

PLANO NACIONAL INTEGRADO ENERGIA-CLIMA

LINHAS DE ATUAÇÃO PARA O HORIZONTE 2021-2030

“Portugal reafirma o seu firme compromisso de ser neutro em emissões de GEE até ao final da primeira metade do século”

António Costa
Primeiro-Ministro de Portugal
@COP22, dezembro 2016

PARA ATINGIR O OBJETIVO DA NEUTRALIDADE CARBÔNICA EM 2050 SERÁ NECESSÁRIO CUMPRIR COM TRAJETÓRIAS QUE CONDUZAM A 85-90% DE REDUÇÃO DE EMISSÕES DE GEE ATÉ 2050

EMISSIONS TOTAIS (Mt CO_{2e})



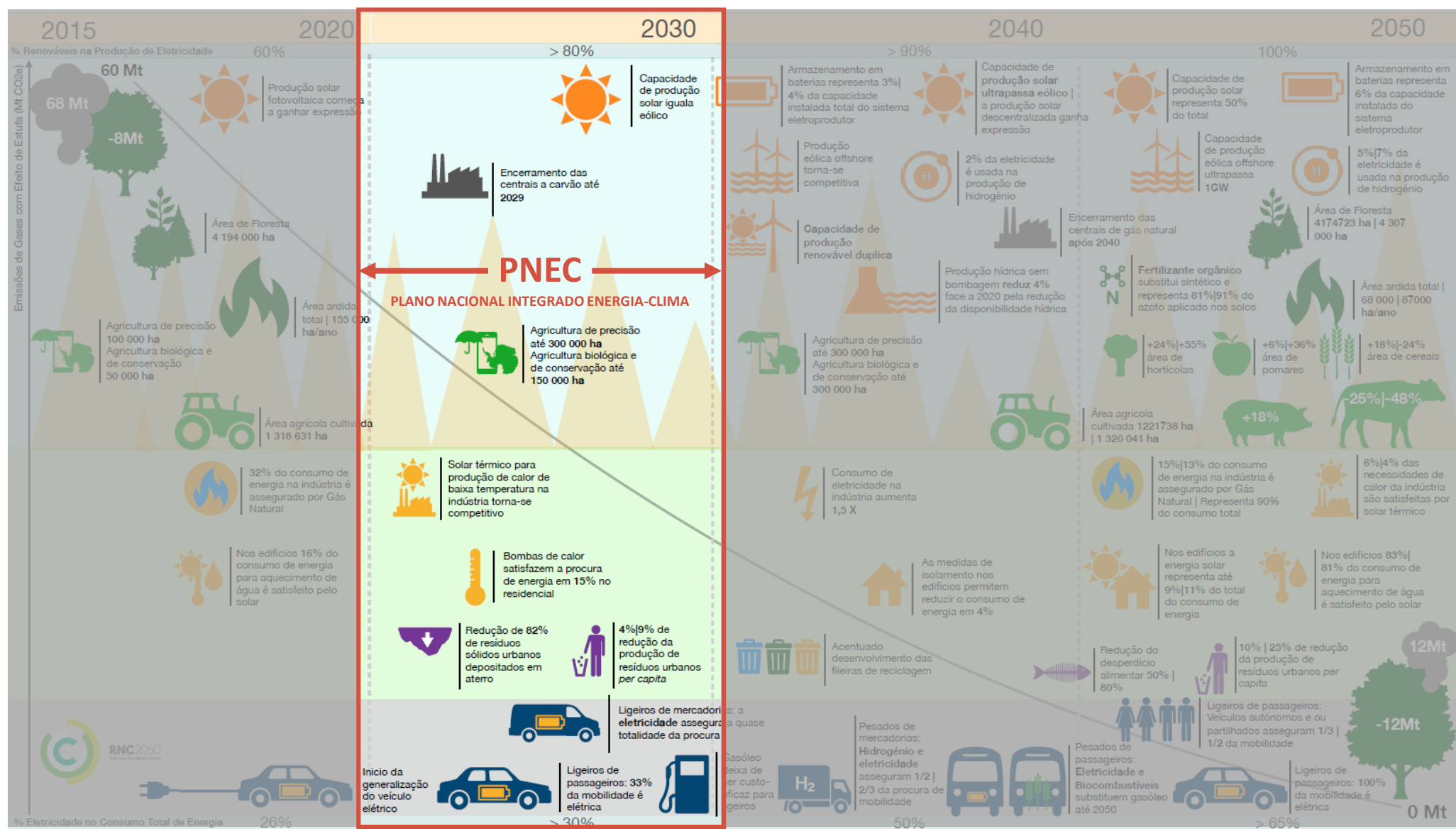
EMISSIONS DE GEE (sem sumidouros)

2030	-45% a -55%
2040	-65% a -75%
2050	-85% a -90%

(% face a 2005)

É na década de 2020-2030 que deverá verificar-se uma redução de emissões mais significativa.

O PNEC DEFINIRÁ AS POLÍTICAS E LINHAS DE ATUAÇÃO PARA A PRÓXIMA DÉCADA RUMO À NEUTRALIDADE CARBÓNICA EM 2050



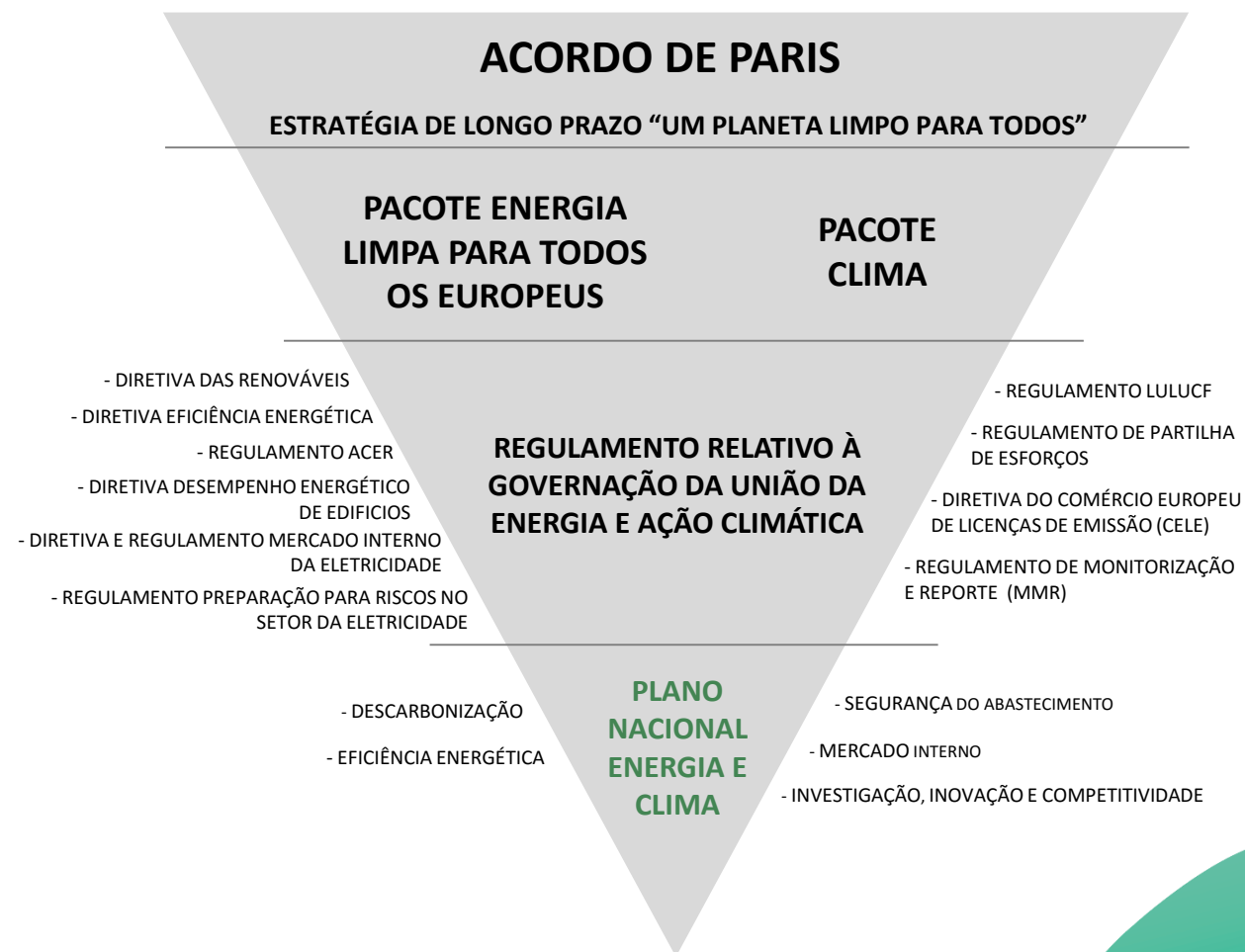
EM 2016 A COMISSÃO EUROPEIA APRESENTOU UM PACOTE DE MEDIDAS COM O OBJETIVO DE FORNECER UMA ESTRUTURA LEGISLATIVA ESTÁVEL NECESSÁRIA PARA FACILITAR A TRANSIÇÃO ENERGÉTICA

Regulamento relativo à Governança da União da Energia e Ação Climática [Regulamento (EU) 2018/1999]:

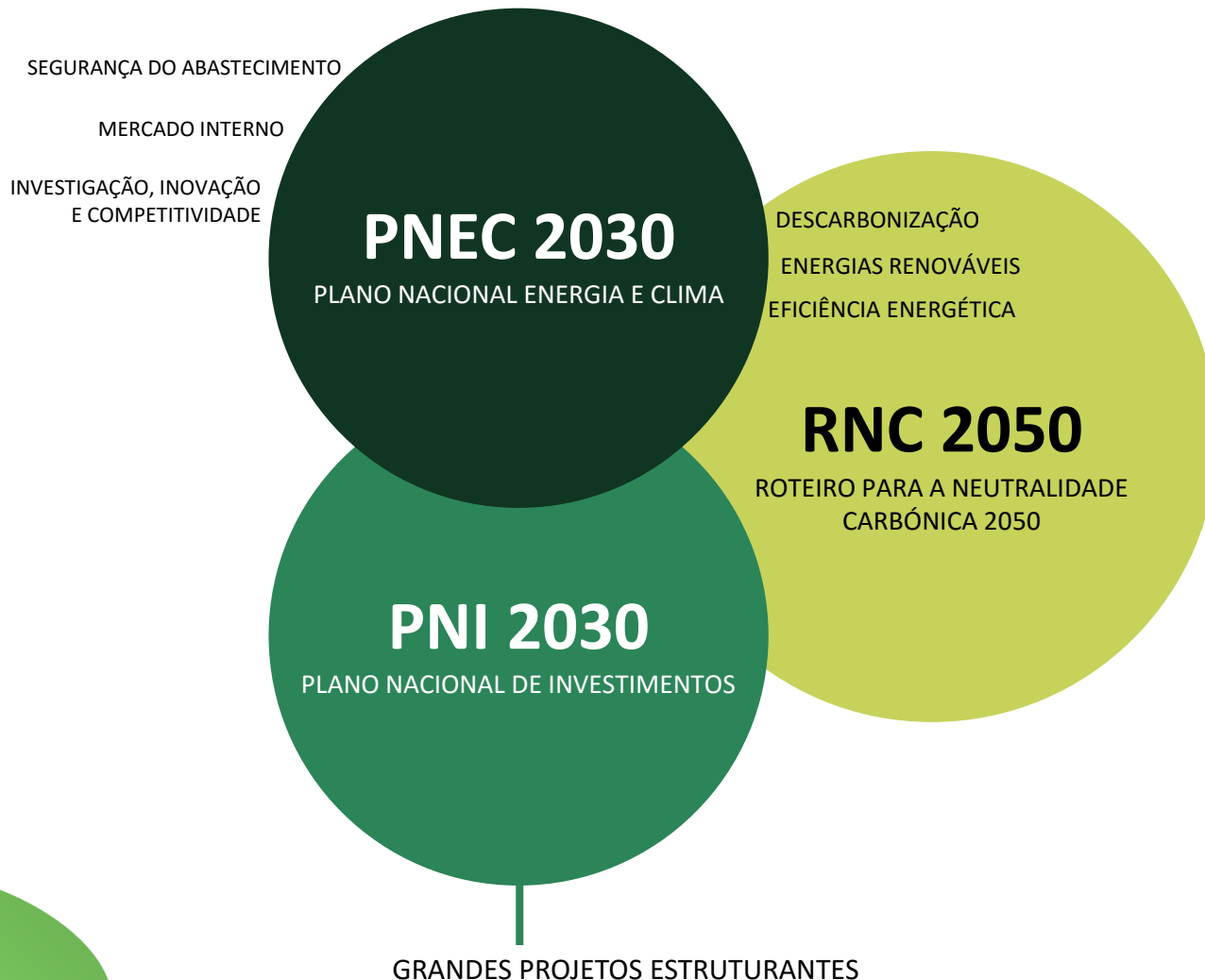
- Estabelece que todos os Estados Membros devem **elaborar e apresentar** à Comissão Europeia um **Plano Nacional Integrado de Energia e Clima (PNEC)**, com uma perspetiva de médio prazo (horizonte 2021-2030).
- Promove **maior segurança regulamentar e estabilidade para os investimentos**, potenciando o desenvolvimento económico, a criação de emprego e a coesão social.

O PNEC garante coerência entre políticas nas áreas da energia e clima para a concretização das metas no horizonte 2030, em articulação com o Roteiro para a Neutralidade Carbónica 2050:

- O PNEC **estabelece, entre outros, objetivos nacionais** para as emissões de GEE, energias renováveis, eficiência energética e interligações.
- Prevê estratégias de longo prazo para a redução de emissões.
- **Substitui os planos nacionais** (PNAER, PNAEE, PNAC).



O PNEC ESTÁ NECESSARIAMENTE ALINHADO COM OS PRINCIPAIS INSTRUMENTOS DE POLITICA NACIONAL PARA AS PRÓXIMAS DÉCADAS



O PNEC está a ser construído em coordenação e articulação com o Roteiro para a Neutralidade Carbónica 2050 e com o Plano Nacional de Investimentos 2030

O contributo do PNEC, no horizonte de 2030, será decisivo para:

- **A DEFINIÇÃO DAS LINHAS DE AÇÃO RUMO À NEUTRALIDADE CARBÓNICA**
- **A DEFINIÇÃO DOS INVESTIMENTOS ESTRATÉGICOS NA ÁREA DA ENERGIA E CLIMA**





PARA ATINGIR OS OBJETIVOS EUROPEUS DE ENERGIA E CLIMA FOI ADOTADO UM CONJUNTO DE METAS PARA A UNIÃO EUROPEIA EM 2030

PACOTE ENERGIA LIMPA PARA TODOS OS EUROPEUS

OBJETIVOS:

- Prioridade à **EFICIÊNCIA ENERGÉTICA**
- Liderança mundial em **ENERGIA DE FONTES RENOVÁVEIS**
- Condições equitativas para os **CONSUMIDORES**

METAS ENERGIA UE 2030:


	EFICIÊNCIA ENERGÉTICA ¹	32,5%
	RENOVÁVEIS	32%
	RENOVÁVEIS NOS TRANSPORTES ²	14%
	INTERLIGAÇÕES ELÉTRICAS	15%

PACOTE CLIMA

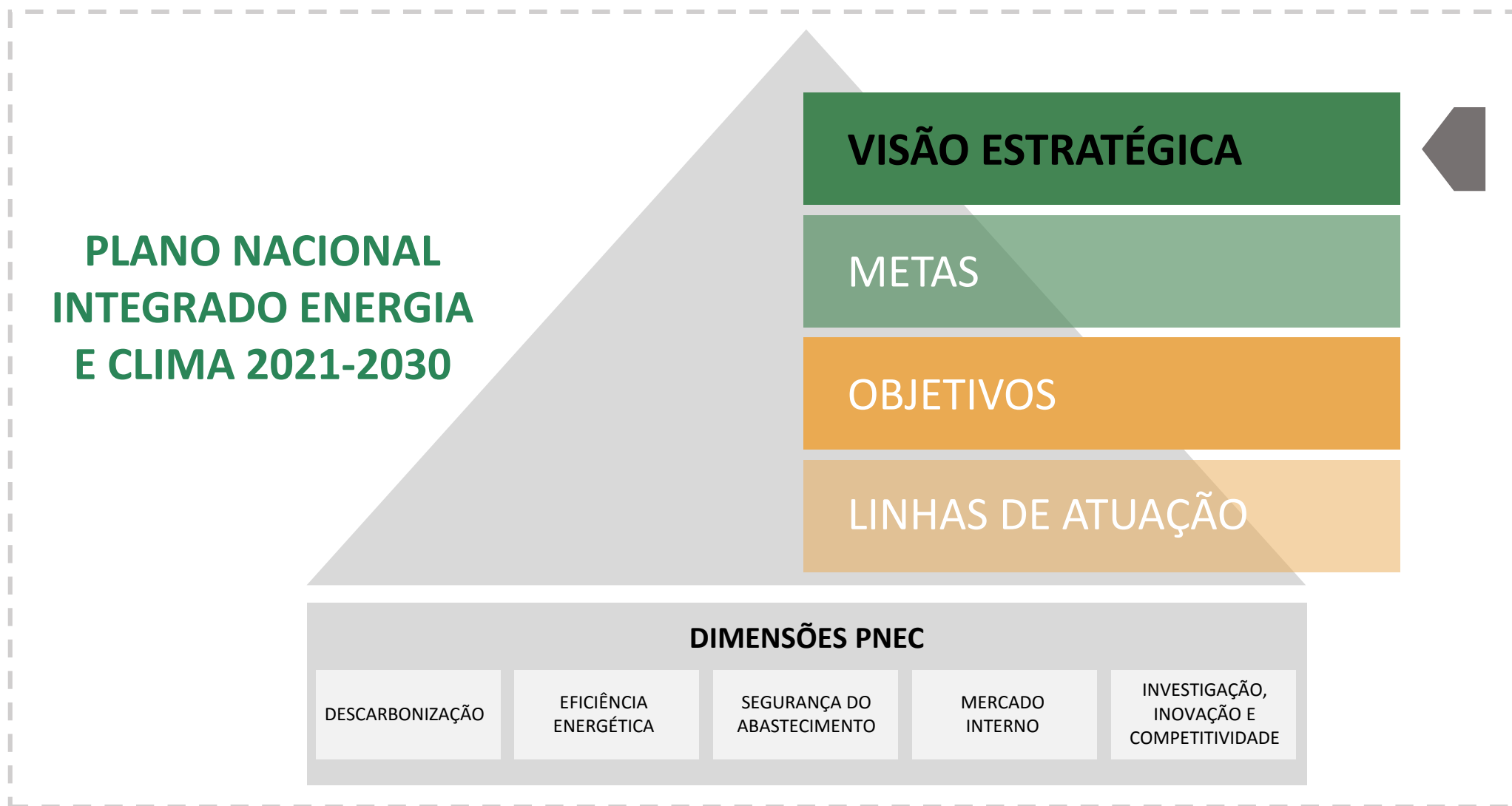
OBJETIVOS:

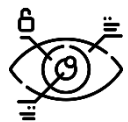
- **DESCARBONIZAÇÃO** da Economia
- **REDUÇÃO DAS EMISSÕES** pelos setores CELE e não-CELE
- Potenciar o contributo dos **SUMIDOUROS DE CARBONO**

METAS ENERGIA UE 2030:

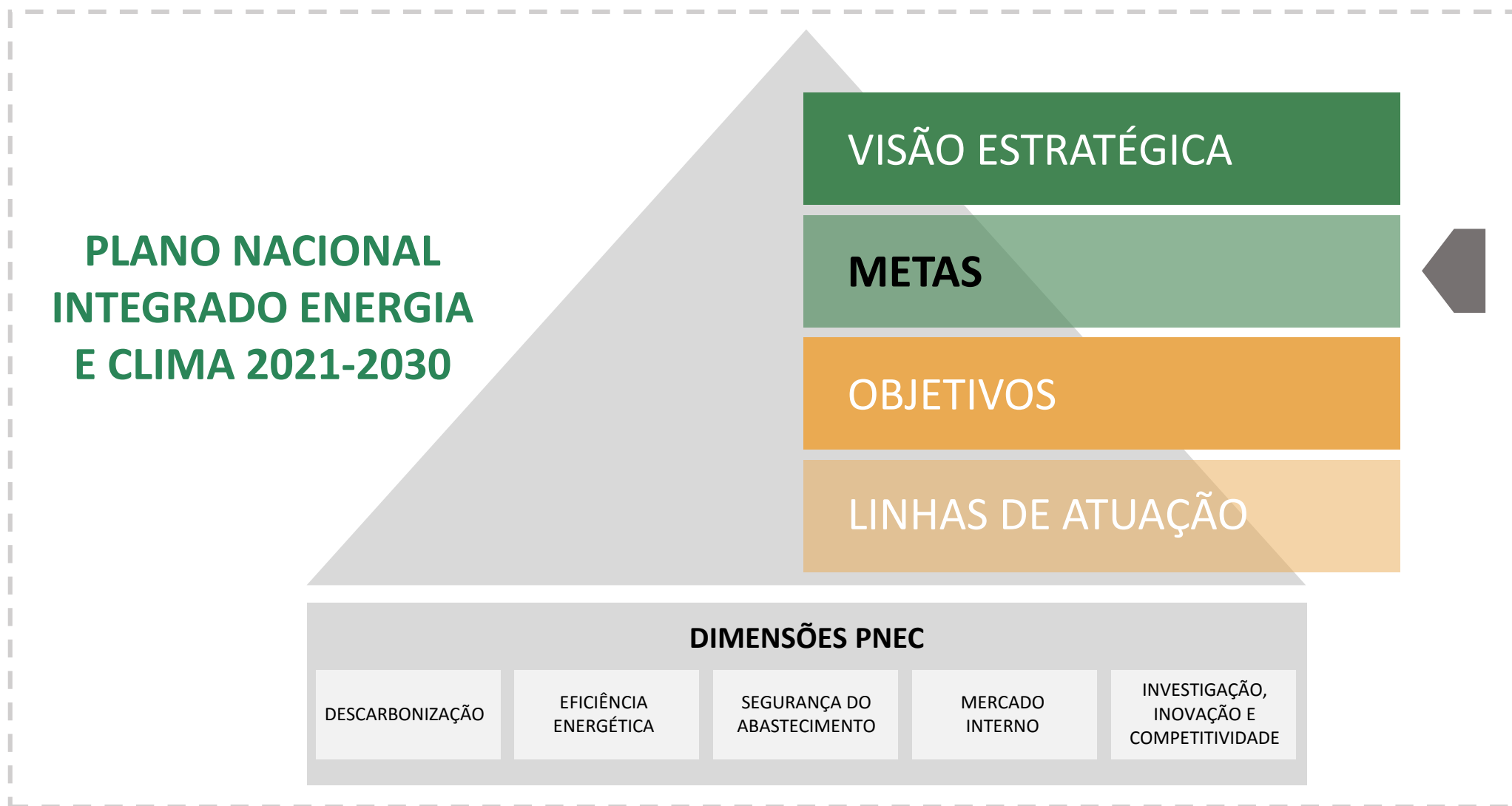
	EMISSÕES (em relação a 1990)	-40%
	EMISSÕES CELE (em relação a 2005)	-43%
	EMISSÕES NÃO-CELE (em relação a 2005)	-30%

(1) Redução no consumo de energia primária sem usos não energéticos; (2) Com multiplicadores de acordo com a Diretiva ILUC




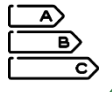





Promover a DESCARBONIZAÇÃO da economia e a TRANSIÇÃO ENERGÉTICA visando a NEUTRALIDADE CARBÓNICA em 2050, enquanto oportunidade para o país, assente num modelo democrático e justo de coesão territorial que potencie a geração de riqueza e uso eficiente de recursos.



COM O OBJETIVO DE ALCANÇAR A NEUTRALIDADE CARBÓNICA EM 2050 E EM LINHA COM AS METAS UE SÃO ESTABELECIDOS METAS E OBJETIVOS PARA PORTUGAL PARA O HORIZONTE 2030

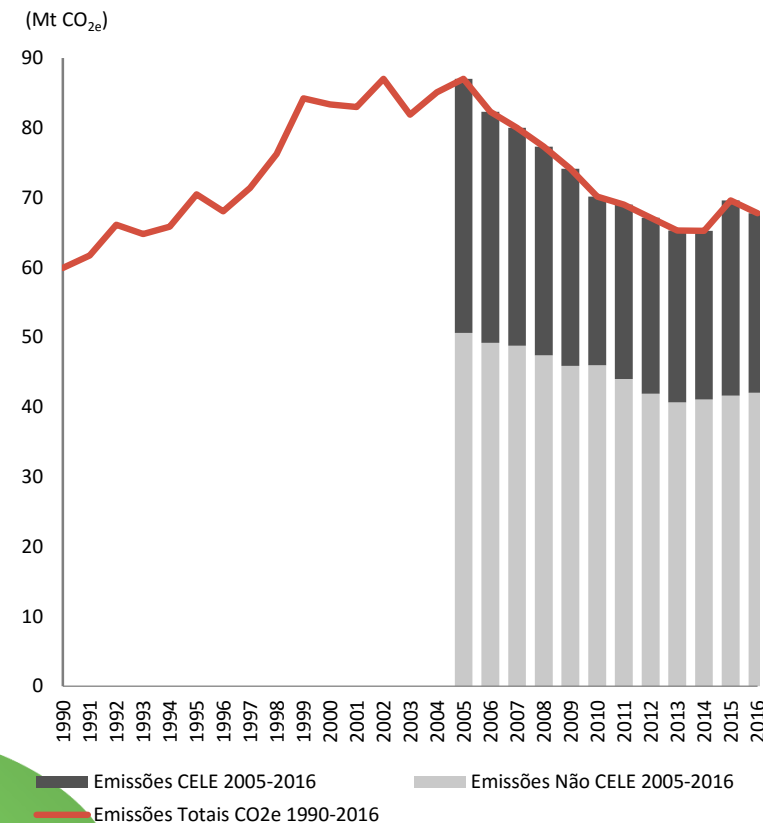
METAS DE PORTUGAL EM MATÉRIA DE ENERGIA E CLIMA

	RESULTADOS 2016	META 2020	META 2030
 EMISSÕES GEE 2030 ¹	-22%	-18% a -23%	-45% a -55%
 EFICIÊNCIA ENERGÉTICA ²	23%	25%	35%
 RENOVÁVEIS	28,5%	31%	47%
 RENOVÁVEIS NOS TRANSPORTES	7,5%	10%	20%
 INTERLIGAÇÕES ELÉTRICAS	8%	10%	15%

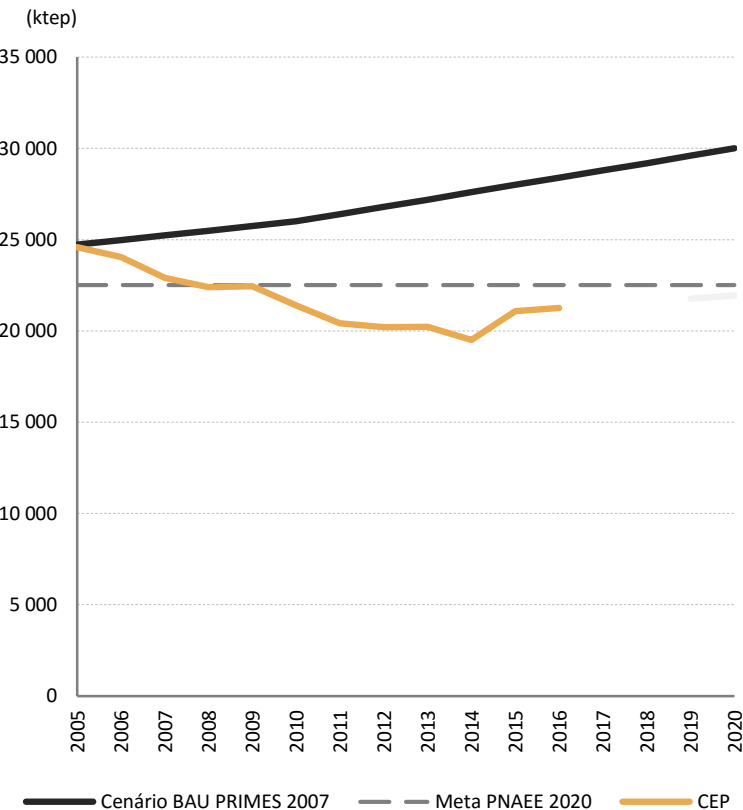
DESTAQUE PARA OS PRINCIPAIS INDICADORES RELATIVOS AO CUMPRIMENTO DAS METAS QUE TÊM EVOLUÍDO FAVORAVELMENTE NOS ÚLTIMOS ANOS

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS INDICADORES ENERGIA E CLIMA

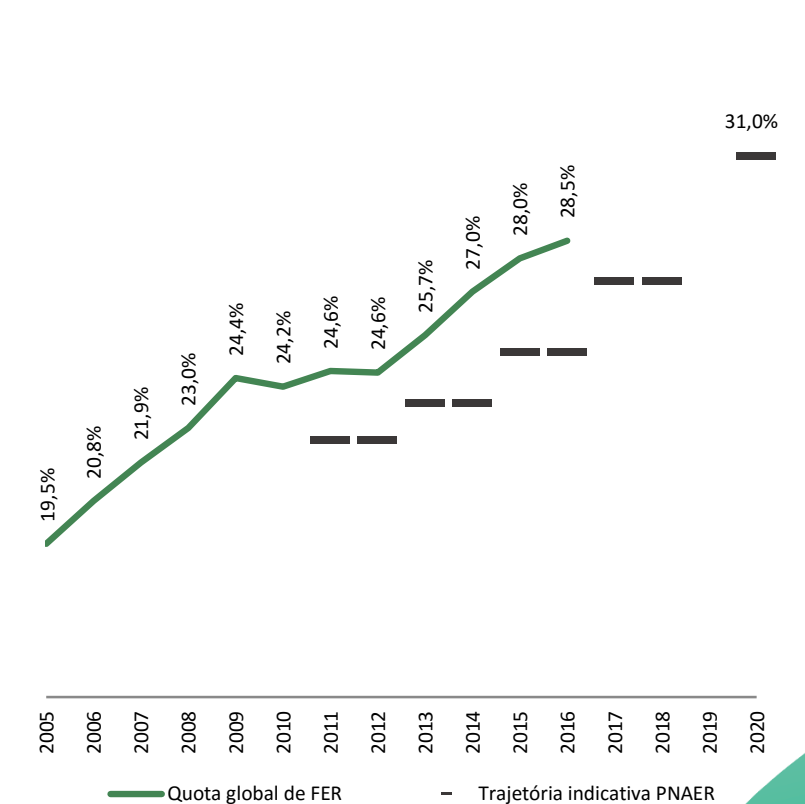
EVOLUÇÃO DAS EMISSÕES NACIONAIS DE GASES COM EFEITO DE ESTUFA (GEE) 1990-2016 (Mt CO_{2e})



EVOLUÇÃO DO CONSUMO DE ENERGIA PRIMÁRIA SEM USOS NÃO-ENERGÉTICOS



EVOLUÇÃO DA META GLOBAL DE RENOVÁVEIS NO CONSUMO FINAL BRUTO DE ENERGIA



O CAMINHO PARA A NEUTRALIDADE CARBÔNICA PRESSUPÕE UMA TRAJETÓRIA DE 45% A 55% DE REDUÇÃO DE EMISSÕES DE GASES COM EFEITO DE ESTUFA EM 2030

META DE EMISSÕES DE GASES COM EFEITO DE ESTUFA NO HORIZONTE 2030

EMISSIONES TOTAIS (Mt CO_{2e})



PRINCIPAIS DRIVERS

- **DESCARBONIZAÇÃO** do consumo e da produção de energia
- Forte impulso à **ELETRIFICAÇÃO DO CONSUMO**
- Aposta nas **ENERGIAS RENOVÁVEIS** e na **EFICIÊNCIA ENERGÉTICA**
- Transição para uma **ECONOMIA CIRCULAR**
- Redução da **INTENSIDADE CARBÔNICA** do parque de **EDIFÍCIOS**
- Aposta no **TRANSPORTE PÚBLICO, MOBILIDADE ELÉTRICA, MOBILIDADE ATIVA** e nos **SERVIÇOS DE PARTILHA**
- **DESCARBONIZAÇÃO** da **INDÚSTRIA** através da digitalização, da economia circular e da inovação tecnológica
- Melhoria do **ORDENAMENTO FLORESTAL** e da gestão dos espaços rurais
- **REDUÇÃO** da produção de **RESÍDUOS** e **PROMOÇÃO** das fileiras de **RECICLAGEM**
- Promoção de **PROJETOS I&D** para uma economia de baixo carbono

METAS NACIONAIS (FACE A 2005)

2015

2020

2030

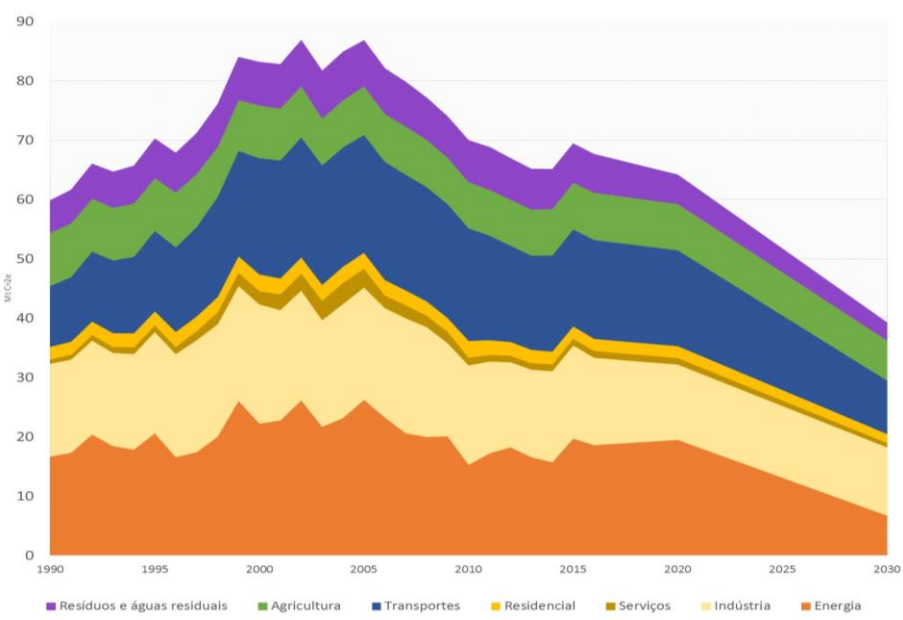
EMISSIONES DE GEE (sem LULUCF)

- -18% a -23% -45% a -55%

TODOS OS SETORES POSSUEM POTENCIAL PARA REDUZIR EMISSÕES E NA PRÓXIMA DÉCADA A DESCARBONIZAÇÃO SERÁ MAIS ACENTUADA NA PRODUÇÃO DE ELETRICIDADE, TRANSPORTES E EDIFÍCIOS

METAS SETORIAIS DE EMISSÕES DE GASES COM EFEITO DE ESTUFA NO HORIZONTE 2030

EMISSIONES TOTAIS (Mt CO_{2e})



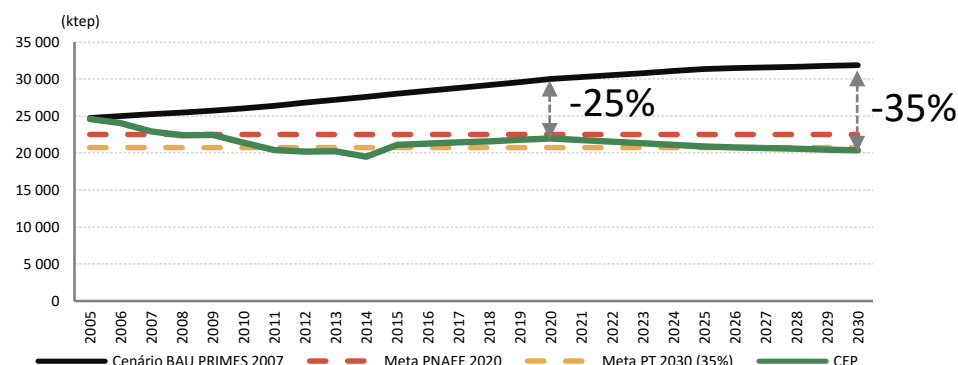
METAS SETORIAIS (FACE A 2005)	2020	2030 (atuais)	2030 (revistas)
SERVIÇOS	-65%	-69%	-70%
RESIDENCIAL	-14%	-15%	-35%
TRANSPORTES	-14%	-26%	-40%
AGRICULTURA	-8%	-11%	-11%
RESÍDUOS E ÁGUAS RESIDUAIS	-14%	-26%	-30%

A evolução das emissões nacionais em diferentes trajetórias de neutralidade apontam para uma **DESCARBONIZAÇÃO MUITO SIGNIFICATIVA** da economia nacional no **HORIZONTE 2030**

PORTUGAL DEVERÁ ATINGIR UM NÍVEL DE CONSUMO DE ENERGIA PRIMÁRIA DE 20,4 Mtep EM 2030 GARANTINDO ASSIM O CUMPRIMENTO DA META DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA¹

META DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA NO HORIZONTE 2030

META DA DIRETIVA DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA: CONSUMO DE ENERGIA PRIMÁRIA¹



META ARTIGO 7º DA DIRETIVA DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA: ECONOMIAS CUMULATIVAS DE ENERGIA DE ENERGIA FINAL²

TOTAL POUPANÇAS A REPORTAR
NO PERÍODO 2021-2030
6,8 Mtep



PRINCIPAIS DRIVERS

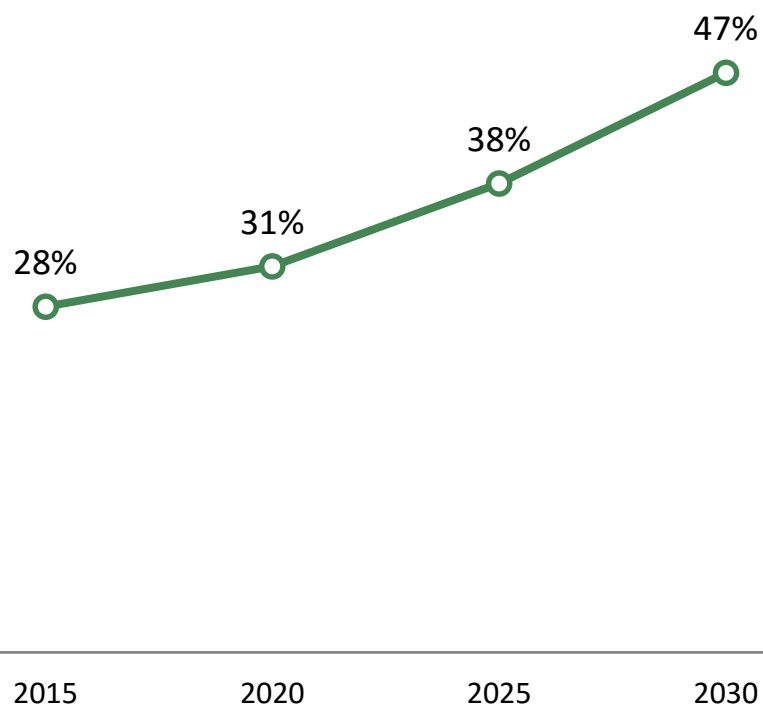
- Forte aposta na **REQUALIFICAÇÃO E RENOVAÇÃO DO EDIFICADO**
- Promoção de **EFICIÊNCIA NOS EQUIPAMENTOS, PRODUTOS E SERVIÇOS**
- Reforço da Eficiência Energética no setor industrial promovendo a competitividade das empresas
- Continuação da promoção da eficiência energética na **ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA**
- Enfoque no **COMBATE À POBREZA ENERGÉTICA**

(1) Consumo de energia primária sem usos não-energéticos. Meta relativa ao último exercício de modelação da COM onde não tiveram em consideração Planos de Eficiência Energética (ano de referência 2005). Para garantir o cumprimento da meta de 35% de Eficiência Energética em 2030, Portugal deverá ter um consumo de Energia Primária até 20,7 Mtep; (2) Artigo 7º da EED estabelece que todos os EM deverão obter economias cumulativas de energia final, equivalentes a novas economias anuais, de 1-jan-2021 a 31-dez-2030, de 0,8% do consumo médio anual de energia final dos últimos três anos anteriores a 1 de janeiro de 2019

NO HORIZONTE 2030 ESTIMA-SE QUE AS RENOVÁVEIS CONTRIBUAM COM 47% DO CONSUMO TOTAL DE ENERGIA EM PORTUGAL REDUZINDO A DEPENDÊNCIA ENERGÉTICA

META DAS RENOVÁVEIS NO CONSUMO DE ENERGIA FINAL NO HORIZONTE 2030

CONTRIBUTO DAS RENOVÁVEIS NO CONSUMO FINAL BRUTO DE ENERGIA NO HORIZONTE 2030



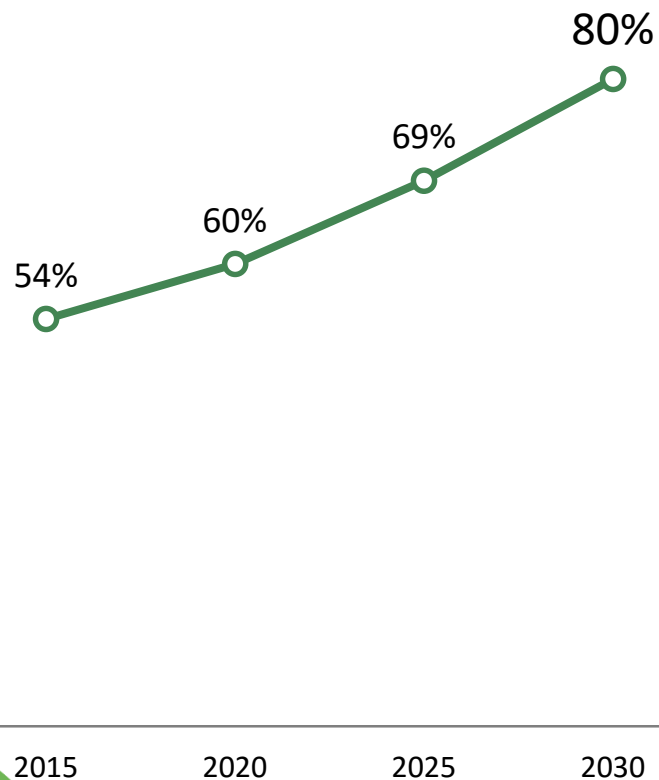
PRINCIPAIS DRIVERS

- **ELETRIFICAÇÃO** da economia e dos consumos
- Evolução na capacidade instalada e produção de eletricidade de **BASE RENOVÁVEL**
- Grande impulso à **PRODUÇÃO DESCENTRALIZADA**
- Promoção do **ARMAZENAMENTO** (Baterias, Hidrogénio)
- Reforço e otimização das **REDES DE TRANSPORTE E DISTRIBUIÇÃO**
- Forte penetração do **VEÍCULO ELÉTRICO, BIOCOMBUSTÍVEIS AVANÇADOS E OUTRAS SOLUÇÕES DE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL E ATIVA**
- Promoção de renováveis no **AQUECIMENTO E ARREFECIMENTO**
- **INVESTIGAÇÃO E INOVAÇÃO** em novas tecnologias
- Novos **INVESTIMENTOS NA REDE** e outras infraestruturas elétricas

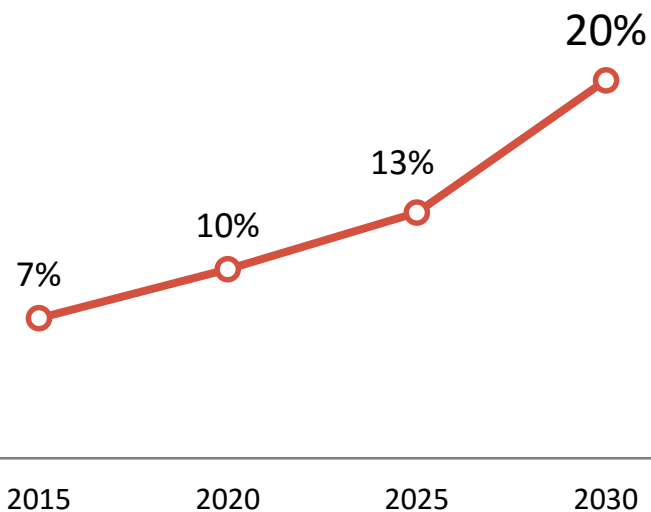
A NÍVEL SETORIAL, A ELETRIFICAÇÃO DO CONSUMO TERÁ UM IMPACTO MUITO SIGNIFICATIVO NO AUMENTO DA INCORPORAÇÃO DE RENOVÁVEIS

OBJETIVOS DE INCORPORAÇÃO DE RENOVÁVEIS NO CONSUMO DE ENERGIA FINAL POR SETOR NO HORIZONTE 2030

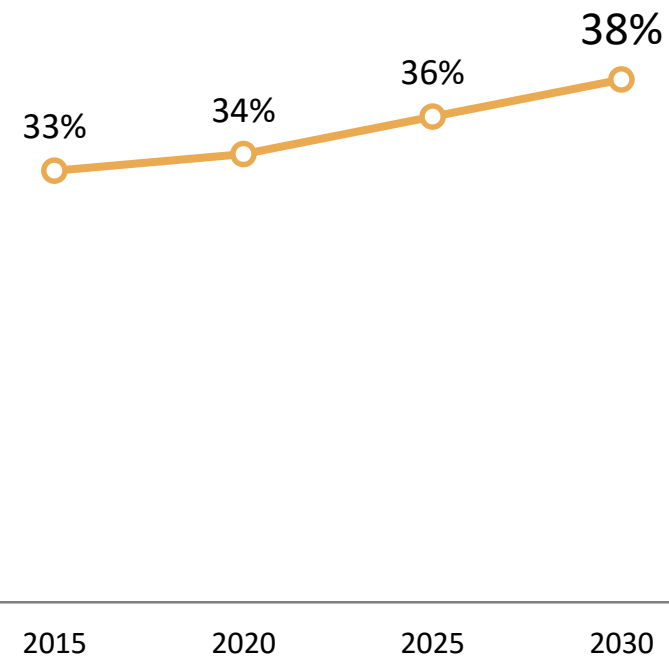
CONTRIBUTO DAS RENOVÁVEIS NO CONSUMO DE ELETRICIDADE NO HORIZONTE 2030



CONTRIBUTO DAS RENOVÁVEIS NO SETOR DOS TRANSPORTES NO HORIZONTE 2030



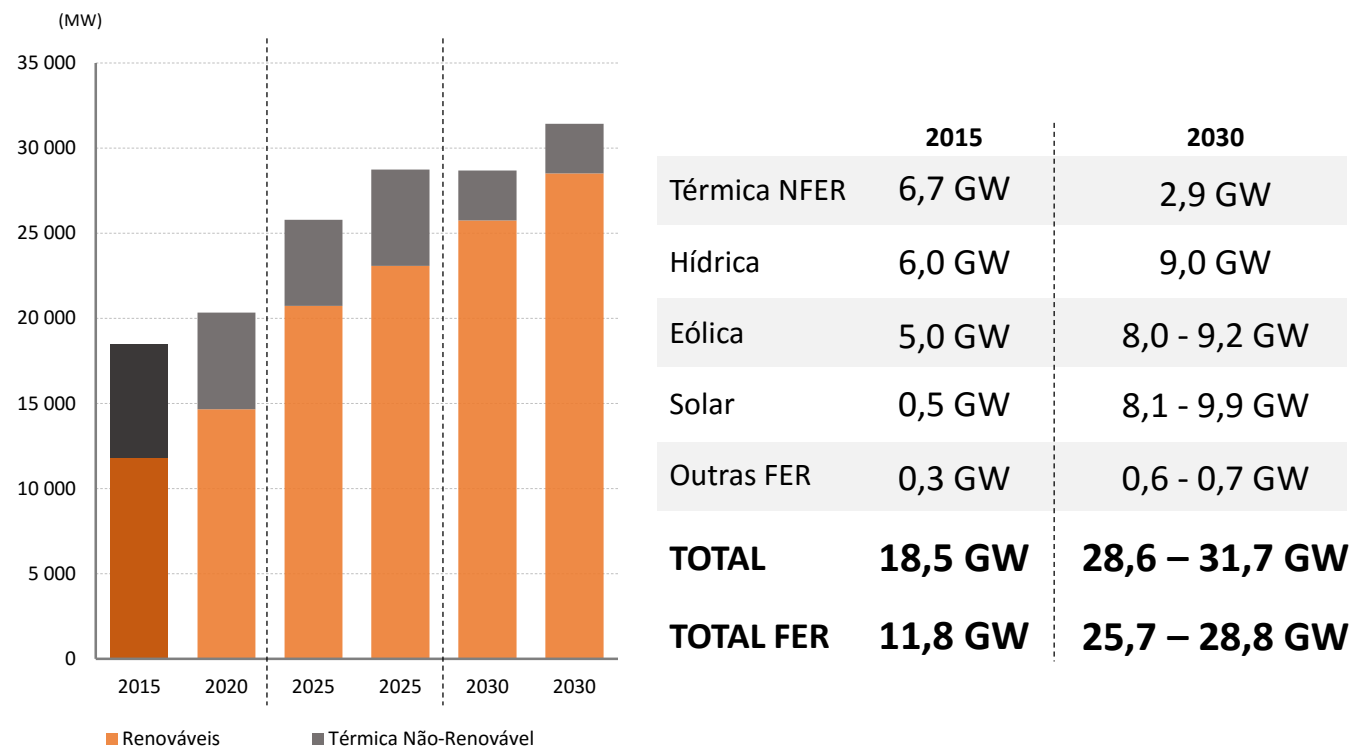
CONTRIBUTO DAS RENOVÁVEIS NO AQUECIMENTO E ARREFECIMENTO NO HORIZONTE 2030



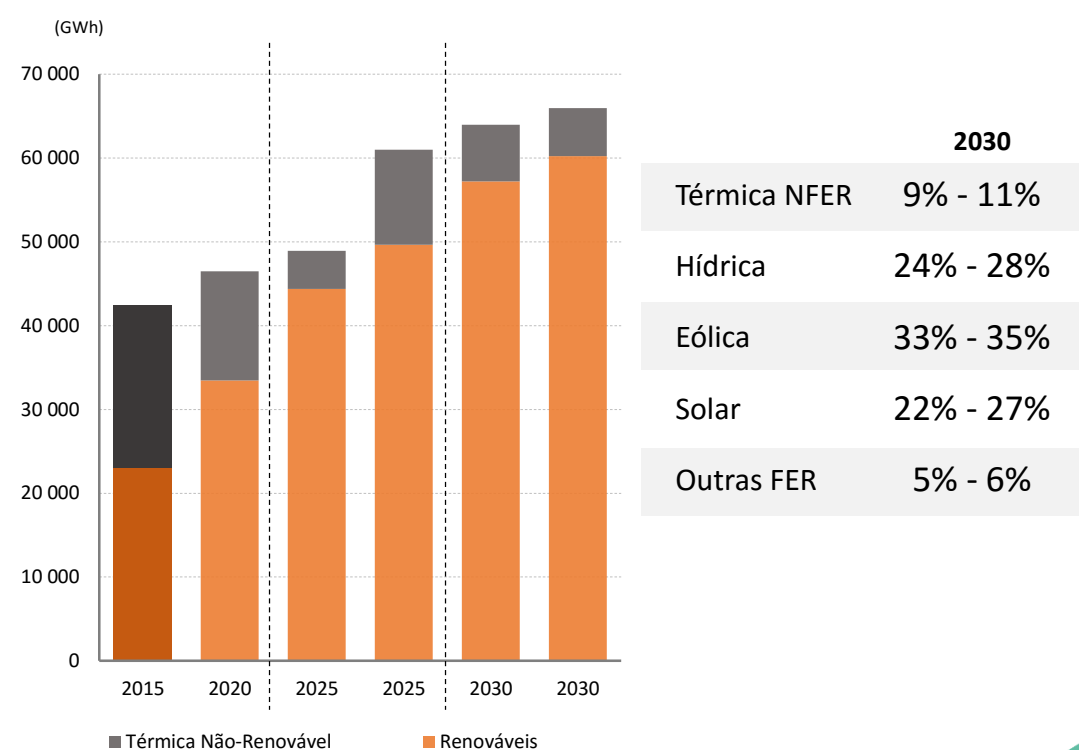
EM 2030 ESTIMA-SE QUE O SISTEMA ELECTROPRODUTOR TENHA UMA CAPACIDADE INSTALADA DE CERCA DE 30 GW (+10 GW FACE A 2015) ONDE AS RENOVÁVEIS REPRESENTARÃO CERCA DE +80% DA CAPACIDADE TOTAL

SETOR DA ELETRICIDADE EM PORTUGAL NO HORIZONTE 2030

EVOLUÇÃO DA CAPACIDADE INSTALADA NO HORIZONTE 2030 (MW)



EVOLUÇÃO DA PRODUÇÃO DE ELETRICIDADE NO HORIZONTE 2030 (GWh)

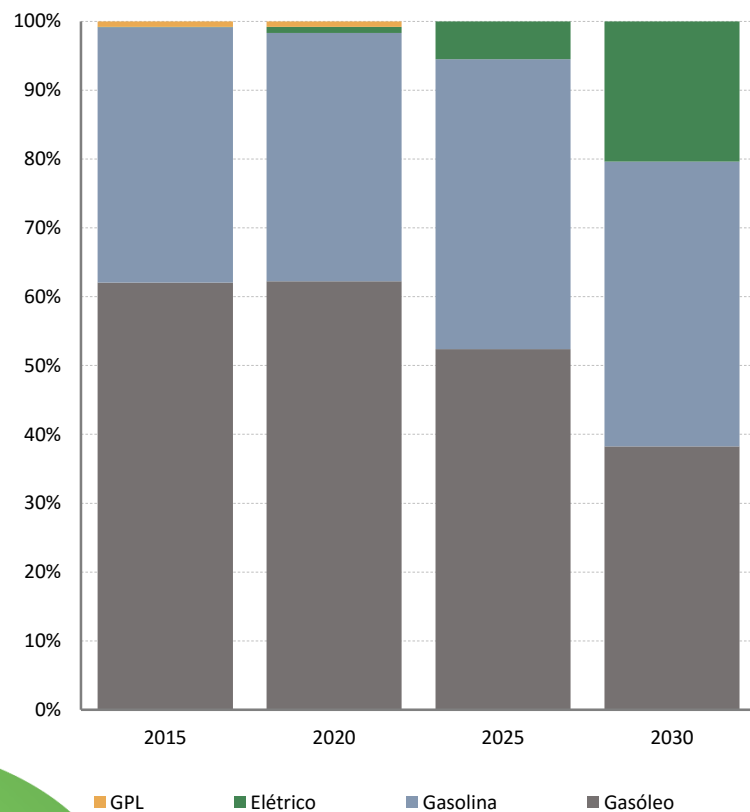


Não inclui Cogeração. “Outras FER” inclui Biomassa, Ondas e Geotermia; “Térmica NFER” inclui Carvão, Produtos de Petróleo, Gás Natural e Outras não-renováveis

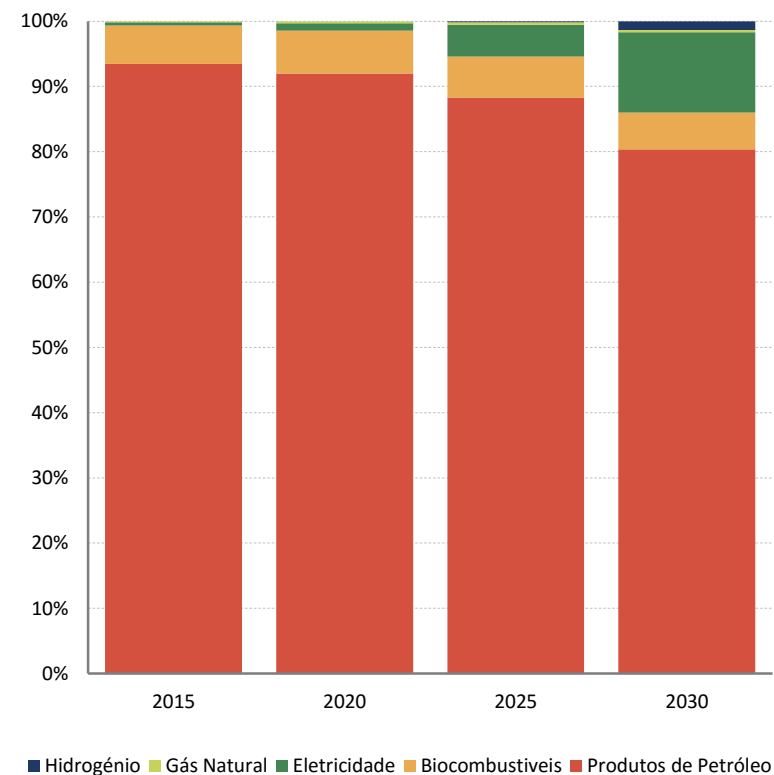
A PROMOÇÃO DO CONSUMO DE ELETRICIDADE E DE BIOCOMBUSTÍVEIS NO SETOR DOS TRANSPORTES TERÁ UM PAPEL FUNDAMENTAL RUMO À DESCARBONIZAÇÃO DO SETOR

SETOR DOS TRANSPORTES NO HORIZONTE 2030

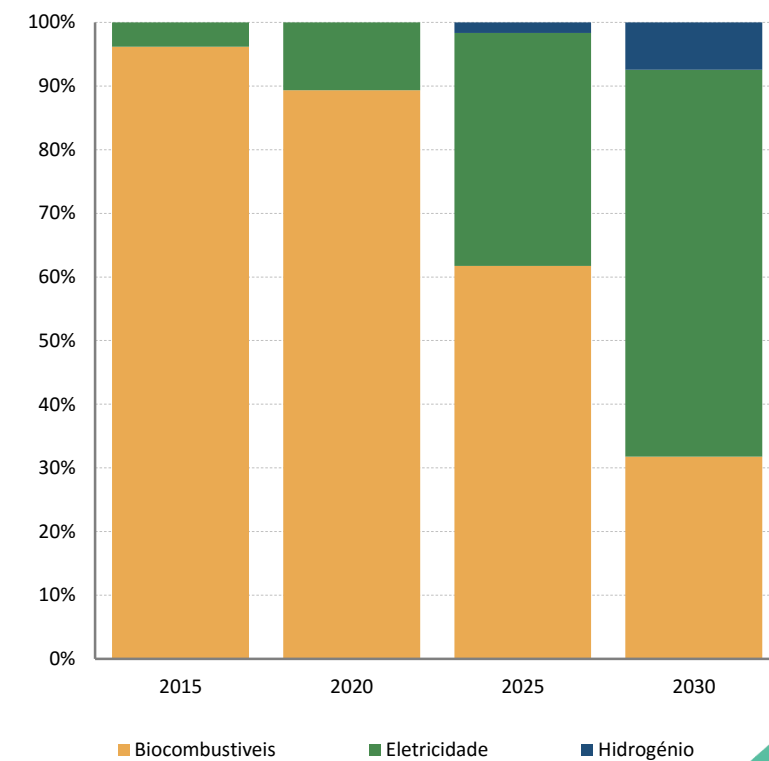
EVOLUÇÃO PERSPETIVADA DO PARQUE AUTOMÓVEL EM PORTUGAL



PREVISÃO DA EVOLUÇÃO DO CONSUMO DE ENERGIA NO SETOR DOS TRANSPORTES



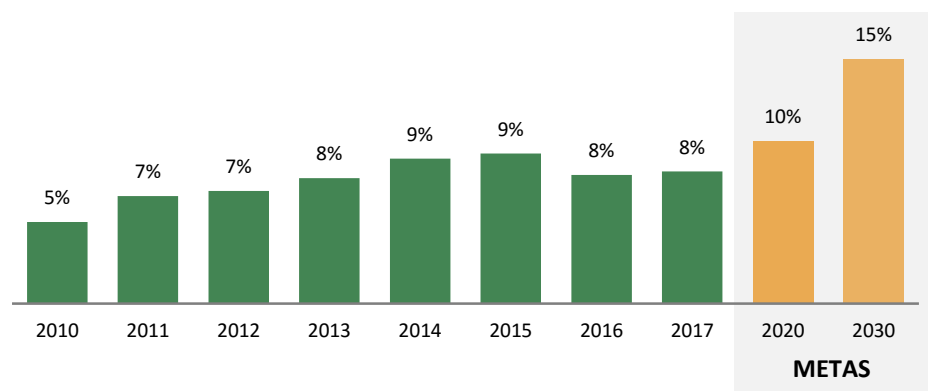
PREVISÃO DA EVOLUÇÃO DO CONSUMO DE RENOVÁVEIS NO SETOR DOS TRANSPORTES



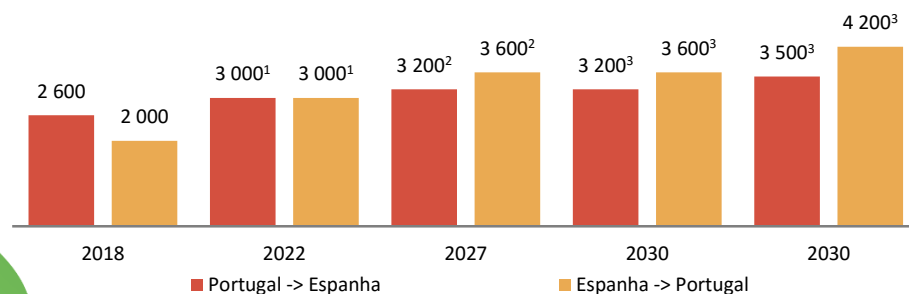
REFORÇAR A CAPACIDADE DE INTERLIGAÇÃO NA PENÍNSULA IBÉRICA, PARA CUMPRIR A META DE 15% EM 2030, É VITAL PARA A SEGURANÇA DO ABASTECIMENTO E PARA A INTEGRAÇÃO NO MERCADO EUROPEU DE ENERGIA

INTERLIGAÇÕES

RÁCIO ENTRE A CAPACIDADE DE INTERLIGAÇÃO E A CAPACIDADE INSTALADA NO SISTEMA ELECTROPRODUTOR EM PORTUGAL



EVOLUÇÃO PREVISTA DA CAPACIDADE COMERCIAL DE INTERLIGAÇÃO ENTRE PORTUGAL E ESPANHA



PRINCIPAIS DRIVERS

- Reforço da **COOPERAÇÃO REGIONAL**
- Concretização de **NOVAS INTERLIGAÇÕES**
- Concretização de **REFORÇOS INTERNOS DE REDE** que permitem aumentar capacidade de interligação
- Continuação dos esforços para **REDUZIR OS CONSTRANGIMENTOS NA FRONTEIRA ENTRE A PENÍNSULA IBÉRICA E FRANÇA**

GARANTIR A SEGURANÇA DO ABASTECIMENTO É UM ELEMENTO CRUCIAL PARA ASSEGURAR UMA TRANSIÇÃO ENERGÉTICA SUSTENTÁVEL E UM SISTEMA RESILIENTE

EIXOS DE ATUAÇÃO PARA A GARANTIA DA SEGURANÇA DE ABASTECIMENTO



AUMENTO DA CAPACIDADE INSTALADA EM CENTRAIS HÍDRICAS (+3 GW face a 2015)



EXISTÊNCIA DE CAPACIDADE TÉRMICA A GÁS NATURAL EM 2030



SOLUÇÕES DE ARMAZENAMENTO, ENTRE OS QUAIS SISTEMAS ACOPLADOS A CENTROS ELETROPRODUTORES (ex.: SOLAR PV C\ ARMAZENAMENTO)



REFORÇO DA CAPACIDADE DE INTERLIGAÇÃO



REDES INTELIGENTES, CONTADORES INTELIGENTES E FLEXIBILIDADE



REVISÃO DO MODELO REGULATÓRIO, DO ENQUADRAMENTO E DOS MECANISMOS DE MERCADO



REFORÇAR E DIVERSIFICAR AS FONTES DE ENERGIA ENDÓGENAS DE ORIGEM RENOVÁVEL

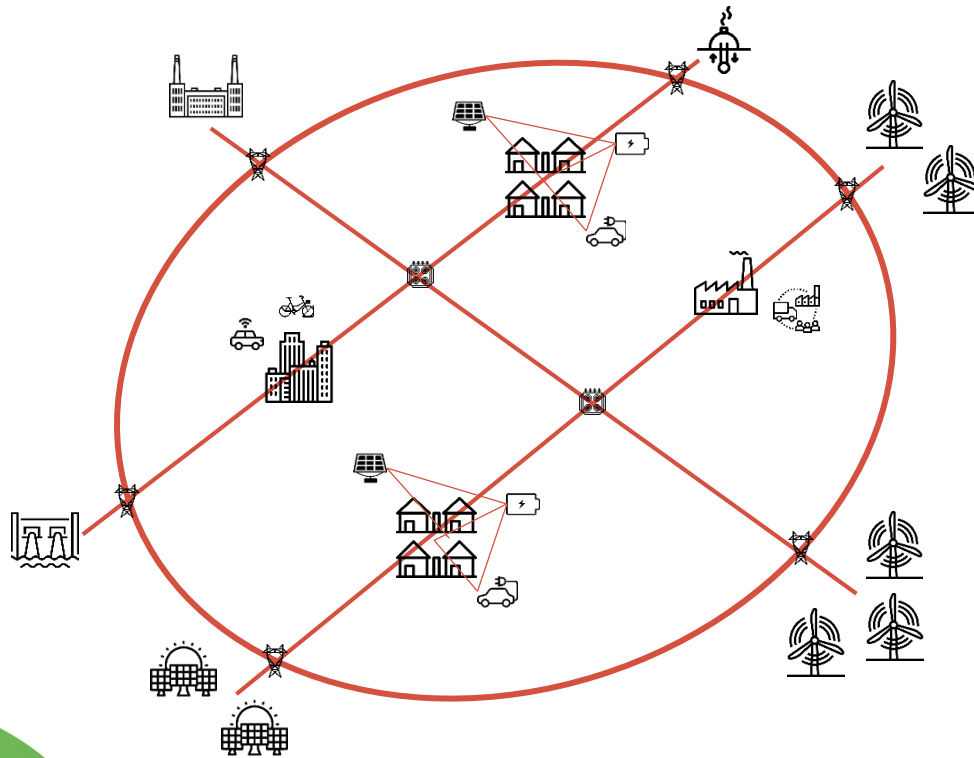


REFORÇO NA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

É IMPORTANTE FORMAR UMA VISÃO ESTRATÉGICA DA REDE ELÉTRICA NACIONAL, QUE CONCORRA PARA O CUMPRIMENTO DOS OBJETIVOS E METAS NACIONAIS PARA O HORIZONTE 2030

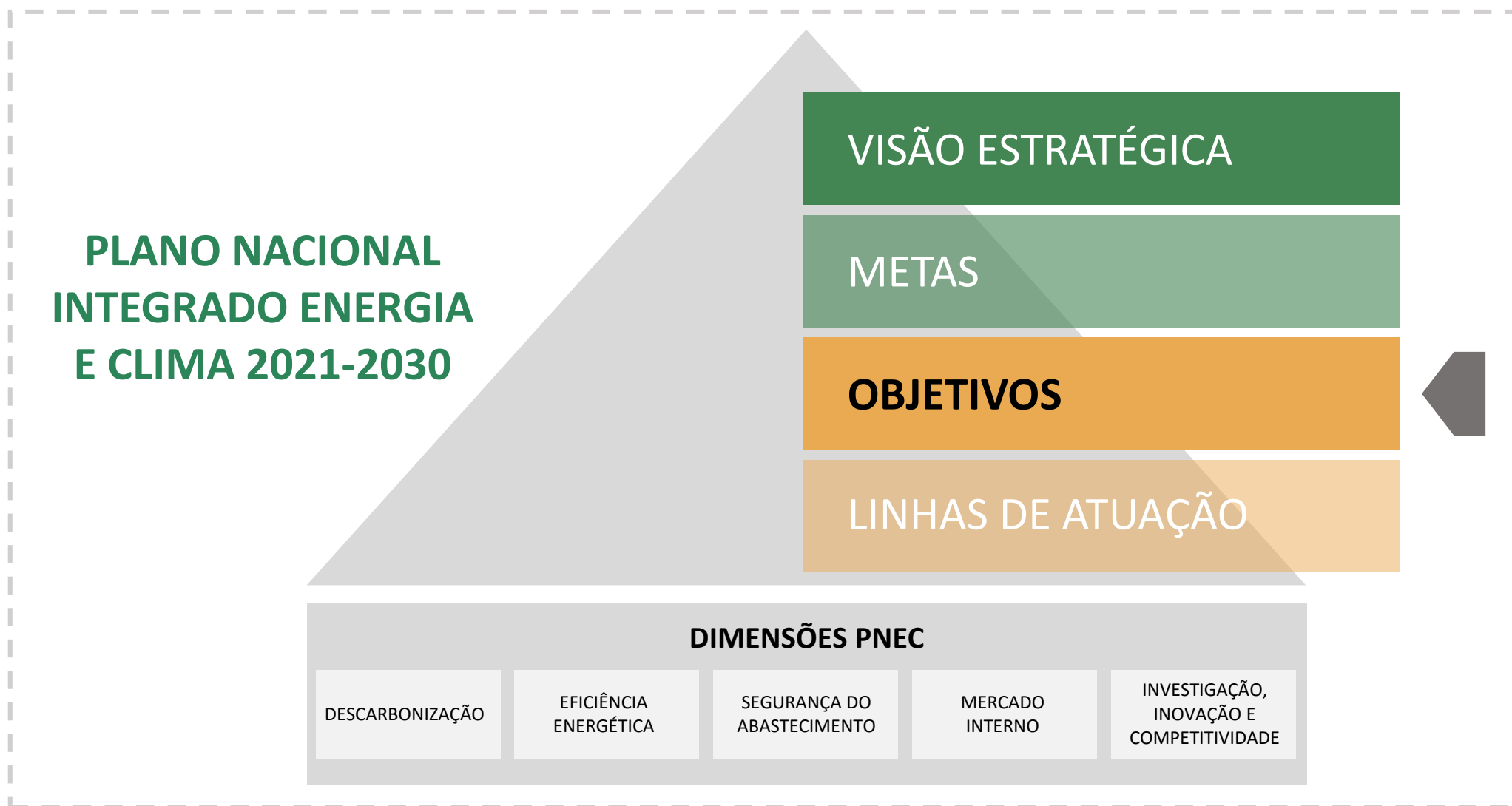
SISTEMA ELÉTRICO

UMA VISÃO DO SISTEMA ELÉTRICO PARA AS PRÓXIMAS DÉCADAS



PRINCIPAIS
DRIVERS

- Promoção de **SISTEMAS INTELIGENTES**
- Roll-out dos **CONTADORES INTELIGENTES**
- Promoção de sistemas de **ARMAZENAMENTO**
- Forte impulso na **PRODUÇÃO LOCAL/DESCENTRALIZADA DE ENERGIA**
- Incentivo à participação dos consumidores no sistema
- Adoção de sistemas de **FLEXIBILIDADE OFERTA/PROCURA**
- Manutenção de níveis adequados de **QUALIDADE DE SERVIÇO E SEGURANÇA DE ABASTECIMENTO**



OBJETIVOS ENERGIA E CLIMA PARA PORTUGAL NO HORIZONTE 2030



1. DESCARBONIZAR A ECONOMIA NACIONAL

Assegurar uma trajetória de redução de emissões nacionais de gases com efeito de estufa (GEE) em todos os setores de atividade, designadamente energia e indústria, mobilidade e transportes, agricultura e florestas e resíduos e águas residuais, e promover a integração dos objetivos de mitigação nas políticas sectoriais (mainstreaming)



2. DAR PRIORIDADE À EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

Reduzir o consumo de energia primária nos vários setores num contexto de sustentabilidade e custo eficaz, apostar na eficiência energética e no uso eficiente de recursos, privilegiar a reabilitação e a renovação do edificado, e promover edifícios de emissões zero



3. REFORÇAR A APOSTA NAS ENERGIAS RENOVÁVEIS E REDUZIR A DEPENDÊNCIA ENERGÉTICA DO PAÍS

Reforçar a diversificação de fontes de energia através de uma utilização crescente e sustentável de recursos endógenos, promover o aumento da eletrificação da economia e incentivar I&D&I em tecnologias limpas



4. GARANTIR A SEGURANÇA DE ABASTECIMENTO

Assegurar a manutenção de um sistema resiliente e flexível, com diversificação das fontes e origens de energia, reforçando, modernizando e otimizando as infraestruturas energéticas, desenvolvendo as interligações e promovendo a integração, a reconfiguração e a digitalização do mercado da energia, maximizando a sua flexibilidade



5. PROMOVER A MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

Descarbonizar o setor dos transportes, fomentando a transferência modal e um melhor funcionamento das redes de transporte coletivo, promovendo a mobilidade elétrica e ativa e o uso de combustíveis alternativos limpos



6. PROMOVER UMA AGRICULTURA SUSTENTÁVEL E POTENCIAR O SEQUESTRO DE CARBONO

Reduzir a intensidade carbónica das práticas agrícolas e promover uma gestão agroflorestal eficaz contribuindo para aumentar a capacidade de sumidouro natural.



7. DESENVOLVER UMA INDÚSTRIA INOVADORA E COMPETITIVA

Promover a modernização industrial apostando na inovação, na descarbonização, digitalização (indústria 4.0) e na circularidade, contribuindo para o aumento da competitividade da economia



8. GARANTIR UMA TRANSIÇÃO JUSTA, DEMOCRÁTICA E COESA

Reforçar o papel do cidadão como agente ativo na descarbonização e na transição energética, criar condições equitativas para todos, combater a pobreza energética, criar instrumentos para a proteção dos cidadãos vulneráveis e promover o envolvimento ativo dos cidadãos e a valorização territorial

**PLANO NACIONAL
INTEGRADO ENERGIA
E CLIMA 2021-2030**

VISÃO ESTRATÉGICA

METAS

OBJETIVOS

LINHAS DE ATUAÇÃO

DIMENSÕES PNEC

DESCARBONIZAÇÃO

EFICIÊNCIA
ENERGÉTICA

SEGURANÇA DO
ABASTECIMENTO

MERCADO
INTERNO

INVESTIGAÇÃO,
INOVAÇÃO E
COMPETITIVIDADE



OBJETIVO

1. DESCARBONIZAR A ECONOMIA NACIONAL

LINHAS DE ATUAÇÃO

Promover a **descarbonização do sistema electroprodutor**, incluindo o encerramento das centrais a carvão até 2030

Promover a **eletrificação** em todos os setores da economia

Reduzir a intensidade carbónica do parque de edifícios (residencial e serviços)

Descarbonizar os transportes e promover a **mobilidade sustentável**

Descarbonizar os processos industriais e promover a indústria digital (indústria 4.0)

Promover o fecho do ciclo de materiais e o aproveitamento da energia em cascata facilitando a transição para uma **economia circular**

Reduzir a produção de resíduos e a sua deposição direta em aterro e promover as fileiras de reciclagem

Promover **práticas agrícolas sustentáveis**

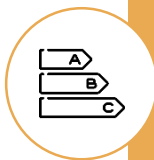
Reforçar a capacidade de **sequestro da floresta nacional**

Descarbonizar a Administração Pública, nos vetores transportes e mobilidade, edifícios e compras públicas

Descarbonizar as cidades

Prosseguir com a **Fiscalidade Verde**

Promover projetos de **I&D** que constituam suporte à transição para uma economia de baixo carbono



OBJETIVO

2. DAR PRIORIDADE À EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

LINHAS DE ATUAÇÃO

Assegurar a **melhoria na eficiência do consumo** de energia nos diversos setores da economia nacional

Promover a **renovação energética do parque imobiliário** e os **edifícios NZEB**

Promover o aumento da penetração de **equipamentos e produtos mais eficientes** através da renovação dos existentes

Promover a renovação energética de edifícios e infraestruturas na **Administração Pública**

Promover a requalificação energética ao nível da **Iluminação Pública**

Rever o quadro legal relativo à gestão e eficiência do consumo de energia e reforçar os sistemas de **monitorização**

Promover a **utilização racional de energia** junto dos consumidores finais

Capacitar o setor da energia de **profissionais qualificados** na área da eficiência energética

Simplificar os procedimentos e reorientar e reforçar os programas e fundos de financiamento

Incentivar **I&D&I** no domínio da eficiência energética



OBJETIVO

3. REFORÇAR A APOSTA NAS ENERGIAS RENOVÁVEIS E REDUZIR A DEPENDÊNCIA ENERGÉTICA DO PAÍS

LINHAS DE ATUAÇÃO

Acelerar a **produção de eletricidade a partir de fontes renováveis de energia, com enfoque no solar**

Promover a utilização de **sistemas renováveis nos sistemas de aquecimento e arrefecimento**

Incentivar a aquisição e a utilização de sistemas de produção descentralizada e de produção de calor e frio a partir de **fontes renováveis de energia**

Acelerar a **participação da pequena produção renovável** em mecanismos de mercado promovendo a sua agregação

Implementar mecanismos que promovam e agilizem o **investimento**, e revisão do modelo tarifário

Criar o ambiente regulatório favorável à **participação de novos atores** no mercado, incluindo as comunidades locais de energia

Otimizar, simplificar e rever o quadro legal e regulatório associada ao licenciamento

Promover o adequado planeamento **das redes de transporte e distribuição de eletricidade**, tendo em conta os objetivos e previsíveis localizações de nova capacidade de produção renovável

Incentivar o investimento na produção nacional de **biocombustíveis avançados**, nomeadamente através da valorização dos resíduos e recursos endógenos

Implementar instrumentos de partilha de custos associados a mecanismos de reforço de capacidade

Fomentar o investimento na transição energética e introduzir mecanismos inovadores

Incentivar **I&D&I**, nomeadamente no domínio do armazenamento, hidrogénio e outros combustíveis 100% renováveis



OBJETIVO

4. GARANTIR A SEGURANÇA DE ABASTECIMENTO

LINHAS DE ATUAÇÃO

Reforçar a diversificação de fontes endógenas de energia	Promover a digitalização do sistema energético, por via da promoção e expansão das redes inteligentes, contadores inteligentes e outros instrumentos
Promover sistemas de flexibilidade e gestão dinâmica do consumo para apoio à gestão do sistema elétrico	Realizar as necessárias avaliações de risco, planos preventivos de ação e de emergência, nos termos da regulamentação em vigor
Promover os sistemas de armazenamento , designadamente através da criação do enquadramento legal	Ajustar o papel do gás na matriz energética de forma gradual e sustentável
Promover o desenvolvimento das interligações e reforçar a cooperação regional	Promover a integração de sistemas energéticos e as interligações energéticas intersectoriais : Eletricidade/H ₂ e Gás; Eletricidade/Calor e Eletricidade
Promover o adequado planeamento das redes BT	Promover a integração no mercado interno de energia, com vista a uma harmonização e equilíbrio/equidade nos preços a nível regional e da UE
Otimizar a operação das redes de transporte e distribuição de eletricidade existentes	Promover a diversificação das fontes e rotas de aprovisionamento de recursos energéticos
Planear e fomentar a gestão integrada e conjunta da rede , numa lógica regional, transfronteiriça	Incentivar I&D&I nos sistemas inteligentes de gestão de energia e novas infraestruturas



OBJETIVO

5. PROMOVER A MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

LINHAS DE ATUAÇÃO

Promover as **transferências modais** através da melhoria da oferta e do acesso ao transporte público

Estimular a **transição energética do setor dos transportes** assente na eletrificação, nos biocombustíveis avançados e no hidrogénio

Promover e apoiar a **mobilidade elétrica**, através do incentivo à introdução de veículos elétricos e do reforço das infraestruturas de carregamento

Promover os serviços de **partilha** de veículos, com enfoque na mobilidade elétrica

Reforçar a infraestrutura de abastecimento de **combustíveis alternativos** no que respeita a combustíveis limpos

Promover o **transporte de mercadorias por via ferroviária e marítima**

Promover a **mobilidade ativa** e comportamentos mais eficientes

Incentivar **I&D&I** nos sistemas de transportes



OBJETIVO

6. PROMOVER UMA AGRICULTURA SUSTENTÁVEL E POTENCIAR O SEQUESTRO DE CARBONO

LINHAS DE ATUAÇÃO

Promoção da produção e utilização de **fontes de energia renovável** no sector agrícola

Reduzir o consumo de **fertilizantes azotados**

Promover a **gestão eficiente de efluentes de pecuária**

Promover **práticas agrícolas mais eficientes** no uso de recursos e regenerativas com impacte na retenção de carbono, no uso eficiente da água e no consumo de energia

Aumentar a **capacidade de sumidouro** natural da floresta e de outros usos do solo

Promover uma **gestão mais efetiva da floresta** com redução da área ardida

Incentivar o papel da **bioeconomia** através do aumento da florestação ativa, promoção de práticas silvícolas mais eficientes e valorização dos serviços de ecossistemas

Incentivar **I&D&I** nos sistemas agrícolas e sequestro de carbono, designadamente reforçando a capacidade nacional de participação nos instrumentos Europeus



OBJETIVO

7. DESENVOLVER UMA INDÚSTRIA INOVADORA E COMPETITIVA

LINHAS DE ATUAÇÃO

Descarbonizar a **indústria**, promovendo o uso de recursos renováveis, armazenamento de energia e da eletrificação

Promover desenho **de produtos e serviços projetados para vários ciclos de vida**

Fomentar a **ecoinovação**, visando **processos de produção mais limpos** promovendo a eficiência energética e de recursos

Promover as **simbioses industriais** (urbanas, locais, regionais)

Promover a **digitalização da indústria** (indústria 4.0) nos processo, produtos e gestão dos recursos

Envolver o **sistema científico e tecnológico** em articulação com a indústria para promover a transição energética

Apoiar o desenvolvimento de **clusters industriais em novas áreas** de desenvolvimento tecnológico

Incentivar **I&D&I** no domínio da economia circular, designadamente reforçando a capacidade nacional de participação nos instrumentos Europeus

Adoção de modelos de negócio assentes em **produtos e serviços de baixo carbono**



OBJETIVO

8. GARANTIR UMA TRANSIÇÃO JUSTA, DEMOCRÁTICA E COESA

LINHAS DE ATUAÇÃO

Contribuir para a indução de **padrões de produção e consumo mais sustentáveis**

Aprofundar o **conhecimento** em matéria de mitigação das alterações climáticas, divulgar boas práticas e dinamizar comportamentos de baixo carbono na sociedade

Promover a **informação** aos consumidores domésticos e empresas contribuindo para uma melhor literacia energética

Combater a pobreza energética e aperfeiçoar os instrumentos de **proteção a clientes vulneráveis**

Simplificar a interação com o mercado criando mecanismos que facilitem a escolha dos consumidores

Promover **plataformas de diálogo** estruturado com as populações locais

Promover o **desenvolvimento urbano sustentável** e alavancar a capacidade de intervenção a nível local

Fomentar a criação de competência e de **emprego qualificado** em setores de baixo carbono

Promover a **requalificação** de trabalhadores em setores intensivos em carbono

Promover a utilização sustentável e racional do **território** numa perspetiva de maior coesão e valorização territorial

Promover a **inovação** e desenvolvimento de tecnologias, práticas e produtos e serviços de baixo carbono em todos os setores de atividade

O PNI 2030 É PARTE INTEGRANTE DO PORTUGAL 2030 (PT 2030) E CONCRETIZA A SUA ESTRATÉGIA DE INVESTIMENTOS ESTRUTURANTES PARA OS QUAIS O PNEC CONTRIBUI



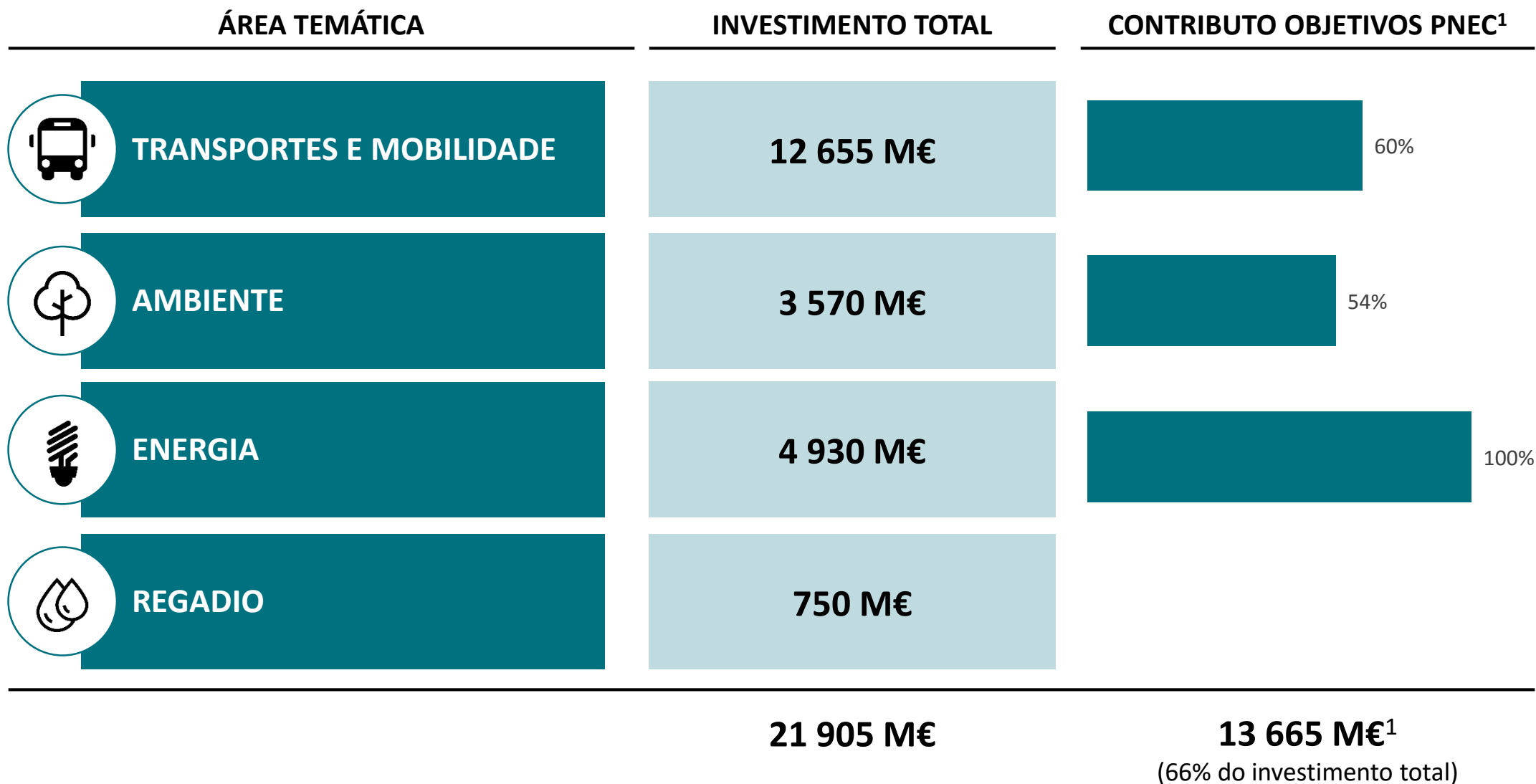
O Plano Nacional de Investimentos (PNI) tem como objetivos:

- Definição das **prioridades de investimentos** infraestruturais estratégicos de médio e longo prazo, nos setores da Mobilidade e Transportes, Ambiente e Energia
- Abrange as **infraestruturas de nível nacional** localizadas em Portugal Continental, estrutura-se por projetos ou programas com investimentos superiores a 75 M€ e tem um horizonte temporal de 10 anos
- Abrange os domínios das **Infraestruturas e Equipamentos e do Desenvolvimento, Renovação e Reabilitação**
- Incide sobre vários os setores: **Transportes e Mobilidade, Ambiente e Ação Climática e o setor da Energia**

ÁREAS DE INTERVENÇÃO


 TRANSPORTES E MOBILIDADE	 AMBIENTE	 ENERGIA	 REGADIO
<ul style="list-style-type: none">• Mobilidade sustentável e transportes públicos• Rodovia• Ferrovia• Marítimo-portuário• Aeroportuário	<ul style="list-style-type: none">• Ciclo urbano da água• Resíduos urbanos• Proteção do litoral• Passivos ambientais• Recursos hídricos• Recursos marinhos	<ul style="list-style-type: none">• Redes• Reforço de Produção• Eficiência energética	<ul style="list-style-type: none">• Regadio / Infraestruturas hidráulicas agrícolas

OS INVESTIMENTOS PREVISTOS NO PNI 2030 ASCENDEM A CERCA DE 21 905 MILHÕES DE EUROS, PARA UM TOTAL DE 72 PROGRAMAS E PROJETOS DOS QUAIS CERCA DE 66% CONCORREM PARA OS OBJETIVOS DO PNEC




EM COMPLEMENTO AOS INVESTIMENTOS JÁ PREVISTOS NO PNI SERÃO NECESSÁRIOS INVESTIMENTOS ADICIONAIS PARA DAR CUMPRIMENTO AOS OBJETIVOS


PNI 2030

ÁREA	INVESTIMENTO
 ENERGIA	4 930 M€

+

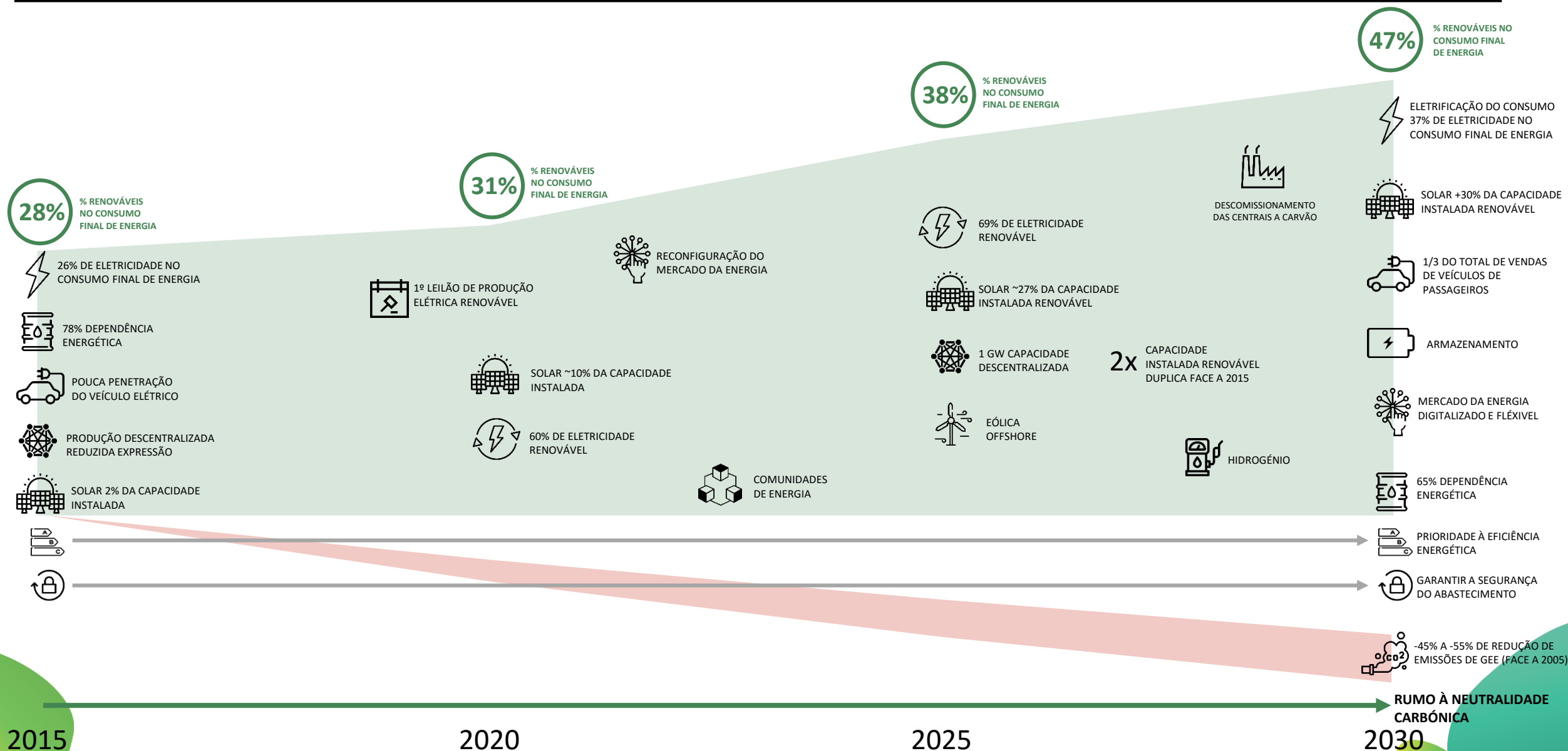
PNEC 2030

ÁREA	INVESTIMENTO PREVISTO ¹
 ENERGIA	17 100 a 18 700 M€

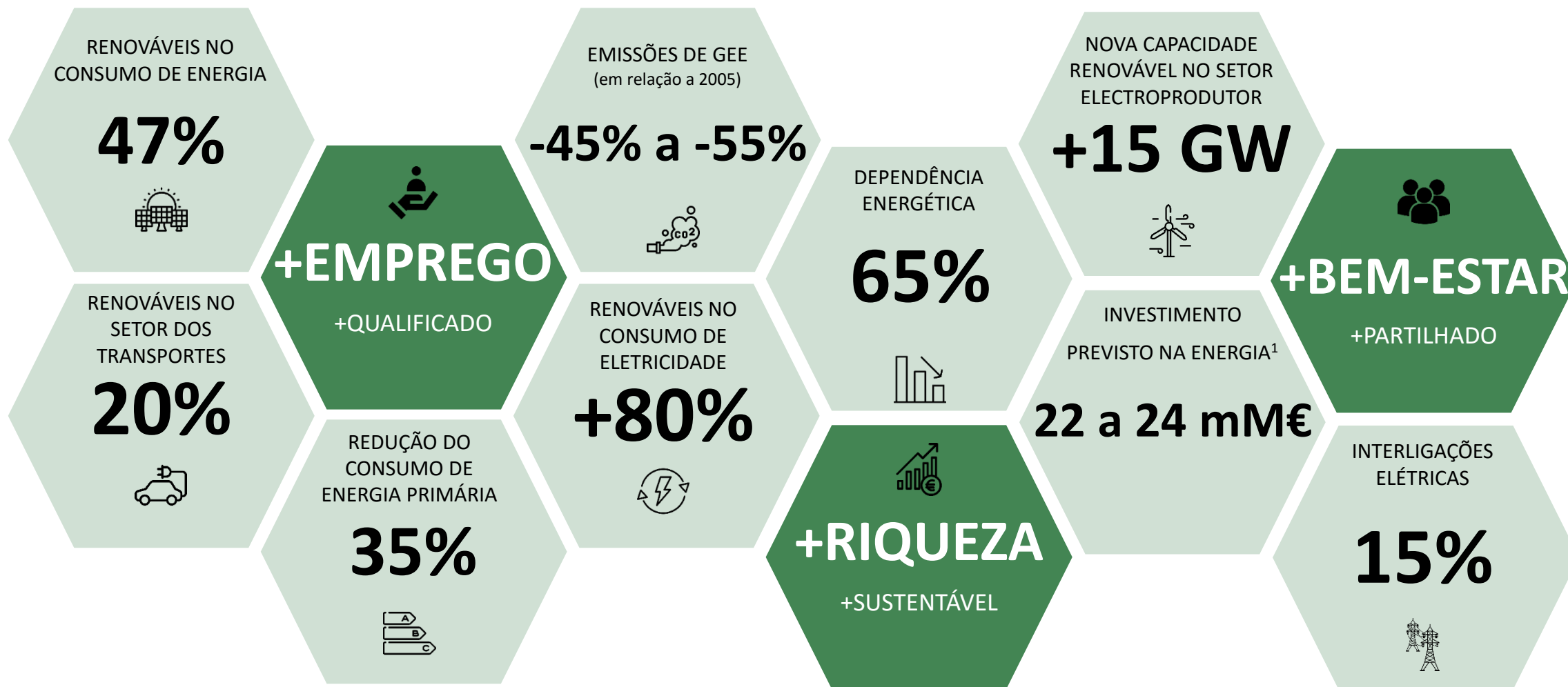
ÁREA	INVESTIMENTO PREVISTO ¹
 ENERGIA	22 000 a 23 600 M€

(1) Valor aproximado. Inclui previsão de investimentos em nova capacidade de produção renovável, redes de transporte e distribuição e armazenamento

PERSPETIVA DE EVOLUÇÃO DO SISTEMA ENERGÉTICO NA PRÓXIMA DÉCADA



RESUMO DO PRINCIPAIS INDICADORES ENERGIA E CLIMA DE PORTUGAL PARA O HORIZONTE 2030:



(1) Valor aproximado. Inclui previsão de investimentos em nova capacidade de produção renovável, redes de transporte e distribuição e armazenamento

O PROCESSO DE AUSCULTAÇÃO A REALIZAR NO ÂMBITO DO PNEC TERÁ UMA ABRANGÊNCIA SIGNIFICATIVA E CONTARÁ COM APRESENTAÇÕES, WORKSHOPS E SESSÕES DE AUSCULTAÇÃO PÚBLICA SOBRE VÁRIAS TEMÁTICAS

Processo de interação



APRESENTAÇÕES

Sessões conjuntas RNC2050 e PNEC2030.



WORKSHOPS TEMÁTICOS

Sessões de trabalho dedicadas a temas específicos (ex.: Pobreza Energética, Eficiência Energética, entre outros relevantes) com a presença de especialistas das mais diversas áreas, na procura de soluções para o cumprimento das metas e objetivos nacionais.

Os resultados obtidos no decorrer destas sessões serão tidos em consideração aquando da elaboração do PNEC final.



CONSULTA PÚBLICA

Finalizada a ronda de apresentações e workshops temáticos, decorrerá um processo de consulta pública por um período de 30 dias, em data ainda a definir.

Os contributos recolhidos durante este processo serão tidos em consideração aquando da elaboração do PNEC final.

ESTE PROCESSO DE INTERAÇÃO DECORRERÁ DURANTE O 1º E 2º TRIMESTRE DE 2019 COM O OBJETIVO DE PRODUZIR UMA VERSÃO FINAL DO PNEC E SUA PUBLICAÇÃO

Cronograma do processo de interação



(1) Nos termos do artigo 9.º do Regulamento da Governação



REPÚBLICA
PORTUGUESA

AMBIENTE E TRANSIÇÃO ENERGÉTICA



Direção Geral
de Energia e Geologia



AGÊNCIA
PORTUGUESA
DO AMBIENTE



Agência para a Energia