



VIVER AS RUAS

As ruas constituem um dos locais, onde as crianças aprendem o que é a vida. Quer brincando com amigos, observando adultos ou sentindo medo, é fora das suas casas, que as crianças têm o primeiro contacto com a realidade. No entanto, cada vez mais, as ruas da Europa são feios corredores dominados pelo trânsito, ruído, carros estacionados e infraestruturas rodoviárias. Vamos tornar a fazer delas lugares onde jovens e idosos se encontram e conversam. Precisamos de inverter a maré do tráfego motorizado e criar ruas vivas. E vamos dar um passeio a pé ou de bicicleta, nos percursos verdes. Neles, crianças, famílias e pessoas com mobilidade reduzida podem percorrer longas distâncias sem depararem com um carro, camião ou mota...

Atividades do Dia 'Viver as Ruas'

Nota: A lista abaixo indicada, deve ser vista como uma lista aberta. Os municípios podem querer adicionar ou eliminar ações antes de a utilizarem. Verificar-se-á que a maior parte das atividades propostas não requerem uma preparação longa ou dispendiosa. Pretendem, contudo, atrair a atenção da televisão, rádio e jornais para as mensagens da Semana Europeia da Mobilidade.

GOVERNOS NACIONAIS

- O Ministro dos Transportes acompanha a pé os filhos à escola (ou, se ele/ela não tiver filhos, então acompanha os de outrem).
- O Ministro dos Transportes encontra-se nas ruas com pais e filhos, numa zona de velocidade limite de 30 km/hora, para trocar impressões com eles sobre as condições existentes, para andar a pé nas ruas.
- O Ministro dos Transportes procede à inauguração de uma nova ponte pedonal, trilho ou outra qualquer zona, para peões, que tenha sido melhorada, na presença de crianças.
- O Ministro dos Transportes e respetivo gabinete, se possível, vão e voltam a pé para/do trabalho ou para/dos autocarros ou comboios, etc.
- O Ministro da Saúde junta-se a um 'passeio saudável' de um grupo de homens e mulheres, que se mantêm saudáveis andando juntos, organizado por um médico ou por uma clínica.
- O Ministro da Administração Interna acompanha um polícia na sua ronda e na vigilância das ruas.
- O governo nacional anuncia legislação, para lançar uma taxa sobre as maiores fontes de resíduos urbanos - sacos de lixo, pacotes de cigarros e invólucros de chocolates, revertendo o produto das mesmas para o melhoramento da gestão das ruas.

AUTORIDADES LOCAIS

- Fechar uma rua principal, em frente de uma escola, durante um dia inteiro ou parte dele, por ex. num dia da Semana.

- Transformar uma rua num espaço de recreio para crianças com escorregas, baloiços e jogos.
- Colocar turfa no pavimento, para transformar a aparência normal da rua, dando lugar à beleza e à cor, que substituirá o feio e negro alcatrão.
- Abrir um novo atalho, para facilitar o ir e vir das crianças, para e da escola.
- Anunciar e publicar um novo mapa, que indique os caminhos existentes para peões (nas grandes cidades esses mapas deverão cobrir áreas mais pequenas, do que o todo, da área urbana).
- Conseguir que o Presidente da Câmara, ou o Presidente da Assembleia Municipal, inspecione a pé uma parte da cidade ou vila, para se aperceber do grafito existente, dos passeios danificados, do lixo a céu aberto, dos dejetos caninos e de outros problemas.
- Plantar árvores, numa rua feia (como geralmente as árvores se plantam no Inverno, pode ser que baste dar início aos preparativos desse plantio).
- Reprogramar sinais de trânsito de modo a favorecer os peões e fazer com que o Presidente inaugure essa alteração, numa passadeira para peões, localizada num local importante.
- Descerrar uma escultura de rua ou fazer uma exposição temporária, de esculturas, numa rua que tenha um passeio largo, preparando para o efeito, uma cerimónia de inauguração.
- Preparar a distribuição de prémios pelas crianças, que se deslocam a pé para a escola, que poderá ser feita pelo Presidente da Câmara ou por uma celebridade.
- Organizar uma cerimónia de inauguração, de uma nova zona de limite de velocidade de 30km/hora.
- Pintar e inaugurar, neste dia temático, novas passadeiras zebradas junto da principal estação de comboio, biblioteca municipal, Câmara Municipal, ou a de um hospital.
- Fazer uma marcha cívica com uma banda, palhaços, malabaristas e crianças. Persuadir o Presidente da Câmara a proclamar que as crianças têm tanto direito às ruas, como os carros e os camiões.
- Conseguir, através da Câmara de Comércio ou de uma Associação de Comerciantes, que os lojistas e outros proprietários se juntem à campanha de limpeza do grafito das ruas, num dia da Semana.
- Conseguir que uma escola 'adote' um terreno baldio nas suas imediações, e o mantenha limpo e tratado.
- Introduzir o serviço de lavagem de rua, se ainda não existir.

EMPRESAS

- Conseguir que uma firma comercial ofereça o pequeno-almoço (ou dê outra recompensa) aos empregados, que forem a pé para o trabalho.
- Persuadir a gerência de uma firma, a recompensar os empregados que se deslocam a pé para o trabalho, por exemplo, oferecendo qualquer tipo de pagamento (-5 por dia, por exemplo), ou dois minutos adicionais no direito às férias anuais (2 minutos por dia dão 10 horas por ano - ou seja um dia extra de férias), aos que forem a pé para o trabalho, todos os dias.
- Sugerir às empresas, que deem um presente aos varredores de rua, que cuidam da área circundante dos seus edifícios.
- Sugerir às empresas que coloquem uma peça de escultura na rua, no exterior dos seus edifícios (após aprovação da autarquia).
- Sugerir às empresas que mudem o traçado dos seus parques de estacionamento, de modo a dar prioridade aos peões ou a tornar o local mais agradável para eles.

- Fazer com que o diretor geral da empresa dê um passeio pelas ruas à volta das suas instalações até à paragem de autocarros ou estação de metro mais próximas, para melhor avaliar as condições do percurso a pé.
- Trabalhar com um grupo de empresas, para darem início a um programa combinado de limpeza do grafito no bairro.
- Persuadir uma empresa a adotar parte de uma via rápida (uma berma ou uma rotunda), no sentido de nelas plantarem flores, para que o seu aspeto seja melhorado.