

Grandes Infraestruturas de Transporte Aéreo (GITa)

Os aeroportos de Lisboa e do Porto são atualmente as únicas GITa abrangidas pelas disposições do Decreto-Lei n.º 146/2006, de 31 de Julho (aeroportos com mais de 50 000 movimentos/ano).

Os mapas estratégicos de ruído do Aeroporto de Lisboa e do Porto foram aprovados pela APA, disponibilizando-se os mapas elaborados para o indicador de ruído diurno-entardecer-noturno (Lden) e indicador de ruído noturno (Ln), o relatório e o respetivo Resumo Não Técnico (RNT) onde constam as estimativas de população exposta a diferentes classes de níveis sonoros.

GITa	Documentos explicativos	Mapas estratégicos de ruído relativos ao tráfego de 2016	
		Visualização geral (escala 1:25 000)	Visualização mais detalhada (escala 1:10 000)
Aeroporto Humberto Delgado - Lisboa	RNT Relatório	Lden norte ; Lden centro ; Lden sul Ln norte ; Ln centro ; Ln sul	Lden norte ; Lden centro ; Lden sul Ln norte ; Ln centro ; Ln sul
Aeroporto Francisco Sá Carneiro - Porto	RNT Relatório	Lden Ln	Lden Ln