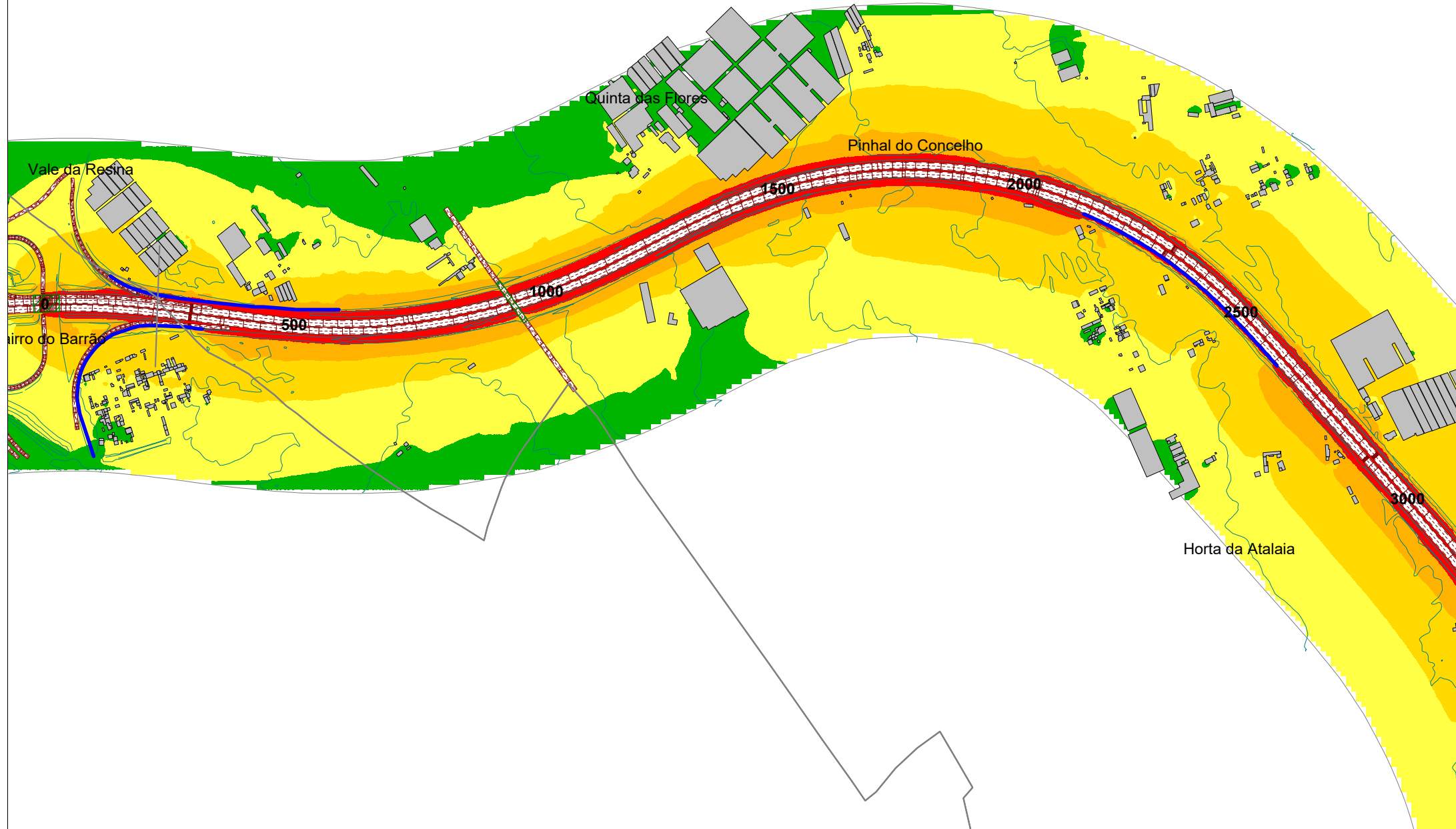







CONCELHO DE ALCOCHETE



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Campo: 05-01-2017
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:
 MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A12
 AUTO-ESTRADA SETÚBAL / MONTIJO
 Sublanço Monitjo / Pinhal Novo

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 0+000 ao km 3+000 da A12

ESCALA:

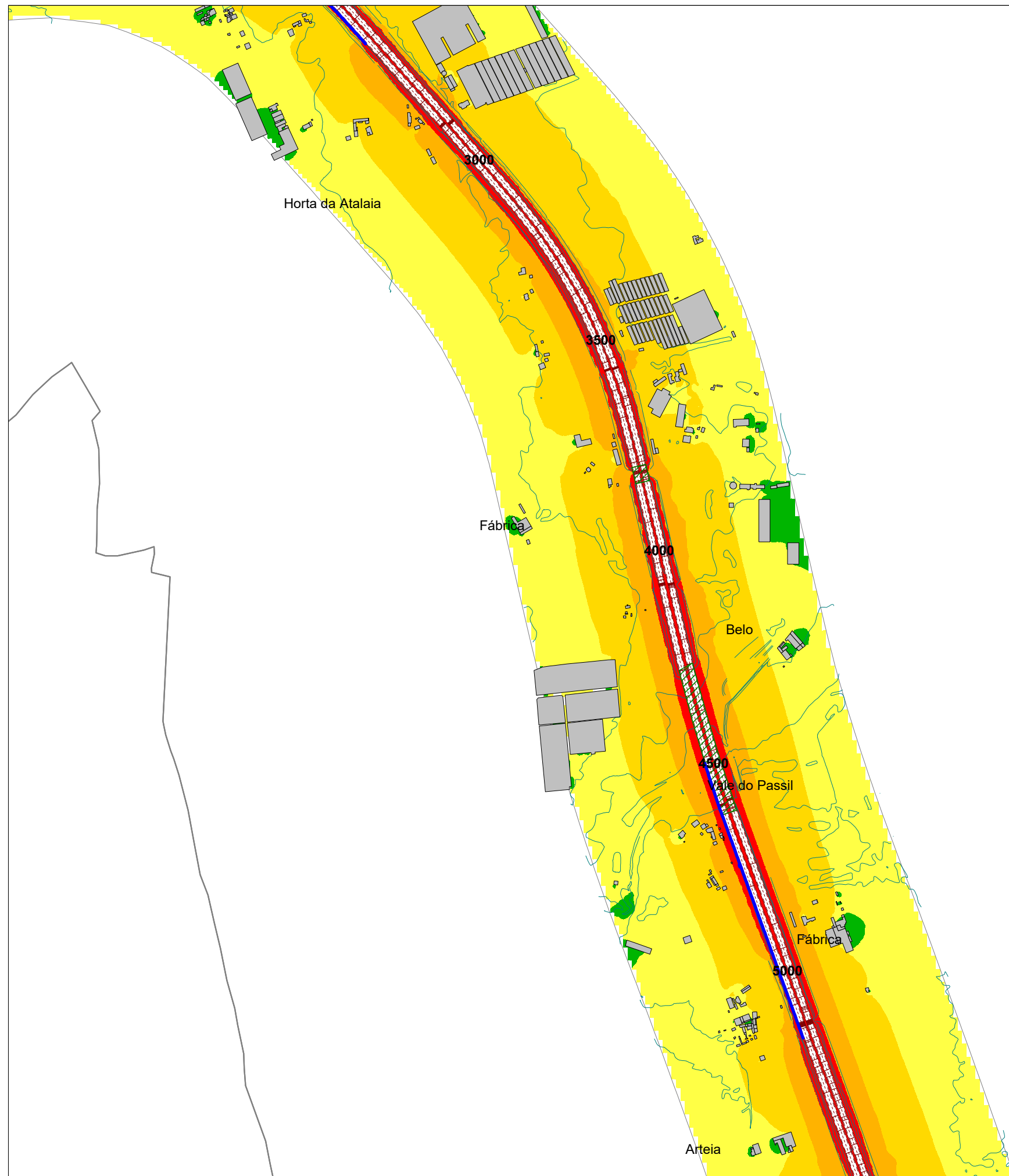
1/10 000

DATA:






Fevereiro 2022

NÚMERO:

A12_11



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Campo: 05-01-2017
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:
 MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A12
 AUTO-ESTRADA SETÚBAL / MONTIJO
 Sublanço Montijo / Pinhal Novo

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 2+500 ao km 5+000 da A12

ESCALA:

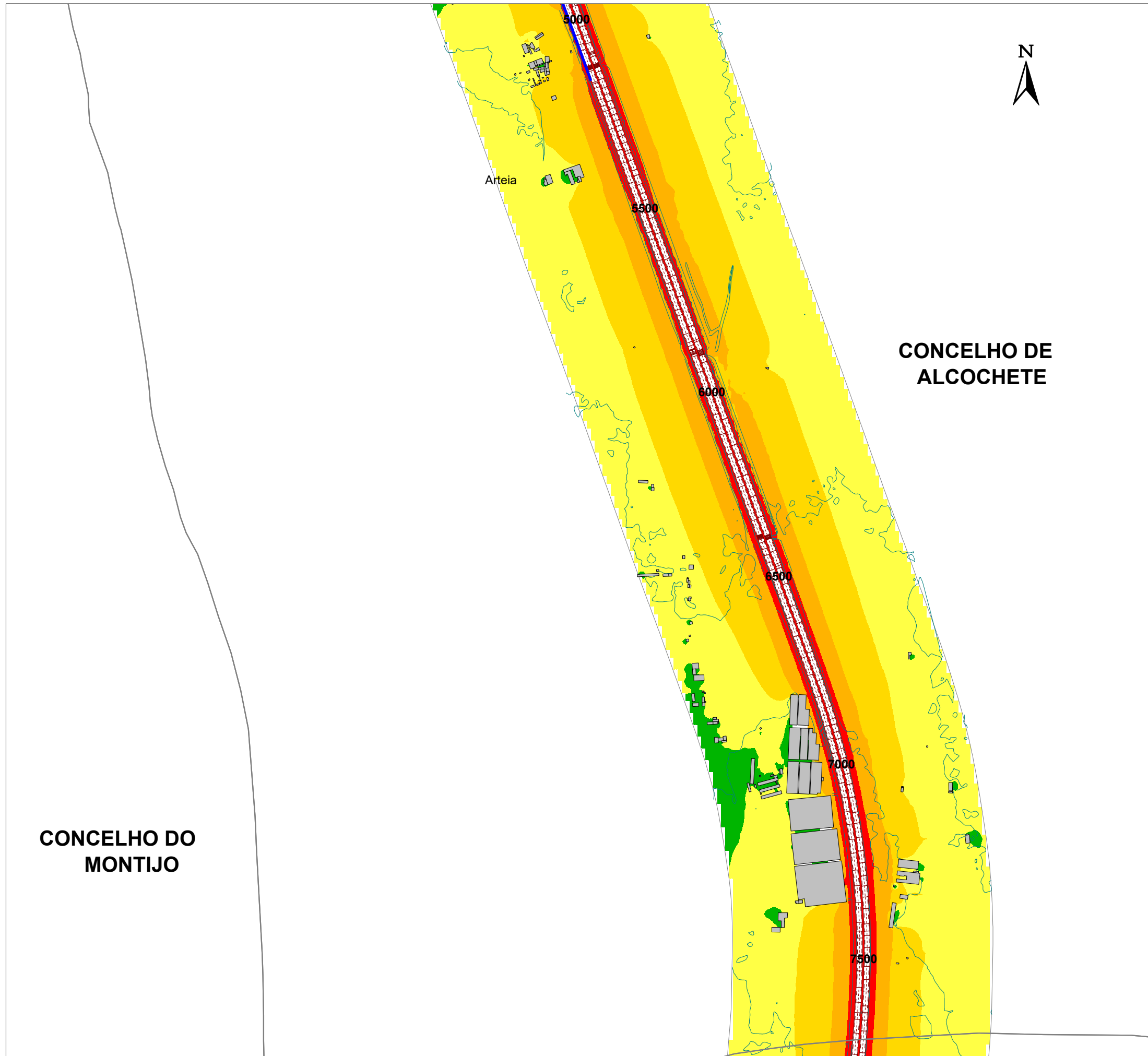
1/10 000

DATA:

Fevereiro 2022

NÚMERO:






A12_12



**CONCELHO DE
ALCOCHETE**

**CONCELHO DO
MONTIJO**

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Campo: 05-01-2017
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:
 MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A12
 AUTO-ESTRADA SETÚBAL / MONTIJO
 Sublanço Montijo / Pinhal Novo

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 5+000 ao km 7+500 da A12

ESCALA:

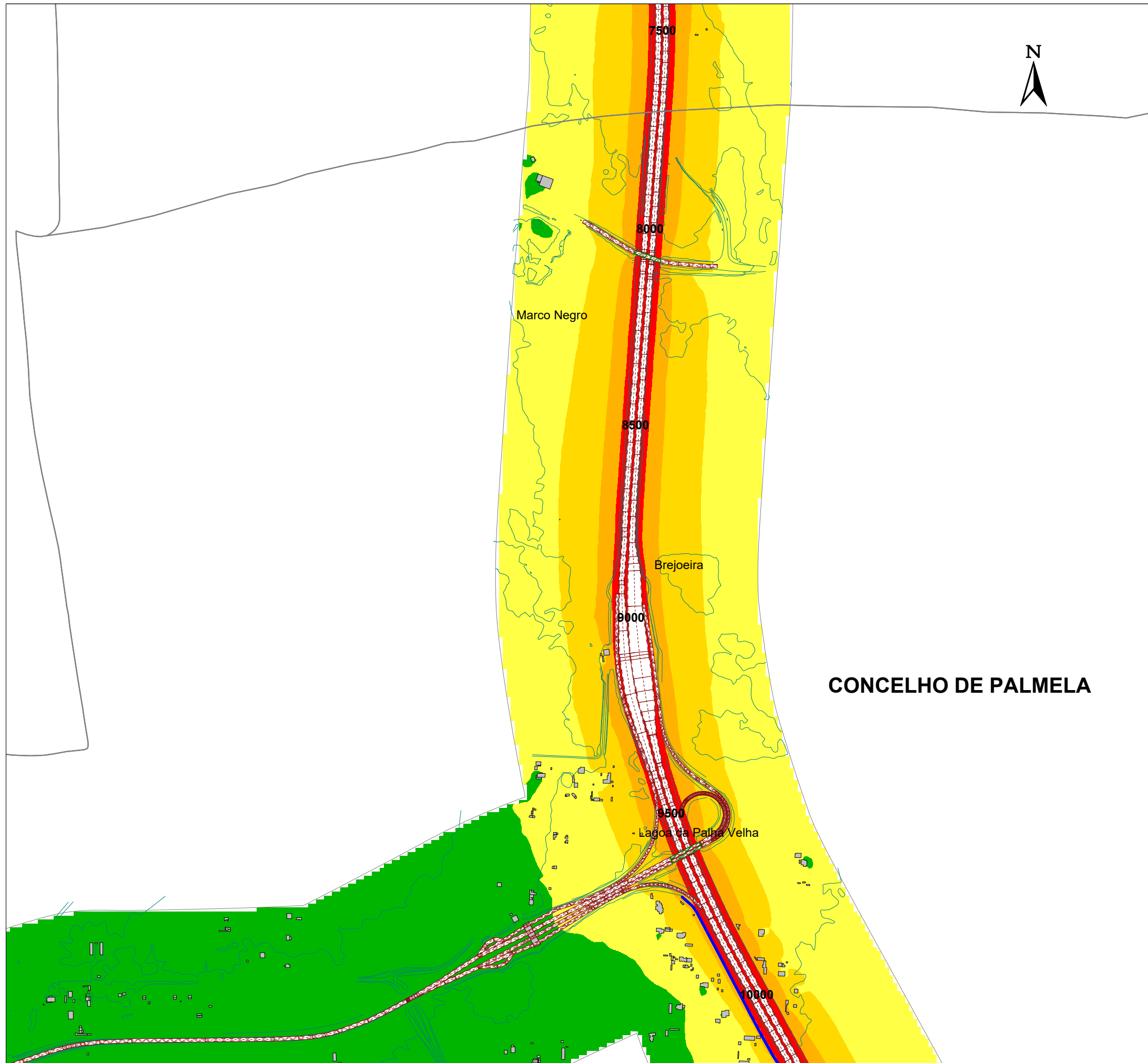
1/10 000

DATA:






Fevereiro 2022

NÚMERO:

A12_13



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Campo: 05-01-2017
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m



CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

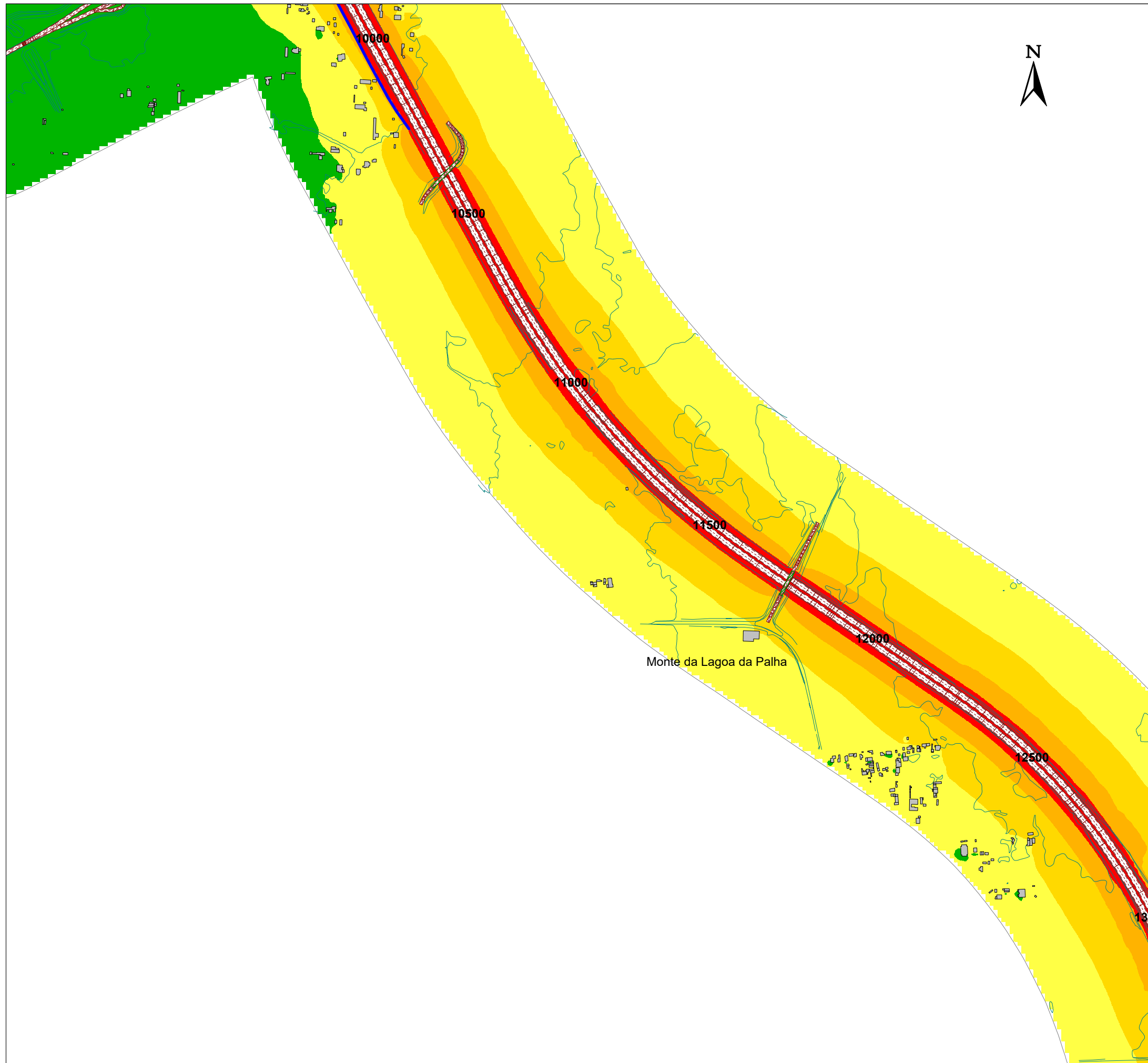
-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)






MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE: 	PROJECTISTA: 	
TÍTULO: MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A12 AUTO-ESTRADA SETÚBAL / MONTIJO Sublanço Montijo / Pinhal Novo / Nó A2-A6-A12		
TIPO DE MAPA: Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Ln km 7+500 ao km 10+000 da A12		
ESCALA: 1/10 000	DATA: Fevereiro 2022	NÚMERO: A12_14

CONCELHO DE PALMELA



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Campo: 05-01-2017
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m



CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE: 	PROJECTISTA: 	
TÍTULO: MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A12 AUTO-ESTRADA SETÚBAL / MONTIJO Sublanço Pinhal Novo / Nó A2-A12		
TIPO DE MAPA: Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Ln km 10+000 ao km 12+500 da A12		
ESCALA: 1/10 000	DATA: Fevereiro 2022	NÚMERO: A12_15

CONCELHO DE PALMELA

Quintinho Novo das Palmeiras






Quinta do Vale

Quinta do Vale

Vale da Vila



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Campo: 05-01-2017
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A12
AUTO-ESTRADA SETÚBAL / MONTIJO
Sublanço Pinhal Novo / Nó A2-A12

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 12+500 ao km 15+000 da A12

ESCALA:

1/10 000

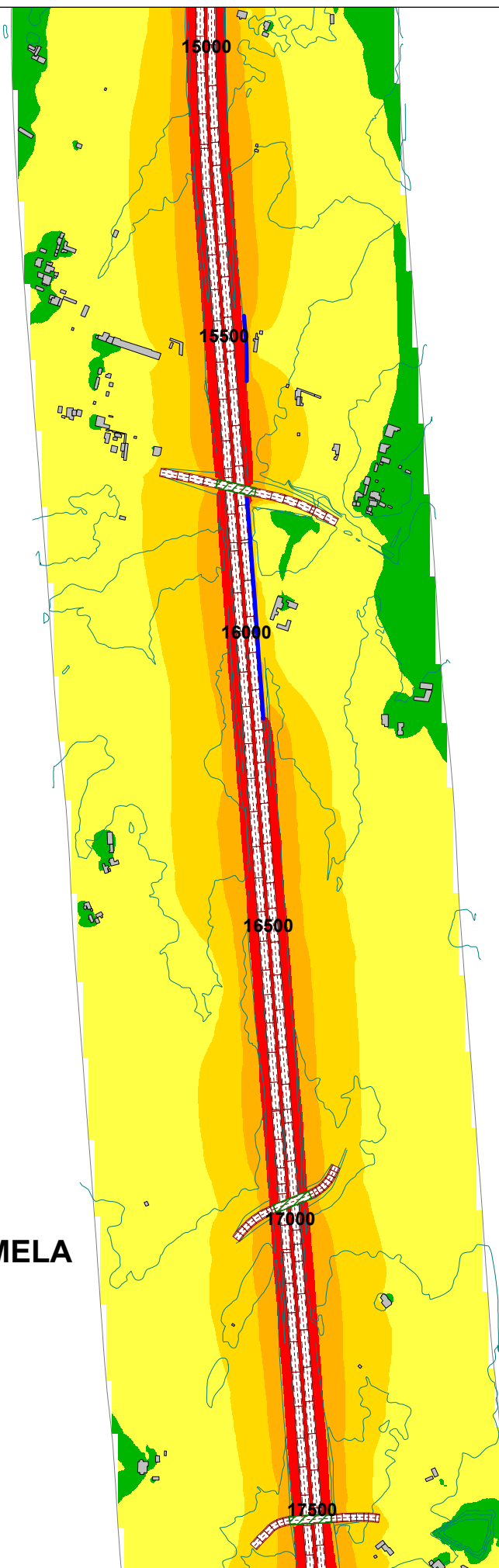
DATA:

Fevereiro 2022






NÚMERO:

A12_16

CONCELHO DE PALMELA



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Campo: 05-01-2017
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A12
AUTO-ESTRADA SETÚBAL / MONTIJO
Sublanço Pinhal Novo / Nó A2-A12

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 15+000 ao km 17+500 da A12

ESCALA:

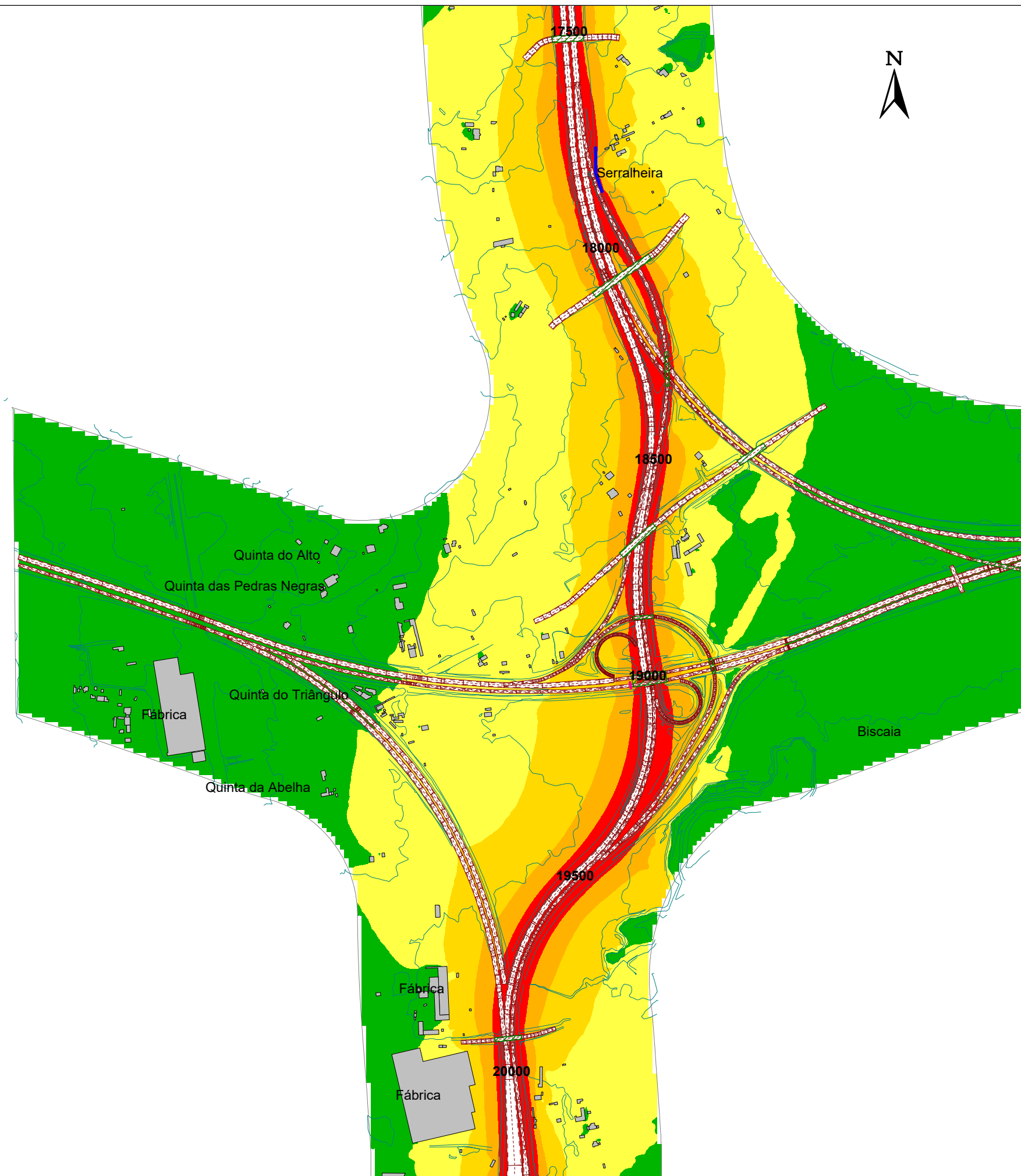
1/10 000

DATA:






Fevereiro 2022

NÚMERO:

A12_17



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Campo: 05-01-2017
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:
 MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A12
 AUTO-ESTRADA SETÚBAL / MONTIJO
 Sublanço Pinhal Novo / Nó A2-A12 / Setúbal

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 17+500 ao km 20+500 da A12

ESCALA:

1/10 000

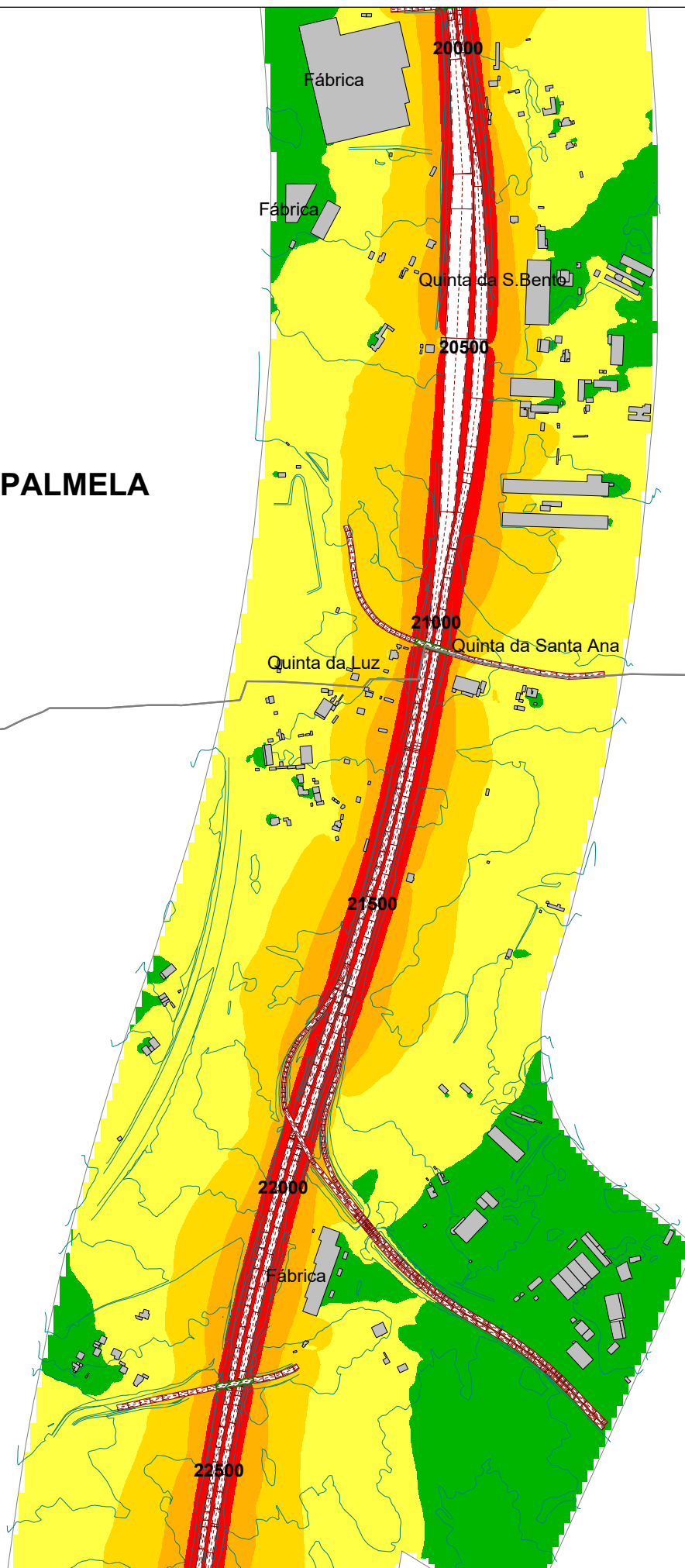
DATA:

Fevereiro 2022

NÚMERO:

A12_18

CONCELHO DE PALMELA



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Via Rodoviária
- Edifícios
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Campo: 05-01-2017
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_n \leq 45$
- $45 < L_n \leq 50$
- $50 < L_n \leq 55$
- $55 < L_n \leq 60$
- $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A12
AUTO-ESTRADA SETÚBAL / MONTIJO
Sublanço Nó A2-A12 / Setúbal

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 20+000 ao km 22+500 da A12

ESCALA:

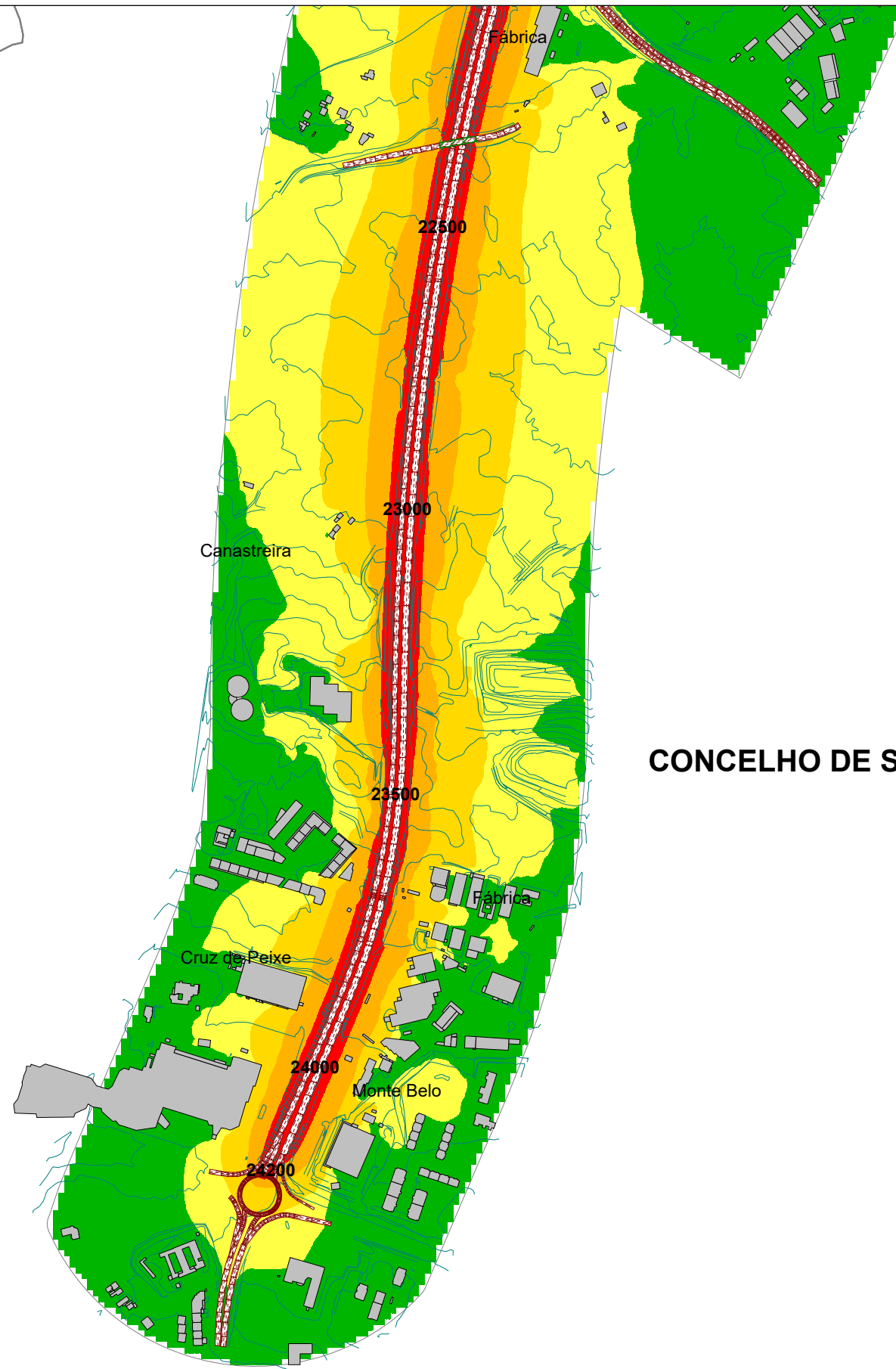
1/10 000

DATA:

Fevereiro 2022






NÚMERO:

A12_19



CONCELHO DE SETÚBAL

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Campo: 05-01-2017
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:
 MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A12
 AUTO-ESTRADA SETÚBAL / MONTIJO
 Sublanço Nó A2-A12 / Setúbal

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 22+000 ao km 24+200 da A12

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Fevereiro 2022

NÚMERO:

A12_20