

Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |  |                         |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
|  | Barreira Acustica        |  | Muros                   |
|  | Rodovia A11 + A7         |  | Outras vias Rodoviárias |
|  | Limite de Trabalho       |  | Limite de Freguesia     |
|  | PKs                      |  | Limite do Concelho      |
|  | Receptores sensíveis     |  | Pontes e túneis         |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isófona 63 dB(A)        |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** data  
janeiro 2023

produto  
**Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte**

requerente  
**ASCENDI, S.A.**

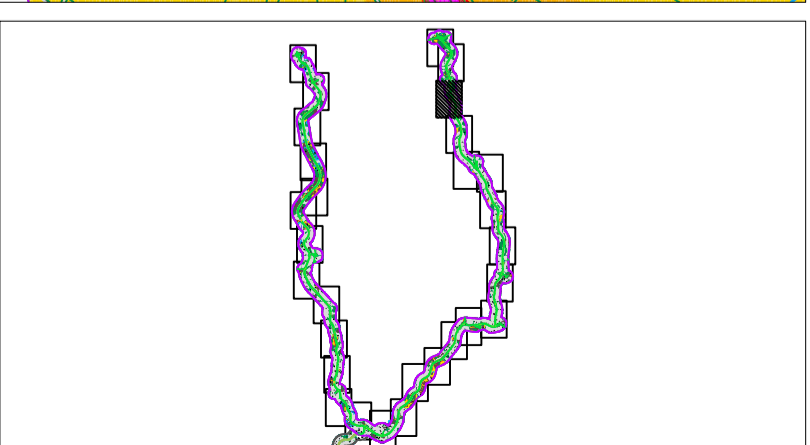
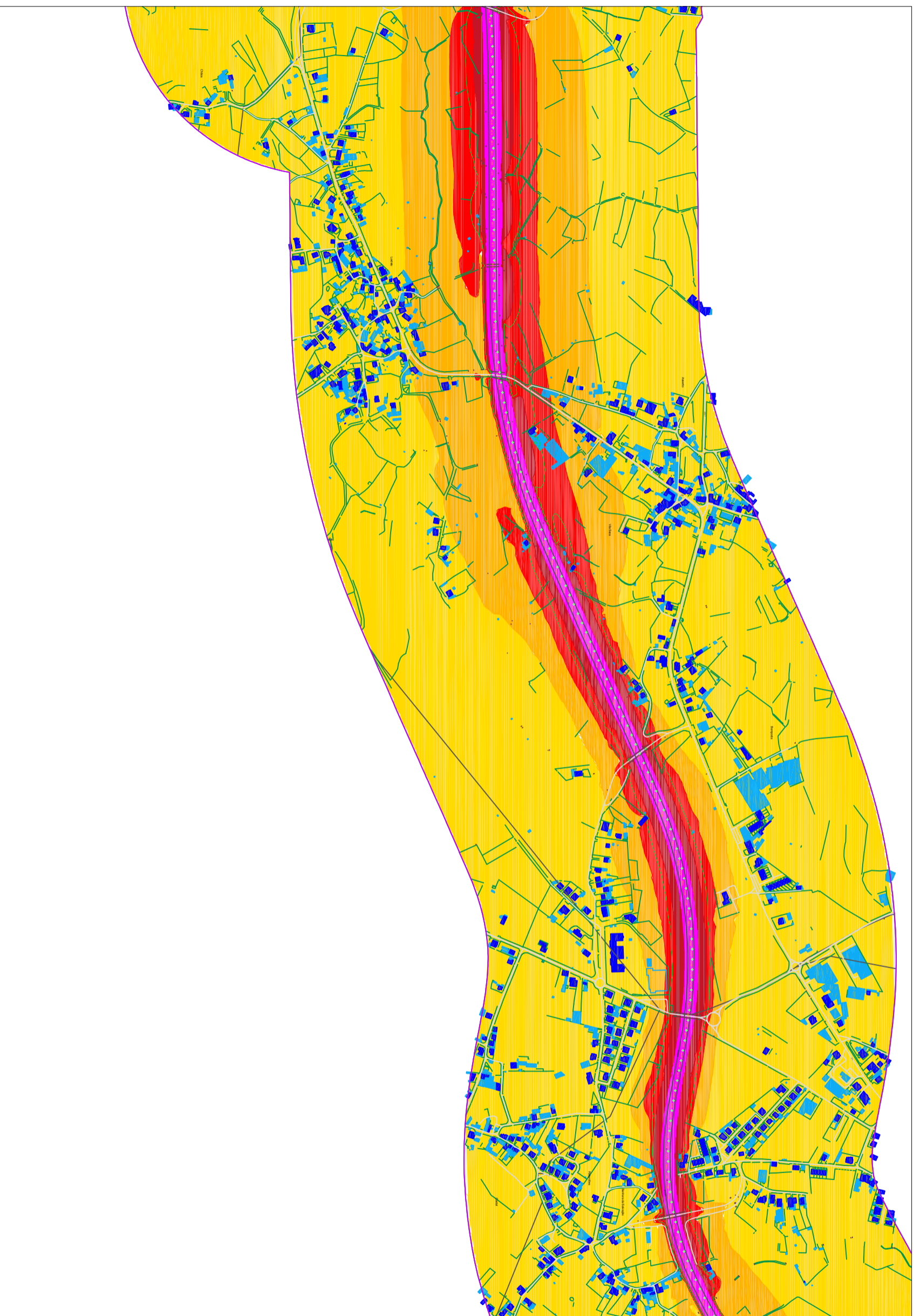
contido  
**Mapa de Ruído**

disciplina  
**Indicador de Ruído Lden**

escala  
**1:10000**

numero  
**26**





Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |  |                         |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
|  | Barreira Acustica        |  | Muros                   |
|  | Rodovia A11 + A7         |  | Outras vias Rodoviárias |
|  | Limite de Trabalho       |  | Limite de Freguesia     |
|  | PKs                      |  | Limite do Concelho      |
|  | Receptores sensíveis     |  | Pontes e túneis         |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isófona 63 dB(A)        |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** data  
janeiro 2023

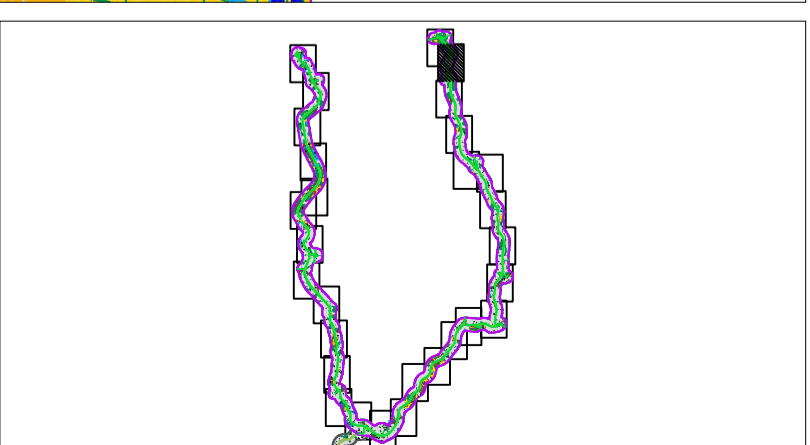
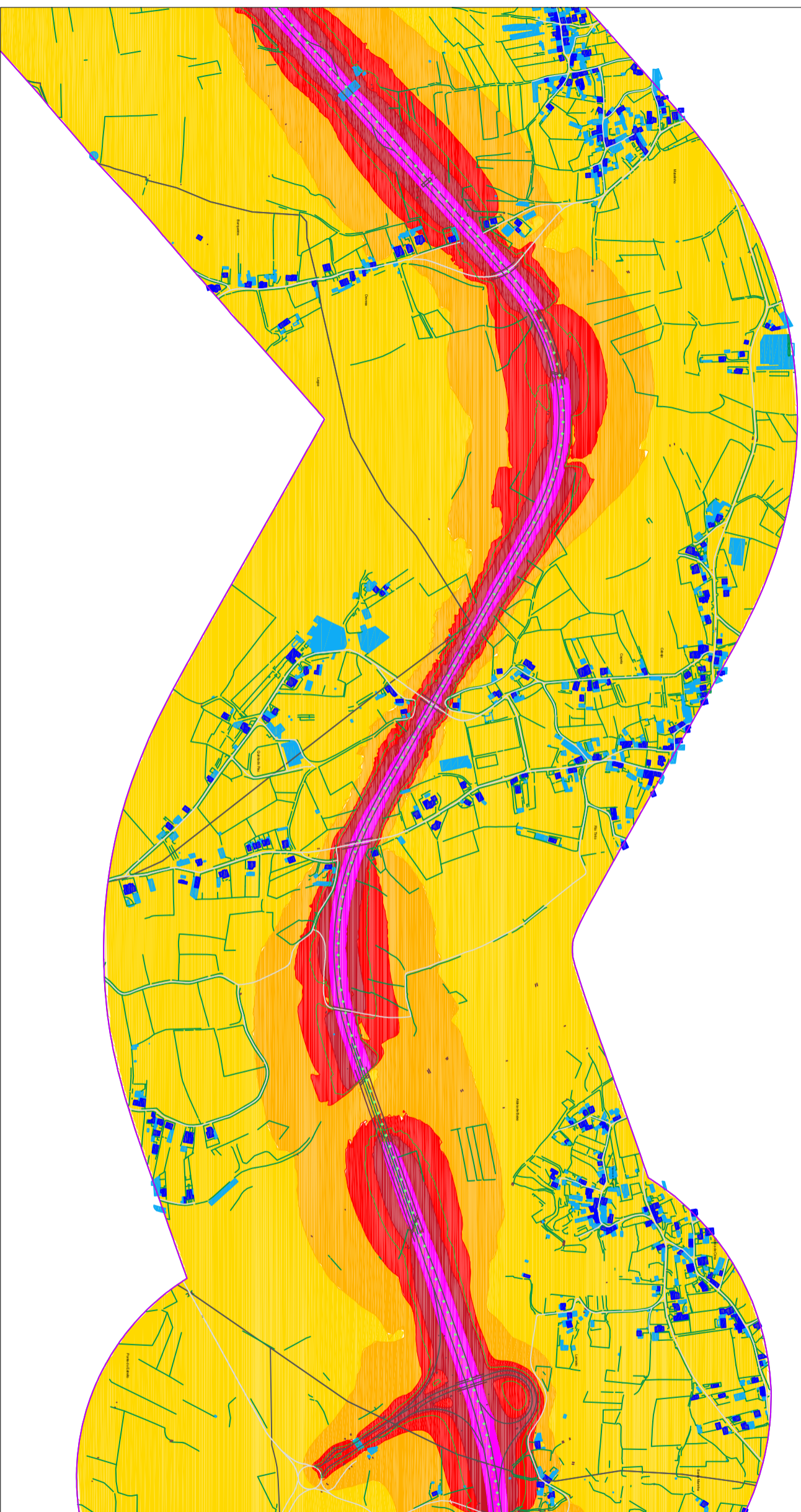
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

requerente  
**ASCENDI, S.A.**

contido  
Mapa de Ruído número  
27  
Indicador de Ruído Lden escala  
1:10000

diurno-entardecer-nocturno (Lden)





Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |  |                         |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
|  | Barreira Acustica        |  | Muros                   |
|  | Rodovia A11 + A7         |  | Outras vias Rodoviárias |
|  | Limite de Trabalho       |  | Limite de Freguesia     |
|  | PKs                      |  | Limite do Concelho      |
|  | Receptores sensíveis     |  | Pontes e túneis         |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isófona 63 dB(A)        |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** data  
janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

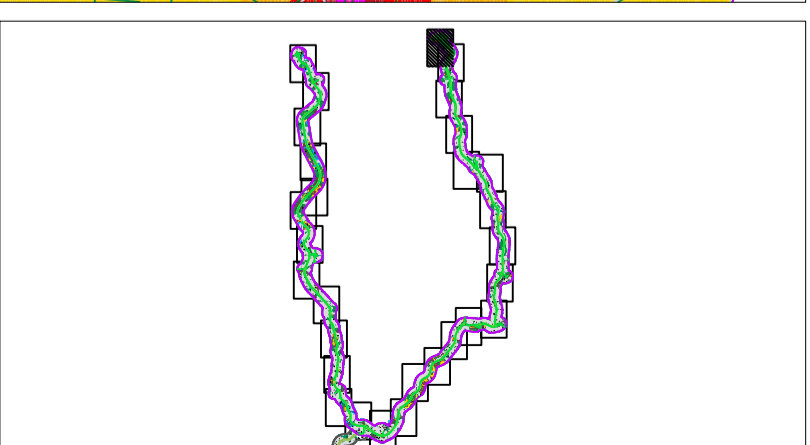
**adesus** **ascendi**

ASSENDI, S.A.

Mapa de Ruído número  
28

Indicador de Ruído Lden escala  
1:10000

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)



- |  |                          |  |                      |
|--|--------------------------|--|----------------------|
|  | Barreira Acustica        |  | Muros                |
|  | Rodovia A11 + A7         |  | Outras vias Rodovias |
|  | Limite de Trabalho       |  | Limite de Freguesia  |
|  | PKs                      |  | Limite do Concelho   |
|  | Receptores sensiveis     |  | Pontes e tuneis      |
|  | Receptores não sensiveis |  | Isófona 63 dB(A)     |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

**Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho)** data  
janeiro 2023

produto  
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

requerente  
ASCENDI, S.A.

contido  
Mapa de Ruído

discricao  
Indicador de Ruído Lden

escala  
1:10000

**29**

escala  
1:10000

Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m