anexo ao requerimento DO PEDIDO DE UTILIZAÇÃO DOS RECURSOS HÍDRICOS

OCUPAÇÃO DO DOMÍNIO PÚBLICO hídrico – INFRAESTRUTURAS E EQUIPAMENTOS DE APOIO À CIRCULAÇÃO RODOVIÁRIA INCLUINDO ESTACIONAMENTOS E ACESSOS AO DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO

|  |  |
| --- | --- |
| I. IDENTIFICAÇÃO DO REQUERENTE |  |
| Nome/Denominação social \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ identificação fiscal nº \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, residência/sede em \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , código postal \_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_ Localidade de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Freguesia \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Concelho \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Telefone \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Telemóvel \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |

|  |  |
| --- | --- |
| II. LOCALIZAÇÃO DA UTILIZAÇÃO |  |
| Administração Região Hidrográfica: [ ]Norte [ ]Centro [ ]Tejo e Oeste [ ]Alentejo [ ]Algarve  Designação da utilização \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Freguesia \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Concelho \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Coordenadas Geográficas ETRS89 (graus decimais): Latitude = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Longitude = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (sistema de coordenadas alternativo: Hayford Gauss Militar – *Datum* Lisboa (metros): M = \_\_\_\_\_\_\_\_\_ P = \_\_\_\_\_\_\_ )  Indique o que for aplicável:  i) [ ]rio [ ]ribeira/ribeiro [ ]barranco [ ]albufeira [ ]lagoa [ ]margem esquerda [ ]margemdireita  ii) [ ] águas costeiras [ ]margem | |

|  |  |
| --- | --- |
| III. CARACTERIZAÇÃO DA UTILIZAÇÃO |  |
| Área total de implantação do projeto \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ m2 dos quais \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ m2 integram o domínio público hídrico.  Finalidade \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  N.º total de lugares \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N.º de lugares reservados a veículos de serviço de emergência \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  N.º de lugares reservados para pessoas com mobilidade reduzida \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Tipos de materiais utilizados \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de 20\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Assinatura)

**Elementos a anexar:**

* Projeto que inclua nomeadamente a seguinte informação:

- Planta de enquadramento à escala 1:25000 com a localização da pretensão;

- Planta de implantação à escala adequada (por exemplo 1:1 000, 1:2 000, 1:5 000);

- Implantação do projeto na planta de condicionantes do Plano Diretor Municipal;

- Plantas e cortes à escala adequada, na situação existente e na situação proposta, com a implantação da obra relativamente a linhas de água, albufeiras (nível de pleno armazenamento) e/ou mar;

- Descrição do local, incluindo a descrição da envolvente, do declive, da dimensão do acesso, da área, do número de lugares para estacionamento (total, veículos de serviço, de emergência, para pessoas com mobilidade reduzida e outros) e do limite máximo de alargamento;

- Indicação da cota máxima de cheia para um período de retorno de 100 anos ou cota de máxima cheia conhecida ou a linha da máxima preia-mar de águas vivas equinociais (conforme aplicável e sempre que possível);

- Indicação da natureza e material de construção, nomeadamente tipo de pavimento;

- Projeto de drenagem de águas pluviais (se aplicável);

- Definição do programa de autocontrolo (qualidade) adequado com indicação dos locais e métodos de amostragem, parâmetros e frequência a implementar (se aplicável).