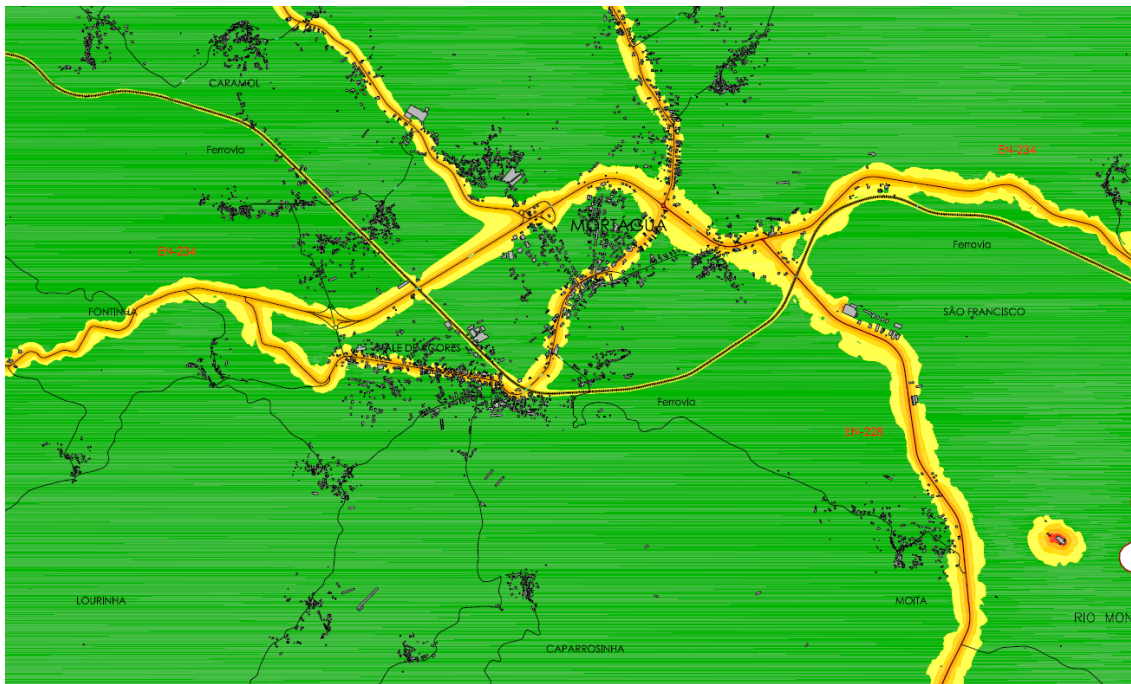




## ELABORAÇÃO DO MAPA DE RUÍDO CONCELHO MORTÁGUA



### RESUMO NÃO TÉCNICO

FEVEREIRO DE 2009





---

ELABORAÇÃO DO  
MAPA DE RUÍDO DO  
CONGELHO DE MORTÁGUA

RESUMO NÃO TÉCNICO

FEVEREIRO DE 2009

*REALIZADO POR:*











*(JOÃO PEDRO SILVA - ENG.º MC)*

*(JOSÉ SILVA - ENG.º QUÍMICO INDUSTRIAL)*

O presente documento tem como objectivo o apoio à divulgação pública dos Mapas de Ruído do Concelho de Mortágua.

Os Mapas de Ruído permitem identificar os níveis de ruído existentes na área em estudo, por forma a evitar, prevenir ou reduzir, os efeitos prejudiciais da exposição ao ruído nas populações e no ambiente. Constituem uma ferramenta importante nas tomadas de decisão relativamente a estratégias de zonamento na elaboração de planos directores municipais e de identificação de áreas prioritárias para redução de ruído.

Os Mapas de Ruído são apresentados sob a forma de linhas isófonas correspondentes a determinadas classes de valores expressos em decibel [dB(A)], reportando-se à situação existente relativa ao indicador diurno-entardecer-nocturno ( $L_{den}$ ) e ao indicador nocturno ( $L_n$ ).

Classes do Indicador	Cor		RGB
$L_{den} \leq 55$	ocre		255,217,0
$55 < L_{den} \leq 60$	laranja		255,179,0
$60 < L_{den} \leq 65$	vermelhão		255,0,0
$65 < L_{den} \leq 70$	carmim		196,20,37
$L_{den} > 70$	magenta		255,0,255
$L_n \leq 45$	verde escuro		0,181,0
$45 < L_n \leq 50$	amarelo		255,255,69
$50 < L_n \leq 55$	ocre		255,217,0
$55 < L_n \leq 60$	laranja		255,179,0
$L_n > 60$	vermelhão		255 0,0

Código de cores das zonas de ruído

De acordo com o código de cores adaptado para descrição dos níveis de ruído, as cores, verde e amarelo e ocre correspondentes a níveis de ruído inferiores a 55 dB(A), encontram-se associadas a zonas mais calmas, onde os níveis de ruído são mais baixos e, conseqüentemente a influência de fontes de ruído no ambiente, tais como o tráfego rodoviário e o ruído proveniente de indústrias é menos significativa.



---

As cores laranja e vermelhão encontram-se associadas a níveis de ruído mais elevados. As cores carmim e magenta correspondem a zonas muito ruidosas – acima dos 65 dB(A), encontrando-se normalmente associadas ao tráfego rodoviário e ferroviário, em particular na proximidade das vias de tráfego.

O mapa de ruído do concelho permite identificar situações prioritárias a integrar em planos de redução de ruído. Esta identificação resulta da análise de conformidade com o Regulamento Geral do Ruído realizada a partir dos mapas de ruído.

O mapa de ruído do concelho permite identificar situações prioritárias a integrar em planos de redução de ruído. Esta identificação resulta da análise de conformidade com o Regulamento Geral do Ruído realizada a partir dos mapas de ruído.

A análise do Mapa de ruído de Mortágua permite concluir que o tráfego rodoviário constitui a fonte de ruído mais relevante a nível concelhio. Entre as rodovias que atravessam o Município destacam-se o IP3, a via que liga Mortágua ao mesmo e as EN 234 e 334-1.

Como seria de esperar, verifica-se um decréscimo dos valores do período diurno para o nocturno, com valores de uma forma geral inferiores a 10 dB(A). No entanto, os valores de  $L_{Aeq}$  são ainda suficientemente elevados na imediata envolvência das principais vias para se prever que, quando houver classificação de zonas, o indicador nocturno seja o mais problemático em termos de situações não regulamentares.

O tráfego ferroviário circulante na Linha Lisboa/Guarda – Vilar Formoso não apresenta uma influência significativa no ambiente sonoro local, dado o reduzido número de comboios que circulam na referida linha. O número de passagens por ano ascende a cerca de 7500, com composições não muito extensas e a velocidades relativamente baixas.

No que respeita às indústrias há a salientar a coexistência de habitações muito próximas junto a algumas indústrias dispersas pelo concelho, o mesmo não acontece com a zona industrial de Mortágua que se encontra numa zona sem receptores sensíveis. A central termoeléctrica que é uma importante fonte emissora de ruído em ambos os indicadores também se encontra numa zona relativamente afastada dos aglomerados habitacionais mais próximos.



---

De uma forma generalista podemos afirmar que concelho de Mortágua, é um concelho calmo em termos de ambiente sonoro, com as situações mais críticas a ocorrerem na imediata envolvência dos grandes eixos rodoviários.

Os resultados estão apresentados no anexo I e consistem nos mapas de ruído a 4 metros de altura, apresentados sob a forma de isófonas, linhas ao longo das quais se verifica sempre o mesmo nível de ruído, correspondentes aos indicadores diurno-entardecer-nocturno ( $L_{den}$ ) e nocturno ( $L_n$ ).

A definição de Zonas Mistas e Zonas Sensíveis é da responsabilidade das autarquias, depende do tipo de ocupação do solo e não dos níveis de ruído a que estas áreas estão expostas.

Assim, nas áreas classificadas como Zonas Sensíveis - áreas vocacionadas para usos habitacionais, existentes ou previstos, escolas, hospitais, espaços de recreio e lazer e outros equipamentos colectivos prioritariamente utilizados pelas populações como locais de recolhimento, existentes ou a instalar, o nível sonoro contínuo equivalente ( $L_{Aeq}$ ) não deverá exceder os 55 dB(A) no indicador diurno-entardecer-nocturno e os 45 dB(A) no indicador nocturno.

Nas áreas classificadas como Zonas Mistas - zonas existentes ou previstas em instrumentos de planeamento territorial eficazes, cuja ocupação seja afectada a outras utilizações, para além das referidas na definição de zonas sensíveis, nomeadamente a comércio e serviços, o nível sonoro contínuo equivalente ( $L_{Aeq}$ ) não deverá exceder os 65 dB(A) no indicador diurno-entardecer-nocturno e os 55 dB(A) no indicador nocturno.



---

# Anexos



# **ANEXO I**

## **MAPAS DE RUÍDO**



## A) INDICADOR LDEN







## **B) INDICADOR LN**

