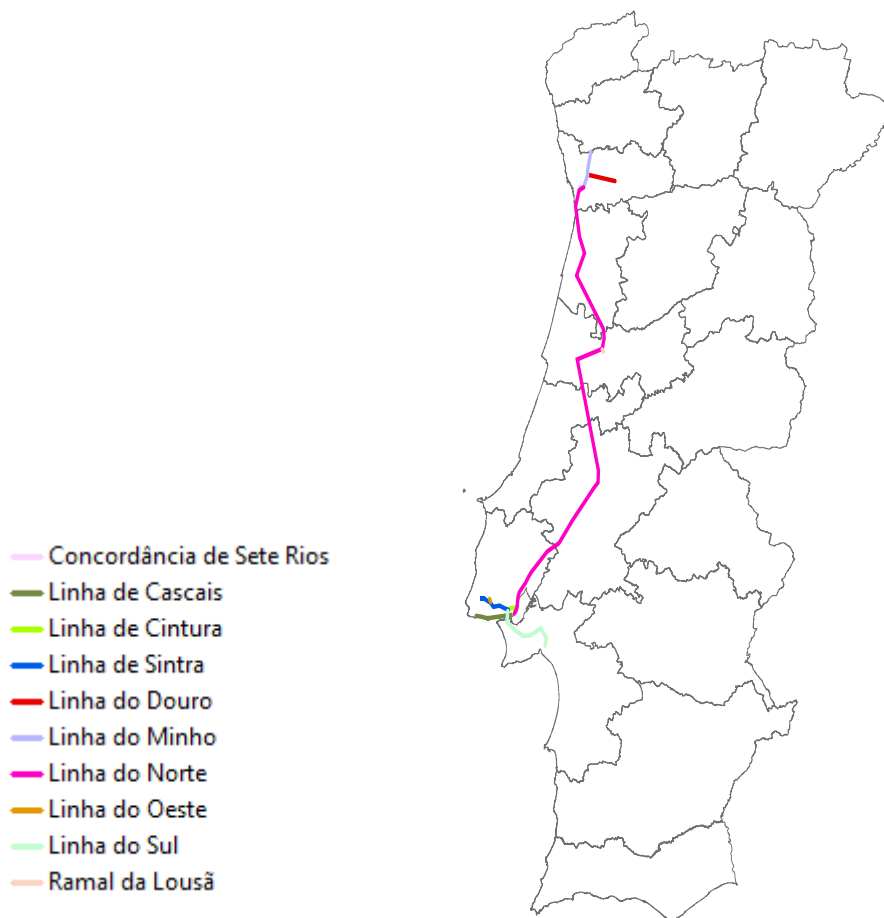


Grandes Infraestruturas de Transporte Ferroviárias (GITf)

Na figura e tabela seguintes são indicadas as GITf abrangidas pela 2ª fase de implementação do Decreto-Lei n.º 146/2006, de 31 de Julho (ferrovias **com mais de 30 000 passagens de comboios/ano**) e que detêm Mapas Estratégicos de Ruído aprovados pela APA, disponibilizando-se o respetivo resumo não técnico (RNT) ou relatório, e os mapas propriamente ditos em formato pdf.



GITf	Troços	RNT	Mapas	
Linha do Minho	Porto S. Bento – Ermesinde	RNT	Lden	Ln
	Ermesinde – Lousado	RNT	Lden	Ln
Linha do Douro	Ermesinde – Penafiel	RNT	Lden	Ln
Linha do Norte	Lisboa Sta. Apolónia – Azambuja	RNT	Lden	Ln
	Azambuja – Porto Campanhã e Ramal da Lousã	RNT	Lden_1 Lden_2 Lden_3 Lden_4	Ln_1 Ln_2 Ln_3 Ln_4
Linha do Oeste	Bif. Meleças – Mira Sintra-Meleças	RNT	Lden	Ln
Linha de Sintra	Lisboa Campolide – Sintra	RNT	Lden	Ln
Linha de Cascais	Lisboa Cais do Sodré – Cascais	RNT	Lden	Ln
Linha de Cintura e Concordância de Sete Rios ¹⁾	Campolide – Braço de Prata	RNT	Lden	Ln
Linha do Sul	Pragal – Setúbal	RNT	Lden	Ln

¹⁾ Inclui troço da Linha do Sul, entre Lisboa Campolide e Ponte 25 de Abril.