

Mapa de Ruído - Indicador Ln (Folha 1)

Elementos da Cartografia	<p>Edifícios</p>	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo	
Legenda - Indicador Ln	<p> ■ ≤ 45 dB (A) ■ > 45 dB (A) ■ > 50 dB (A) ■ > 55 dB (A) ■ ≥ 60 dB (A) </p> <p>Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)</p>	<p>Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0</p> <p>Tipos de Fontes Sonoras Consideradas</p> <p>Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Indústrias</p>	<p>Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nivel:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem</p>	

Vst. _____

des. _____



R. Avistados Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
 T: +351217110690 geral@engenhariaacusticaeambiente.com www.engenhariaacusticaeambiente.com

Procº 154/11

PROGTAPE

Resumo Não Técnico - RT02-T02-V00

Mapa de Ruído do Concelho de Alameda

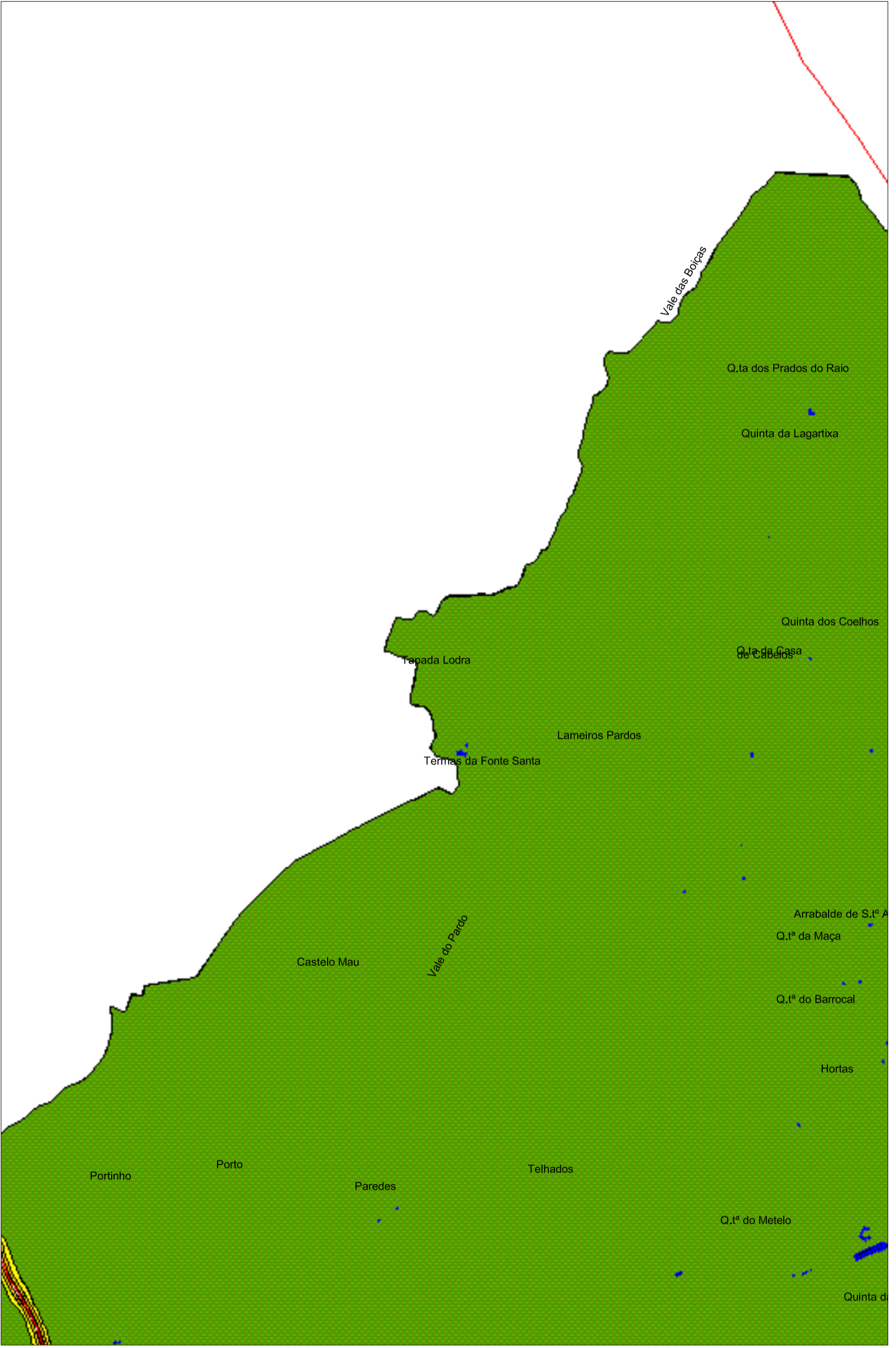
Dezembro, 2012

Mapa de Ruído (2011) - Indicador Ln (Folha 1)


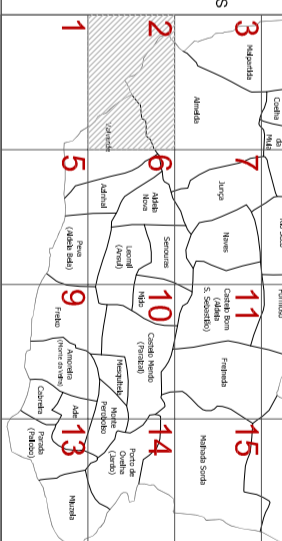
escala 1:50 000

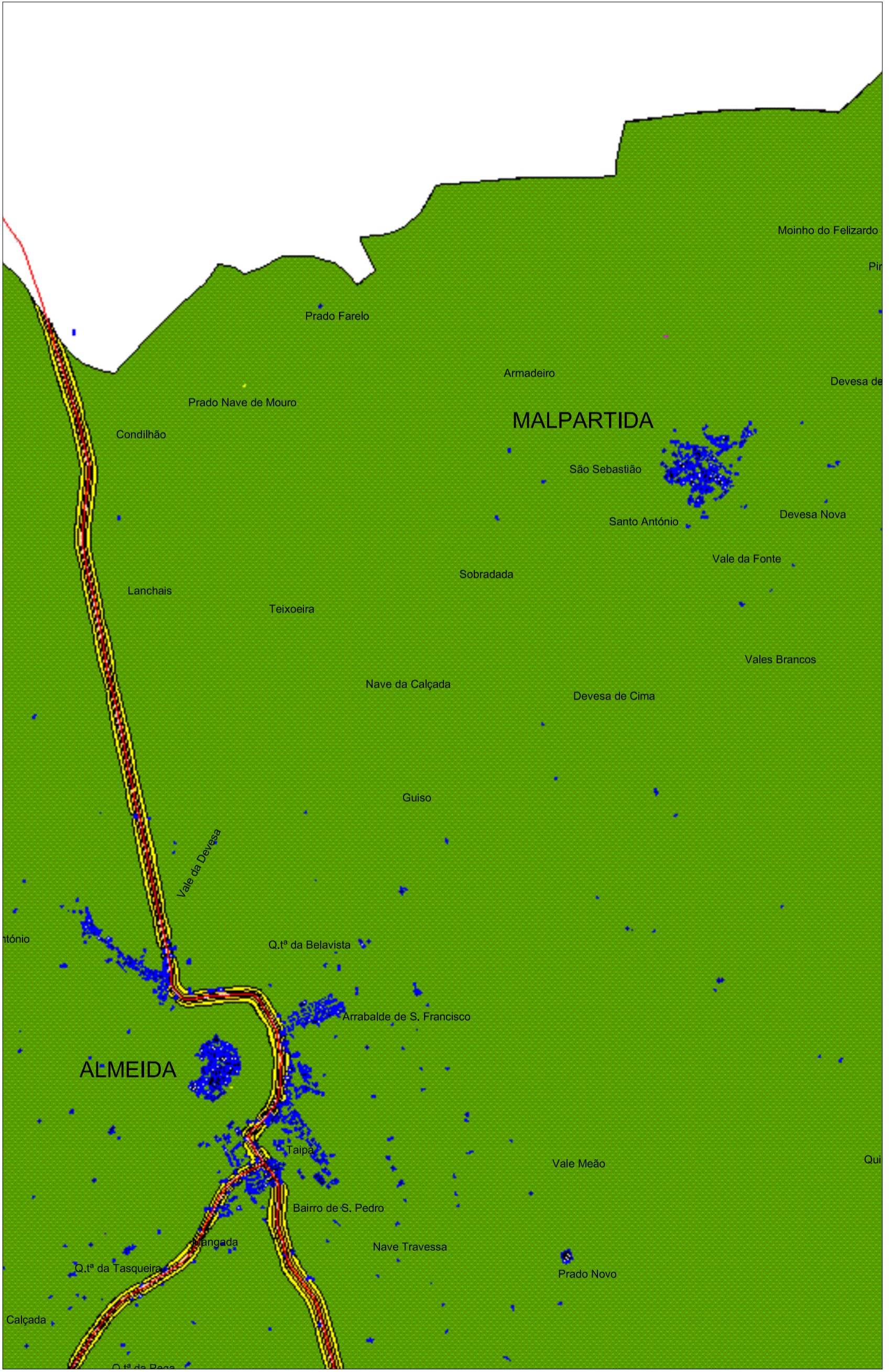
154.I.11.B17.00

Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.


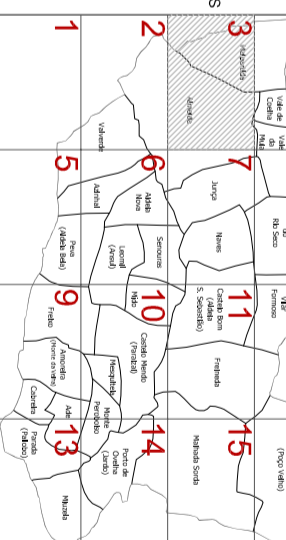


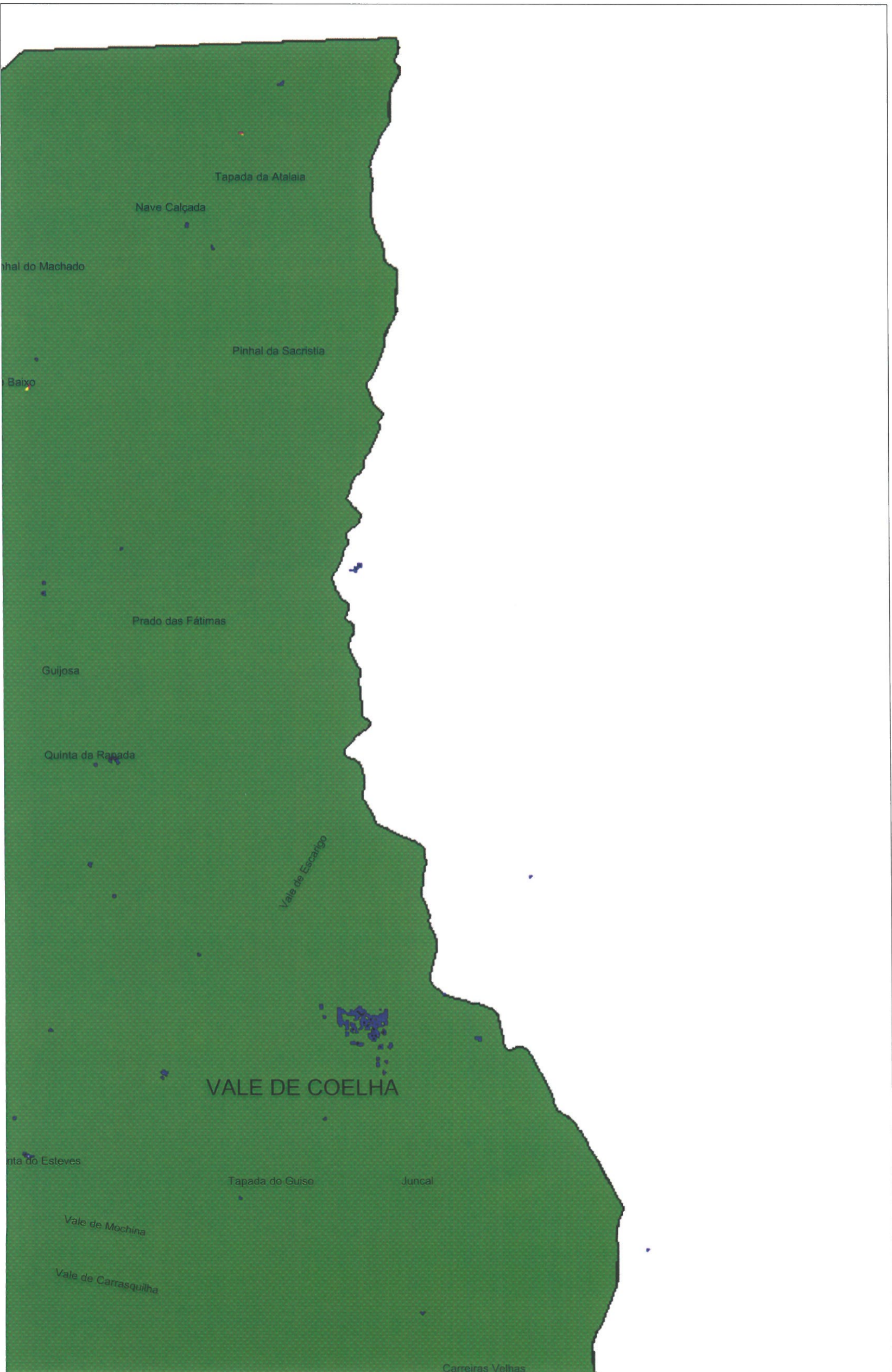
Mapa de Ruído - Indicador Ln (Folha 2)

Elementos da Cartografia	 Edifícios	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo		Vst. _____ des. _____
Legenda - Indicador Ln	Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996) <ul style="list-style-type: none"> ≤ 45 dB (A) > 45 dB (A) > 50 dB (A) > 55 dB (A) ≥ 60 dB (A) 	Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0 Tipos de Fontes Sonoras Consideradas Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Industrias	Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nivel:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem	engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda R. Aristides Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal T: 351 217110600 geral@acusticaemambiente.com www.acusticaemambiente.com Procº 154/11 PROGI/TAPE Resumo Não Técnico - RT02-102-V00 Mapa de Ruído do Concelho de Alameda Dezembro, 2012 Mapa de Ruído (2011) - Indicador Ln (Folha 2) escala 1:50 000 154.1.11.B18.00	
Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.					



Mapa de Ruído - Indicador Ln (Folha 3)

<p>Elementos da Cartografia</p>  <p>Edifícios</p>	<p>Legenda - Indicador Ln</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ≤ 45 dB (A) ■ > 45 dB (A) ■ > 50 dB (A) ■ > 55 dB (A) ■ ≥ 60 dB (A) <p>Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)</p>	<p>Método de Previsão e Software de Cálculo</p> <p>Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0</p> <p>Tipos de Fontes Sonoras Consideradas</p> <p>Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Indústrias</p>	<p>Parâmetros de Cálculo</p> <p>Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nivel:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem</p>	<p>visi. des.</p> <p>Procº 154/11</p> <p>Resumo Não Técnico - RT02-102-V00</p> <p>Dezembro, 2012</p> <p>escala 1:50 000</p> <p>154.I.11.B19.00</p>
<p>Mapa de Ruído do Concelho de Almeida</p>		<p>PROGITAPE</p>		<p>engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda</p> <p>R. Aristides Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal T: 351 217110600 geral@acusticaambiente.com www.acusticaambiente.com</p>
		<p>Mapa de Ruído (2011) - Indicador Ln (Folha 3)</p>		<p>Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.</p>



Mapa de Ruído - Indicador Ln (Folha 4)

Elementos da Cartografia



Edifícios

Legenda - Indicador Ln

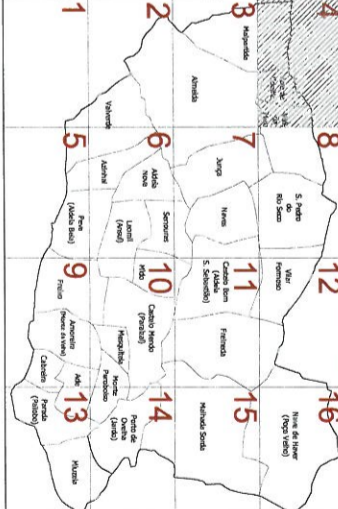
- ≤ 45 dB (A)
 - > 45 dB (A)
 - > 50 dB (A)
 - > 55 dB (A)
 - ≥ 60 dB (A)
- Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)

Método de Previsão e Software de Cálculo

Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário)
Software de Cálculo: Soundplan 7.0

Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo: 10*10 metros
Equidistância das curvas de Nível: 10 metros
Altura de Avaliação: 4 metros
Ordem das reflexões: 1ª Ordem



visi: _____
des: _____

empresa de
ACUSTICA E AMBIENTE, Lda

R. Anselmo Sousa Mendes, 40, esq. nº3, 1600-413, Lisboa - Portugal
T: +351 21 711 0890, geral@acusticaambiente.com, www.acusticaambiente.com



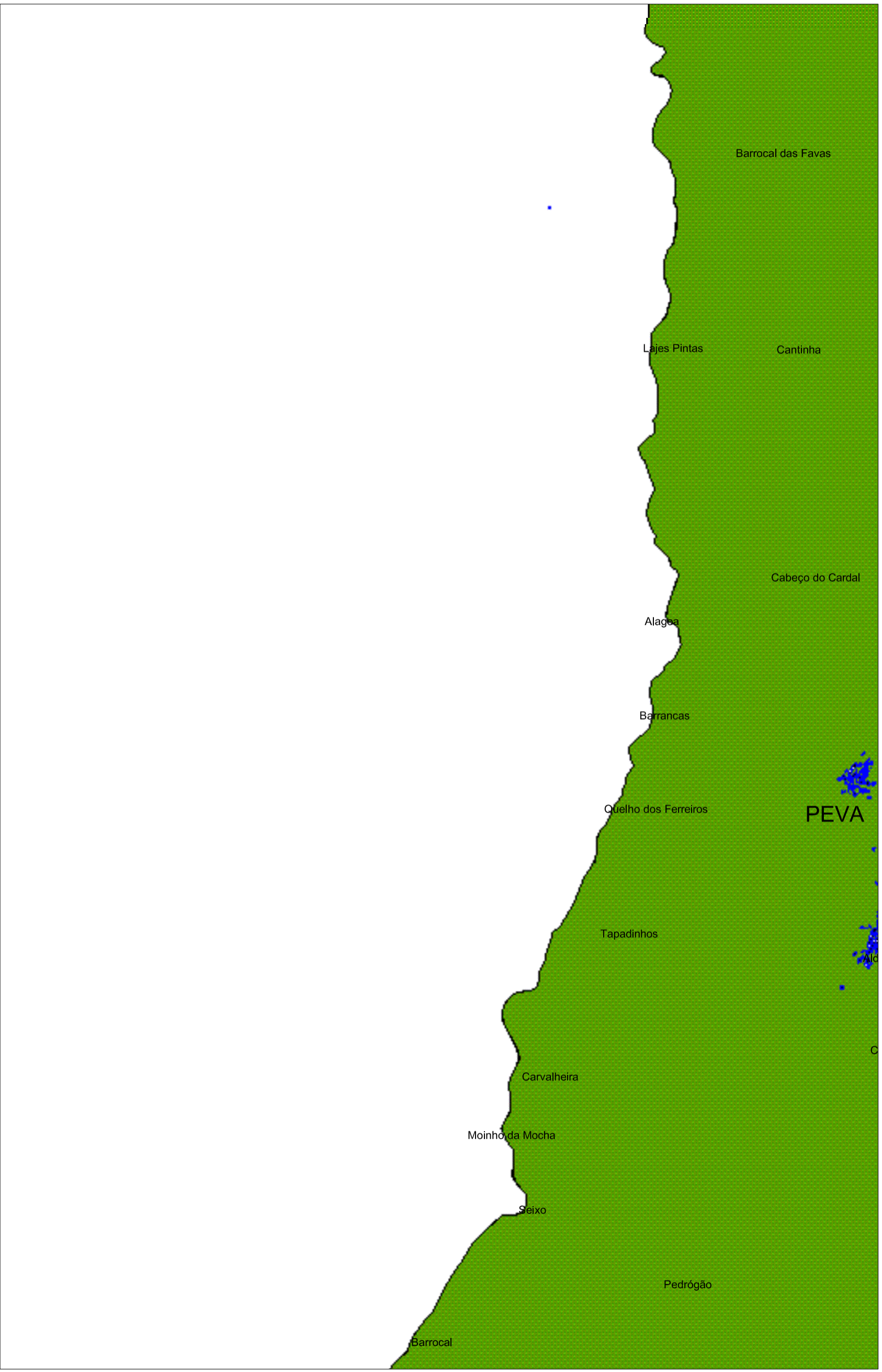
Projº 154/11

PROGITAPE
Relatório Final - RT01-701-000
Junho, 2011


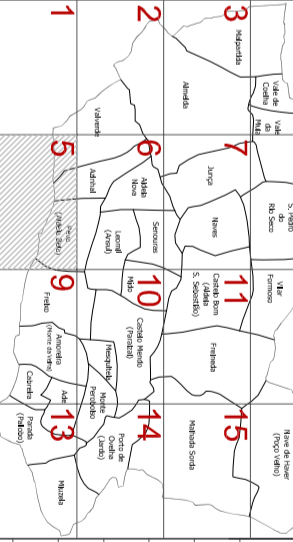
Mapa de Ruído do Concelho de Almeida
Mapa de Ruído - Indicador Ln (Folha 4)
escala 1:50 000

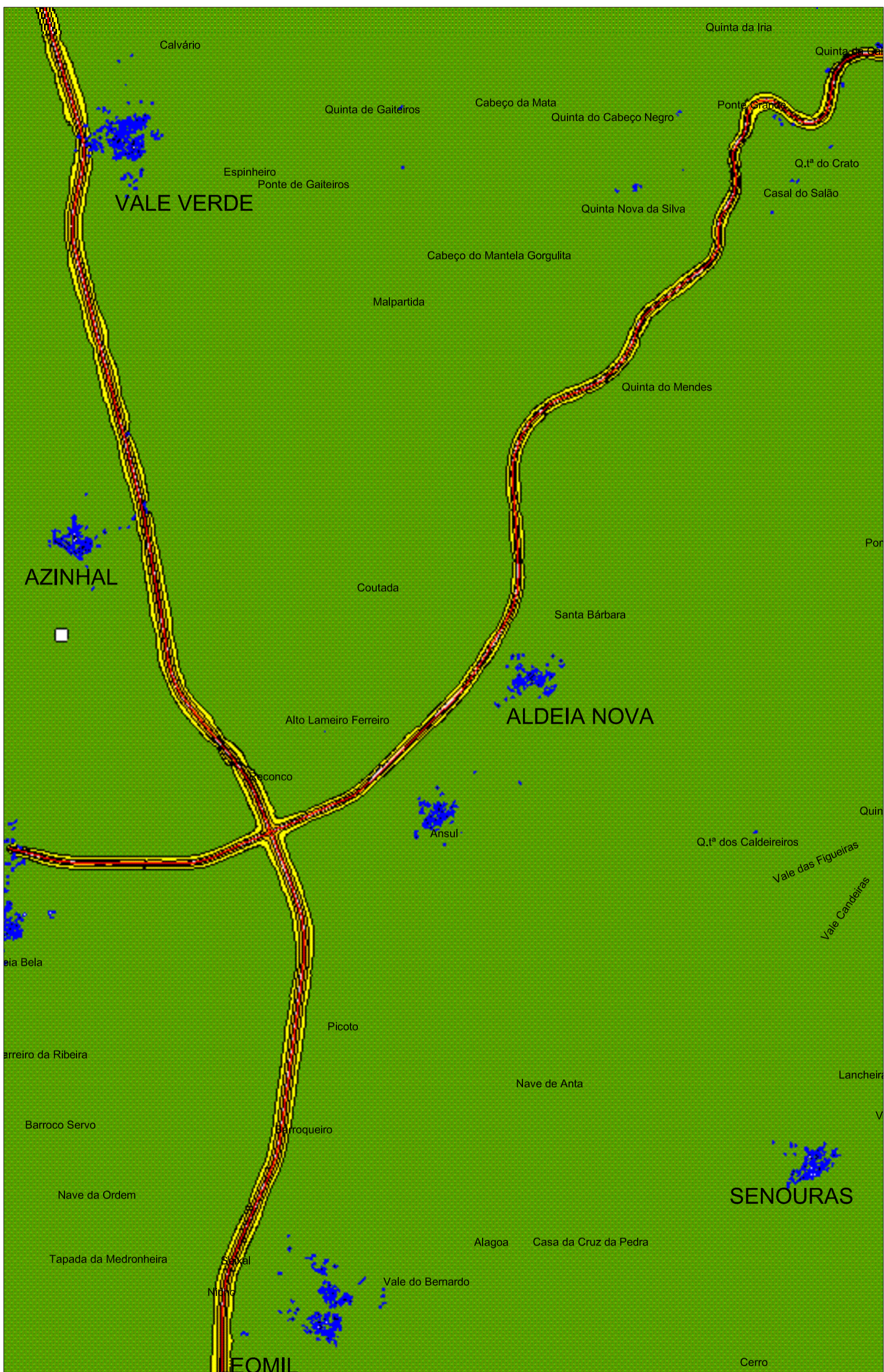
154.I.11.B20.00

Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.



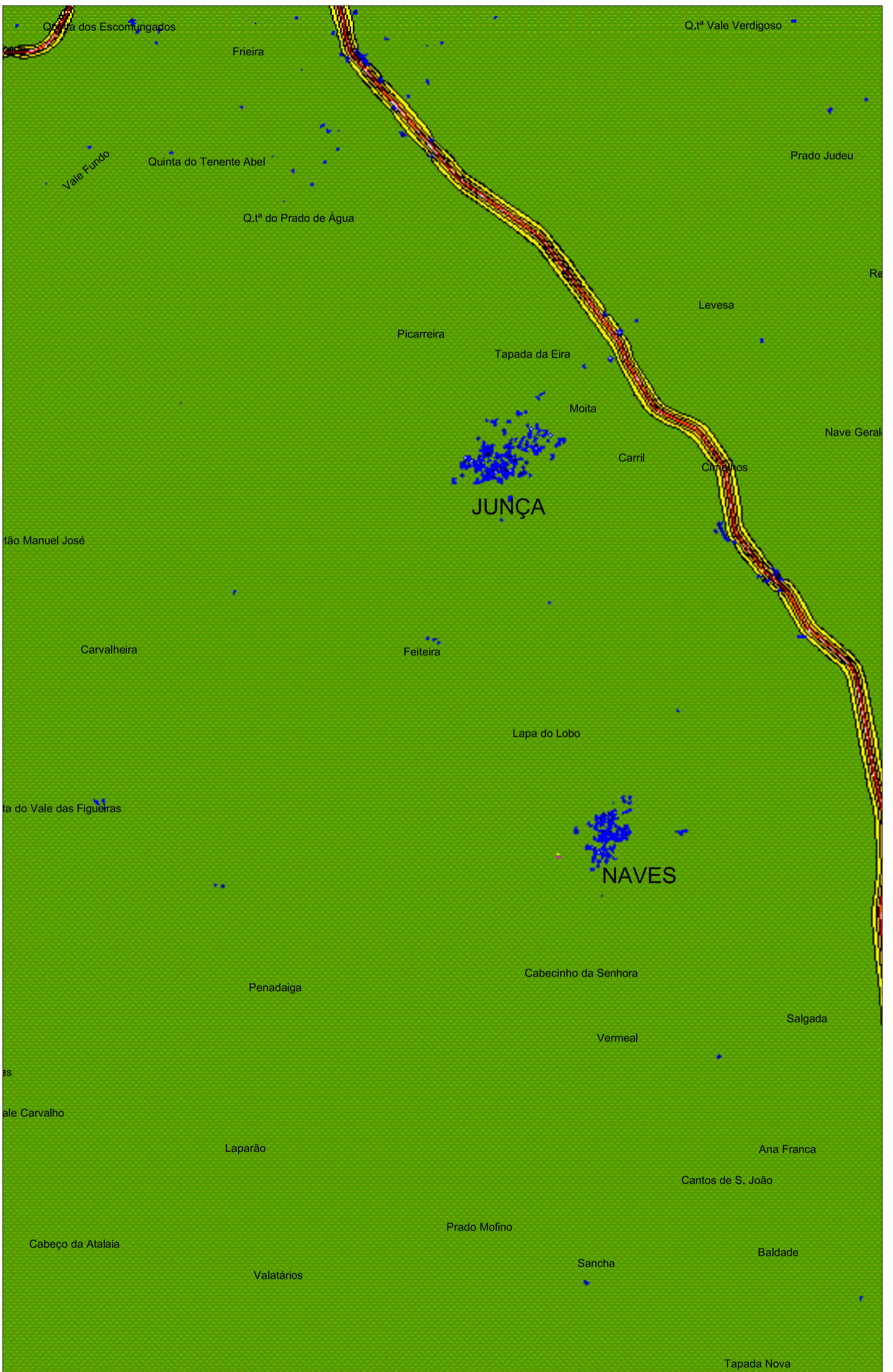
Mapa de Ruído - Indicador Ln (Folha 5)

Elementos da Cartografia	 Edifícios	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo		<p>Vst. _____ des. _____</p> <p>engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda</p> <p>R. Avistados Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal T: 351 217 110 600 geral@acusticaeambiente.com www.acusticaeambiente.com</p> <p>Procº 154/11</p> <p>PROGTAPE</p> <p>Mapa de Ruído do Concelho de Alameda</p> <p>Mapa de Ruído (2011) - Indicador Ln (Folha 5)</p> <p>Resumo Não Técnico - RT02-102-V00</p> <p>Dezembro, 2012</p> <p>escala 1:50 000</p> <p>154.I.11.B21.00</p> <p>Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.</p>
Legenda - Indicador Ln	<p>≤ 45 dB (A)</p> <p>> 45 dB (A)</p> <p>> 50 dB (A)</p> <p>> 55 dB (A)</p> <p>≥ 60 dB (A)</p> <p>Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)</p>	<p>Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0</p> <p>Tipos de Fontes Sonoras Consideradas</p> <p>Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Indústrias</p>	<p>Malha de cálculo : 10*10 metros</p> <p>Equidistância das curvas de Nivel:10 metros</p> <p>Altura de Avaliação : 4 metros</p> <p>Ordem das reflexões : 1ª Ordem</p>		



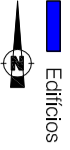
Mapa de Ruído - Indicador Ln (Folha 6)

Elementos da Cartografia	Legenda - Indicador Ln	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo		<p>engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda</p> <p>R. Aristides Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1800-413 Lisboa - Portugal T: 351 217110600 geral@acusticaambiente.com www.acusticaambiente.com</p> <p>Procº 154/11</p> <p>PROGITAPE</p> <p>Mapa de Ruído do Concelho de Almeida</p> <p>Mapa de Ruído (2011) - Indicador Ln (Folha 6)</p> <p>Resumo Não Técnico - RT02-102-100</p> <p>Dezembro, 2012</p> <p>escala 1:50 000</p>
Edifícios	Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996) ≤ 45 dB (A) > 45 dB (A) > 50 dB (A) > 55 dB (A) ≥ 60 dB (A)	Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0 Tipos de Fontes Sonoras Consideradas Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Industriais	Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nivel:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem		Vist. _____ des. _____ 154.I.11.B22.00



Mapa de Ruído - Indicador Ln (Folha 7)

Elementos da Cartografia



Edifícios

Método de Previsão e Software de Cálculo

Parâmetros de Cálculo



engenharia de
ACÚSTICA E AMBIENTE.Lda

R. Aristides Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T: 351 217110600 geral@acusticaambiente.com www.acusticaambiente.com

PROGITAPE

Mapa de Ruído do Concelho de Alameda

Mapa de Ruído (2011) - Indicador Ln (Folha 7)

154.I.11.B23.00

Vist. des.

Procº 154/I/11

Resumo Não Técnico - RT02-102-V00

Dezembro, 2012

escala 1:50 000

154.I.11.B23.00

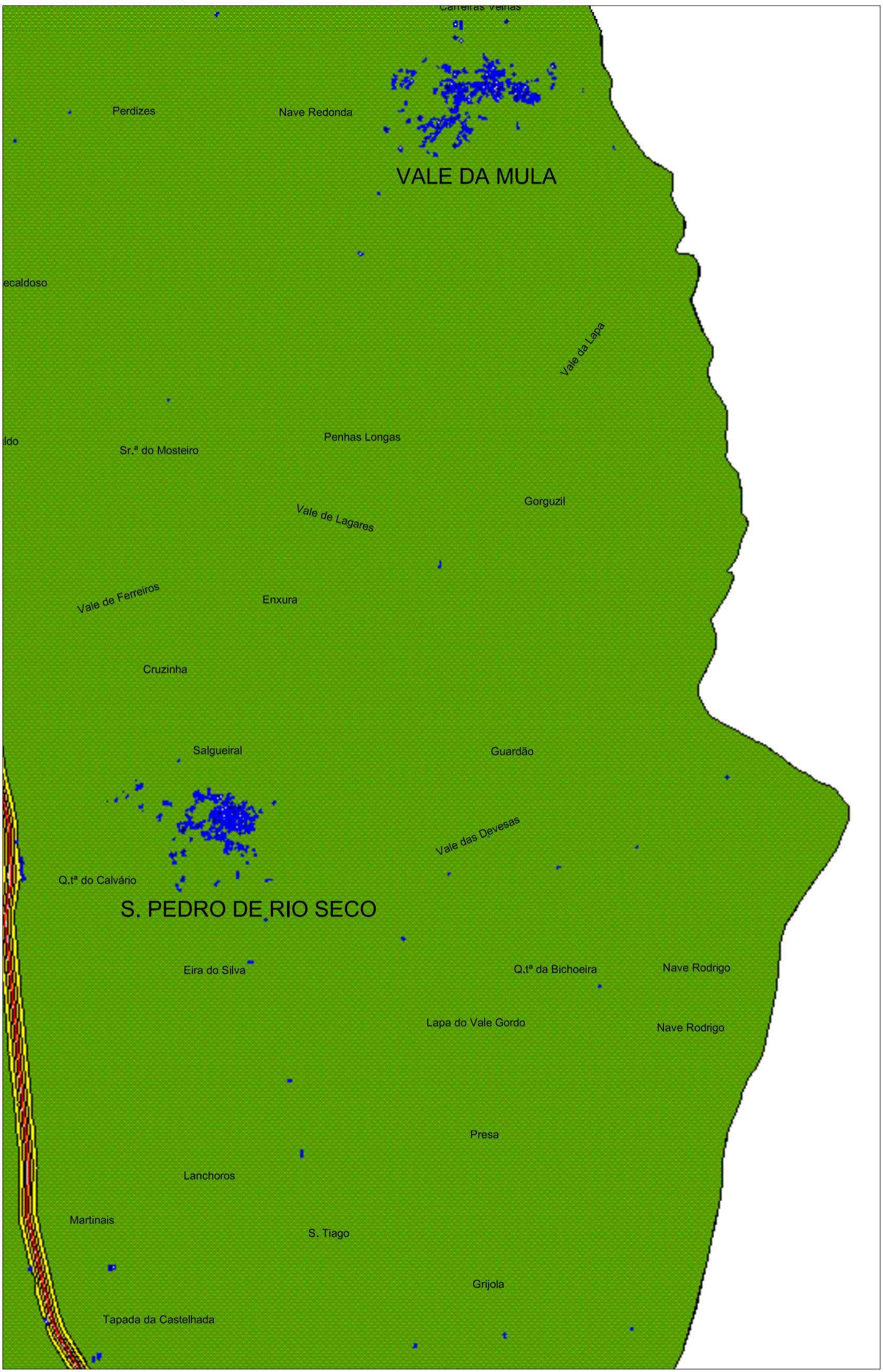
Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.

154.I.11.B23.00

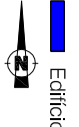


154.I.11.B23.00

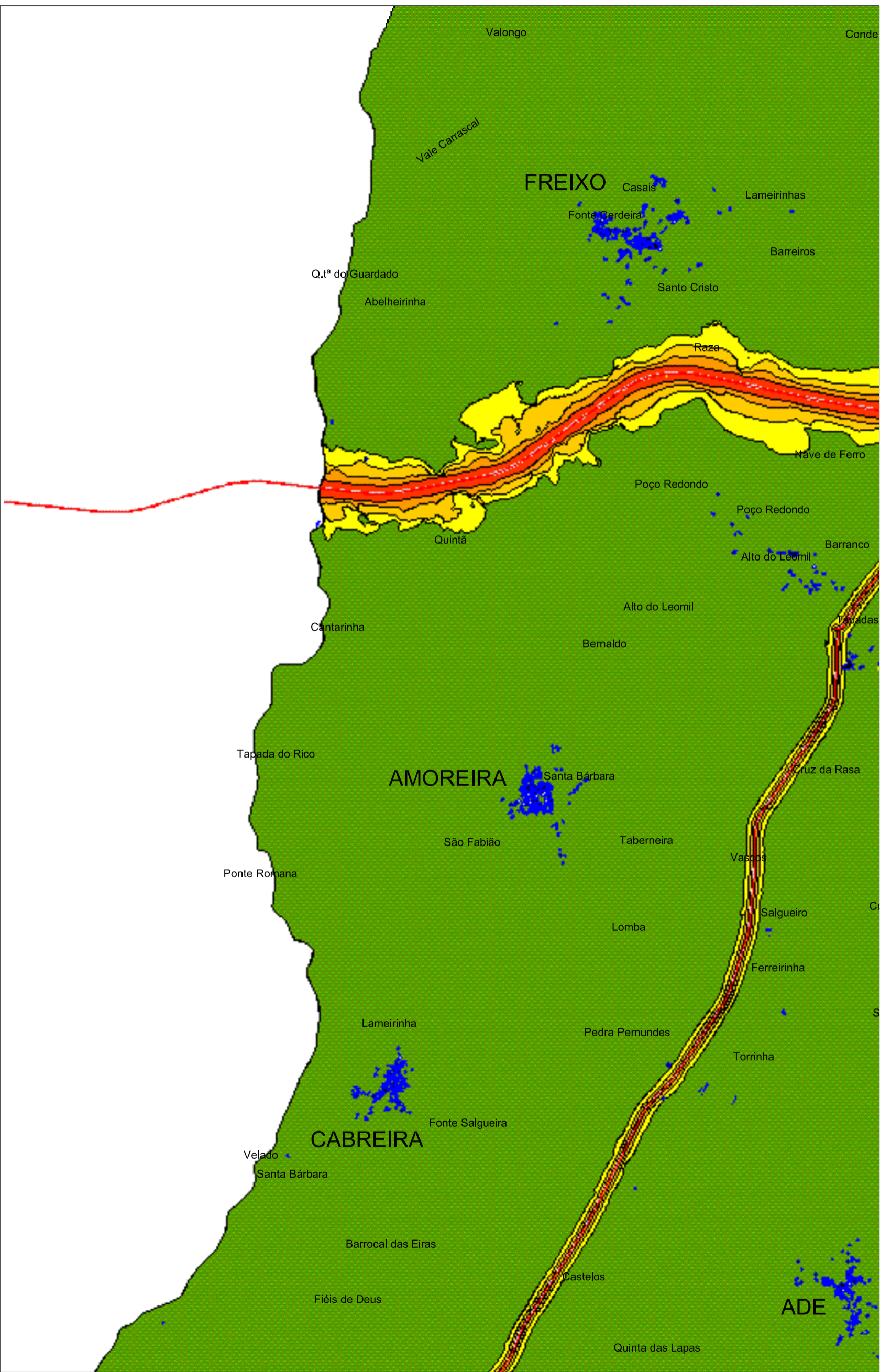
154.I.11.B23.00

154.I.11.B23.00



Mapa de Ruído - Indicador Ln (Folha 8)

<p>Elementos da Cartografia</p> 	<p>Legenda - Indicador Ln</p>  <p>Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)</p>	<p>Método de Previsão e Software de Cálculo</p> <p>Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0</p> <p>Tipos de Fontes Sonoras Consideradas</p> <p>Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Indústrias</p>	<p>Parâmetros de Cálculo</p> <p>Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nivel:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem</p>		<p>visi. des.</p> <p>engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda</p> <p>R. Avelãs Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal T: 351217110600 geral@acusticaambiente.com www.acusticaambiente.com</p> <p>Procº 154/11</p> <p>PROGITAPE</p> <p>Mapa de Ruído do Concelho de Alameda</p> <p>Mapa de Ruído (2011) - Indicador Ln (Folha 8)</p> <p>Resumo Não Técnico - RT02-102-100</p> <p>Dezembro, 2012</p> <p>escala 1:50 000</p> <p>154.I.11.B24.00</p> <p>Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.</p>
---	---	---	---	--	--



Mapa de Ruído - Indicador Ln (Folha 9)

Elementos da Cartografia	Legenda - Indicador Ln	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo	
 Edifícios	Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996) <ul style="list-style-type: none"> ≤ 45 dB (A) > 45 dB (A) > 50 dB (A) > 55 dB (A) ≥ 60 dB (A) 	Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0	Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nivel:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem	Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Industriais

Vist. _____
des. _____

engenharia de
ACÚSTICA E AMBIENTE LIA

R. Anísios Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T: 351 217110600 geral@acusticaambiente.com www.acusticaambiente.com

PROGTAPE

Mapa de Ruído do Concelho de Almeida

Mapa de Ruído (2011) - Indicador Ln (Folha 9)

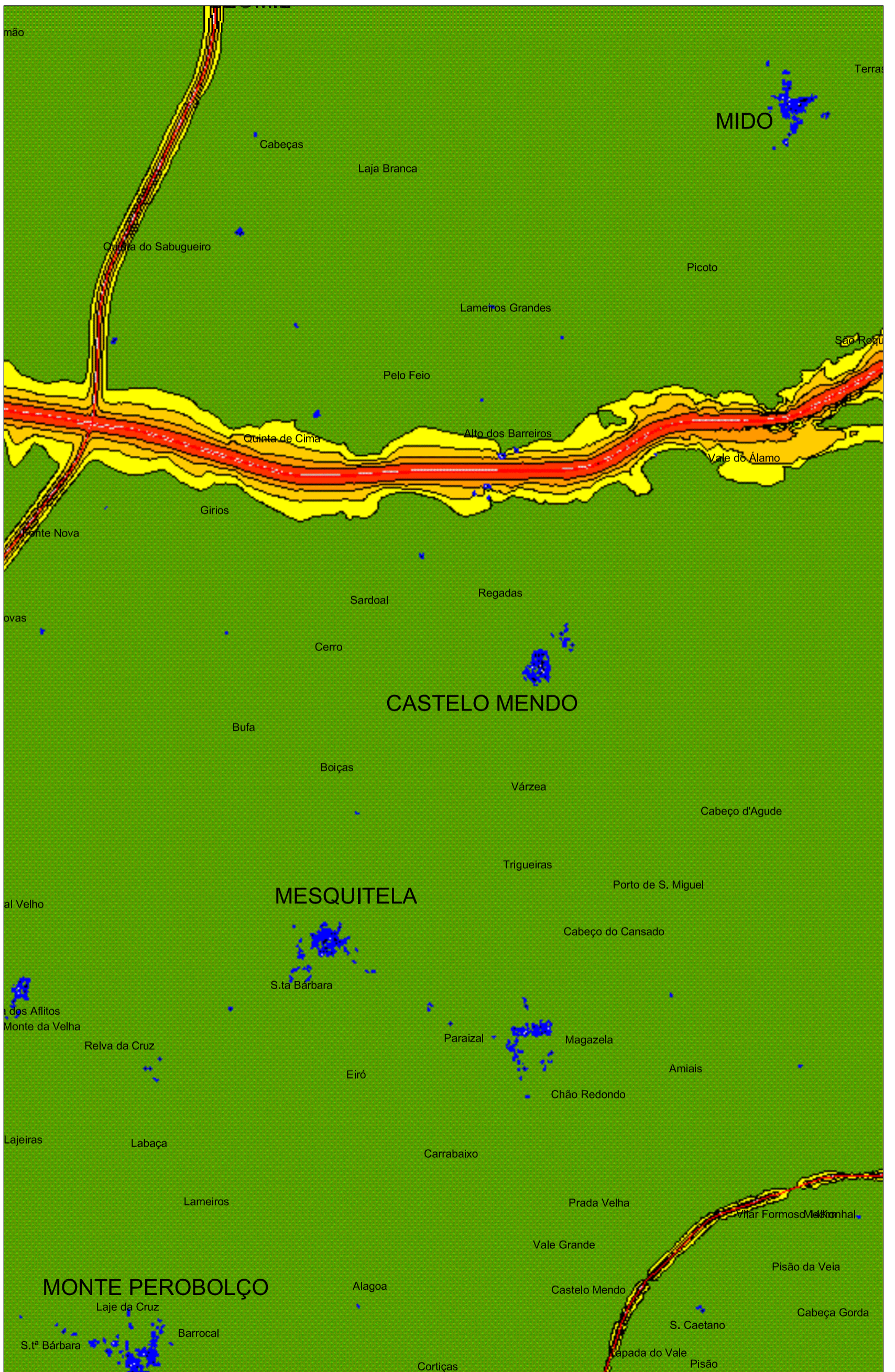
Resumo Não Técnico - RT02-102-100

Dezembro, 2012

escala 1:50 000

Procº 154/11
154.I.11.B25.00

Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.



Mapa de Ruído - Indicador Ln (Folha 10)

Elementos da Cartografia



Edifícios

Método de Previsão e Software de Cálculo

Parâmetros de Cálculo

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16

engenharia de
ACÚSTICA E AMBIENTE Lda

R. Azeiteiros Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T: 351 217110690 geral@acusticaambiente.com www.acusticaambiente.com

PROGITAPE
Mapa de Ruído do Concelho de Alameda

Mapa de Ruído (2011) - Indicador Ln (Folha 10)

Resumo Não Técnico - RT02-102-100

Dezembro, 2012

escala 1:50 000

visi. des.

Legenda - Indicador Ln

Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)

- ≤ 45 dB (A)
- > 45 dB (A)
- > 50 dB (A)
- > 55 dB (A)
- ≥ 60 dB (A)

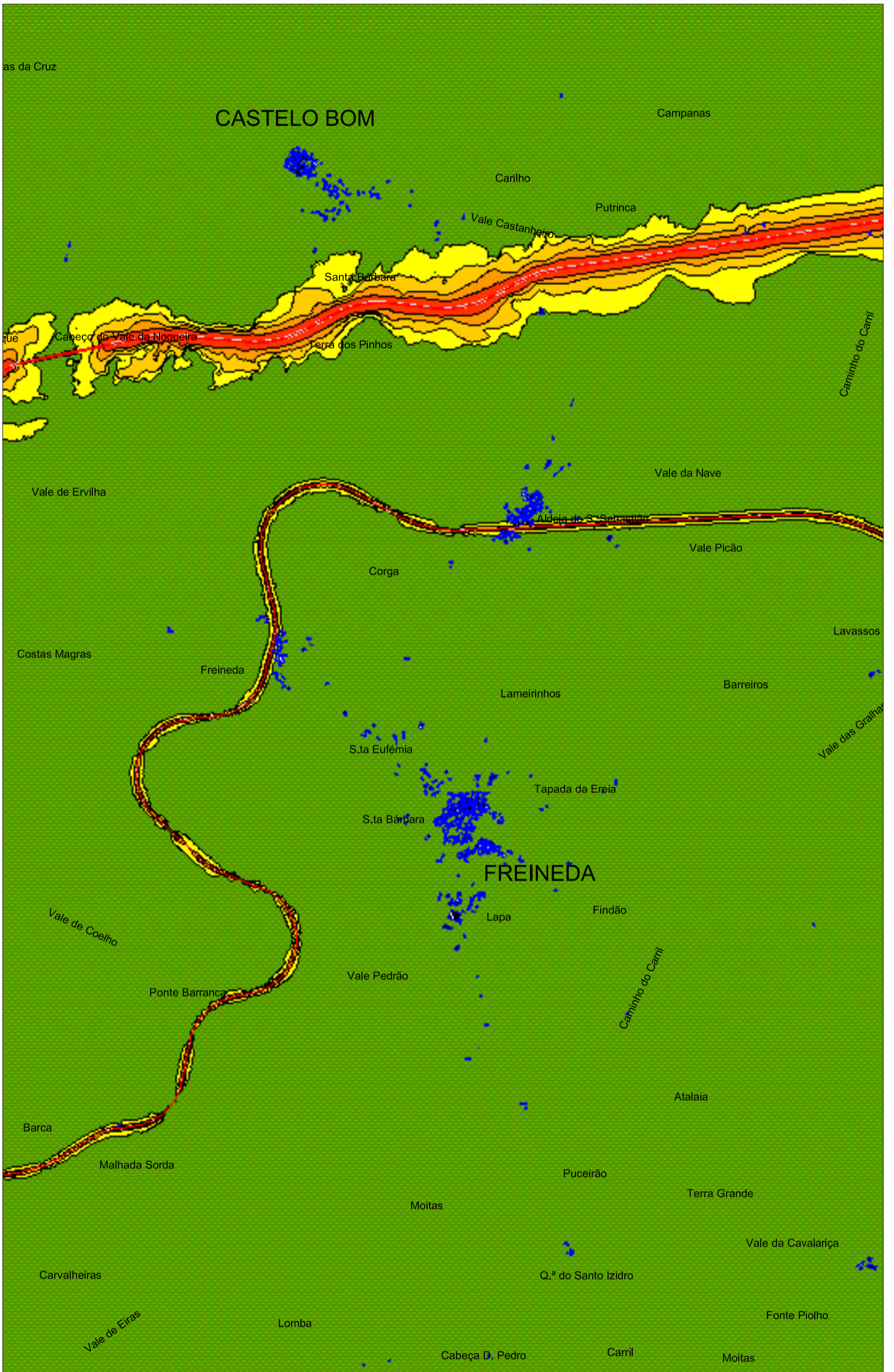
Método de Previsão:
NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário)
RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário)
Software de Cálculo : Soundplan 7.0

Tipos de Fontes Sonoras Consideradas

Tráfego rodoviário
Tráfego ferroviário
Industrias

Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.

154.I.11.B26.00



Mapa de Ruído - Indicador Ln (Folha 11)

Elementos da Cartografia



Método de Previsão e Software de Cálculo

Parâmetros de Cálculo

Mapa de Ruído do Concelho de Almeida

PROGITAPE

Vist. des.

Legenda - Indicador Ln

Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)

Método de Previsão:
NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário)
RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário)
Software de Cálculo : Soundplan 7.0

Malha de cálculo : 10*10 metros
Equidistância das curvas de Nivel:10 metros
Altura de Avaliação : 4 metros
Ordem das reflexões : 1ª Ordem

Tipos de Fontes Sonoras Consideradas
Tráfego rodoviário
Tráfego ferroviário
Indústrias

Resumo Não Técnico - RT02-102-100

Procº 154/11

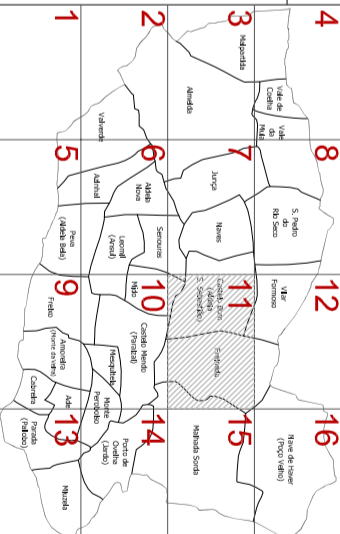
≤ 45 dB (A)

> 45 dB (A)

> 50 dB (A)

> 55 dB (A)

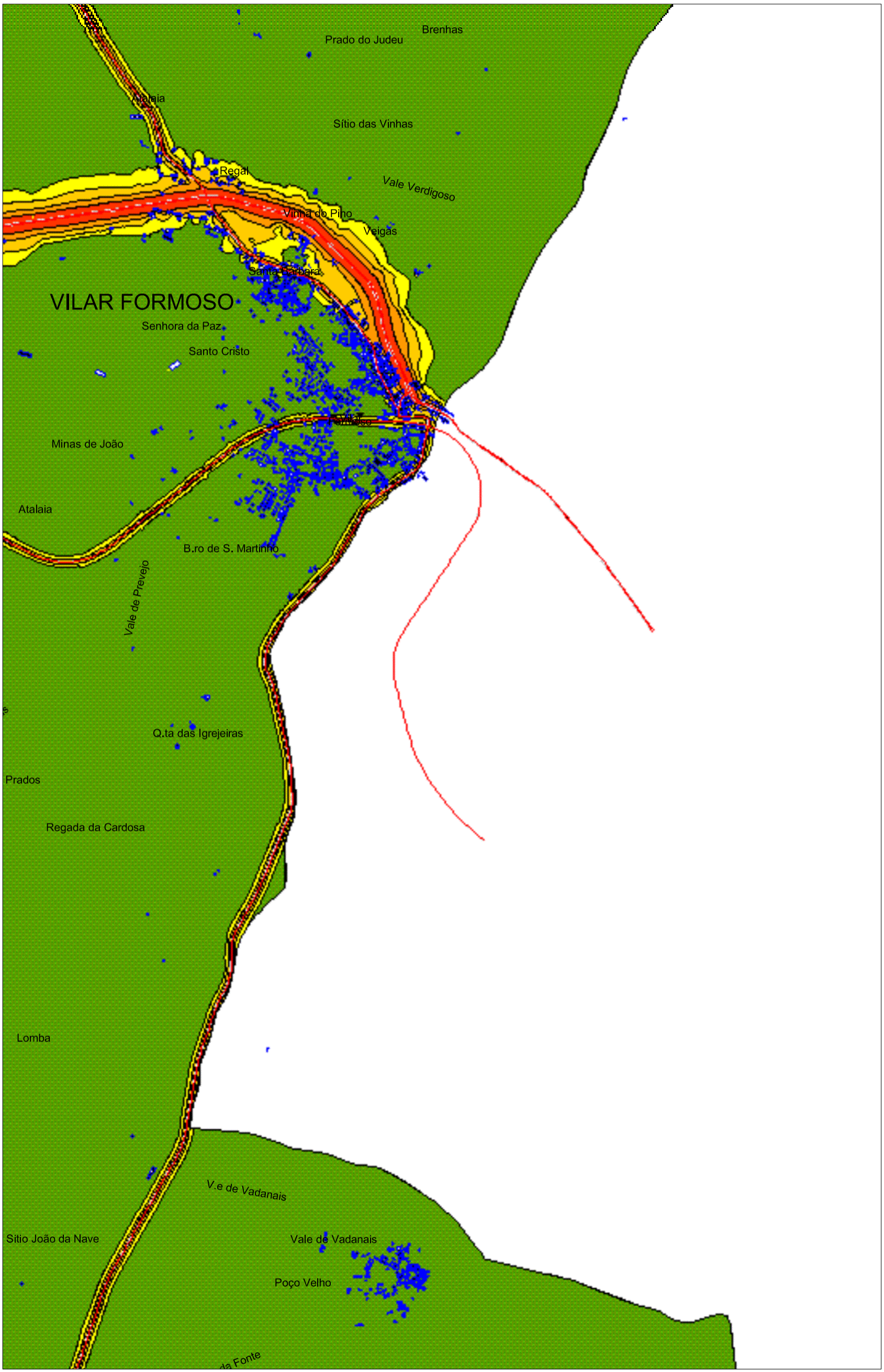
≥ 60 dB (A)



R. Azeiteiros Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T: 351217110600 geral@acusticaambiental.com www.acusticaambiental.com

Mapa de Ruído (2011) - Indicador Ln (Folha 11)
escala 1:50.000
154.1.11.B27.00

Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.

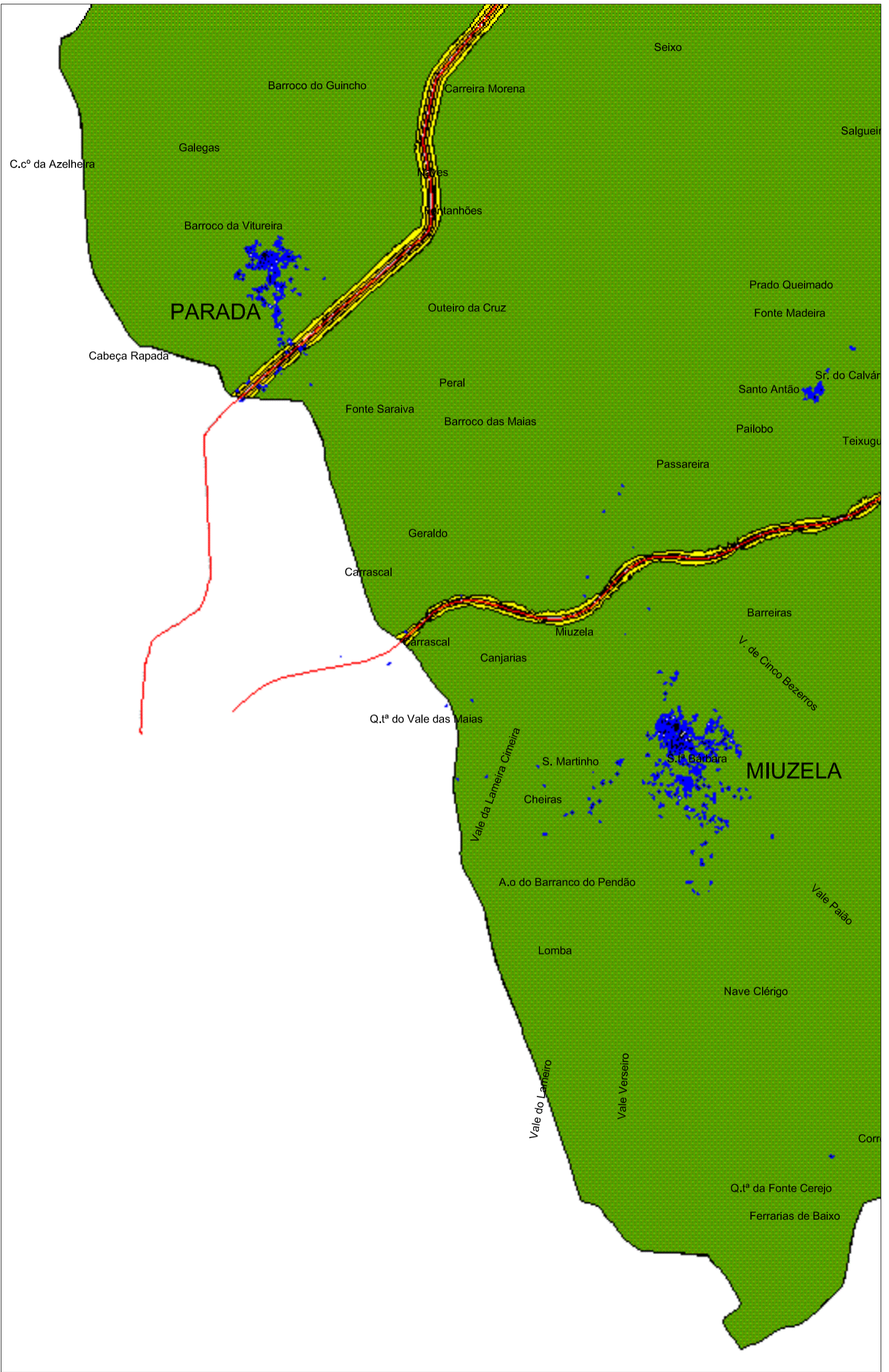


Mapa de Ruído - Indicador Ln (Folha 12)

Elementos da Cartografia	Legenda - Indicador Ln	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo		<p>engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda</p> <p>R. Anísios Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal T: 351 217110600 geral@acusticaeambiente.com www.acusticaeambiente.com</p> <p>Procº 154/11</p> <p>PROGTAPE</p> <p>Mapa de Ruído do Concelho de Alameda</p> <p>Mapa de Ruído (2011) - Indicador Ln (Folha 12)</p> <p>Resumo Não Técnico - RT02-102-V00</p> <p>Dezembro, 2012</p> <p>escala 1:50 000</p>
<p>Edifícios</p>	<p>≤ 45 dB (A)</p> <p>> 45 dB (A)</p> <p>> 50 dB (A)</p> <p>> 55 dB (A)</p> <p>≥ 60 dB (A)</p> <p>Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)</p>	<p>Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0</p> <p>Tipos de Fontes Sonoras Consideradas</p> <p>Tráfego rodoviário</p> <p>Tráfego ferroviário</p> <p>Indústrias</p>	<p>Malha de cálculo : 10*10 metros</p> <p>Equidistância das curvas de Nivel:10 metros</p> <p>Altura de Avaliação : 4 metros</p> <p>Ordem das reflexões : 1ª Ordem</p>		

Vst.

des.



Mapa de Ruído - Indicador Lden (Folha 13)

Elementos da Cartografia



Legenda - Indicador Ln

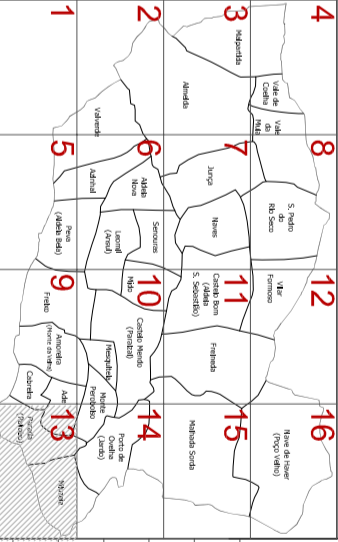
- ≤ 45 dB (A)
 - > 45 dB (A)
 - > 50 dB (A)
 - > 55 dB (A)
 - ≥ 60 dB (A)
- Escala de cores Normalizada
(NP 1730-2:1996)

Método de Previsão e Software de Cálculo

Método de Previsão:
NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário)
RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário)
Software de Cálculo : Soundplan 7.0

Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo : 10*10 metros
Equidistância das curvas de Nivel:10 metros
Altura de Avaliação : 4 metros
Ordem das reflexões : 1ª Ordem



Vst. des.

engenharia de
ACÚSTICA E AMBIENTE Lda

R. Anísios Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T: 351 21 711 0690 geral@acusticaambiente.com www.acusticaambiente.com

PROGTAPE

Mapa de Ruído do Concelho de Alameda

Mapa de Ruído (2011) - Indicador Lden (Folha 13)

Procº 154/11

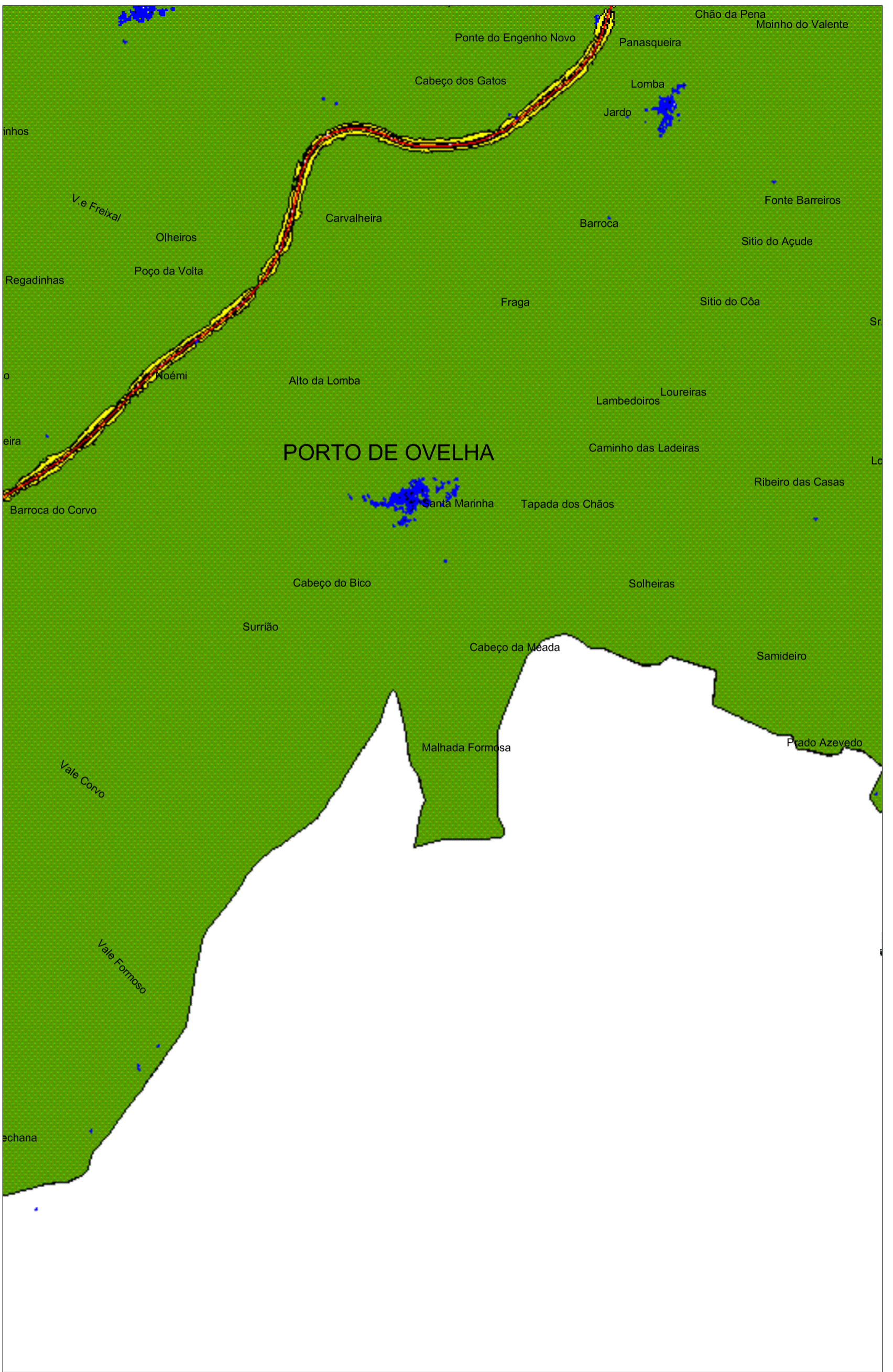
Resumo Não Técnico - RT02-102-V00

Dezembro, 2012


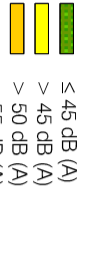

escala 1:50 000

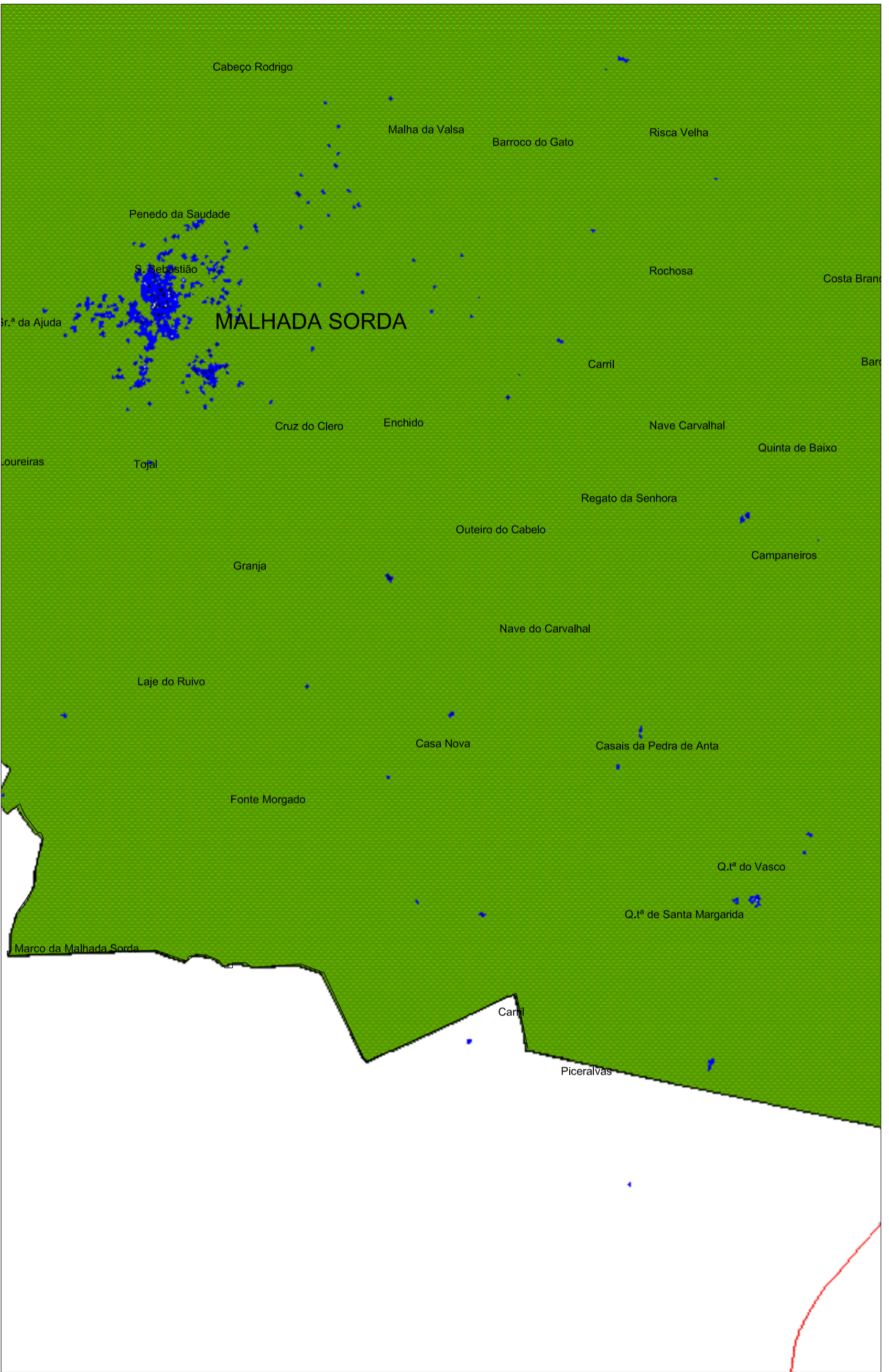
154.1.11.B29.00

Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.



Mapa de Ruído - Indicador Lden (Folha 14)

<p>Elementos da Cartografia</p>  <p>Edifícios</p>	<p>Legenda - Indicador Ln</p>  <p>Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)</p> <ul style="list-style-type: none"> ≤ 45 dB (A) > 45 dB (A) > 50 dB (A) > 55 dB (A) ≥ 60 dB (A) 	<p>Método de Previsão e Software de Cálculo</p> <p>Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0</p> <p>Tipos de Fontes Sonoras Consideradas</p> <p>Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Indústrias</p>	<p>Parâmetros de Cálculo</p> <p>Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nivel:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem</p>		<p>engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE Lda</p> <p>R. Avelãs Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal T: 351217110600 geral@acusticaambiente.com www.acusticaambiente.com</p> <p>Procº 154/1/1</p> <p>PROGTAPE</p> <p>Mapa de Ruído do Concelho de Alameda</p> <p>Mapa de Ruído (2011) - Indicador Lden (Folha 14)</p> <p>Resumo Não Técnico - RT02-102-100</p> <p>Dezembro, 2012</p> <p>escala 1:50 000</p> <p>154.I.11.B30.00</p> <p>Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.</p>
<p>Vist. des.</p>					



Mapa de Ruído - Indicador Ln (Folha 15)

Elementos da Cartografia



Legenda - Indicador Ln

≤ 45 dB (A)
 > 45 dB (A)
 > 50 dB (A)
 > 55 dB (A)
 ≥ 60 dB (A)

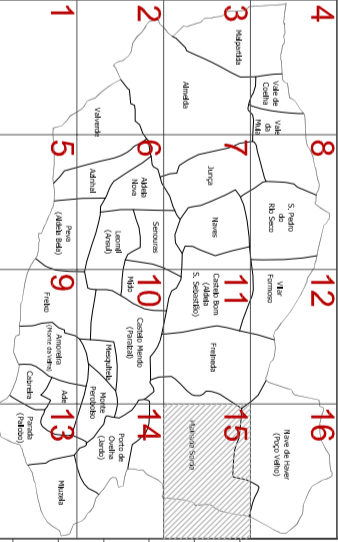
Escala de cores Normalizada
 (NP 1730-2:1996)

Método de Previsão e Software de Cálculo

Método de Previsão:
 NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário)
 RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário)
 Software de Cálculo : Soundplan 7.0
 Tipos de Fontes Sonoras Consideradas
 Tráfego rodoviário
 Tráfego ferroviário
 Industriais

Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo : 10*10 metros
 Equidistância das curvas de Nivel:10 metros
 Altura de Avaliação : 4 metros
 Ordem das reflexões : 1ª Ordem



engenharia de
ACÚSTICA E AMBIENTE Lda
 R. Avistados Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
 T: 351217110600 geral@acusticaambiente.com www.acusticaambiente.com
 Procº 154/11

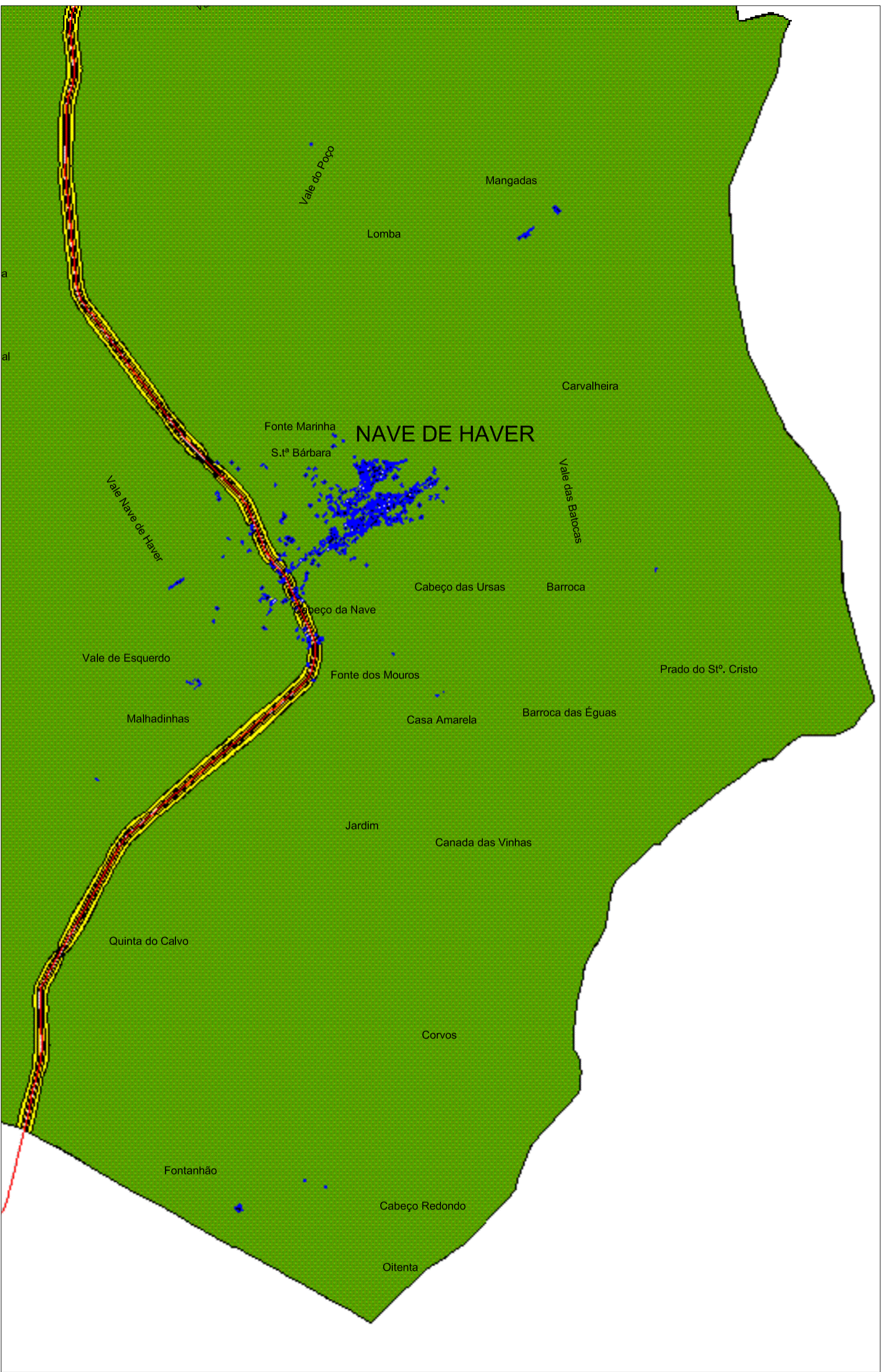
PROGETAPE
 Resumo Não Técnico - RT02-102-V00

Mapa de Ruído do Concelho de Alameda
 Dezembro, 2012

Mapa de Ruído (2011) - Indicador Ln (Folha 15)
 escala 1:50 000

Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.
154.I.11.B31.00

Vst. _____
des. _____



Mapa de Ruído - Indicador L_n (Folha 16)

Elementos da Cartografia	Legenda - Indicador L _n	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo		<p>visl. _____ des. _____</p> <p>154.I.11.B32.00</p>
<p>Edifícios</p>	<p>≤ 45 dB (A)</p> <p>> 45 dB (A)</p> <p>> 50 dB (A)</p> <p>> 55 dB (A)</p> <p>≥ 60 dB (A)</p> <p>Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)</p>	<p>Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário)</p> <p>Software de Cálculo : Soundplan 7.0</p> <p>Tipos de Fontes Sonoras Consideradas</p> <p>Tráfego rodoviário</p> <p>Tráfego ferroviário</p> <p>Indústrias</p>	<p>Malha de cálculo : 10*10 metros</p> <p>Equidistância das curvas de Nivel:10 metros</p> <p>Altura de Avaliação : 4 metros</p> <p>Ordem das reflexões : 1ª Ordem</p>		