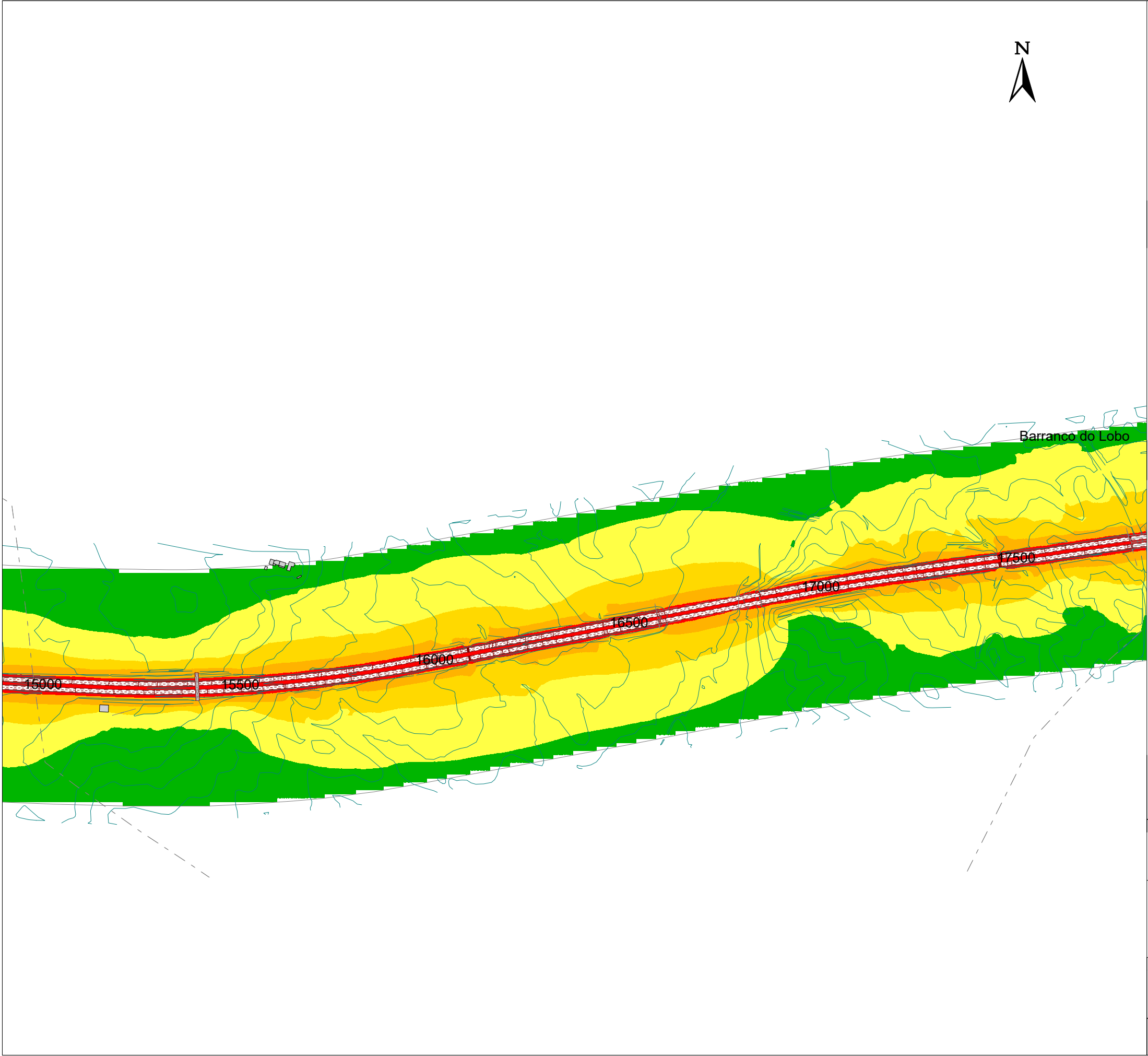
TÍTULO:
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A6 -
AUTO-ESTRADA MARATECA / CAIA
Sublanço A2-A13-A6 / Vendas Novas

TIPO DE MAPA:
Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 12+000 ao km 15+000 da A6

ESCALA:
1/10 000

DATA:
Fevereiro 2022

NÚMERO:
A6_15



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Via Rodoviária
- Edifícios
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo:Abril a setembro 2018
Campo: 05-01-2017
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

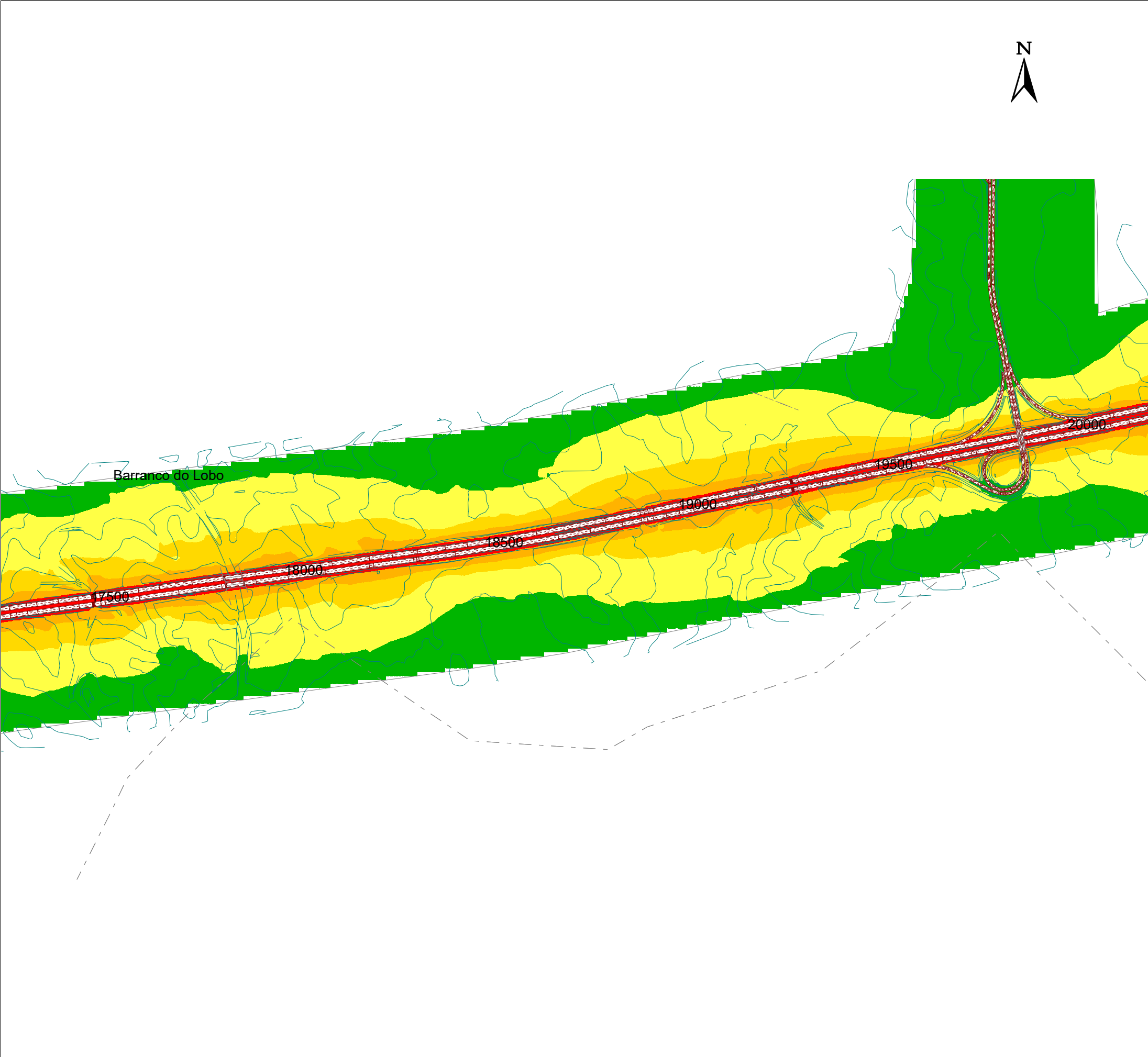
Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_n \leq 45$
- $45 < L_n \leq 50$
- $50 < L_n \leq 55$
- $55 < L_n \leq 60$
- $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:	PROJECTISTA:	
		
TÍTULO: MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A6 - AUTO-ESTRADA MARATECA / CAIA Sublanço A2-A13-A6 / Vendas Novas		
TIPO DE MAPA: Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Ln km 15+000 ao km 18+000 da A6		
ESCALA: 1/10 000	DATA: Fevereiro 2022	NÚMERO: A6_16



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Via Rodoviária
- Edifícios
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo:Abril a setembro 2018
Campo: 05-01-2017
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_n \leq 45$
- $45 < L_n \leq 50$
- $50 < L_n \leq 55$
- $55 < L_n \leq 60$
- $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A6 -
AUTO-ESTRADA MARATECA / CAIA
Sublanço A2-A13-A6 / Vendas Novas

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 18+000 ao km 20+400 da A6

ESCALA:

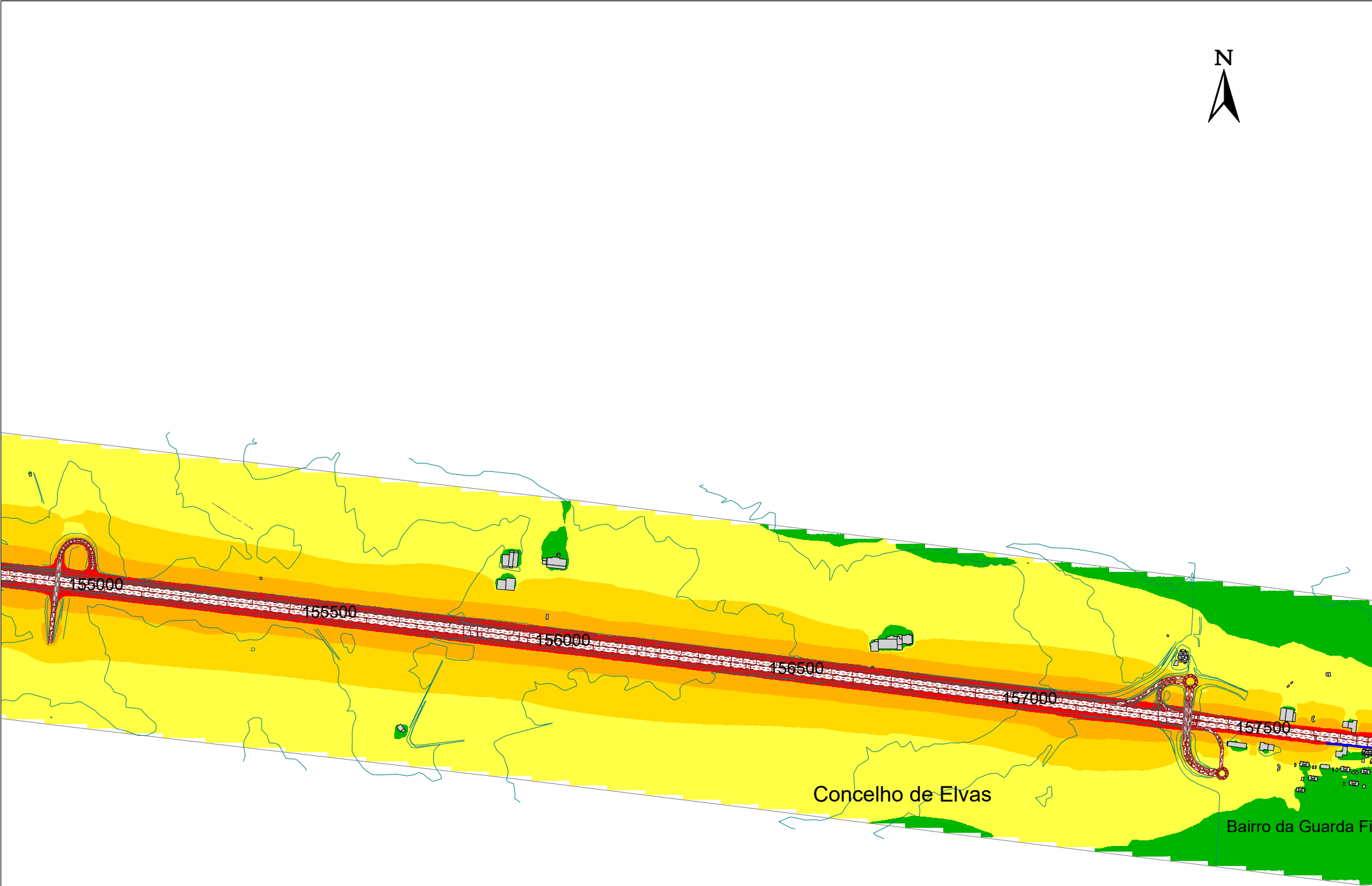
1/10 000

DATA:

Fevereiro 2022

NÚMERO:

A6_17



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Via Rodoviária
- Edifícios
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo:Abril a setembro 2018
Campo: 05-01-2017
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

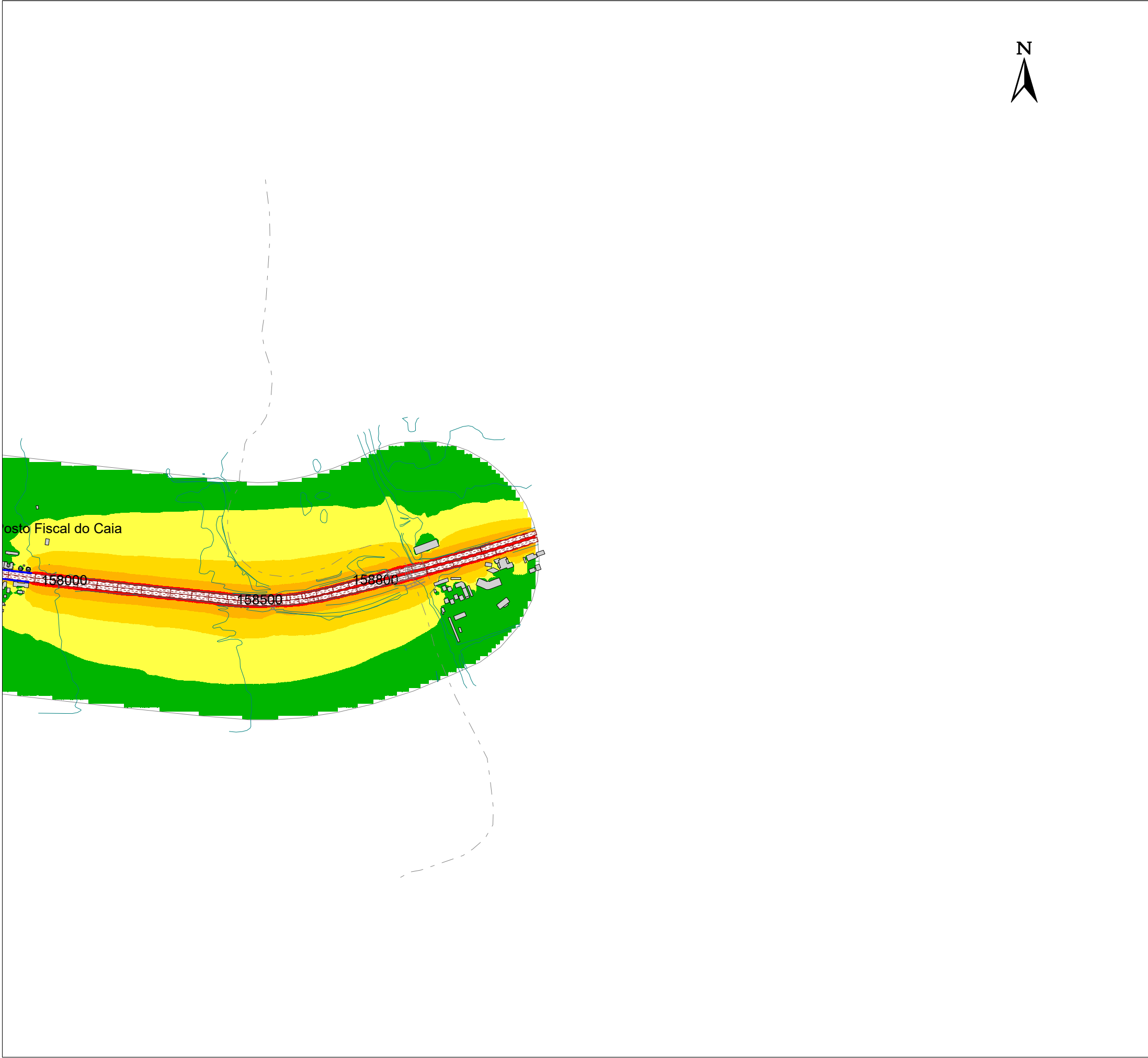
Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- 40 < L_n ≤ 45
- 45 < L_n ≤ 50
- 50 < L_n ≤ 55
- 55 < L_n ≤ 60
- L_n > 60

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:	PROJECTISTA:	
		
TÍTULO: MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A6 - AUTO-ESTRADA MARATECA / CAIA Sublanço Elvas Nascente / Caia / Fronteira do Caia		
TIPO DE MAPA: Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Ln km 155+000 ao km 158+000 da A6		
ESCALA: 1/10 000	DATA: Fevereiro 2022	NÚMERO: A6_19



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Via Rodoviária
- Edifícios
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Campo: 05-01-2017
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_n \leq 45$
- $45 < L_n \leq 50$
- $50 < L_n \leq 55$
- $55 < L_n \leq 60$
- $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A6 -
AUTO-ESTRADA MARATECA / CAIA
Sublargo Caia / Fronteira do Caia

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 158+000 ao km 158+800 da A6

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Fevereiro 2022

NÚMERO:

A6_20