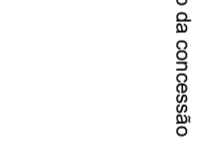


- Barreira Acustica
- Rodovia A11 + A7
- Limite de Trabalho
- Pks
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis

- Muros
- Outras vias Rodoviárias
- Limite de Freguesia
- Limite do Concelho
- Pontes e túneis
- Isófona 53 dB(A)

- Ln > 60
  - 55 < Ln < 60
  - 50 < Ln < 55
  - 45 < Ln < 50
  - Ln < 45
- Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exactidão Posicional: planimétrica - 1,00 m;  
 Exactidão Posicional: altimétrica - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** data  
janeiro 2023

produto  
**Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte**

requerente  
**ASCENDI, S.A.**

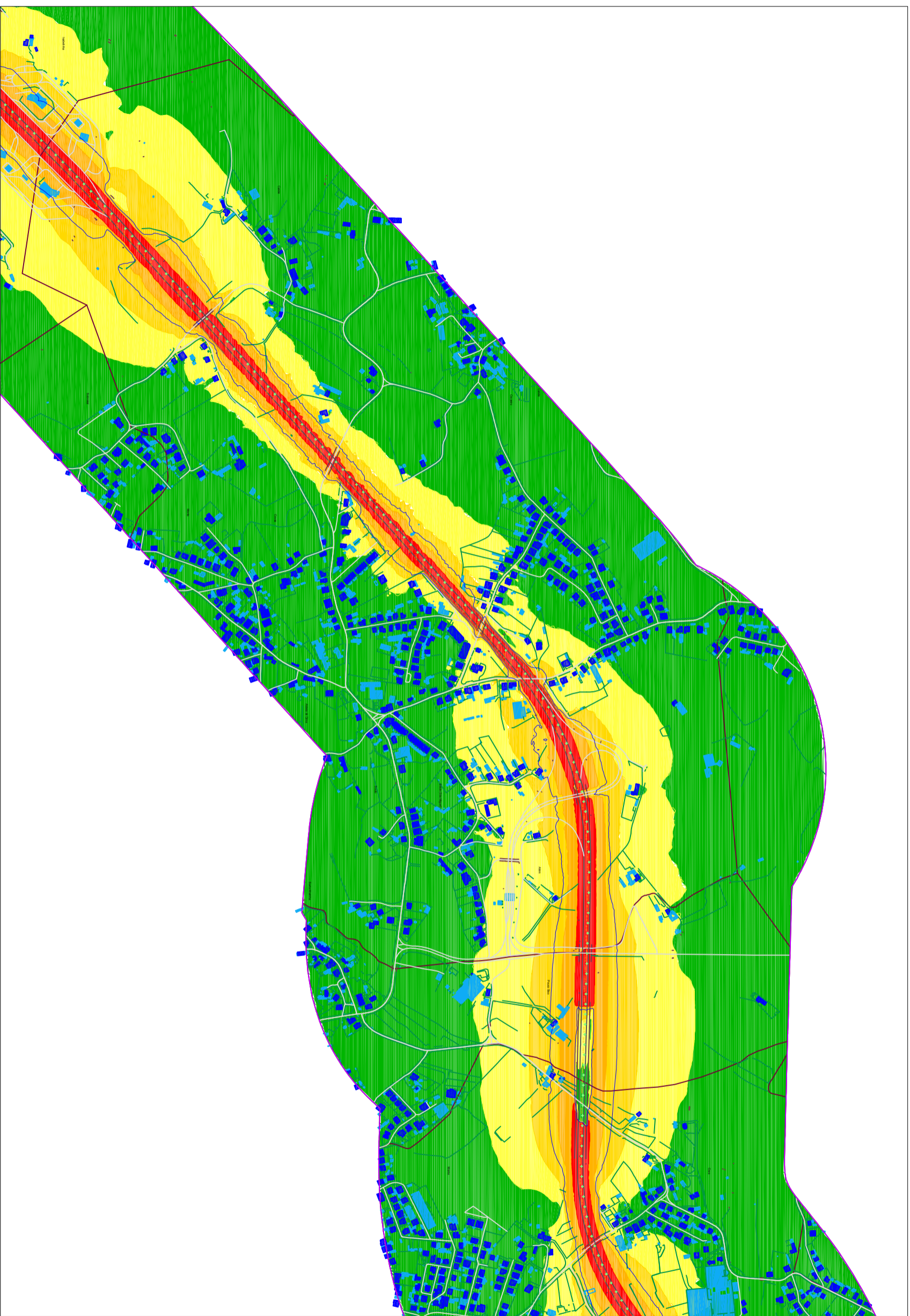
contido  
**Mapa de Ruído**

denominação  
**Indicador de Ruído Ln**

escala  
**1:10000**

numero  
**8**

orientação



- |  |                         |
|--|-------------------------|
|  | Muros                   |
|  | Outras vias Rodoviárias |
|  | Limite de Freguesia     |
|  | Limite do Concelho      |
|  | Pontes e túneis         |
|  | Isófona 53 dB(A)        |
- 
- |  |              |
|--|--------------|
|  | Ln > 60      |
|  | 55 < Ln < 60 |
|  | 50 < Ln < 55 |
|  | 45 < Ln < 50 |
|  | Ln < 45      |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** data  
janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

requerente  
**ASCENDI, S.A.**

contido  
Mapa de Ruído  
Indicador de Ruído Ln

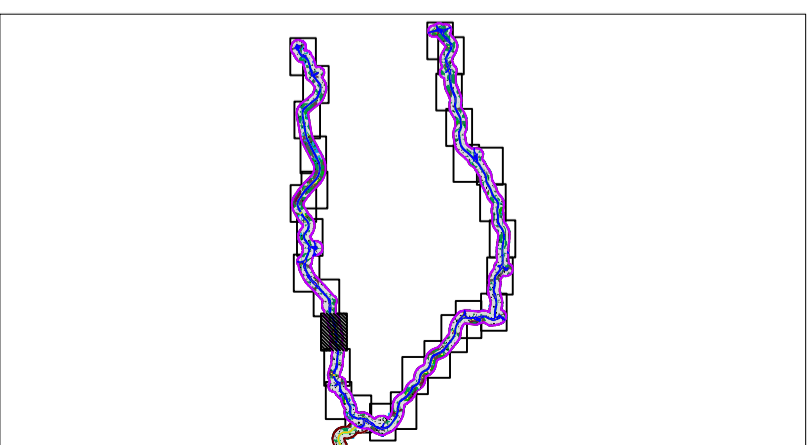
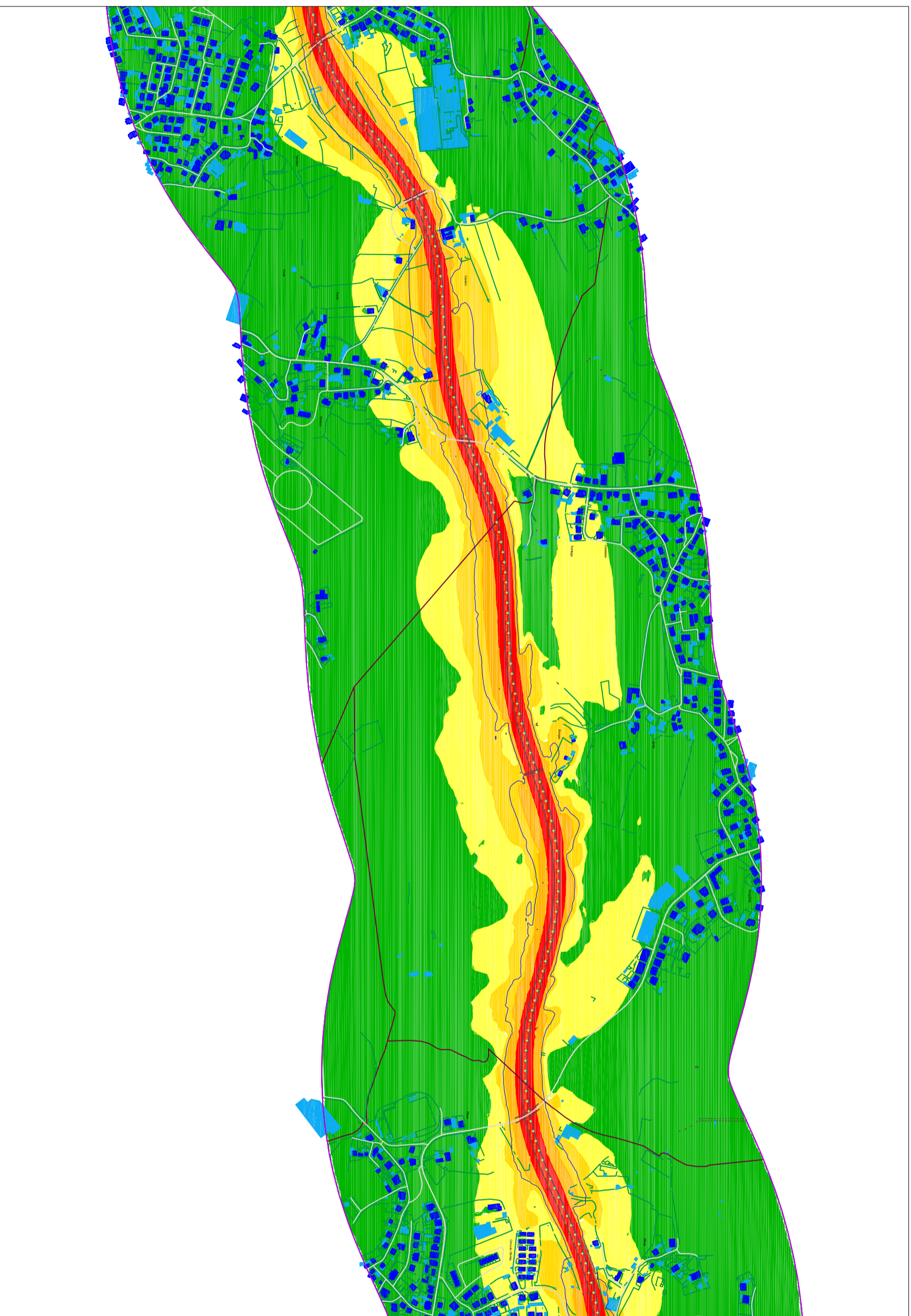
escala  
**1:10000**

numero  
**9**

descricao  
Nocturno (Ln)

Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m





Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |  |                         |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
|  | Barreira Acustica        |  | Muros                   |
|  | Rodovia A11 + A7         |  | Outras vias Rodoviárias |
|  | Limite de Trabalho       |  | Limite de Freguesia     |
|  | PKs                      |  | Limite do Concelho      |
|  | Receptores sensíveis     |  | Pontes e túneis         |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isófona 53 dB(A)        |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** data  
janeiro 2023

produto  
**Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte**

requerente  
**ASCENDI, S.A.**

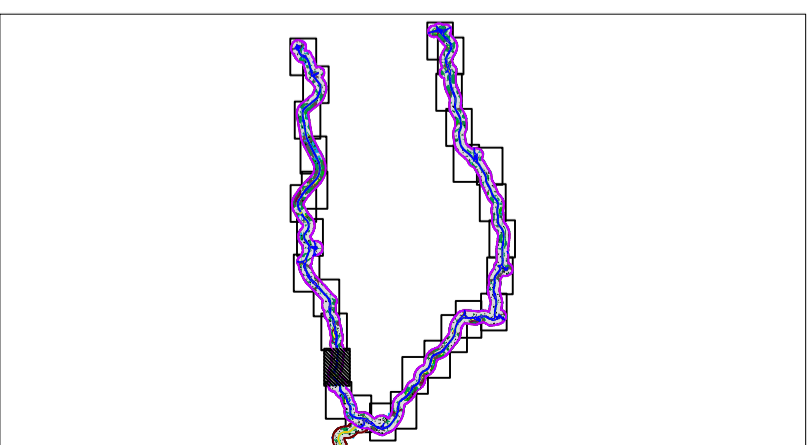
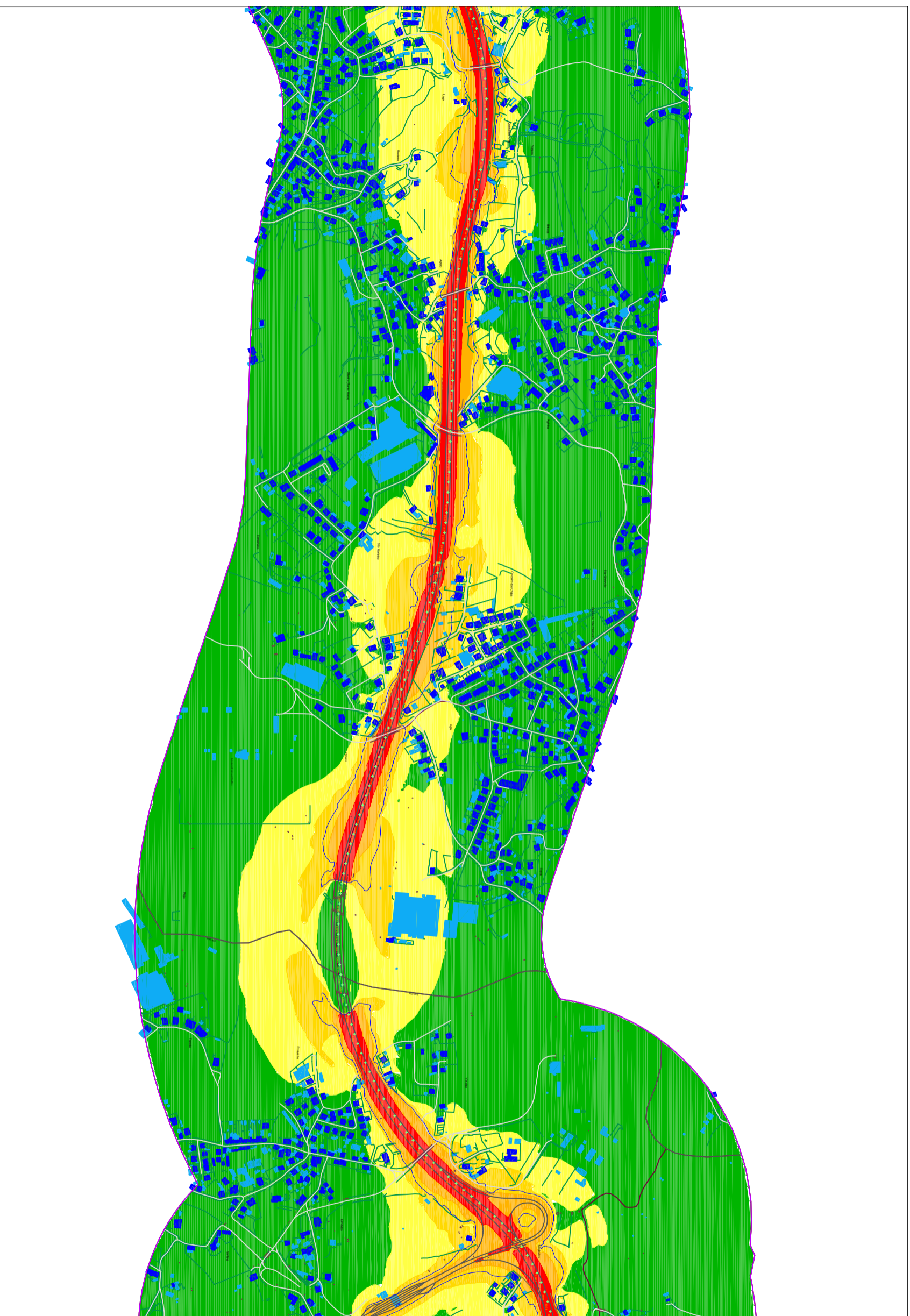
contido  
**Mapa de Ruído**

denominado  
**Indicador de Ruído Ln**

nocturno  
**Nocturno (Ln)**

escala  
**1:10000**





Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |  |                         |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
|  | Barreira Acustica        |  | Muros                   |
|  | Rodovia A11 + A7         |  | Outras vias Rodoviárias |
|  | Limite de Trabalho       |  | Limite de Freguesia     |
|  | PKs                      |  | Limite do Concelho      |
|  | Receptores sensíveis     |  | Pontes e túneis         |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isófona 53 dB(A)        |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



- |  |              |
|--|--------------|
|  | Ln > 60      |
|  | 55 < Ln < 60 |
|  | 50 < Ln < 55 |
|  | 45 < Ln < 50 |
|  | Ln < 45      |

**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

requerente: **ASCENDI, S.A.**

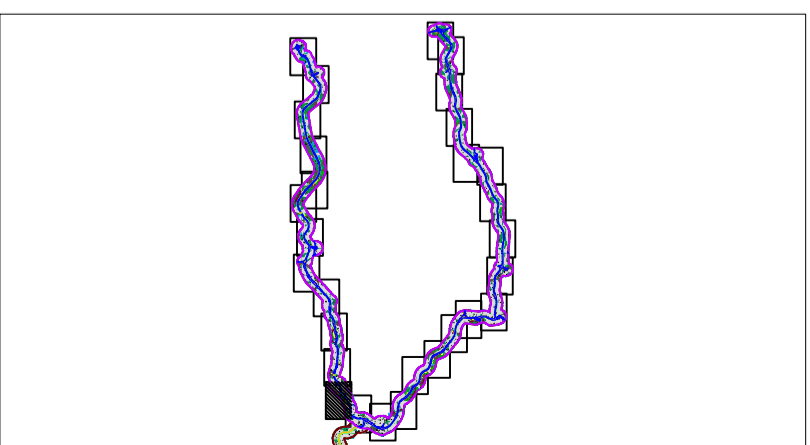
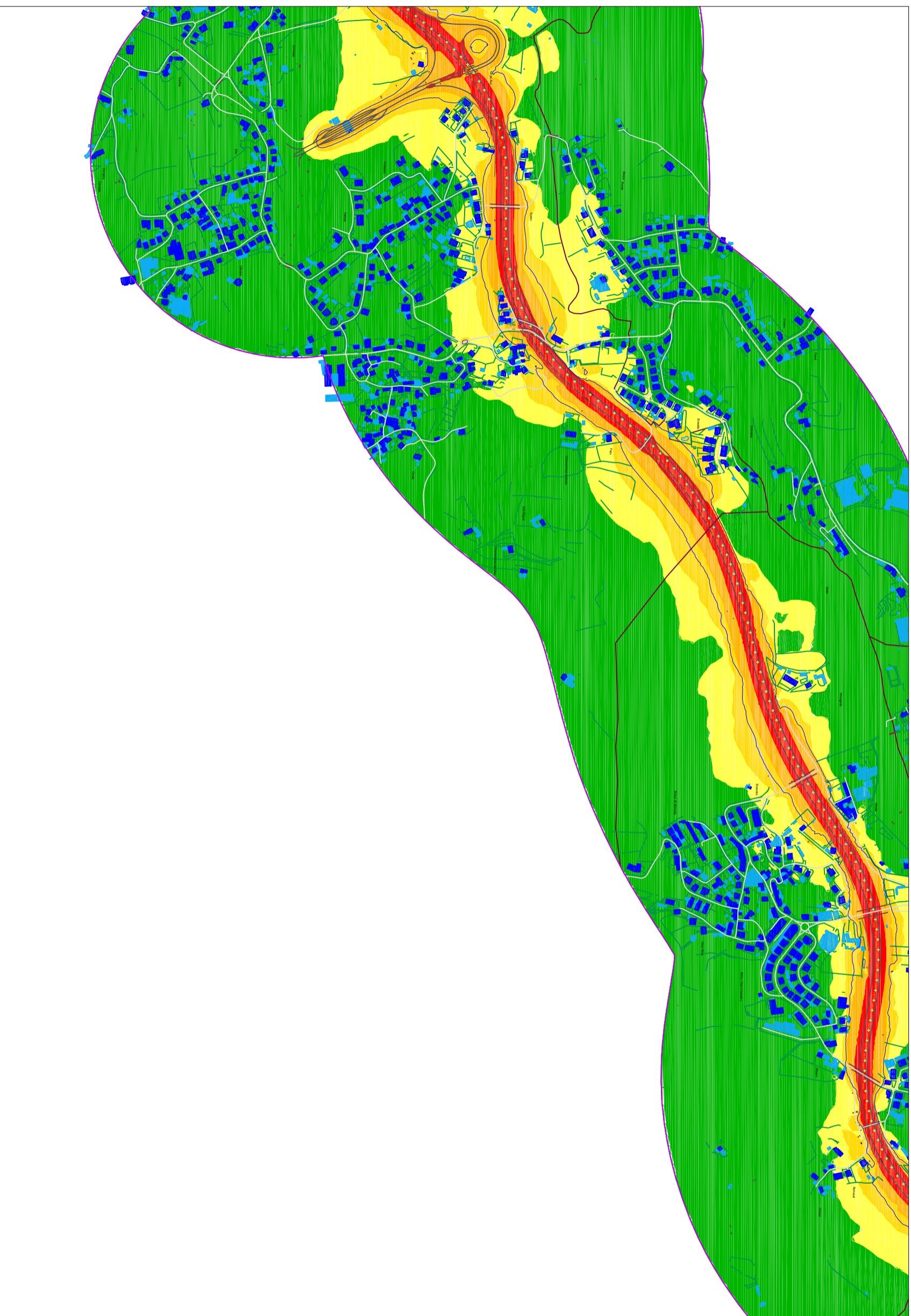
contido: **Mapa de Ruído**

designação: **Indicador de Ruído Ln**

escala: **1:10000**

nocturno: **11**





Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                         |  |                         |  |                          |
|--|-------------------------|--|-------------------------|--|--------------------------|
|  | Barreira Acustica       |  | Rodovia A11 + A7        |  | Limite de Trabalho       |
|  | Receptores sensíveis    |  | Pks                     |  | Receptores não sensíveis |
|  | Muros                   |  | Outras vias Rodoviárias |  | Limite de Freguesia      |
|  | Outras vias Rodoviárias |  | Limite do Concelho      |  | Pontes e túneis          |
|  | Pontes e túneis         |  | Isófona 53 dB(A)        |  |                          |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



- |  |              |
|--|--------------|
|  | Ln > 60      |
|  | 55 < Ln < 60 |
|  | 50 < Ln < 55 |
|  | 45 < Ln < 50 |
|  | Ln < 45      |

Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho) data  
janeiro 2023

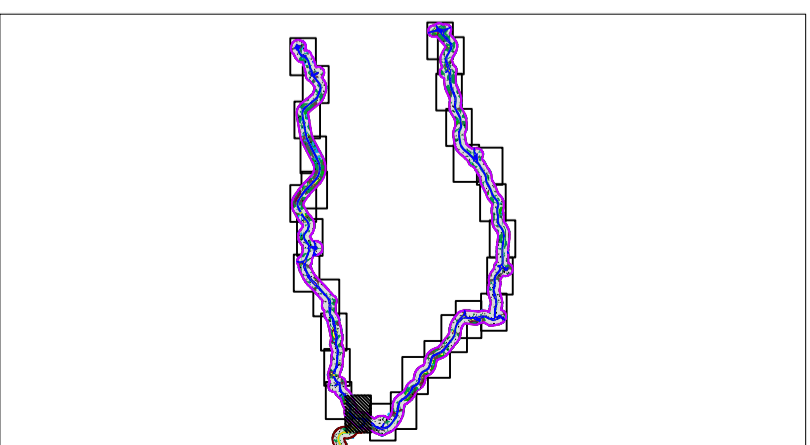
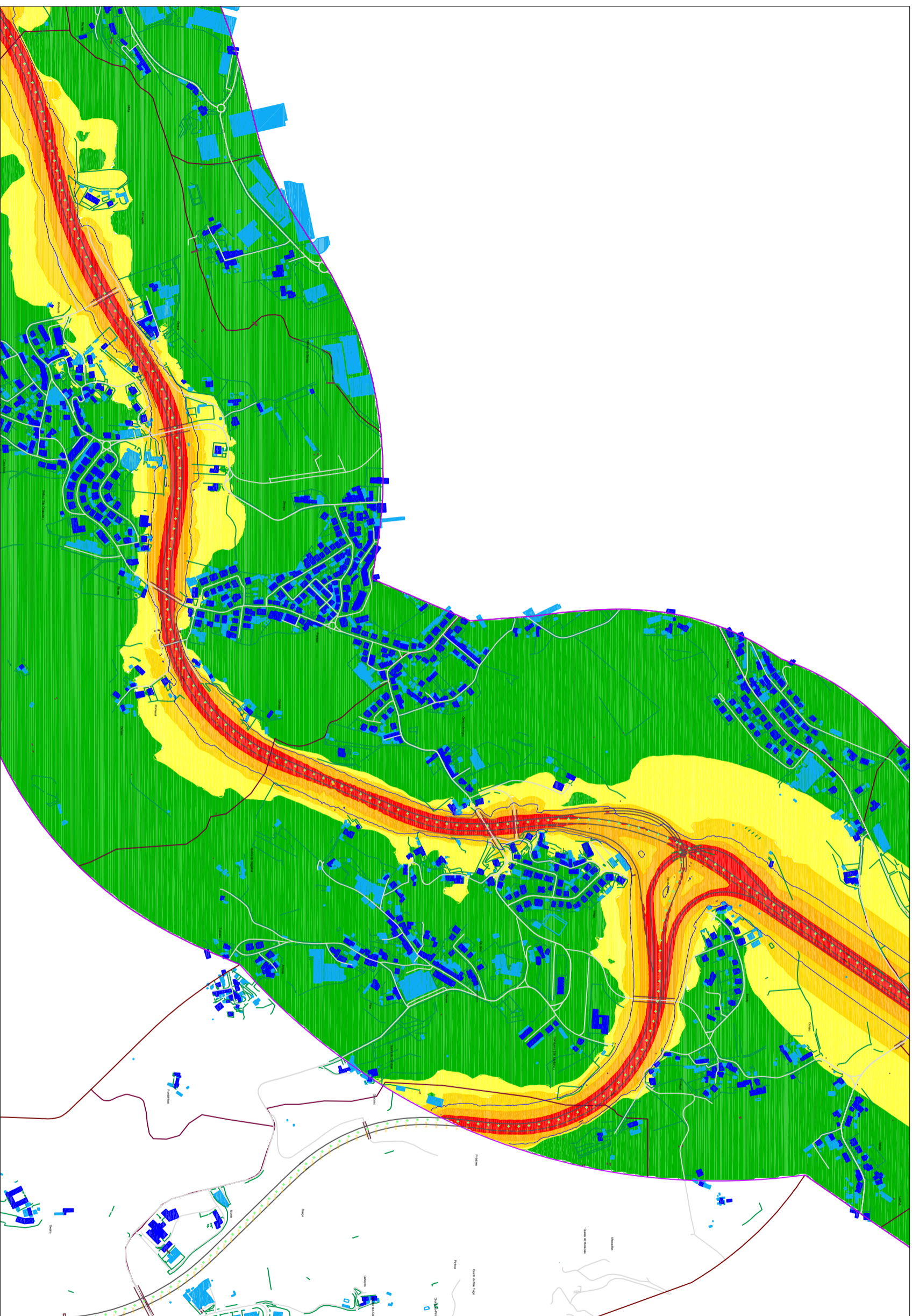
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte orientação  
N

requerente  
**ASCENDI, S.A.**

contido  
Mapa de Ruído número  
**12**

Indicador de Ruído Ln escala  
**1:10000**

descrição  
Nocturno (Ln)



Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                         |  |              |
|--|-------------------------|--|--------------|
|  | Muros                   |  | Ln > 60      |
|  | Outras vias Rodoviárias |  | 55 < Ln < 60 |
|  | Limite de Freguesia     |  | 50 < Ln < 55 |
|  | Limite do Concelho      |  | 45 < Ln < 50 |
|  | Pontes e túneis         |  | Ln < 45      |
|  | Isófona 53 dB(A)        |  |              |
- 
- |  |                          |
|--|--------------------------|
|  | Barreira Acustica        |
|  | Rodovia A11 + A7         |
|  | Limite de Trabalho       |
|  | Pks                      |
|  | Receptores sensíveis     |
|  | Receptores não sensíveis |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** data  
janeiro 2023

produto  
**Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte**

requerente  
**ASCENDI, S.A.**

contido  
**Mapa de Ruído**

descricção  
**Indicador de Ruído Ln**

nocturno (Ln)

orientação

numero  
**13**

escala  
**1:10000**

