

**Legenda Fontes de Ruído**

- Rede Rodoviária
- Rede Ferroviária

**Legenda Construções/Obstáculos**

- Edifício em Geral
- Escolas/Ensino
- Hospitais/Saúde
- Industrial/Serviços
- Curvas de Nível
- Barreiras Acústicas

**Legenda Limites**

- Limite Concepto
- Limite Zona Industrial

**Parâmetros de Cálculo:**

Método de Cálculo: 1 - método de soma  
 Mapa de Cálculo: 104 m  
 Curvas de Ruído: 10 m  
 Método de Cálculo: 1 - método de soma  
 Mapa de Cálculo: 104 m  
 Curvas de Ruído: 10 m

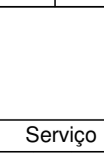
**ESCALA DE CORES (dB(A))**

- Limite < 55
- 55 - Limite < 60
- 60 - Limite < 65
- 65 - Limite < 70



Desenho  
3 de 8

Data Nome



Serviço Meteorologia/Ruído

Escala 1:10.000

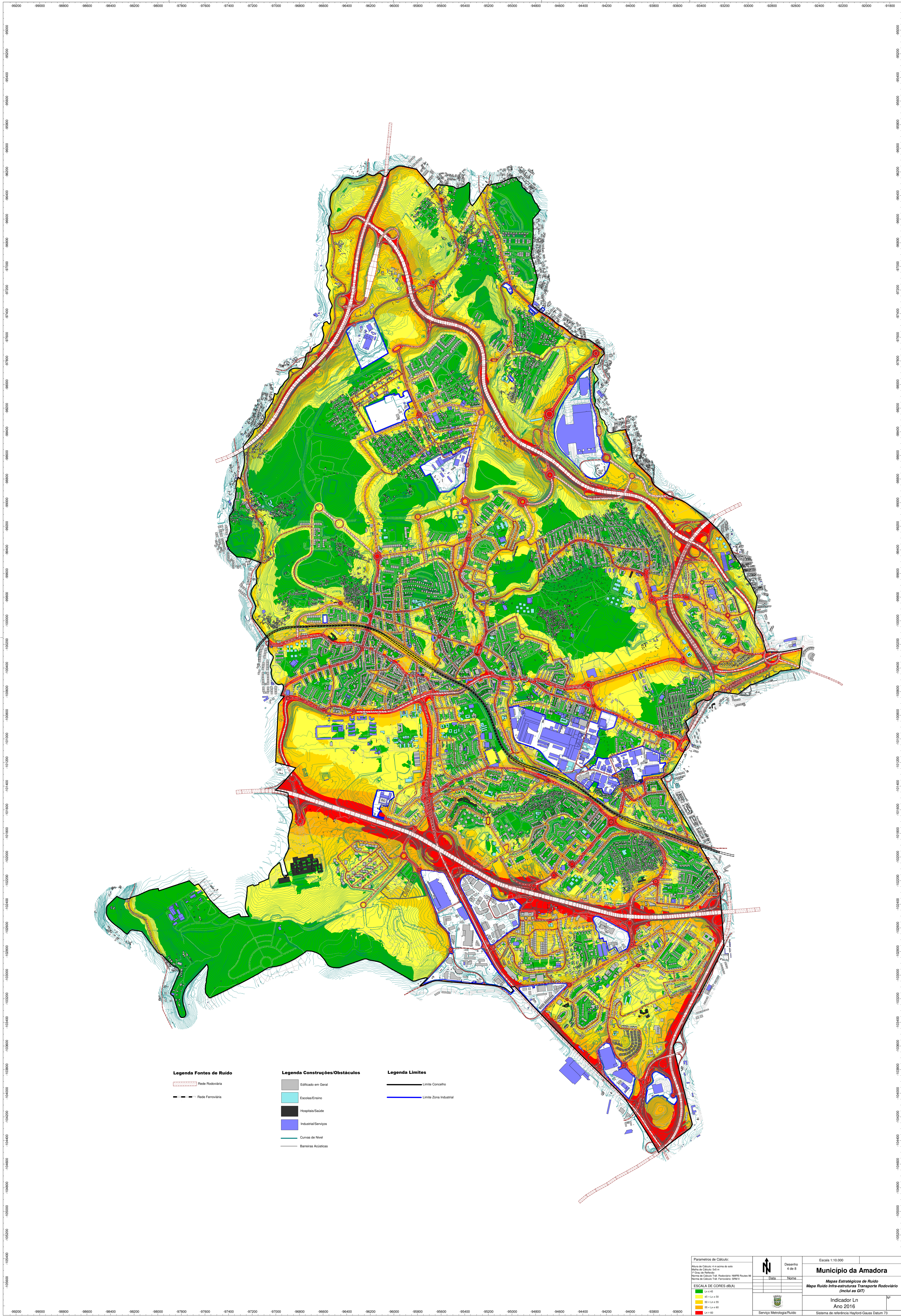
**Município da Amadora**

Mapas Estratégicos de Ruído

Mapa Ruído Infra-estruturas Transporte Rodoviário  
(Inclui as GT)

Indicador Lden  
Ano 2016

Sistema de referência Hayford Gauss Datum 73



**Legenda Fontes de Ruído**

- Rede Rodoviária
- Rede Ferroviária

**Legenda Construções/Obstáculos**

- Edifício em Geral
- Escolas/Ensino
- Hospitais/Saúde
- Industrial/Serviços
- Curvas de Nível
- Barreiras Acústicas

**Legenda Limites**

- Limite Conceptivo
- Limite Zona Industrial

Parametros de Cálculo: Método de Cálculo: 4 - método de soma Norma de Cálculo: 56-0 Norma de Cálculo: 56-0 Norma de Cálculo: 56-0 Norma de Cálculo: 56-0		Escala 1:10.000 Desenho 4/08/8 Data Nome Município da Amadora Mapas Estratégicos de Ruído Mapa Ruído Infra-estruturas Transporte Rodoviário (Inclui as GT)	
ESCALA DE CORES (dB(A)) 		Indicador Ln Ano 2016	
Serviço Meteorologia/Ruído		Sistema de referência Hayford-Gauss Datum 73	