

QUADRO SÍNTESE DE PROPOSTAS – POOC VILAMOURA – V.R. DE STº ANTÓNIO

	Praia	Classificação	Capacidade de carga proposta (nº de utentes)	Nº de lugares proposto total	Apoios propostos		
					AM	AS	AC
1	Praia de Vilamoura	I	4600	503	1	3	1
2.1	Praia de Quarteira	I	620	289			1
2.2	Praia de Quarteira	I	830	118		1	
2.3	Praia de Quarteira	I	940	104		1	
2.4	Praia de Quarteira	I	940	-			1
2.5	Praia de Quarteira	I	940	-			1
2.6	Praia de Quarteira	II	1040	-		1	
3	Praia do Forte Novo	III	400	90	1		
4	Praia de Almagem	III	600	162		1	
5	Praia de Loulé Velho	III	800	320		2	
6	Praia de Vale do Lobo	II	600	147	2		1
7.1	Praia do Garrão Poente	III	1500	168	1	1	
7.2	Praia do Garrão Nascente	III	1700	272	1	1	1
8	Praia do Ancão	III	2620	476	1	3	
9	Praia da Quinta do Lago	III	1184	216	1	1	
10	Praia da Armona	III	1550	-	1	1	
11	Praia dos Cavacos	III	190	47		1	
12.1	Praia da Fuseta-mar	III	1550	-	1	1	
12.2	Praia da Fuseta-ria	III	210	294	4	1	1
13	Praia do Barril	II	1750	-			1
14	Praia da Terra Estreita	III	800	-	1		
15	Praia de Tavira	II	2845	-	3		
16	Praia de Cabanas	III	1540	-	2	1	
17	Praia da Manta Rota	II	3000	743	1	1	2
18	Praia da Lota	III	750	110			1
19	Praia da Alagoa	II	2920	604		3	1
20	Praia Verde	III	1480	259		2	
21	Praia do Cabeço	III	2210	552		2	2
22	Praia de Monte Gordo	I / II	8690	-			8
23	Praia de Santo António	III	2325	-	2	1	1

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Marina

Classificação

I

Concelho: Loulé

Capitania: Porto de Faro

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

Praia encaixada sob arriba

Praia associada a frente urbana

Praia sob arriba contínua

Associada a dunas

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input checked="" type="checkbox"/> CM</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a: Vilamoura</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Reconstruir <input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p>
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Construído <input type="checkbox"/> Caminho</p> <p><input type="checkbox"/> Consolidado <input type="checkbox"/> Escada / Rampa</p> <p><input type="checkbox"/> Informal <input checked="" type="checkbox"/> Passadeira</p> <p><input type="checkbox"/> Não Consolidado <input checked="" type="checkbox"/> Passeio Marginal</p> <p>OBS.</p>	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter <input checked="" type="checkbox"/> Construído</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar <input type="checkbox"/> Consolidado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p>OBS. Prolongamento do Passeio Marginal</p>

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade: 484 Lugares</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Criar</td> <td><input type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table> <p>Capacidade: 503 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: m²</p> <p>OBS.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Criar	<input type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar	
<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado								
<input type="checkbox"/> Criar	<input type="checkbox"/> Regularizado								
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal								
<input type="checkbox"/> Relocalizar									
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>4600 utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>4600 utentes</p> <p>OBS.</p>								

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Acção proposta
1- Apoio	-	-	Ligeira	Areal	D
2- “Chirincho Bar”	25 m ²	37.5 m ²	Pesada	Areal	RM
3- Bar	8 m ²	50 m ²	Ligeira	Areal	RM
4- Apoio	-	-	Ligeira	Areal	D
5- Apoio	-	-	Ligeira	Areal	D
6- Apoio	-	-	Ligeira	Areal	D
7- Restaurante “Casa da Praia”	201 m ² (+121m ² balneários e sanitários em anexo)	427 m ²	Pesada	Areal	RM
8- “Sandwich – Bar”	21 m ²	21 m ²	Pesada	Areal / Duna	RM
9 - Restaurante - Bar “Porto Fino”	49 m ²	21 m ²	Pesada	Areal	D

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO PROPOSTA

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AS ¹	60 m ²	30 m ²	Ligeira	Areal	RM da Instalação 2
AS/E ¹	120 m ²	80 m ²	Ligeira/Mista	Adjacente ao passeio	RM da Instalação 3
AC/E ¹	140 m ²	90 m ²	Ligeira	Tardoz da duna	RM da Instalação 7
AS ¹	60 m ²	30 m ²	Ligeira	Areal	RM da Instalação 8
AM ²	20 m ²	-	Ligeira	Areal	Nova construção

NOTA: No caso da remodelação destas instalações, aplicam-se as áreas definidas pelo POOC dada a insuficiência das áreas actualmente existentes. A função de balneário prevista no Apoio Completo poderá ser assegurada com recurso a duchas exteriores, sendo a área total do edifício reduzida em 10 m², caso assim seja decidido pelas entidades competentes.

¹ – Renovação da licença.

² - Abertura de concurso público para atribuição de nova licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Manutenção / Requalificação dos acessos viários.
Acessos Pedonais	Criação de 3 acessos pedonais sobreelevados. Prolongamento e constituição de novo perfil do passeio marginal adjacente ao parque de estacionamento.
Estacionamento	Requalificação e ligeira ampliação (situação de remate) do parque de estacionamento adjacente à praia.
Apoios e equipamentos	1 AS, 1 AS/E, 1 AC/E, 1AS e 1 AM em sequência da alimentação artificial das praias que potencia o aumento da capacidade balnear da praia.
Áreas de Risco	-
Intervenções Paisagística	Recuperação dunar. Consolidação da área de lazer equipada adjacente ao passeio, na qual se localizam um AS/E e um AS (espaços verdes, mobiliário urbano,...).
Outros	Deverá proceder-se à limpeza dos restos de barcos que aí se encontram em estado de abandono, a fim da praia a Nascente assumir carácter balnear. Enterramento da rede de infra-estruturas. Demolição de estruturas de localização incompatível com o processo de recuperação dunar.
Estudos e Projectos	A área degradada a Nascente encontra-se integrada na U.O.P.G. I (Plano de Pormenor de Quarteira). No âmbito da UOPG, o acesso viário situado a poente da praia deverá ser condicionado e o passeio marítimo deverá ser prolongado assumindo-se como área pedonalizada, da qual partem os diversos acessos à praia..
Obs.	A praia é essencialmente frequentada por utentes do Marina Hotel, situação que poderá mudar com a requalificação da ligação desta a Quarteira . Assim, o seu estacionamento foi considerado para efeitos de cálculo. No que diz respeito à Praia do Porto de Quarteira (tipo VI - sem plano de praia), deverá proceder-se ao ordenamento das actividades piscatórias (arrumos de pesca, parqueamento de barcos, corredores) e à elaboração de arranjos paisagísticos necessários nesta área.

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Quarteira

Classificação

I

Concelho: Loulé

Capitania: Porto de Faro

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

Praia encaixada sob arriba

Praia associada a frente urbana

Praia sob arriba contínua

Associada a dunas

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input checked="" type="checkbox"/> CM</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a: Quarteira</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Reconstruir <input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p>
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Construído <input type="checkbox"/> Caminho</p> <p><input type="checkbox"/> Consolidado <input checked="" type="checkbox"/> Escada / Rampa</p> <p><input type="checkbox"/> Informal <input type="checkbox"/> Passadeira</p> <p><input type="checkbox"/> Não Consolidado <input checked="" type="checkbox"/> Passeio Marginal</p> <p>OBS.</p>	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter <input checked="" type="checkbox"/> Construído</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar <input type="checkbox"/> Consolidado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p>OBS. Novo perfil do Passeio existente Criação de 2 acessos em escada/rampa</p>

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade: 289 Lugares</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Criar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td></td> </tr> </table> <p>Capacidade: 289 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: 5784 m² (bolsa)</p> <p>OBS. A bolsa de estacionamento serve ainda a última praia da Marina</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter		<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Criar		<input type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Eliminar		<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar		
<input checked="" type="checkbox"/> Manter		<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado											
<input type="checkbox"/> Criar		<input type="checkbox"/> Regularizado											
<input type="checkbox"/> Eliminar		<input type="checkbox"/> Informal											
<input type="checkbox"/> Relocalizar													
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>620 utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>620 utentes</p> <p>OBS.</p>												

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Acção proposta
1- Docas	50 m ²	-	Pesada	Ante - Praia	D
2- Churrasqueira da Beira - Mar	40 m ²	40 m ²	Pesada	Ante - Praia	D
3- Armazém do Peixe	21 m ²	40 m ²	Pesada	Ante - Praia	D
4- “Rei dos Grelhados” ou Clube quarteirense	80 m ²	-	Pesada	Ante - Praia	D
5- Mercado de Quarteira	-	-	Pesada	Ante - Praia	D
6- “Restaurante Rosa Branca”	375 m ²	125 m ²	Pesada	Ante - Praia	D

E. INSTALAÇÕES – PROPOSTA

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AC/E ¹	140 m ²	90 m ²	Mista	Ante-Praia	Nova construção

NOTA: A função de balneário prevista no Apoio Completo poderá ser assegurada com recurso a duchas exteriores, sendo a área total do edifício reduzida em 10 m², caso assim seja decidido pelas entidades competentes.

¹ – Abertura de concurso público para atribuição de nova licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Manutenção do acesso existente.
Acessos Pedonais	Reabilitação do Passeio Marginal e dois acessos transversal e longitudinal (Escadas/Rampa). Prolongamento do Passeio Marginal (a Poente).
Estacionamento	Estacionamento existente em Porto de Quarteira.
Apoios e equipamentos	1 AC/E, que remata a transição para a praia seguinte. Demolição do mercado de Quarteira e das estruturas situadas ao longo do passeio, de modo a permitir a requalificação deste espaço público.
Áreas de Risco	-
Intervenções Paisagística	-
Outros	
Estudos e Projectos	Arranjo Urbanístico da Marginal de Quarteira (CM de Loulé). No âmbito da UOPG, deverá proceder-se a obras de requalificação da frente urbana degradada, cuja volumetria e linguagem contrastam com o passeio marginal recentemente reestruturado.
Obs.	-

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Quarteira

Classificação

I

Concelho: Loulé

Capitania: Porto de Faro

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

Praia encaixada sob arriba

Praia associada a frente urbana

Praia sob arriba contínua

Associada a dunas

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input checked="" type="checkbox"/> CM</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a: Quarteira</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Reconstruir <input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p>
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Construído <input type="checkbox"/> Caminho</p> <p><input type="checkbox"/> Consolidado <input checked="" type="checkbox"/> Escada / Rampa</p> <p><input type="checkbox"/> Informal <input type="checkbox"/> Passadeira</p> <p><input type="checkbox"/> Não Consolidado <input checked="" type="checkbox"/> Passeio Marginal</p> <p>OBS.</p>	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter <input checked="" type="checkbox"/> Construído</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar <input type="checkbox"/> Consolidado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p>OBS. Criação de acessos em escada/rampa</p>

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade: 98 Lugares</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Criar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td></td> </tr> </table> <p>Capacidade: 118 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: m²</p> <p>OBS. Ligeira ampliação</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter		<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Criar		<input type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Eliminar		<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar		
<input checked="" type="checkbox"/> Manter		<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado											
<input type="checkbox"/> Criar		<input type="checkbox"/> Regularizado											
<input type="checkbox"/> Eliminar		<input type="checkbox"/> Informal											
<input type="checkbox"/> Relocalizar													
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>830 utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>830 utentes</p> <p>OBS.</p>												

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Ação proposta
1- Apoio	-	-	Ligeira	Areal	D
2- Apoio	-	-	Ligeira	Areal	D

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO PROPOSTA

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AS ¹	60 m ²	30 m ²	Ligeira	Areal	Nova construção

¹ - Abertura de concurso público para atribuição de nova licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Manutenção do acesso existente.
Acessos Pedonais	Reabilitação do Passeio Marginal e criação de dois acessos longitudinais (Escadas e Rampa que se prolonga em Passadeira). Criação de Passeio Marginal ligado ao Passeio Marginal (a Nascente).
Estacionamento	Prolongamento dos lugares transversais existentes.
Apoios e equipamentos	1 AS.
Áreas de Risco	-
Intervenções Paisagística	-
Outros	-
Estudos e Projectos	Arranjo Urbanístico da Marginal de Quarteira (CM de Loulé)
Obs.	A reabilitação do passeio Marginal implica a introdução de mobiliário urbano (iluminação, papeleiras,...) adequado ao carácter lúdico para este pretendido, assim como de espécies vegetais adequadas.

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Quarteira

Classificação

I

Concelho: Loulé

Capitania: Porto de Faro

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

Praia encaixada sob arriba

Praia associada a frente urbana

Praia sob arriba contínua

Associada a dunas

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input checked="" type="checkbox"/> CM</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a: Quarteira</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Reconstruir <input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p>
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Construído <input type="checkbox"/> Caminho</p> <p><input type="checkbox"/> Consolidado <input type="checkbox"/> Escada / Rampa</p> <p><input type="checkbox"/> Informal <input checked="" type="checkbox"/> Passadeira</p> <p><input type="checkbox"/> Não Consolidado <input checked="" type="checkbox"/> Passeio Marginal</p> <p>OBS.</p>	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter <input checked="" type="checkbox"/> Construído</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar <input type="checkbox"/> Consolidado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p>OBS. Criação de 3 acessos em escada/rampa</p>

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade: 104 Lugares</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Criar</td> <td><input type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table> <p>Capacidade: 104 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: m²</p> <p>OBS.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Criar	<input type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar	
<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado								
<input type="checkbox"/> Criar	<input type="checkbox"/> Regularizado								
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal								
<input type="checkbox"/> Relocalizar									
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>940 utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>940 utentes</p> <p>OBS.</p>								

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Acção proposta
1- Apoio	-	-	Ligeira	Areal	D
2- Apoio	-	-	Ligeira	Areal	D
3- Quiosque de Venda de Gelados	-	-	Ligeira	Areal	D

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO PROPOSTA

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AS ¹	60 m ²	30 m ²	Ligeira	Areal	Nova construção

¹ - Abertura de concurso público para atribuição de nova licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Manutenção do acesso existente.
Acessos Pedonais	Criação de dois acessos laterais e longitudinais (escada e rampa que se prolonga em passadeira).
Estacionamento	Manutenção do estacionamento existente.
Apoios e equipamentos	1 AS.
Áreas de Risco	-
Intervenções Paisagística	Requalificação parcial do passeio actual.
Outros	-
Estudos e Projectos	Foi considerado como pré-existência o Arranjo Urbanístico da Marginal de Quarteira - Zona 1 (CM de Loulé) actualmente implementado.
Obs.	A reabilitação do passeio Marginal implica a introdução de mobiliário urbano (iluminação, papeleiras,...) adequado ao carácter lúdico para este pretendido, assim como de espécies vegetais.

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Quarteira

Classificação
I

Concelho: Loulé

Capitania: Porto de Faro

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input checked="" type="checkbox"/> Praia associada a frente urbana |
| <input type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input checked="" type="checkbox"/> CM</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a: Quarteira</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Reconstruir</td> <td><input type="checkbox"/> Não Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado	<input type="checkbox"/> Relocalizar									
<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado																
<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Construído</td> <td><input type="checkbox"/> Caminho</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Consolidado</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Escada / Rampa</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> <td><input type="checkbox"/> Passadeira</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Não Consolidado</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Passeio Marginal</td> </tr> </table> <p>OBS.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho	<input type="checkbox"/> Consolidado	<input checked="" type="checkbox"/> Escada / Rampa	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Passadeira	<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input checked="" type="checkbox"/> Passeio Marginal	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Construído</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Criar</td> <td><input type="checkbox"/> Consolidado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table> <p>OBS.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Criar	<input type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar	
<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho																
<input type="checkbox"/> Consolidado	<input checked="" type="checkbox"/> Escada / Rampa																
<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Passadeira																
<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input checked="" type="checkbox"/> Passeio Marginal																
<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Construído																
<input type="checkbox"/> Criar	<input type="checkbox"/> Consolidado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade: 0 Lugares</p> <p>OBS. Interdição da circulação viária</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Manter</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Criar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td></td> </tr> </table> <p>Capacidade: 0 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: m²</p> <p>OBS. Interdição da circulação viária</p>	<input type="checkbox"/> Manter		<input type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Criar		<input type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Eliminar		<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar		
<input type="checkbox"/> Manter		<input type="checkbox"/> Pavimentado											
<input type="checkbox"/> Criar		<input type="checkbox"/> Regularizado											
<input type="checkbox"/> Eliminar		<input type="checkbox"/> Informal											
<input type="checkbox"/> Relocalizar													
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>940 utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>940 utentes</p> <p>OBS.</p>												

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Acção proposta
1- Apoio	-	-	Ligeira	Areal	D
2- Bar / Balneário	-	-	Pesada	Areal	RM
3- Apoio	-	-	Ligeira	Areal	D

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO PROPOSTA

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AC/E ¹	140 m ²	90 m ²	Mista / Pesada	Adjacente ao Passeio Marginal	Remodelação da Instalação 2

NOTA: A função de balneário prevista no Apoio Completo poderá ser assegurada com recurso a duchas exteriores, sendo a área total do edifício reduzida em 10 m², caso assim seja decidido pelas entidades competentes.

¹ - Renovação da licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	-
Acessos Pedonais	Manutenção dos acessos existentes.
Estacionamento	-
Apoios e equipamentos	1 AC/E.
Áreas de Risco	-
Intervenções Paisagística	Manutenção do Passeio Marginal existente e respectivos arranjos exteriores.
Outros	-
Estudos e Projectos	Foi considerado como pré-existência o Arranjo Urbanístico da Marginal de Quarteira - Zona 2 (CM de Loulé) actualmente implementado.
Obs.	A qualidade que os espaços exteriores apresentam no seu aspecto geral é evidente.

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Quarteira

Classificação

Concelho: Loulé

Capitania: Porto de Faro

I

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input checked="" type="checkbox"/> Praia associada a frente urbana |
| <input type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input checked="" type="checkbox"/> CM</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a: Quarteira</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Reconstruir</td> <td><input type="checkbox"/> Não Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado	<input type="checkbox"/> Relocalizar									
<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado																
<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Construído</td> <td><input type="checkbox"/> Caminho</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Consolidado</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Escada / Rampa</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> <td><input type="checkbox"/> Passadeira</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Não Consolidado</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Passeio Marginal</td> </tr> </table> <p>OBS.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho	<input type="checkbox"/> Consolidado	<input checked="" type="checkbox"/> Escada / Rampa	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Passadeira	<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input checked="" type="checkbox"/> Passeio Marginal	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Construído</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Criar</td> <td><input type="checkbox"/> Consolidado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table> <p>OBS. Consideraram-se como pré-existências os projectos de arranjo urbanístico da marginal de Quarteira</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar	
<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho																
<input type="checkbox"/> Consolidado	<input checked="" type="checkbox"/> Escada / Rampa																
<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Passadeira																
<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input checked="" type="checkbox"/> Passeio Marginal																
<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Construído																
<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input type="checkbox"/> Consolidado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade: 0 Lugares</p> <p>OBS. Interdição da circulação viária</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Manter <input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Criar <input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p>Capacidade: 0 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: m²</p> <p>OBS. Interdição da circulação viária</p>
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>940 utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>940 utentes</p> <p>OBS.</p>

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL.

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Acção proposta
1- Arrumos (toldos)	-	-	Ligeira	Areal	D
2- Bar	25 m ²	50 m ²	Pesada	Areal	D
3- Instituto de Socorros a Náufragos	5.25 m ²	-	Ligeira	Areal	D
4- Restaurante – Bar (inclui duches)	-	-	Pesada	Areal	RM

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO PROPOSTA

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AC/E ¹	140 m ²	90 m ²	Pesada	Adjacente ao Passeio Marginal	Remodelação da Instalação 4

NOTA: A função de balneário prevista no Apoio Completo poderá ser assegurada com recurso a duches exteriores, sendo a área total do edifício reduzida em 10 m², caso assim seja decidido pelas entidades competentes.

¹ - Renovação da licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	-
Acessos Pedonais	Manutenção dos acessos existentes.
Estacionamento	-
Apoios e equipamentos	1 AC/E.
Áreas de Risco	-
Intervenções Paisagística	Manutenção do Passeio Marginal existente e respectivos arranjos exteriores.
Outros	-
Estudos e Projectos	Foi considerado como pré-existência o Arranjo Urbanístico da Marginal de Quarteira - Zona 3 / Zona 4 (CM de Loulé) actualmente implementado.
Obs.	A qualidade que os espaços exteriores apresentam no seu aspecto geral é evidente.

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Quarteira

Classificação

II

Concelho: Loulé

Capitania: Porto de Faro

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input checked="" type="checkbox"/> Praia associada a frente urbana |
| <input type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input checked="" type="checkbox"/> CM</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a: Quarteira</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Reconstruir</td> <td><input type="checkbox"/> Não Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado	<input type="checkbox"/> Relocalizar									
<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado																
<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Construído</td> <td><input type="checkbox"/> Caminho</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Consolidado</td> <td><input type="checkbox"/> Escada / Rampa</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Informal</td> <td><input type="checkbox"/> Passadeira</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Não Consolidado</td> <td><input type="checkbox"/> Passeio Marginal</td> </tr> </table> <p>OBS.</p>	<input type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho	<input type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Escada / Rampa	<input checked="" type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Passadeira	<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input type="checkbox"/> Passeio Marginal	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Manter</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Construído</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Criar</td> <td><input type="checkbox"/> Consolidado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table> <p>OBS. Consideraram-se como pré-existências os projectos de arranjo urbanístico da marginal de Quarteira</p>	<input type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar	
<input type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho																
<input type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Escada / Rampa																
<input checked="" type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Passadeira																
<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input type="checkbox"/> Passeio Marginal																
<input type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Construído																
<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input type="checkbox"/> Consolidado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade: 0 Lugares</p> <p>OBS. Interdição da circulação viária</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Manter <input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Criar <input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p>Capacidade: 0 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: m²</p> <p>OBS. Interdição da circulação viária</p>
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>1040 utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>1040 utentes</p> <p>OBS.</p>

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Ação proposta
1- Restaurante "Veleiro"	25 m ²	50 m ²	Ligeira	Areal	D
2- Apoio	-	-	Ligeira	Areal	D
3- "O Bar da Praia"	12.25 m ²	16 m ²	Ligeira	Areal	D
4- Bar "Kangardo"	9 m ²	10 m ²	Ligeira	Areal	D
5- Apoio	8 m ²	-	Ligeira	Areal	D
6- Bar "A Gaivota da Praia"	6 m ²	12 m ²	Ligeira	Areal	RM

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO PROPOSTA

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AS/E ¹	120 m ²	80 m ²	Ligeira	Remate do Passeio marítimo	RM da Instalação 6

¹ - Renovação da licença. No caso da remodelação desta instalação, aplicam-se as áreas definidas pelo POOC dada a insuficiência das áreas actualmente existentes. Este apoio irá servir simultaneamente as duas últimas praias de Quarteira.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	-
Acessos Pedonais	Compatibilização com o passeio marítimo e acessos propostos pelo Arranjo urbanístico da Marginal.
Estacionamento	Com a implementação do plano, desaparecerá o estacionamento não ordenado.
Apoios e equipamentos	1 AS/E.
Áreas de Risco	-
Intervenções Paisagística	Compatibilização com o Passeio Marginal e arranjos exteriores previstos no Plano anteriormente referido. Compatibilização com o Remate previsto no Plano anteriormente referido. Recomenda-se a alimentação artificial da praia adjacente a este sector costeiro, devido à sua elevada sensibilidade à erosão.
Outros	Melhoramento das condições de salubridade (limpeza do areal, controlo da qualidade da água).
Estudos e Projectos	Foi considerado como pré-existência o Arranjo Urbanístico da Marginal de Quarteira - Zona Nascente (CM de Loulé).
Obs.	Esta fase do Plano a Nascente ainda não se encontra em processo de implementação.

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Praia do Forte Novo

Classificação

Concelho:Loulé

Capitania: Faro

III

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input type="checkbox"/> Associada a Frente Urbana |
| <input checked="" type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input checked="" type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a:Quarteira</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar</p> <p><input type="checkbox"/> Reconstruir</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p>
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input type="checkbox"/> Construído</p> <p><input type="checkbox"/> Consolidado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Consolidado</p> <p>OBS.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 1 Caminho</p> <p><input type="checkbox"/> Escada / Rampa</p> <p><input type="checkbox"/> Passadeira</p> <p><input type="checkbox"/> Passeio Marginal</p>	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input type="checkbox"/> Manter</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p>OBS.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Construído</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Consolidado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p>

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Informal</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade:</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Manter</td> <td><input type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Criar</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table> <p>Capacidade: 90 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: 1275 m²</p> <p>OBS. Praia analisada em conjunto com as praias a nascente</p>	<input type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Pavimentado	<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input checked="" type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar	
<input type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Pavimentado								
<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input checked="" type="checkbox"/> Regularizado								
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal								
<input type="checkbox"/> Relocalizar									
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>400 utentes</p> <p>OBS. Praia analisada em conjunto com as praias a nascente</p>								

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Acção proposta
1- Res. Forte Novo	300 m ²	50 m ²	Mista	Ante-praia	D
2- Equipamento (com cozinha)	9 m ²	24 m ²	Mista	Duna	D

E. INSTALAÇÕES – PROPOSTA

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AM ¹	20 m ²	-	Ligeira	Areal	Nova construção

¹ - Abertura de concurso público para atribuição de nova licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Beneficiação da situação existente. Cortar os acessos sobre a arriba em direcção à praia do Almargem.
Acessos Pedonais	Remodelar os acessos, a nascente e a poente.
Estacionamento	Criação de uma bolsa no interior, junto aos acessos, com um total de 90 lugares. Analisado em conjunto com as praias do Almargem e Loulé Velho.
Apoios e equipamentos	Demolição das estruturas existentes, em função do grau de risco presente, ainda que fora do Domínio Público Hídrico, por motivos de risco de implantação de 1 AM no areal.
Áreas de Risco	O factor risco implica a não expansão da zona urbana de Quarteira para nascente, na faixa de protecção ao litoral. A área inserida no perímetro urbano fica ocupada de forma ligeira, com tipologia de espaço verde urbano/zona de lazer equipada, adequada à situação de recuo de costa. Implica a manutenção de uma situação pouco infraestruturada. A construção será necessariamente ligeira e amovível.
Intervenções Paisagística	Recuperação da duna e reforço da parte posterior, criação de Zona de lazer equipada, em articulação com o projecto da C. M. de Loulé.
Outros	–
Estudos e Projectos	Articulação com projecto em curso.
Obs.	–

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Praia de Almargem

Classificação

Concelho: Loulé

Capitania: Faro

III

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input type="checkbox"/> Associada a Frente Urbana |
| <input checked="" type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input checked="" type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a:</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar</p> <p><input type="checkbox"/> Reconstruir</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p>
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input type="checkbox"/> Construído <input checked="" type="checkbox"/> Caminho</p> <p><input type="checkbox"/> Consolidado <input type="checkbox"/> Escada / Rampa</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Informal <input checked="" type="checkbox"/> Passadeira</p> <p><input type="checkbox"/> Não Consolidado <input type="checkbox"/> Passeio Marginal</p> <p>OBS.</p>	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input type="checkbox"/> Manter</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Construído</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Consolidado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p>OBS.</p>

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade:</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Manter</td> <td><input type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Criar</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table> <p>Capacidade: 162 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: 6050 m²</p> <p>OBS. Praia analisada em conjunto com as praias adjacentes</p>	<input type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Pavimentado	<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input checked="" type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar	
<input type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Pavimentado								
<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input checked="" type="checkbox"/> Regularizado								
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal								
<input type="checkbox"/> Relocalizar									
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>600 utentes</p> <p>OBS. Praia analisada em conjunto com as praias adjacentes</p>								

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Ação proposta
1- "Restaurante – Bar Beach- Praia"	60 m ²	84 m ²	Ligeira	Antepraia	RM
2-	9 m ²	5 m ²	Ligeira	Antepraia	D

E. INSTALAÇÕES – PROPOSTA

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AS/E ¹	60 m ²	30 m ² ¹	Ligeira	Antepraia	RM da instalação 1

¹ – Renovação da licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Condicionar o acesso à praia para serviço, emergências, com retorno obrigatório para os utentes de uma forma geral. Delimitado de forma a impedir o estacionamento lateral.
Acessos Pedonais	Criação de uma passareira ligeiramente sobreelevada.
Estacionamento	Criação de duas bolsas no interior, em espaços aplanados de clareira, num total de 162 lugares. Analisando em conjunto com as praias do Forte Novo, Loulé Velho e Trafal.
Apoios e equipamentos	Remodelação do equipamento existente, como AS/E. Localização fora do domínio Público Hídrico, por motivos de risco.
Áreas de Risco	O factor risco levou ao recuo das estruturas existentes para além de 35 metros da crista da arriba. A construção será necessariamente ligeira.
Intervenções Paisagística	Promoção de fixação do sistema dunar (reforço da parte posterior). Criação de uma zona de merenda no pinhal.
Outros	Criação de um acesso de serviço ao areal para emergências, limpeza mecânica do areal e fiscalização.
Estudos e Projectos	Articulação com projecto em curso.
Obs.	—

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Praia do Loulé Velho

Classificação

Concelho:Loulé

Capitania: Faro

III

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

Praia encaixada sob arriba

Associada a Frente Urbana

Praia sob arriba contínua

Associada a dunas

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a:</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar</p> <p><input type="checkbox"/> Reconstruir</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p>
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Construído</p> <p><input type="checkbox"/> Consolidado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Consolidado</p> <p><input type="checkbox"/> Caminho</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 2 Escada / Rampa</p> <p><input type="checkbox"/> Passadeira</p> <p><input type="checkbox"/> Passeio Marginal</p> <p>OBS.</p>	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input type="checkbox"/> Manter</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Construído</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Consolidado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p>OBS.</p>

2. SITUAÇÃO ACTUAL
(cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Informal</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Manter</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Criar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td></td> </tr> </table> <p>Capacidade: 320 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: 8000 m²</p> <p>OBS. Praia analisada em conjunto com as praias adjacentes</p>	<input type="checkbox"/> Manter		<input type="checkbox"/> Pavimentado	<input checked="" type="checkbox"/> Criar		<input checked="" type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Eliminar		<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar		
<input type="checkbox"/> Manter		<input type="checkbox"/> Pavimentado											
<input checked="" type="checkbox"/> Criar		<input checked="" type="checkbox"/> Regularizado											
<input type="checkbox"/> Eliminar		<input type="checkbox"/> Informal											
<input type="checkbox"/> Relocalizar													
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>800 utentes</p> <p>OBS. Praia analisada em conjunto com as praias adjacentes</p>												

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Ação proposta
1- “Restaurante – Bar Cavalo Preto”	75 m ²	150 m ²	Pesada	Ante-praia	RM
2 – “Restaurante Rosa do Campo”	25m ²	20 m ²	Pesada	Antepraia	RM

E. INSTALAÇÕES – PROPOSTA

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AS/E ¹	60 m ²	30 m ²	Ligeira	Ante-praia	RM da instalação 1
AS/E ¹	60 m ²	30 m ²	Ligeira	Ante-praia	RM da instalação 2

¹ – Renovação da licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Condicionar o acesso à praia para serviço, emergências, com retorno obrigatório para os utentes de uma forma geral. Delimitado de forma a impedir o estacionamento lateral.
Acessos Pedonais	Criação de uma passadeira ligeiramente sobreelevada. Delimitados e regularizados no pinhal. Possibilidade de instalação de uma passadeira de acesso ao areal.
Estacionamento	Criação de quatro bolsas no interior, em espaços aplanados de clareira, num total de 320 lugares. Analisado em conjunto com as praias do Forte Novo/Almargem e Trafal.
Apoios e equipamentos	Remodelação dos equipamentos existentes, como AS/E. Localização fora do Domínio Público Hídrico, por motivos de risco.
Áreas de Risco	O factor risco levou ao recuo para além de 35 metros da crista da arriba. As construções serão necessariamente ligeiras.
Intervenções Paisagística	Promoção da fixação do sistema dunar (reforço da zona posterior). Criação de zona de merendas. Remoção total ou parcial do aterro a nascente e renaturalização da área degradada.
Outros	
Estudos e Projectos	Articulação com projecto em curso.
Obs.	-

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Vale do Lobo

Classificação

Concelho:Loulé

Capitania: Porto de Faro

II

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input type="checkbox"/> Praia associada a frente urbana |
| <input type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input checked="" type="checkbox"/> CM</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a: Vale do Lobo</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Reconstruir</td> <td><input type="checkbox"/> Não Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado	<input type="checkbox"/> Relocalizar									
<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado																
<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Construído</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Caminho</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Consolidado</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Escada / Rampa</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Passadeira</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Não Consolidado</td> <td><input type="checkbox"/> Passeio Marginal</td> </tr> </table> <p>OBS.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input checked="" type="checkbox"/> Caminho	<input type="checkbox"/> Consolidado	<input checked="" type="checkbox"/> Escada / Rampa	<input type="checkbox"/> Informal	<input checked="" type="checkbox"/> Passadeira	<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input type="checkbox"/> Passeio Marginal	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Manter</td> <td><input type="checkbox"/> Construído</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Criar</td> <td><input type="checkbox"/> Consolidado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table> <p>OBS. Criação de 2 acessos (passadeiras) e restantes a prever na U.O.P.G. que afecta a praia.</p>	<input type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Criar	<input type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar	
<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input checked="" type="checkbox"/> Caminho																
<input type="checkbox"/> Consolidado	<input checked="" type="checkbox"/> Escada / Rampa																
<input type="checkbox"/> Informal	<input checked="" type="checkbox"/> Passadeira																
<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input type="checkbox"/> Passeio Marginal																
<input type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Construído																
<input type="checkbox"/> Criar	<input type="checkbox"/> Consolidado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade: 147 Lugares</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Criar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td></td> </tr> </table> <p>Capacidade: 147 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: m²</p> <p>OBS.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter		<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Criar		<input type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Eliminar		<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar		
<input checked="" type="checkbox"/> Manter		<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado											
<input type="checkbox"/> Criar		<input type="checkbox"/> Regularizado											
<input type="checkbox"/> Eliminar		<input type="checkbox"/> Informal											
<input type="checkbox"/> Relocalizar													
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>600 utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>600 utentes</p> <p>OBS.</p>												

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Acção proposta
1- Quiosques de venda de artigos variados	-	-	Pesada	Ante - Praia	-
2- Restaurante Julia' s "Barca Velha"	-	-	Pesada	Ante - Praia	-
3 - Bar	-	-	Pesada	Ante - Praia	-
4 - Instalações Sanitárias	-	-	Pesada	Ante - Praia	-
5- Quiosques de venda de Gelados	-	-	Ligeira	Areal	-
6- Bar de Apoio	-	-	Ligeira	Ante - Praia	-
7- Restaurante - Bar	-	-	Pesada	Tecido Urbano	-
8- Restaurante - Bar	-	-	Pesada	Ante - Praia	-
9- Apoio	-	-	Ligeira	Areal	D
10- Apoio	-	-	Ligeira	Areal	D
11- Apoio	-	-	Ligeira	Areal	D

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO PROPOSTA

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AC ¹	80 m ²	40 m ²	Ligeira	Ante-praia	Nova construção
AM ¹	20 m ²	-	Ligeira	Areal	Nova construção
AM ¹	20 m ²	-	Ligeira	Areal	Nova construção

NOTA: A função de balneário prevista no Apoio Completo poderá ser assegurada com recurso a duchas exteriores, sendo a área total do edifício reduzida em 10 m², caso assim seja decidido pelas entidades competentes.

¹ - Abertura de concurso público para atribuição de nova licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Deverá ser repensado, sobretudo em termos de intersecções.
Acessos Pedonais	Reabilitação de acesso pedonal existente: sobreelevado, de modo a salvar o sistema natural arriba/praias. Criação de passarela.
Estacionamento	Privado a manter, sem possibilidades aparentes de criar um parque público alternativo a este.
Apoios e equipamentos	2 AM e 1 AC inseridos na UOPG. Maior número de apoios propostos, em função de enchimentos periódicos do areal efectuados nesta praia (correspondentes a uma capacidade de carga aproximada de 2000 utentes).
Áreas de Risco	Protecção e eventual reforço das arribas, controlo da pressão no topo e face. Definição de faixas de protecção ou de risco de Ocupação lançada para o lado do mar (faixa de protecção exterior na alta-praias), a partir do topo e da base da arriba.
Intervenções Paisagística	Enchimento artificial que retardará o processo erosivo que se encontra instalado neste troço da costa.
Outros	Deverão ser demolidas todas as construções ilegais situadas em Domínio Hídrico. As instalações 1 a 8 deverão ser tratadas no âmbito da mesma, tendo em conta o factor risco. A localização e manutenção dos apoios deverá ser avaliada anualmente em função das condições do areal e do sistema arriba.
Estudos e Projectos	Necessidade de alimentação artificial da praia como medida de aumento da capacidade balnear da praia.
Obs.	Esta é uma das praias mais complexas sob o ponto de vista urbanístico e paisagístico, não só pela situação de risco que a ameaça mas ainda na medida em que a ausência de espaços devidamente pensados é evidente.

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Praia do Garrão - Poente

Classificação

Concelho:Loulé

Capitania:Faro

III

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input type="checkbox"/> Associada a Frente Urbana |
| <input checked="" type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input checked="" type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a: Vale do Garrão</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter <input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Reconstruir <input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Relocalizar</p>
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Construído <input type="checkbox"/> 2 Caminho</p> <p><input type="checkbox"/> Consolidado <input type="checkbox"/> 1 Escada / Rampa</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Informal <input type="checkbox"/> 1 Passadeira</p> <p><input type="checkbox"/> Não Consolidado <input type="checkbox"/> Passeio Marginal</p> <p>OBS.</p>	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input type="checkbox"/> Manter <input type="checkbox"/> Construído</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar <input type="checkbox"/> Consolidado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p>OBS.</p>

2. SITUAÇÃO ACTUAL
(cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Informal</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade:</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Manter</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Criar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td></td> </tr> </table> <p>Capacidade 168: Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: 4200 m²</p> <p>OBS.</p>	<input type="checkbox"/> Manter		<input type="checkbox"/> Pavimentado	<input checked="" type="checkbox"/> Criar		<input checked="" type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Eliminar		<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar		
<input type="checkbox"/> Manter		<input type="checkbox"/> Pavimentado											
<input checked="" type="checkbox"/> Criar		<input checked="" type="checkbox"/> Regularizado											
<input type="checkbox"/> Eliminar		<input type="checkbox"/> Informal											
<input type="checkbox"/> Relocalizar													
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>1500 utentes</p> <p>OBS.</p>												

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Ação proposta
1- "Restaurante – Bar-Esplanada Maria's	150 m ²	150 m ²	Mista	Ante-praia	RM
2- Apoio	4 m ²			Areal/ Duna	D
3- Apoio				Ante-praia	D

E. INSTALAÇÕES – PROPOSTA

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AS/ E ¹	120 m ²	80 m ²	Ligeira	Ante-praia	Remodelação da instalação 1
AM ²	20 m ²	–	Ligeira	Areal	Nova instalação

¹ – Renovação da licença.

² - Abertura de concurso público para atribuição de nova licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Cortar o acesso existente na base da colina, substituindo-o por outro existente na zona mais elevada – no prolongamento de um arruamento pavimentado na zona edificada.
Acessos Pedonais	Criação de umas escadas sobreelevadas a partir da zona do apoio; criação de percurso pedonal marginal à lagoa, criação de acesso rampeado.
Estacionamento	Criação de três bolsas, num total de 168 lugares. A eventual falta será suprimida pela zona urbana/turística próxima e pela implementação de uma alternativa de transporte e acesso à praia. Analisado em conjunto com o Garrão Nascente.
Apoios e equipamentos	Remodelação do equipamento existente, assegurando cumulativamente funções de AS. Implantação de 1 AM no areal.
Áreas de Risco	O factor risco implica ao recuo do equipamento para além de 35 metros da crista da arriba, sendo a construção ligeira.
Intervenções Paisagística	Recuperação da duna primária. Criação de zona de merendas no pinhal.
Outros	Criação de um acesso de serviço ao areal para emergências (no acesso pedonal rampeado). Criação de uma alternativa de transportes à praia (minicombios, pequenos autocaros, etc.), por parte dos empreendimentos existentes na envolvente.
Estudos e Projectos	Articulação com projecto em curso.
Obs.	-

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Praia do Garrão - Nascente

Classificação

Concelho:Loulé

Capitania:Faro

III

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input type="checkbox"/> Associada a Frente Urbana |
| <input checked="" type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input checked="" type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a: Vale do Garrão</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Reconstruir <input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Relocalizar</p>
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Construído <input type="checkbox"/> 1 Caminho</p> <p><input type="checkbox"/> Consolidado <input type="checkbox"/> 4 Escada / Rampa</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Informal <input checked="" type="checkbox"/> Passadeira</p> <p><input type="checkbox"/> Não Consolidado <input type="checkbox"/> Passeio Marginal</p> <p>OBS.</p>	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input type="checkbox"/> Manter <input checked="" type="checkbox"/> Construído</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar <input checked="" type="checkbox"/> Consolidado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p>OBS.</p>

2. SITUAÇÃO ACTUAL
(cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Informal</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Manter</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p>Capacidade:272 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento:6800 m²</p> <p>OBS.</p>
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>1700 utentes</p> <p>OBS.</p>

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Acção proposta
1- “Restaurante – Bar Julia’s	300 m ²	40 m ²	Pesada	Arriba	D
2- Apoio (arrumo de toldos)	4 m ²		Ligeira	Areal	D
3- “Restaurante do Garrão”	36 m ²	12 m ²	Ligeira	Antepraia	D
4- “Restaurante – Bar- Esplanada – O António tá Certo”	120 m ²	56 m ²	Pesada	Antepraia	D
5 – Bar – Restaurante – “Tasca os três bicos”	32 m ²	16 m ²	Ligeira	Antepraia	D
6- Quiosque – Bar “Quiosque do Garrão”	16 m ²	8 m ²	Ligeira	Antepraia	D
7- Restaurante - Concessão de Desportos Náuticos “Paradise Beach”	100 m ²	16 m ²	Ligeira	Antepraia	D
8 – I. S. N	4 m ²		Ligeira	Areal	D
9- Apoio	4.5 m ²		Ligeira	Areal	D
10- “Bar- Esplanada do Julia’s”	6 m ²	30 m ²	Ligeira	Areal	D

E. INSTALAÇÕES – PROPOSTA

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AC/ E ¹	140 m ²	90 m ²	Ligeira	Antepraia	Nova Construção
AS /E ¹	120 m ²	80 m ²	Ligeira	Antepraia	Nova Construção
AM ¹	20 m ²	-	Ligeira	Areal	Nova Construção

¹ - Abertura de concurso limitado para atribuição de nova licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Articulação com o loteamento do Oceano Clube Acesso à praia com retorno obrigatório e zona de cargas e descargas.
Acessos Pedonais	Criação de umas escadas sobreelevadas em madeira.
Estacionamento	Criação de cinco bolsas no interior, num total de 272 lugares. A eventual falta será suprimida pela zona urbana/turística próxima e pela implementação de uma alternativa de transporte e acesso à praia. Analisado em conjunto com o Garrão Poente. Estas bolsas deverão ser previstas em local apropriado no âmbito do loteamento adjacente.
Apoios e equipamentos	Condicionamento da oferta de equipamentos existente. Demolição das estruturas existentes. Construção de 1 AC/E, 1 AS/E e 1 AM, em concurso limitado.
Áreas de Risco	O factor risco levou ao recuo dos equipamentos e estacionamentos para além de 35 metros da crista da arriba, sendo as construções ligeiras.
Intervenções Paisagística	Criação de área de lazer equipada com tipologias ligeiras, na plataforma liberta do estacionamento, tendo em conta o factor de risco presente. Medidas correctivas da erosão sub-aérea da arriba e renaturalização da aérea degradada na plataforma.
Outros	Cortar acesso a veículos de todo - o –terreno para nascente. Criação de um acesso de serviço ao areal para emergências(no acesso pedonal rampeado). Criação de uma alternativa de transportes à praia(minicomboios, pequenos autocarros,etc.), por parte dos empreendimentos existentes na envolvente.
Estudos e Projectos	-
Obs.	-

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Praia do Ancão

Classificação

Concelho:Loulé

Capitania:Faro

III

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input type="checkbox"/> Associada a Frente Urbana |
| <input type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input checked="" type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a:Dunas Douradas</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter <input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Reconstruir <input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p>
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Construído <input type="checkbox"/> Caminho</p> <p><input type="checkbox"/> Consolidado <input type="checkbox"/> Escada / Rampa</p> <p><input type="checkbox"/> Informal <input checked="" type="checkbox"/> 4 Passadeira</p> <p><input type="checkbox"/> Não Consolidado <input type="checkbox"/> Passeio Marginal</p> <p>OBS.</p>	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input type="checkbox"/> Manter <input checked="" type="checkbox"/> Construído</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar <input checked="" type="checkbox"/> Consolidado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p>OBS.</p>

2. SITUAÇÃO ACTUAL
(cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade:</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Eliminar</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p>Capacidade:476 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento:11900 m²</p> <p>OBS.</p>
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>2620 utentes</p> <p>OBS.</p>

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Acção proposta
1-“Restaurante – Bar Esplanada “ O Tropical”	60 m ²	36 m ²	Ligeira	Duna (zona posterior)	RM
2- estaurante – Bar Esplanada “2 Passos”	60 m ²	100 m ²	Ligeira	Duna (Zona Posterior)	RM
3- Restaurante - Bar - Esplanada “ Vila Sol”	50 m ²	50m2	Ligeira	Duna	RM

E. INSTALAÇÕES – PROPOSTA

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AS/E ¹	120 m ²	80 m ²	Ligeira	Duna (tardoz)	RM da estrutura 1
AS/E ¹	120 m ²	80 m ²	Ligeiro	Duna (tardoz)	RM da estrutura 2, integrando um posto de socorros
AS/E ¹	120 m ²	80 m ²	Ligeiro	Duna (tardoz)	RM da estrutura 3
AM ²	20 m ²	-	Ligeiro	Areal	Nova Construção

¹ – Renovação da licença.

² - Abertura de concurso público para atribuição de nova licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Manutenção do acesso à praia (reforço da drenagem). Cortar o acesso a jipes para nascente e poente. Estudar os acessos viários, atendendo aos sentidos de circulação e acesso fácil a veículos de emergências.
Acessos Pedonais	Articulação com as propostas para os estacionamento, em passadeiras e passadiços sobrelevados na duna primária.
Estacionamento	Redução das bolsas existentes a poente, sobre zona húmida. Criação de duas novas bolsas a nascente. Total de 476 lugares.
Apoios e equipamentos	Remodelar os equipamentos existentes, com funções de AS. Um novo AM no areal.
Áreas de Risco	Zona de susceptibilidade ao galgamento intermédia ou elevada. Implicaria em última instância e a prazo o recuo dos equipamentos. As estruturas a remodelar serão necessariamente ligeiras e sobreelevadas
Intervenções Paisagística	Recuperação das zonas libertas de estacionamento e acessos pedonais demolidos(na zona central e na zona poente a partir da lagoa).
Outros	–
Estudos e Projectos	–
Obs.	–

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Praia da Quinta do Lago

Classificação

III

Concelho:Loulé

Capitania:Faro

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input type="checkbox"/> Associada a Frente Urbana |
| <input type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input checked="" type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a: Quinta do Lago</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Manter</td> <td><input type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Reconstruir</td> <td><input type="checkbox"/> Não Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado	<input type="checkbox"/> Relocalizar									
<input type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Pavimentado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado																
<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Construído</td> <td><input type="checkbox"/> Caminho</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Consolidado</td> <td><input type="checkbox"/> 1 Escada / Rampa</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> <td><input type="checkbox"/> 1 Passadeira</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Não Consolidado</td> <td><input type="checkbox"/> Passeio Marginal</td> </tr> </table> <p>OBS.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho	<input checked="" type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> 1 Escada / Rampa	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> 1 Passadeira	<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input type="checkbox"/> Passeio Marginal	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Construído</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Criar</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Consolidado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table> <p>OBS.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input checked="" type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar	
<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho																
<input checked="" type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> 1 Escada / Rampa																
<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> 1 Passadeira																
<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input type="checkbox"/> Passeio Marginal																
<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Construído																
<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input checked="" type="checkbox"/> Consolidado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	

2. SITUAÇÃO ACTUAL
(cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade:216 Lugares</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p>Capacidade:216 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: 5400 m²</p> <p>OBS.</p>
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>1184 utentes</p> <p>OBS.</p>

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Acção proposta
1-"Restaurante – Bar Esplanada " GIGI"	25 m ²	30 m ²	Ligeira	Duna	RM
2- Apoio	1 m ²		Ligeira	Duna	D

E. INSTALAÇÕES – PROPOSTA

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AS/ E ¹	125 m ²	80 m ²	Ligeira	Duna (Zona posterior)	Remodelação da instalação 1
AM ²	20 m ²	-	Ligeira	Area I	Nova instalação

¹ – Renovação da licença.

² - Abertura de concurso público para atribuição de nova licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Acesso de serviço em veículos ligeiros ao equipamento pela ponte e passadiço. Cortar acessos a jipes paralelos à costa
Acessos Pedonais	Remodelação, sobrelevando o atravessamento da duna primária.
Estacionamento	A oferta de lugares será compensada pela proximidade da zona turística, pela criação de lugares não pagos, no parque existente e implementação de uma alternativa de transporte à praia por parte do empreendimento próximo.
Apoios e equipamentos	Remodelação do equipamento existente, cumulativamente com funções de AS.
Áreas de Risco	Zona de susceptibilidade ao galgamento intermédia ou elevada, que levou ao recuo do equipamento para o tardo do cordão dunar, sendo uma estrutura ligeira.
Intervenções Paisagística	Recuperação da duna primária
Outros	Criação de um parque para bicicletas.
Estudos e Projectos	-
Obs.	-

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Praia da Armona

Classificação

Concelho: Olhão

Capitania:

III

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input type="checkbox"/> Associada a Frente Urbana |
| <input type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input checked="" type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a:</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Manter</td> <td><input type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Reconstruir</td> <td><input type="checkbox"/> Não Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado	<input type="checkbox"/> Relocalizar									
<input type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Pavimentado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado																
<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Construído</td> <td><input type="checkbox"/> Caminho</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Consolidado</td> <td><input type="checkbox"/> Escada / Rampa</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> <td><input type="checkbox"/> Passadeira</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Não Consolidado</td> <td><input type="checkbox"/> Passeio Marginal</td> </tr> </table> <p>OBS.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho	<input type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Escada / Rampa	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Passadeira	<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input type="checkbox"/> Passeio Marginal	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td><input type="checkbox"/> Construído</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Criar</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Consolidado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table> <p>OBS.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Construído	<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input checked="" type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar	
<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho																
<input type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Escada / Rampa																
<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Passadeira																
<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input type="checkbox"/> Passeio Marginal																
<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Construído																
<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input checked="" type="checkbox"/> Consolidado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade: Lugares</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Manter</td> <td><input type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Criar</td> <td><input type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table> <p>Capacidade:</p> <p>Área de Estacionamento:</p> <p>OBS.</p>	<input type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Criar	<input type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar	
<input type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Pavimentado								
<input type="checkbox"/> Criar	<input type="checkbox"/> Regularizado								
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal								
<input type="checkbox"/> Relocalizar									
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>1550utentes</p> <p>OBS.</p>								

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Acção proposta
1-“Restaurante – Bar Sto. António”	80 m ²	60 m ²	Pesada	Antepraia	RM
2- Apoio	1 m ²	9 m ²	Ligeira	Antepraia	D

E. INSTALAÇÕES – PROPOSTA

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AS/ E ¹	125 m ²	80 m ²	Ligeira	Duna (Zona posterior)	RM da instalação 1
AM ²	20 m ²		Ligeira	Areal	Nova instalação

¹ – Renovação da licença.

² - Abertura de concurso público para atribuição de nova licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	-
Acessos Pedonais	Acesso ao areal em passadeiras sobreelevadas ou assentes na areia, ligando o passeio da zona edificada à zona do apoio, a partir do qual será feito o acesso à praia. Criação de passadiços sobre o areal, distribuindo os utentes ao longo da praia.
Estacionamento	-
Apoios e equipamentos	Remodelação do equipamento existente, cumulativamente com funções de AS. Criação de um AM no areal. Electrificação do AM com painéis solares.
Áreas de Risco	Parte do areal apresenta susceptibilidade ao galgamento intermédio ou elevado.
Intervenções Paisagística	Recuperação da frente da duna primária.
Outros	-
Estudos e Projectos	-
Obs.	-

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Praia dos Cavacos

Classificação

Concelho: Olhão

Capitania:

III

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input type="checkbox"/> Associada a Frente Urbana |
| <input type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a: EN 125/Aldeia de Marim</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Reconstruir</td> <td><input type="checkbox"/> Não Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input checked="" type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado	<input type="checkbox"/> Relocalizar									
<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input checked="" type="checkbox"/> Regularizado																
<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Construído</td> <td><input type="checkbox"/> Caminho</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Consolidado</td> <td><input type="checkbox"/> Escada / Rampa</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Informal</td> <td><input type="checkbox"/> Passadeira</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Não Consolidado</td> <td><input type="checkbox"/> Passeio Marginal</td> </tr> </table> <p>OBS.</p>	<input type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho	<input type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Escada / Rampa	<input checked="" type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Passadeira	<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input type="checkbox"/> Passeio Marginal	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td><input type="checkbox"/> Construído</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Criar</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Consolidado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table> <p>OBS.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Construído	<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input checked="" type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar	
<input type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho																
<input type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Escada / Rampa																
<input checked="" type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Passadeira																
<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input type="checkbox"/> Passeio Marginal																
<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Construído																
<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input checked="" type="checkbox"/> Consolidado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	

2. SITUAÇÃO ACTUAL
(cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Informal</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade:</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td><input type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Criar</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table> <p>Capacidade:47 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: 1175m²</p> <p>OBS.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Criar	<input checked="" type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar	
<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Pavimentado								
<input type="checkbox"/> Criar	<input checked="" type="checkbox"/> Regularizado								
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal								
<input type="checkbox"/> Relocalizar									
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>190 utentes</p> <p>OBS.</p>								

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Ação proposta

E. INSTALAÇÕES – PROPOSTA

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AS/ E ¹	120 m ²	80 m ²	Ligeira	Ante-praia	Nova instalação

¹ –Abertura de concurso público para atribuição de nova licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	-
Acessos Pedonais	Criação de passadeira de acesso ao areal, sobreelevada ou assente no solo. Beneficiação do acesso existente ao futuro equipamento cultural/ambiental/recreativo.
Estacionamento	Criação de bolsa para 47 lugares.
Apoios e equipamentos	Construção de um AS/E na antepraia.
Áreas de Risco	-
Intervenções Paisagística	Recuperação da vegetação de sapal e valorização ambiental da antepraia. Criação de zona de lazer equipada na antepraia (onde será possível a realização da "Festa dos Cavacos").
Outros	Criação de equipamento cultural/ambiental/recreativo no edifício a poente(construção privada em terrenos do Domínio Público Hídrico). Remodelação de apoios de pesca/mariscagem e viveiristas. Zona de varadouro para embarcações de pesca e recreio, com canal de pesca e rampa.
Estudos e Projectos	-
Obs.	Realiza-se anualmente a "Festa dos Cavacos" (4 dias em Julho) ocupando uma área licenciada de 1500m ²)

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Praia da Fuseta - Mar

Classificação

III

Concelho: Olhão

Capitania:

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

Praia encaixada sob arriba

Associada a Frente Urbana

Praia sob arriba contínua

Associada a dunas

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a:</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input type="checkbox"/> Manter <input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Reconstruir <input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p>
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Construído <input type="checkbox"/> Caminho</p> <p><input type="checkbox"/> Consolidado <input type="checkbox"/> Escada / Rampa</p> <p><input type="checkbox"/> Informal <input type="checkbox"/> 1 Passadeira</p> <p><input type="checkbox"/> Não Consolidado <input type="checkbox"/> Passeio Marginal</p> <p>OBS.</p>	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter <input checked="" type="checkbox"/> Construído</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar <input checked="" type="checkbox"/> Consolidado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p>OBS.</p>

2. SITUAÇÃO ACTUAL
(cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade: Lugares</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Manter <input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Criar <input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p>Capacidade:</p> <p>Área de Estacionamento:</p> <p>OBS.</p>
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>1550 utentes</p> <p>OBS.</p>

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Acção proposta
1- “Restaurante – Bar – O Caetano”	50 m ²	48 m ²	Pesada	Antepraia	D
2- Apoio	10 m ²		Ligeira	Antepraia	D
3 – “Venda de Bolos”	6 m ²		Ligeira	Duna	D
4- Bar, Concessionário, Esplanadas “ Maria João Rodrigues”	18 m ²	28 m ²	Ligeira	Duna	D
5- Apoio	8 m ²		Ligeira	Duna	D

E. INSTALAÇÕES – PROPOSTA

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AS/E ¹	120 m ²	80 m ²	Ligeira	Duna (Zona Posterior)	Nova construção
AM ¹	20 m ²	-	Ligeira	Areal	Nova construção

¹ - Abertura de concurso público para atribuição de nova licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	-
Acessos Pedonais	Criação de acessos sobrelevados até à praia e uma passadeira no areal.
Estacionamento	-
Apoios e equipamentos	1 AS/E na zona posterior da duna e 1 AM no areal. Electrificação do AM com painéis solares.
Áreas de Risco	Zona de susceptibilidade ao galgamento intermédia ou elevada e de migração das barras de maré. Factor de risco implica a recuperação do campo dunar e a implantação do AS/E numa posição mais recuada, sendo uma construção ligeira e sobreelevada, a sujeitar a avaliação anual das condições de segurança.
Intervenções Paisagística	Recuperação da duna primária e da zona das demolições.
Outros	Demolição das construções existentes.
Estudos e Projectos	-
Obs.	-

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Fuseta (Ria)

Classificação

III

Concelho: Olhão

Capitania:

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

Praia encaixada sob arriba

Praia associada a frente urbana

Praia sob arriba contínua

Associada a dunas

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a:</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter <input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Reconstruir <input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p>
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Construído <input type="checkbox"/> Caminho</p> <p><input type="checkbox"/> Consolidado <input type="checkbox"/> Escada / Rampa</p> <p><input type="checkbox"/> Informal <input checked="" type="checkbox"/> Passadeira</p> <p><input type="checkbox"/> Não Consolidado <input checked="" type="checkbox"/> Passeio Marginal</p> <p>OBS.</p>	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter <input checked="" type="checkbox"/> Construído</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar <input type="checkbox"/> Consolidado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p>OBS. Criação de acesso sobreelevado</p>

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade: 294 Lugares</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Criar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td></td> </tr> </table> <p>Capacidade: 294 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: m²</p> <p>OBS.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter		<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Criar		<input type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Eliminar		<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar		
<input checked="" type="checkbox"/> Manter		<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado											
<input type="checkbox"/> Criar		<input type="checkbox"/> Regularizado											
<input type="checkbox"/> Eliminar		<input type="checkbox"/> Informal											
<input type="checkbox"/> Relocalizar													
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>210 utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>210 utentes</p> <p>OBS.</p>												

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Acção proposta
6- Instituto de Socorros a Náufragos	49 m ²	–	Pesada	Areal	RM
7- "J.B", Apoio	12 m ²	42 m ²	Ligeira	Passeio	D
8- Apoio	12 m ²	42 m ²	Ligeira	Passeio	D
9- "Clube Naval da Fuzeta"	10 m ²	–	Pesada	Adjacente ao Estacionamento	D
10- Instalações de Apoio à Pesca	-	-	Ligeira	Adjacente ao Parque de Campismo	RM
11- Restaurante – Bar ²	-	-	Ligeira	Passeio	RM
12- Restaurante – Bar "O Cubanito" ¹	-	-	Ligeira	Passeio	RM
13- Bar ¹	-	-	Ligeira	Passeio	RM
14- Quiosque "Beira – Mar" ¹	-	-	Ligeira	Passeio	RM
15- Restaurante - Bar "Henri" ¹	-	-	Ligeira	Passeio	RM
16- "The Shirt Fuzeta" - Venda de Vestuário ¹	-	-	Ligeira	Passeio	RM

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO PROPOSTA

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AS ²	60 m ²	30 m ²	Ligeira	Passeio	Nova construção
Actividades no âmbito da cultura, lazer ou desporto	49 m ²	–	Pesada	Areal	RM da instalação 6
AC ³	80 m ²	40 m ²	Ligeira	Passeio	Nova Construção
AS/E ³	120 m ²	80 m ²	Ligeira	Passeio	Nova Construção
AS/E ³	120 m ²	80 m ²	Ligeira	Passeio	Nova Construção
AS/E ³	120 m ²	80 m ²	Ligeira	Passeio	Nova Construção
AS/E ³	120 m ²	80 m ²	Ligeira	Passeio	Nova Construção

¹ – Admite-se que as instalações existentes possam afectar até ao limite de 10 % da sua área de construção actual à localização de serviços de fruição pública.

² - Neste caso em que o polígono de implantação definido nos planos de praia abrange as instalações 7 e 8, será lançado concurso limitado ao conjunto das mesmas para atribuição da nova licença.

³ – Abertura de concurso público para atribuição da licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Manutenção do acesso existente.
Acessos Pedonais	Manutenção dos acessos pedonais e passadeiras existentes. Proposta de atravessamento pedonal sobreelevado que garante a acessibilidade ao equipamento cultural proposto para a estrutura datadaa do Estado Novo localizada a Poente da praia (Instituto de Socorros a Náufragos) .
Estacionamento	O estacionamento foi recentemente requalificado e ampliado.
Apoios e equipamentos	Demolição do Clube Naval da Fuzeta, face à sua localização descontextualizada. As estruturas 9 a 17, que não se encontram directamente ligadas ao areal, devem associar serviços de fruição pública. 1 AS.
Áreas de Risco	-
Intervenções Paisagística	Recuperação do Campo Dunar.
Outros	-
Estudos e Projectos	Renovação Urbana - Zona Ribeirinha da Fuzeta (CM de Olhão). Deverá ser equacionada a localização definitiva da sede do Clube Naval. A proposta do presente plano de praia foi compatibilizada com o previsto no projecto da CM.
Obs.	-

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Praia do Barril

Classificação

Concelho: Tavira

Capitania: Tavira

II

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input type="checkbox"/> Associada a Frente Urbana |
| <input type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input checked="" type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a: Pedras del Rei</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Manter</td> <td><input type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Reconstruir</td> <td><input type="checkbox"/> Não Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado	<input type="checkbox"/> Relocalizar									
<input type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Pavimentado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado																
<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Construído</td> <td><input type="checkbox"/> Caminho</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Consolidado</td> <td><input type="checkbox"/> Escada / Rampa</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> <td><input type="checkbox"/> Passadeira</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Não Consolidado</td> <td><input type="checkbox"/> Passeio Marginal</td> </tr> </table> <p>OBS.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho	<input type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Escada / Rampa	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Passadeira	<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input type="checkbox"/> Passeio Marginal	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Construído</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Criar</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Consolidado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table> <p>OBS.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input checked="" type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar	
<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho																
<input type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Escada / Rampa																
<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Passadeira																
<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input type="checkbox"/> Passeio Marginal																
<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Construído																
<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input checked="" type="checkbox"/> Consolidado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	

2. SITUAÇÃO ACTUAL
(cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade: Lugares</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <table border="0"><tr><td><input type="checkbox"/> Manter</td><td><input type="checkbox"/> Pavimentado</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Criar</td><td><input type="checkbox"/> Regularizado</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Eliminar</td><td><input type="checkbox"/> Informal</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td><td></td></tr></table> <p>Capacidade:</p> <p>Área de Estacionamento:</p> <p>OBS.</p>	<input type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Criar	<input type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar	
<input type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Pavimentado								
<input type="checkbox"/> Criar	<input type="checkbox"/> Regularizado								
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal								
<input type="checkbox"/> Relocalizar									
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>1750 utentes</p> <p>OBS.</p>								

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Acção proposta
1- Apoio	5 m ²		Ligeira	Areal	D
2 – Arraial do Barril (Restaurante SelfBarril, Bar Âncoras, Bar Armação, Loja Barril Shop e Cafetaria/ Gelataria Barril)	2090 m ²	2200 m ²	Pesada	Ante - Praia	RM

E. INSTALAÇÕES – PROPOSTA

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
Nucleo com funções de apoio completo e equipamento (AC/E) ¹	2090 m ²	2200 m ²	Pesada	Ante-praia	RM da instalação 2; Inclui funções didáticas

¹ – Renovação da licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Manutenção da situação existente (acesso por mini-comboio concessionado); com a valorização da linha existente e das estruturas associadas (armazém, oficinas, terminal) e com a adopção de uma fonte alternativa de energia (ex: baterias eléctricas).
Acessos Pedonais	Remodelação em articulação com intervenção no sistema dunar (ligeiramente sobrelevados). Remodelação do acesso pedonal ao longo do caminho de ferro com tipologia a definir (sobreelevado, com ou sem percurso separado para bicicletas, com bancos e eventualmente ensombrada).
Estacionamento	Beneficiação da área de estacionamento na margem da ria.
Apoios e equipamentos	Manter estruturas existentes, assegurando cumultivamente funções de Apoio Completo, em conjugação com actividades náutico-recreativas e museológicas (este último aspecto apresenta-se em estudo pela CMT)
Áreas de Risco	Zona de susceptibilidade de galgamento intermédio ou elevado, o que reforça a urgência da recuperação do cordão dunar para protecção do conjunto construído.
Intervenções Paisagística	Recuperação da duna primária na extensão da recuperação executada. Instalação de material didáctico de carácter ambiental e ligação a um pequeno percurso interpretativo. Erradicação das espécies exóticas (Casuarinas e Acácias junto aos acessos)
Outros	Remodelação da zona de jogos no areal. Remodelação dos Campos de Ténis e criação de uma área de lazer equipada no seu lugar, não impermeabilizada.
Estudos e Projectos	-
Obs.	-

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Praia da Terra Estreita

Classificação

III

Concelho:Tavira

Capitania:Porto de Tavira

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input type="checkbox"/> Associada a Frente Urbana |
| <input type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input checked="" type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a: Vila Real de Stº António</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Manter</td> <td><input type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Reconstruir</td> <td><input type="checkbox"/> Não Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado	<input type="checkbox"/> Relocalizar									
<input type="checkbox"/> Manter	<input type="checkbox"/> Pavimentado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado																
<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Construído</td> <td><input type="checkbox"/> Caminho</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Consolidado</td> <td><input type="checkbox"/> Escada / Rampa</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> <td><input type="checkbox"/> Passadeira</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Não Consolidado</td> <td><input type="checkbox"/> Passeio Marginal</td> </tr> </table> <p>OBS.</p>	<input type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho	<input type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Escada / Rampa	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Passadeira	<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input type="checkbox"/> Passeio Marginal	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Manter</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Construído</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Criar</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Consolidado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table> <p>OBS.</p>	<input type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input checked="" type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar	
<input type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho																
<input type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Escada / Rampa																
<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Passadeira																
<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input type="checkbox"/> Passeio Marginal																
<input type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Construído																
<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input checked="" type="checkbox"/> Consolidado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade:</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Manter</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Criar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td></td> </tr> </table> <p>Capacidade:</p> <p>Área de Estacionamento:</p> <p>OBS.</p>	<input type="checkbox"/> Manter		<input type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Criar		<input type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Eliminar		<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar		
<input type="checkbox"/> Manter		<input type="checkbox"/> Pavimentado											
<input type="checkbox"/> Criar		<input type="checkbox"/> Regularizado											
<input type="checkbox"/> Eliminar		<input type="checkbox"/> Informal											
<input type="checkbox"/> Relocalizar													
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>800 utentes</p> <p>OBS.</p>												

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Acção proposta

E. INSTALAÇÕES – PROPOSTA

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AM ¹	20 m ²	-	Ligeira	Areal	Nova Construção

¹ - Abertura de concurso público para atribuição de nova licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	-
Acessos Pedonais	Passadeira sobreelevada.
Estacionamento	-
Apoios e equipamentos	1 AM (amovível e sazonal) no areal. Sanitários (amovíveis e sazonais), a gerir pela Autarquia, na zona nascente do areal.
Áreas de Risco	A faixa de protecção refere-se à presença relevo dunar frontal estabelecido e activo, com susceptibilidade ao galgamento intermédio ou elevado.
Intervenções Paisagística	-
Outros	Cais sazonal de acesso à ilha.
Estudos e Projectos	-
Obs.	-

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Tavira

Classificação

II

Concelho: Tavira

Capitania: Porto de Tavira

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input type="checkbox"/> Praia associada a frente urbana |
| <input type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input checked="" type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público (Barco)</p> <p>Ligações directas a: Tavira</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Reconstruir</td> <td><input type="checkbox"/> Não Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado	<input type="checkbox"/> Relocalizar									
<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado																
<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Construído</td> <td><input type="checkbox"/> Caminho</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Consolidado</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Escada / Rampa</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Passadeira</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Não Consolidado</td> <td><input type="checkbox"/> Passeio Marginal</td> </tr> </table> <p>OBS.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho	<input type="checkbox"/> Consolidado	<input checked="" type="checkbox"/> Escada / Rampa	<input type="checkbox"/> Informal	<input checked="" type="checkbox"/> Passadeira	<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input type="checkbox"/> Passeio Marginal	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Manter</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Construído</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Criar</td> <td><input type="checkbox"/> Consolidado</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table> <p>OBS. Criação de 3 acessos pedonais</p>	<input type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input type="checkbox"/> Consolidado	<input checked="" type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar	
<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho																
<input type="checkbox"/> Consolidado	<input checked="" type="checkbox"/> Escada / Rampa																
<input type="checkbox"/> Informal	<input checked="" type="checkbox"/> Passadeira																
<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input type="checkbox"/> Passeio Marginal																
<input type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Construído																
<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input type="checkbox"/> Consolidado																
<input checked="" type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade: Lugares</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter</p> <p><input type="checkbox"/> Criar</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p>Capacidade: Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: m²</p> <p>OBS.</p>
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>2845 utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>2845 utentes</p> <p>OBS.</p>

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Ação proposta
1- Apoio	3.75 m ²	-	Ligeira	Areal	D
2- Apoio			Ligeira	Areal	D
3- Bar "Chiringuito"	12 m ²	96 m ²	Ligeira	Areal	RM
4- Posto de Saúde	18 m ²	-	Ligeira	Areal	RM
5- Apoio	18 m ²	-	Ligeira	Areal	D
6- "Restaurante Regional"	90 m ²	144 m ²	Pesada	Areal	RM
7- Restaurante - Bar "Dino Self"	100 m ²	92 m ²	Pesada	Areal	RM
8- Restaurante "A Palhota"	91 m ²	238 m ²	Pesada	Areal	RM
9- "Restaurante Ilha Formosa"	48 m ²	156 m ²	Ligeira	Areal / Duna	RM
10- Casa de Pasto "Pavilhão da Ilha"	90 m ²	106 m ²	Pesada	Areal / Duna	RM
11- Restaurante - Bar "Zé - Maria"	130 m ²	195 m ²	Pesada	Ante - Praia	RM
12- Bar "Sunshine"	90 m ²	64 m ²	Pesada	Ante - Praia	RM
13- Instalações sanitárias/Balneários	96 m ²	-	Pesada	Ante - Praia	RM

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO PROPOSTA

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
2AM ¹	20 m ²	-	Ligeira	Areal	Novas Construções
AM ²	20 m ²	-	Ligeira	Areal	RM da instalação 3
6 E ³	100 m ²	100 m ²	Ligeira/Mista	Ante-praia	RM das instalações 6 a 11

¹ - Abertura de concurso público para atribuição de novas licenças.

² - Renovação da licença.

³ - Renovação da licença. No caso da remodelação destas instalações, aplicam-se estas áreas definidas pelo POOC em função da necessidade destes equipamentos incluírem funções de apoio á praia..

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	-
Acessos Pedonais	Criação de 2 acessos sobreelevados (atravessamento pedonal de parte do campo dunar em material ligeiro) e de uma passadeira adjacente aos equipamentos. Manutenção da ligação actual entre o cais e a praia.
Estacionamento	-
Apoios e equipamentos	Núcleo de 6 equipamentos e balneários (estrutura 13) a remodelar e articular com a área de lazer equipada, que se assume como espaço de transição entre a zona de uso balnear e o parque de campismo existente . 3 AM. Os equipamentos devem assegurar funções de apoio à praia, nomeadamente instalações sanitárias abertas ao público.
Áreas de Risco	-
Intervenções Paisagística	Protecção e valorização das zonas vegetadas: dunas e pinhal.
Outros	Controlo de situações de edificado não legalizado. Controlo da qualidade ambiental, especialmente respeitante à poluição associada ao saneamento básico.
Estudos e Projectos	-
Obs.	O valor da capacidade de carga foi reavaliado em função da profundidade do areal, face ao uso da praia não só por utentes que se deslocam de barco mas também por utentes do parque de campismo.

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Praia de Cabanas

Classificação

Concelho:Tavira

Capitania: Tavira

III

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input type="checkbox"/> Associada a Frente Urbana |
| <input type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input checked="" type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a:</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input type="checkbox"/> Manter <input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Reconstruir <input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p>
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Construído <input type="checkbox"/> Caminho</p> <p><input type="checkbox"/> Consolidado <input type="checkbox"/> Escada / Rampa</p> <p><input type="checkbox"/> Informal <input type="checkbox"/> 3 Passadeira</p> <p><input type="checkbox"/> Não Consolidado <input type="checkbox"/> Passeio Marginal</p> <p>OBS.</p>	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input type="checkbox"/> Manter <input checked="" type="checkbox"/> Construído</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar <input checked="" type="checkbox"/> Consolidado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p>OBS.</p>

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade: Lugares</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Manter</p> <p><input type="checkbox"/> Criar</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p>Capacidade: Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: m²</p> <p>OBS.</p>
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>1540 utentes</p> <p>OBS.</p>

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Acção proposta
1- Snack- Bar Esplanada “ Happy Paradise Beach Club”	12 m ²	120 m ²	Ligeira	Ante- Praia	D
2- Apoios Sanitários, posto de socorro	43 m ²	32 m ²	Ligeira	Ante- Praia	D
3 – Snack- Bar, Esplanada “ Cabana da Ria Beach Club”	21 m ²	100 m ²	Ligeira	Ante – Praia	D
4- Snack- Bar Esplanada -“Golden”			Ligeira	Ante- Praia	D

E. INSTALAÇÕES – PROPOSTA

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AS ¹	60 m ²	30 m ²	Ligeira	Duna (zona posterior)	Nova construção
AM ¹	20 m ²	–	Ligeira	Areal	Nova construção
AM ¹	20 m ²	–	Ligeira	Areal	Nova construção

¹ – Abertura de concurso limitado para atribuição de nova licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Deixa de haver acesso a tractores de serviço (passando a usar-se contentores com rodas) para o abastecimento aos apoios.
Acessos Pedonais	Novo acesso a partir do ponto de chegada dos barcos de acesso à ilha. central a dois nós nos extremos. Tansposição da duna em passadeira sobreelevada e instalação de passadiços sobre o areal. Remover todos os acessos não propostos em planta.
Estacionamento	—
Apoios e equipamentos	Demolição dos existentes. Construção de 1 AS na zona posterior da duna e de 2 AM no areal (em concurso limitado), electrificação com painéis solares.
Áreas de Risco	Zona de susceptibilidade ao galgamento intermédio ou elevado, migração da barra da maré. Implica a implantação do AS numa posição mais recuada, sendo uma construção ligeira e sobreelevada.
Intervenções Paisagística	Recuperação do sistema dunar na extensão da recuperação executada.
Outros	Atribuição de carácter público ao cais em terra, a gerir pelo IMP. Instalação de um cais flutuante de desembarque sazonal na ilha.
Estudos e Projectos	Monitorização da evolução da morfologia da barreira decorrente da utilização balnear e avaliação periódica das condições de segurança.
Obs.	—

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Manta Rota

Classificação

II

Concelho: Vila Real de Stº António

Capitania: Porto de Vila Real de Stº António

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input type="checkbox"/> Praia associada a frente urbana |
| <input type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input checked="" type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a:</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Reconstruir</td> <td><input type="checkbox"/> Não Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado	<input type="checkbox"/> Relocalizar									
<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado																
<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Construído</td> <td><input type="checkbox"/> Caminho</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Consolidado</td> <td><input type="checkbox"/> Escada / Rampa</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Passadeira</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Não Consolidado</td> <td><input type="checkbox"/> Passeio Marginal</td> </tr> </table> <p>OBS.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho	<input type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Escada / Rampa	<input type="checkbox"/> Informal	<input checked="" type="checkbox"/> Passadeira	<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input type="checkbox"/> Passeio Marginal	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Construído</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Criar</td> <td><input type="checkbox"/> Consolidado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table> <p>OBS. Passadeiras sobreelevadas e continuação do existente</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar	
<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho																
<input type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Escada / Rampa																
<input type="checkbox"/> Informal	<input checked="" type="checkbox"/> Passadeira																
<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input type="checkbox"/> Passeio Marginal																
<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Construído																
<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input type="checkbox"/> Consolidado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade: 743 Lugares</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter</p> <p><input type="checkbox"/> Criar</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p>Capacidade: 743 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: m²</p> <p>OBS.</p>
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>3000 utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>3000 utentes</p> <p>OBS.</p>

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Ação proposta
1- Casa de Pasto "Sulférias"	148 m ²	42 m ²	Ligeira	Duna	D
2- Apoio	17.5 m ²	5 m ²	Ligeira	Areal	D
3- Apoio	9 m ²	96 m ²	Ligeira	Areal	D
4- Restaurante - Bar "A Surpresa"	100 m ²	49 m ²	Mista	Duna	D
5- Esplanada Praia - Mar	214 m ²	86.5 m ²	Pesada	Areal	D
6- Restaurante "The Stable"	200 m ²	87 m ²	Pesada	Areal	D
7- Casa de Grelhados "O Caninhas"	50 m ²	50 m ²	Pesada	Duna	D
8- Apoio	90 m ²	-	Pesada	Duna	D
9- Restaurante "O Restringa"	153 m ²	59,5 m ²	Pesada	Ante - Praia	D
10- Posto Marítimo de Manta Rota	73m ²	9 m ²	Ligeira	Ante - Praia	RM
11- Estrutura de venda de artigos variados	114 m ²	-	Ligeira	Ante - Praia	D
12- Restaurante Rios Bar	-	-	Pesada	Tecido Urbano	-
13- Mercado	-	-	Pesada	Tecido Urbano	-
14- Balneários Públicos	-	-	Pesada	Tecido Urbano	-
15- Quiosque "Marta"	-	-	Pesada	Tecido Urbano	-
16- Restaurante "Finalmente"	-	-	Pesada	Tecido Urbano	-
17- Centro Cultural	-	-	Pesada	Tecido Urbano	-
18- Quiosque de venda de gelados e bebidas	-	-	Pesada	Adjacente aos courts de ténis	D

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO PROPOSTA

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AS ¹	60 m ²	30 m ²	Ligeira	Ante-Praia	Nova Construção
AC/E ¹	140 m ²	90 m ²	Mista / Pesada	Ante-Praia	Nova Construção
AC/E ¹	140 m ²	90 m ²	Mista / Pesada	Ante-Praia	Nova Construção
AM ¹	20 m ²	-	Ligeira	Areal	Nova Construção

¹ - Abertura de concurso público para atribuição de nova licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Reforço da acessibilidade por transportes públicos. Interdição da circulação de veículos na área de lazer.
Acessos Pedonais	Criação de 4 acessos sobreelevados.
Estacionamento	Condicionamento do acesso ao estacionamento e ampliação ligeira da área actual a Poente e Nascente. Amenização do estacionamento informal existente.
Apoios e equipamentos	1 AS/E, 2 AC/E e 1 AM amovível localizado no areal. A estrutura 10 deverá ser remodelada, continuando a assumir funções de posto de socorro e ajuda a deficientes. As estruturas 12 a 17 deverão ser integradas em projecto para a área de lazer equipada, que se assume como espaço de transição entre a zona de uso balnear e o tecido urbano existente, funcionando com estruturas de apoio ao espaço público. Ligação à rede de infraestruturas existente.
Áreas de Risco	-
Intervenções Paisagística	Protecção e recuperação das zonas dunares e da duna embrionária. Criação de área de lazer (valorização da frente marginal) equipada como charneira entre a frente urbana e a área de utilização balnear. Poderá eventualmente conter zona de jogos
Outros	Interdição dos acessos ao longo do campo dunar. Remodelação do Posto da Polícia Marítima, para novo local a prever no projecto.
Estudos e Projectos	Plano promovido pela Câmara Municipal de Vila Real de Santo António: Arranjo paisagístico da faixa litoral da Manta Rota.
Obs.	

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Praia da Lota

Classificação

III

Concelho: Vila Real de Santo António Capitania: Tavira

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input type="checkbox"/> Associada a Frente Urbana |
| <input type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input checked="" type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a:Manta Rota</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Reconstruir</td> <td><input type="checkbox"/> Não Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado	<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado	<input type="checkbox"/> Relocalizar									
<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Regularizado																
<input type="checkbox"/> Reconstruir	<input type="checkbox"/> Não Regularizado																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Construído</td> <td><input type="checkbox"/> Caminho</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Consolidado</td> <td><input type="checkbox"/> Escada / Rampa</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> <td><input type="checkbox"/> 2 Passadeira</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Não Consolidado</td> <td><input type="checkbox"/> Passeio Marginal</td> </tr> </table> <p>OBS.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho	<input type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Escada / Rampa	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> 2 Passadeira	<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input type="checkbox"/> Passeio Marginal	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <table border="0"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manter</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Construído</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Criar</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Consolidado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Eliminar</td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td></td> </tr> </table> <p>OBS.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input checked="" type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar	
<input checked="" type="checkbox"/> Construído	<input type="checkbox"/> Caminho																
<input type="checkbox"/> Consolidado	<input type="checkbox"/> Escada / Rampa																
<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> 2 Passadeira																
<input type="checkbox"/> Não Consolidado	<input type="checkbox"/> Passeio Marginal																
<input checked="" type="checkbox"/> Manter	<input checked="" type="checkbox"/> Construído																
<input checked="" type="checkbox"/> Criar	<input checked="" type="checkbox"/> Consolidado																
<input type="checkbox"/> Eliminar	<input type="checkbox"/> Informal																
<input type="checkbox"/> Relocalizar																	

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade: 50 Lugares</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p>Capacidade: 110 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: 1940 m²</p> <p>OBS.</p>
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>750 utentes</p> <p>OBS.</p>

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Acção proposta
1- Restaurante “ A Canoa”	112 m ²	45 m ²	Pesada	Ante – Praia	D
2- Restaurante “ O Luis”			Pesada	Ante - Praia	D

E. INSTALAÇÕES – PROPOSTA

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AC/E ¹	140 m ²	90 m ²	Ligeira	Duna (Zona Posterior)	Nova construção

¹ – Abertura de concurso limitado para atribuição de nova licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Manutenção do existente. Reforçar o acesso pelo sistema de transportes públicos. Criação de acesso de serviço ao areal, para emergências, fiscalização e limpeza mecânica do areal, bem como à zona piscatória.
Acessos Pedonais	Criação de acesso sobreelevado na duna primária. Acesso ao núcleo piscatório a nascente pelo acesso de serviço.
Estacionamento	Total de 110 lugares. A pouca disponibilidade para estacionamento limita a capacidade de carga. Deverão ser promovidos mais estacionamentos na zona urbana, bem como reforçados os acessos pelo sistema de transportes públicos.
Apoios e equipamentos	Construção de 1 AC/E, através de concurso limitado, ligeiro e sobreelevado.
Áreas de Risco	A faixa de protecção refere-se à presença relevo dunar fontral estabelecido e activo.
Intervenções Paisagística	Recuperação do sistema dunar.
Outros	Constituição de um único núcleo piscatório a nascente (para 15 embarcações – 9 da Lota e 6 da Manta Rota). Assegurar o acesso ao areal e um corredor afecto à actividade piscatória.
Estudos e Projectos	–
Obs.	–

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Alagoa

Classificação

II

Concelho: Castro Marim

Capitania: Capitania do Porto de Vila Real de Santo António

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input type="checkbox"/> Praia associada a frente urbana |
| <input type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input checked="" type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a:</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input type="checkbox"/> Manter <input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Reconstruir <input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p>
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Construído <input checked="" type="checkbox"/> Caminho</p> <p><input type="checkbox"/> Consolidado <input type="checkbox"/> Escada / Rampa</p> <p><input type="checkbox"/> Informal <input checked="" type="checkbox"/> Passadeira</p> <p><input type="checkbox"/> Não Consolidado <input type="checkbox"/> Passeio Marginal</p> <p>OBS.</p>	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input type="checkbox"/> Manter <input checked="" type="checkbox"/> Construído</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar <input type="checkbox"/> Consolidado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p>2 acessos sobreelevados e 1 passadeira</p> <p>OBS.</p>

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade: 185 Lugares</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Manter</p> <p><input type="checkbox"/> Criar</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p>Capacidade: 604 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: 8400m²</p> <p>OBS.</p>
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>2920 utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>2920 utentes</p> <p>OBS.</p>

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Ação proposta
1- Restaurante "O Charco"	90 m ²	45 m ²	Pesada	Ante - Praia	D
2- Bar "O Tropical"	160 m ²	40 m ²	Ligeira	Ante - Praia	D
3- Restaurante "O Pescador"	500 m ²	100 m ²	Pesada	Duna	D
3A - Quiosque de Venda de Gelados	-	-	Ligeira	Ante - Praia	D
4- Restaurante Marés	120 m ²	48 m ²	Pesada	Duna	D
5- Apoio (instalações sanitárias)	24 m ²	6 m ²	Ligeira	Areal / Duna	D
6- Bar	13 m ²	18 m ²	Ligeira	Duna	D
7- Apoio (arrumo de toldos)	4 m ²	-	Ligeira	Areal	D
8- Bar	16 m ²	64 m ²	Ligeira	Areal	D

E. INSTALAÇÕES – PROPOSTA

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AC/E ¹	140 m ²	90 m ²	Ligeira	Ante-Praia	Nova construção
AS/E ²	120 m ²	80 m ²	Ligeira	Ante-Praia	Nova construção
AS/E ²	120 m ²	80 m ²	Ligeira	Ante-Praia	Nova construção
AS/E ²	120 m ²	80 m ²	Ligeira	Ante-Praia	Nova construção

¹ - Neste caso em que o polígono de implantação definido nos planos de praia abrange as instalações 1 a 4, será lançado concurso limitado ao conjunto das mesmas para atribuição da nova licença.

² - Abertura de concurso público para atribuição de nova licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Reforço da acessibilidade por transportes públicos. Criação de acesso de serviço ao areal, para emergências, fiscalização e limpeza mecânica do areal, bem como à zona piscatória.
Acessos Pedonais	Criação de 4 acessos sobreelevados. Valorização do passeio marginal.
Estacionamento	Ampliação a poente. Qualificação do estacionamento.
Apoios e equipamentos	1 AC/E e 3 AS/E.
Áreas de Risco	–
Intervenções Paisagística	Protecção e recuperação de zonas dunares e do piornal. Criação de área de lazer equipada no extremo nascente
Outros	Ordenamento das actividades piscatórias. Relocalização do polidesportivo for a do Plano de Praia, inserido no perímetro urbano.
Estudos e Projectos	–
Obs.	–

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Praia Verde

Classificação

Concelho: Castro Marim

Capitania: V. R. Santo António

III

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input type="checkbox"/> Associada a Frente Urbana |
| <input checked="" type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a: Aldeamento Praia Verde</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Reconstruir <input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p>
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Construído <input type="checkbox"/> Caminho</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Consolidado <input type="checkbox"/> 1 Escada / Rampa</p> <p><input type="checkbox"/> Informal <input type="checkbox"/> 1 Passadeira</p> <p><input type="checkbox"/> Não Consolidado <input type="checkbox"/> Passeio Marginal</p> <p>OBS.</p>	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input type="checkbox"/> Manter <input checked="" type="checkbox"/> Construído</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar <input checked="" type="checkbox"/> Consolidado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p>OBS.</p>

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade:69 Lugares</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Manter <input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Criar <input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p>Capacidade:259 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento:5225 m²</p> <p>OBS.</p>
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>1480utentes</p> <p>OBS.</p>

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Acção proposta
1- Apoio com duches, sanitários públicos	5 m ²		Pesada	Ante – Praia	D
2- Apoio com primeiros socorros	5 m ²		Ligeira	Ante - Praia	D
3- Bar- Esplanada “ Real Village Praia Verde”	5 m ²		Pesada	Ante – Praia	D
4- Gelataria	4.5 m ²	15 m ²	Ligeira	Ante – Praia	D
5- Snack- Bar	8 m ²	32 m ²	Ligeira	Ante – Praia	D
6- Restaurante, Bar, Esplanada “ Pézinhos na Areia”	100 m ²	150 m ²	Pesada	Duna	RM

E. INSTALAÇÕES – PROPOSTA

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AS/E ¹	120 m ²	80 m ²	Ligeira	Ante-praia	RM da instalação 6
AS ²	60 m ²	30 m ²	Ligeira	Ante-praia	Nova construção

¹ – Renovação da licença

² - Abertura de concurso limitado para atribuição de nova licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Manutenção do existente. Acesso à praia restrito a serviços, emergências e com retorno obrigatório para os utentes em geral.
Acessos Pedonais	Criação de acessos sobreelevados de atravessamento da duna e em passadeiras assentes no areal. Controlo da erosão superficial no acesso ao longo da estrada.
Estacionamento	Criação de três bolsas, a meio da plataforma contígua, de 43+50+50 lugares. Criação de parque de serviço na antepraia, de 4 lugares. Total de 259 lugares, que poderão ser complementados pelo incremento do sistema de transportes públicos.
Apoios e equipamentos	1 AS/E como remodelação da estrutura 6 que incluirá duches exteriores; 1 AS como remodelação da estrutura 4.
Áreas de Risco	A faixa de protecção refere-se à presença relevo dunar fontral estabelecido e activo.
Intervenções Paisagística	Recuperação da duna primária.
Outros	Incremento do sistema de transportes públicos.
Estudos e Projectos	–
Obs.	–

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Praia do Cabeço

Classificação

III

Concelho: Castro Marim

Capitania: V.R. Santo António

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input type="checkbox"/> Associada a Frente Urbana |
| <input type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input checked="" type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a: Aldeamento "Retur"</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Eliminar <input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Reconstruir <input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p>
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Construído <input type="checkbox"/> 1 Caminho</p> <p><input type="checkbox"/> Consolidado <input type="checkbox"/> Escada / Rampa</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Informal <input type="checkbox"/> 3 Passadeira</p> <p><input type="checkbox"/> Não Consolidado <input type="checkbox"/> Passeio Marginal</p> <p>OBS.</p>	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input type="checkbox"/> Manter <input checked="" type="checkbox"/> Construído</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar <input checked="" type="checkbox"/> Consolidado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p>OBS.</p>

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Informal</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade:</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter <input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar <input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p>Capacidade:552 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento:13820 m²</p> <p>OBS.</p>
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>2210 utentes</p> <p>OBS.</p>

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Acção proposta
1- Restaurante – Bar Adão e Eva	137 m ²	117 m ²	Pesada	Ante – Praia	D
2- Restaurante, Bar “O Pescador”	80 m ²	30 m ²	Pesada	Ante - Praia	RM
3- Snack – Esplanada “Marim Bar”	60 m ²	60 m ²	Pesada	Ante – Praia	D
4- Apoio de vigilância, Posto de saúde	6 m ²		Pesada	Areal	D
5- Venda de artigos de praia	8 m ²	20 m ²	Pesada	Ante – Praia	D
6- Café, Esplanada, Bar “Ricucu”	36 m ²	98 m ²	Pesada	Duna	D

E. INSTALAÇÕES – PROPOSTA

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AC/ E ¹	140 m ²	90 m ²	Ligeira	Antepraia	Nova construção
AC/E ²	140 m ²	90 m ²	Ligeira	Duna (zona posterior)	RM da construção 2
AS/E ³	120 m ²	80 m ²	Ligeira	Duna (zona posterior)	Nova construção
AS ³	60 m ²	30 m ²	Ligeira	Antepraia	Nova construção

¹ – Abertura de concurso público para atribuição de nova licença.

² - Renovação da licença.

³ - Abertura de concurso limitado para atribuição de nova licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Beneficiação dos acessos existentes, em situação pavimentada/regularizada.
Acessos Pedonais	Criação de passadiços sobreelevados na duna primária
Estacionamento	Criação de bolsas no interior, num total de 552 lugares. Controlo do estacionamento desordenado nas áreas de pinhal (actualmente é um factor de degradação grave).
Apoios e equipamentos	1 AC/E como remodelação de uma estrutura existente, 1 AC/E como concurso público, 1 AS/E como concurso limitado e 1 AS como concurso público.
Áreas de Risco	A faixa de protecção refere-se à presença relevo dunar fontral estabelecido e activo.
Intervenções Paisagística	Recuperação da duna primária. Criação de zonas de merendas.
Outros	-
Estudos e Projectos	-
Obs.	-

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Monte Gordo

Classificação

I / II

Concelho: Vila Real de Stº António

Capitania: Capitania do Porto de Vila Real de Stº António

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input checked="" type="checkbox"/> Praia associada a frente urbana |
| <input type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input checked="" type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a:</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter <input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Reconstruir <input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p>
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Construído <input type="checkbox"/> Caminho</p> <p><input type="checkbox"/> Consolidado <input checked="" type="checkbox"/> Escada / Rampa</p> <p><input type="checkbox"/> Informal <input checked="" type="checkbox"/> Passadeira</p> <p><input type="checkbox"/> Não Consolidado <input checked="" type="checkbox"/> Passeio Marginal</p> <p>OBS.</p>	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input type="checkbox"/> Manter <input checked="" type="checkbox"/> Construído</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar <input type="checkbox"/> Consolidado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Eliminar <input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p>OBS. Acesso sobreelevados e novas passadeiras</p>

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade: 781 Lugares</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Manter</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Informal</p> <p>Capacidade: Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: m²</p> <p>OBS. Integrado em U.O.P.G. respeitante a Monte Gordo</p>
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>8690 utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>8690 utentes</p> <p>OBS.</p>

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Ação proposta
1- Apoio	58 m ²	-	Ligeira	Duna	D
2- Restaurante - Bar "O Armandino"	95 m ²	21 m ²	Mista	Areal	D
3- Instalações de Apoio à Pesca	-	-	Ligeira	Areal	D
4- Instalações de Apoio à Pesca	59 m ²	-	Pesada	Areal	D
5- Instalações de Apoio à Pesca	-	-	Ligeira	Areal	D
6- Restaurante "O Jaime"	55 m ²	41 m ²	Pesada	Areal	D
7- Olá	± 9 m ²	8 m ²	Ligeira	Areal	D
8- Apoio	4 m ²	-	Ligeira	Areal	D
9- Apoio "Manuel da Rosa Faria e Outros"	8m ²	-	Ligeira	Areal	D
10- Restaurante "Césembre"	90 m ²	48 m ²	Pesada	Areal	D
11- Restaurante -Bar "Os Viegas"	180m ²	77 m ²	Pesada	Areal	D
12- "Restaurante Bar Firmo"	352 m ²	32	Pesada	Areal	D
13- Apoio "Miguel e Ferreira"	30 m ²	-	Ligeira	Areal	D
14- Snack - Bar "Sol - Mar"	130 m ²	40 m ²	Pesada	Areal	D
15- Apoio "Navegadores"	108m ²	111 m ²	Pesada	Areal	D
16- Snack - Bar B.B.B	120 m ²	70 m ²	Pesada	Areal	D
17- Restaurante - Bar "Contreiras"	144 m ²	126 m ²	Pesada	Areal	D
18- Apoio "Contreiras Banheiro"	90 m ²	72 m ²	Pesada	Areal	D
19- Apoio "Manuel Fernando Correia Salvador"	9 m ²	± 10 m ²	Pesada	Areal	D
20- Apoio "Mota"	16 m ²	-	Ligeira	Areal	D
21- Restaurante "Bar Mota"	256 m ²	320 m ²	Pesada	Areal	D
22- Apoio "Hotel Casa Blanca"	3.75 m ²	-	Ligeira	Areal	D
23- "Hell - Bar"	65 m ²	52 m ²	Pesada	Areal	D
24- Snack - Praia	36 m ²	102 m ²	Pesada	Areal	D
25- Apoio	4.5 m ²	-	Ligeira	Areal	D
26- Posto de Socorros	91 m ²	-	Pesada	Areal	D
27- Gelataria Bar Agostinho	16 m ²	35 m ²	Pesada	Areal	D
28- Apoio "MP Barata"	24 m ²	-	Ligeira	Areal / Duna	D

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL (Continuação)

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Acção proposta
29- Apoio "Paulo Calvino"	15 m ²	–	Ligeira	Areal	D
30- Apoio	6 m ²	–	Ligeira	Areal	D
31- Restaurante Cantanhede	88 m ²	18 m ²	Pesada	Areal	D
32- Apoio	30 m ²	–	Ligeira	Areal	D
33- Restaurante Belchior	60 m ²	32 m ²	Pesada	Ante - Praia	D
34- Restaurante Barracão	78 m ²	72 m ²	Pesada	Duna	D
35- "Pinguim", Restaurante / Piscinas			Pesada	Ante - Praia	D
36- Restaurante "Barca Alegre"	100 m ²	35 m ²	Pesada	Areal	D
37- Restaurante "O Cruzeiro"	90 m ²	96 m ²	Pesada	Areal	D
38- Restaurante "New Wave"	49 m ²	56 m ²	Pesada	Areal	D
39- Restaurante "Branco e Preto"	41 m ²	60 m ²	Mista	Areal	D
40- "Rosa e Rosa Artesanato", Venda de Artigos de Praia	91 m ²	–	Ligeira	Areal	D
41- Café "La Pizza"	6.25 m ²	49 m ²	Ligeira	Areal	D
42- Restaurante-Bar "Jopel"	160 m ²	144 m ²	Pesada	Areal	D
43- Turismo	24 m ²	–	Pesada	Ante - Praia	D
44- Quisque de Venda de Gelados	8m ²	28 m ²	Ligeira	Ante - Praia	-
45- Portugal Telecom	2 m ²	–	Ligeira	Ante - Praia	-
46- Portugal Telecom	8 m ²	–	Ligeira	Ante - Praia	-
47- "O Turista", Venda de Artigos de Praia	6 m ²	9 m ²	Ligeira	Ante - Praia	-
48- Taxis	1 m ²	–	Ligeira	Ante - Praia	-
49- Instalações Sanitárias	2 m ²	–	Ligeira	Ante - Praia	-
50- "Tabacaria do Parque"	12 m ²	18 m ²	Ligeira	Ante - Praia	-

E. INSTALAÇÕES – PROPOSTA

Designação/Funções	Área coberta	Área descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AC/E	140 m ²	90 m ²	Ligeira	Adjacente ao Passeio Marginal	Nova construção
AC/E	140 m ²	90 m ²	Ligeira/Mista	Adjacente ao Passeio Marginal	Nova construção
AC/E	140 m ²	90 m ²	Ligeira/Mista	Adjacente ao Passeio Marginal	Nova construção
AC/E	140 m ²	90 m ²	Ligeira/Mista	Adjacente ao Passeio Marginal	Nova construção
AC/E	140 m ²	90 m ²	Ligeira/Mista	Adjacente ao Passeio Marginal	Nova construção
AC/E	140 m ²	90 m ²	Ligeira/Mista	Adjacente ao Passeio Marginal	Nova construção
AC/E	140 m ²	90 m ²	Ligeira	Ante-praia	Nova construção
AC/E	140 m ²	90 m ²	Ligeira	Ante-praia	Nova construção

NOTA: Será lançado concurso limitado ao conjunto de equipamentos actualmente existentes para atribuição de novas licenças. Neste caso o polígono de implantação não se encontra definido nos planos de praia, devendo ser decidido pelas entidades competentes, quais os equipamentos a concorrerem a este concurso. Na UOPG serão previstas novas áreas pimplantação de Equipamentos.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Incentivo do uso de transportes públicos: criação de paragem.
Acessos Pedonais	Criação de acessos sobreelevados. Qualificação do passeio marítimo, implantado longitudinalmente aos parques de estacionamento, com uma distribuição dos acessos pedonais em pente. Estará ligado a zonas de lazer equipadas (zonas de estadia, quiosques, zonas de percursos sombreados, áreas verdes).
Estacionamento	Integrado na UOPG. Criação de estacionamento a Nascente, que se destina essencialmente aos transportes públicos.
Apoios e equipamentos	8 AC/E.
Áreas de Risco	-
Intervenções Paisagística	Protecção, recuperação e promoção do estabelecimento da duna embrionária. Interdição dos atravessamentos informais da duna. Remodelação dos Campos de Ténis e criação de uma área de lazer equipada no seu lugar, não impermeabilizada e adequada à globalidade da recuperação do sistema dunar.
Outros	Ordenamento das actividades piscatórias e da venda ambulante. Reformulação do actual sistema de rede eléctrica existente sobre a praia. A cada unidade balnear poderá estar associado Equipamento desportivo (troço UB5-UB6).
Estudos e Projectos	Requalificação da Frente de Mar (CM de Vila Real de Santo António). As estruturas 44 a 50 deverão ser equacionadas no âmbito da UOPG.
Obs.	Monte Gordo reflecte duas realidades contraditórias, uma com características assumidamente urbanas, outra com carácter naturalizado. Assim, para efeito de classificação, consideraram-se dois tipos de classificação: praia urbana de uso intensivo e praia não urbana de uso intensivo.

FICHA DE INTERVENÇÃO NAS PRAIAS

Praia: Praia de Santo António

Classificação

Concelho: Vila Real de Stº António

Capitania: V.R. Santo António

III

1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Praia encaixada sob arriba | <input type="checkbox"/> Associada a Frente Urbana |
| <input type="checkbox"/> Praia sob arriba contínua | <input checked="" type="checkbox"/> Associada a dunas |

2. SITUAÇÃO ACTUAL

3. SITUAÇÃO PROPOSTA

<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> EM <input type="checkbox"/> CM</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço de Transporte Público</p> <p>Ligações directas a: Vila Real de Stº António</p>	<p>A. ACESSO VIÁRIO</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manter</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar</p> <p><input type="checkbox"/> Reconstruir</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p>
<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Construído</p> <p><input type="checkbox"/> Consolidado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Consolidado</p> <p>OBS.</p>	<p>B. ACESSO PEDONAL</p> <p><input type="checkbox"/> Manter</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Criar</p> <p><input type="checkbox"/> Eliminar</p> <p><input type="checkbox"/> Relocalizar</p> <p>OBS.</p>

2. SITUAÇÃO ACTUAL (cont.)

3. SITUAÇÃO PROPOSTA (cont.)

<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <p><input type="checkbox"/> Pavimentado</p> <p><input type="checkbox"/> Regularizado</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Informal</p> <p><input type="checkbox"/> Não Regularizado</p> <p>Capacidade:</p> <p>OBS.</p>	<p>C. ESTACIONAMENTO</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Manter</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input type="checkbox"/> Pavimentado</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Criar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input type="checkbox"/> Regularizado</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Eliminar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td><input type="checkbox"/> Informal</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Relocalizar</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black;"></td> <td></td> </tr> </table> <p>Capacidade: 0 Lugares</p> <p>Área de Estacionamento: 0 m²</p> <p>OBS. Será usado o parque de estacionamento do complexo desportivo no interior, com acesso à passadeira pedonal, ciclovia, monocarril ou comboio (a estudar em projecto)</p>	<input type="checkbox"/> Manter		<input type="checkbox"/> Pavimentado	<input type="checkbox"/> Criar		<input type="checkbox"/> Regularizado	<input checked="" type="checkbox"/> Eliminar		<input type="checkbox"/> Informal	<input type="checkbox"/> Relocalizar		
<input type="checkbox"/> Manter		<input type="checkbox"/> Pavimentado											
<input type="checkbox"/> Criar		<input type="checkbox"/> Regularizado											
<input checked="" type="checkbox"/> Eliminar		<input type="checkbox"/> Informal											
<input type="checkbox"/> Relocalizar													
<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>utentes</p> <p>OBS.</p>	<p>D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR</p> <p>2325 utentes</p> <p>OBS.</p>												

E. INSTALAÇÕES – SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Acção proposta
1- Bar Atlântico (em ruína)	120 m ²	72 m ²	Pesada	Ante – Praia	D

E. INSTALAÇÕES – PROPOSTA

Designação/Funções	Área Máxima de Construção	Área Máxima Descoberta	Tipo de Construção	Localização	Observações
AC/E ¹	140 m ²	90 m ²	Ligeira	Ante-praia	Nova construção
AS/E ¹	60 m ²	30 m ²	Ligeira	Ante-praia	Nova construção
AM ¹	20 m ²	-	Ligeira	Areal	Nova construção
AM ¹	20 m ²	-	Ligeira	Areal	Nova construção

¹ - Abertura de concurso público para atribuição de nova licença.

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

Acesso Viário	Demolição do existente e renaturalização.
Acessos Pedonais	Criação de passadiços sobreelevados de atravessamento da mata por um aceiro existente, associado a uma ciclovia e acesso de serviço.
Estacionamento	Uso do parque de estacionamento do complexo desportivo no interior.
Apoios e equipamentos	Demolição da ruína. Criação de uma AC/E na zona poente, no tardo da duna primária, e de dois AM no areal, todos em situação de concurso público. O AS/E só poderá ser construído quando o sistema de transportes públicos estiver implementado, por forma a reforçar a acessibilidade à praia. Até lá, a UB1 fica suspensa e o AM da UB1 será licenciado na UB2.
Áreas de Risco	A faixa de protecção refere-se à presença relevo dunar frontal estabelecido e activo.
Intervenções Paisagística	Recuperação da duna primária. Renaturalização do acesso viário paralelo à linha de costa. Controle dos acessos sobre a duna.
Outros	Demolição do esporão.
Estudos e Projectos	Será integrado no projecto de praia o estudo comparativo e de implantação do sistema de transporte colectivo alternativo de acesso à praia - tipo monorrel, comboio ou outro.
Obs.	A área de jurisdição portuária levou a uma reposicionamento do areal balnear, por aquele estar fora da Área de Intervenção do POOC.