

Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
| | Barreira Acustica | | Muros |
| | Rodovia A11 + A7 | | Outras vias Rodoviárias |
| | Limite de Trabalho | | Limite de Freguesia |
| | PKs | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes e túneis |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho) janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

adesus **ascendi**

Mapa de Ruído número
 Indicador de Ruído Lden escala
 Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden) 1:10000

20



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | |
|--|--------------------------|--|----------------|
| | Barreira Acustica | | Lden > 70 |
| | Rodovia A11 + A7 | | 65 < Lden < 70 |
| | Limite de Trabalho | | 60 < Lden < 65 |
| | PKs | | 55 < Lden < 60 |
| | Receptores sensíveis | | Lden < 55 |
| | Receptores não sensíveis | | |
| | Muros | | |
| | Outras vias Rodoviárias | | |
| | Limite de Freguesia | | |
| | Limite do Concelho | | |
| | Pontes e túneis | | |
| | Isófona 63 dB(A) | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho) janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

requerente: **ASCENDI, S.A.**

contido: **Mapa de Ruído**

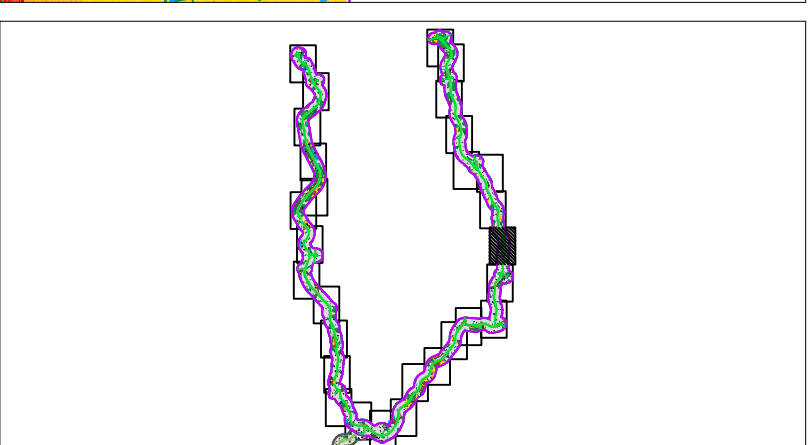
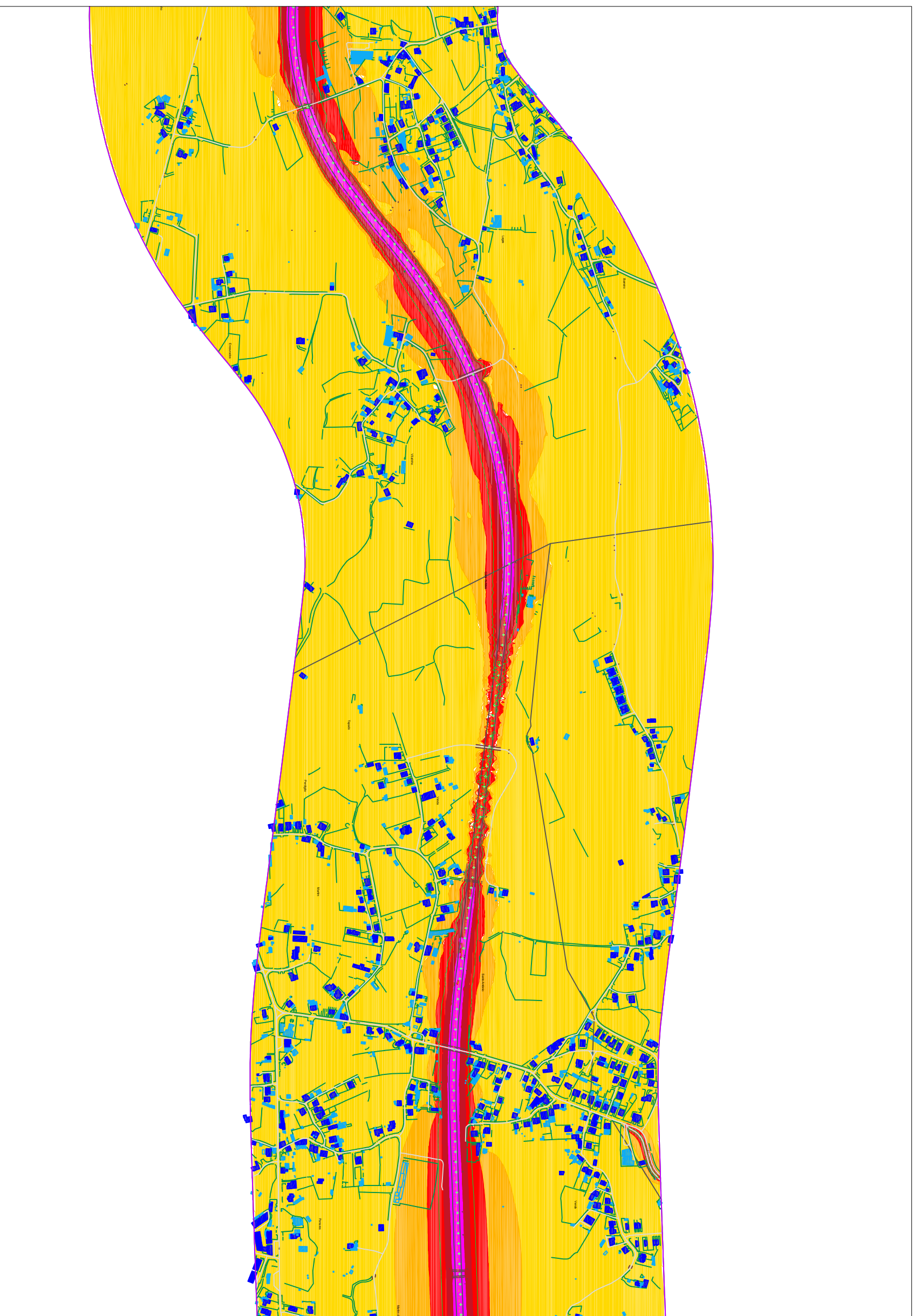
designação: **Indicador de Ruído Lden**

diário: **Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)**

escala: **1:10000**

21





Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | | | |
|--|--------------------------|--|-------------------------|--|----------------|
| | Barreira Acustica | | Muros | | Lden > 70 |
| | Rodovia A11 + A7 | | Outras vias Rodoviárias | | 65 < Lden < 70 |
| | Limite de Trabalho | | Limite de Freguesia | | 60 < Lden < 65 |
| | Pks | | Limite do Concelho | | 55 < Lden < 60 |
| | Receptores sensíveis | | Pontes e túneis | | Lden < 55 |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho) data
janeiro 2023

projeção
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

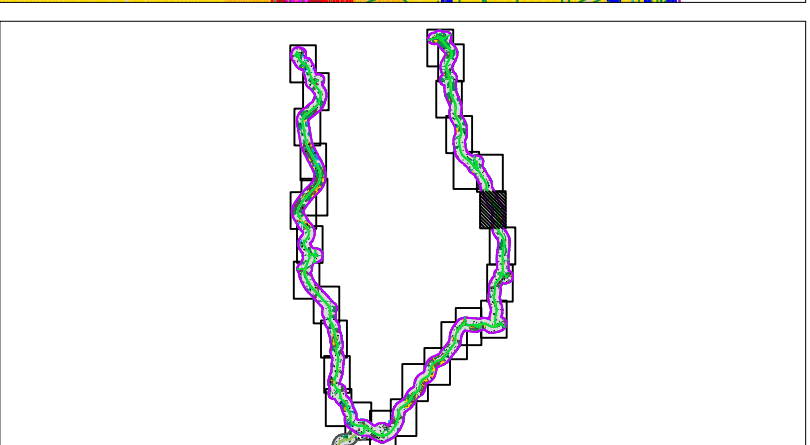
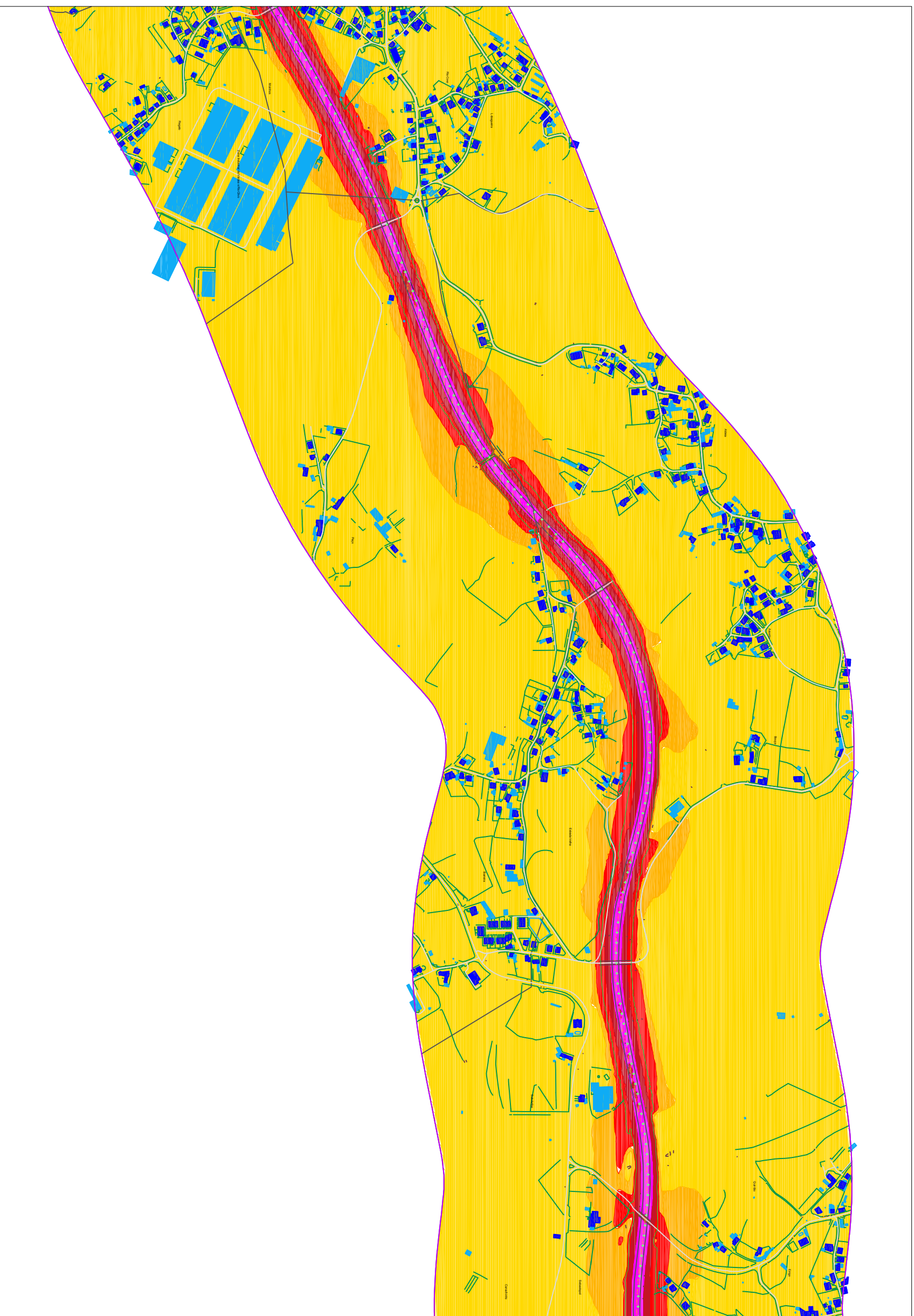
requerente
ASCENDI, S.A.

contido
Mapa de Ruído número
22

Indicador de Ruído Lden escala
1:10000

diagnóstico
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)





Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimétrica - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimétrica - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
| | Barreira Acustica | | Muros |
| | Rodovia A11 + A7 | | Outras vias Rodoviárias |
| | Limite de Trabalho | | Limite de Freguesia |
| | PKs | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes e túneis |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho) data
janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

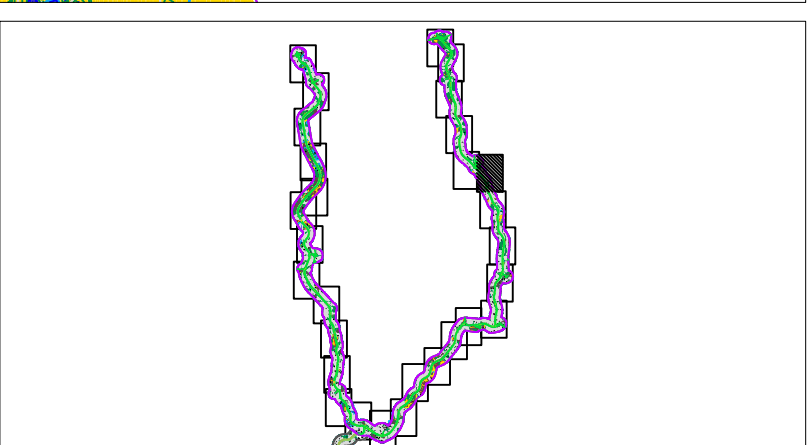
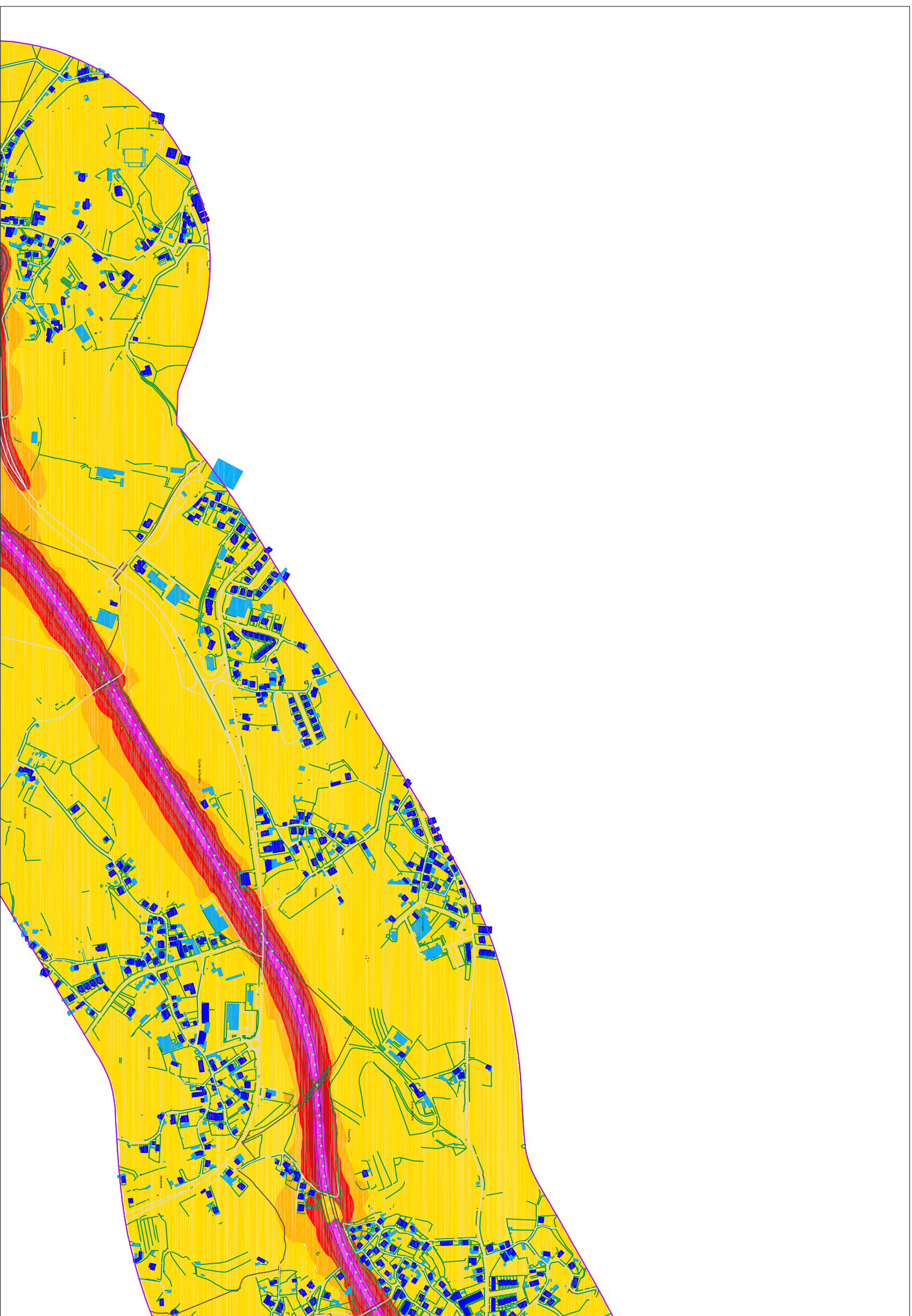
adesus **ascendi**

AScENDI, S.A.

Mapa de Ruído número
23

Indicador de Ruído Lden escala
1:10000

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
| | Barreira Acustica | | Muros |
| | Rodovia A11 + A7 | | Outras vias Rodoviárias |
| | Limite de Trabalho | | Limite de Freguesia |
| | PKs | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes e túneis |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho) janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

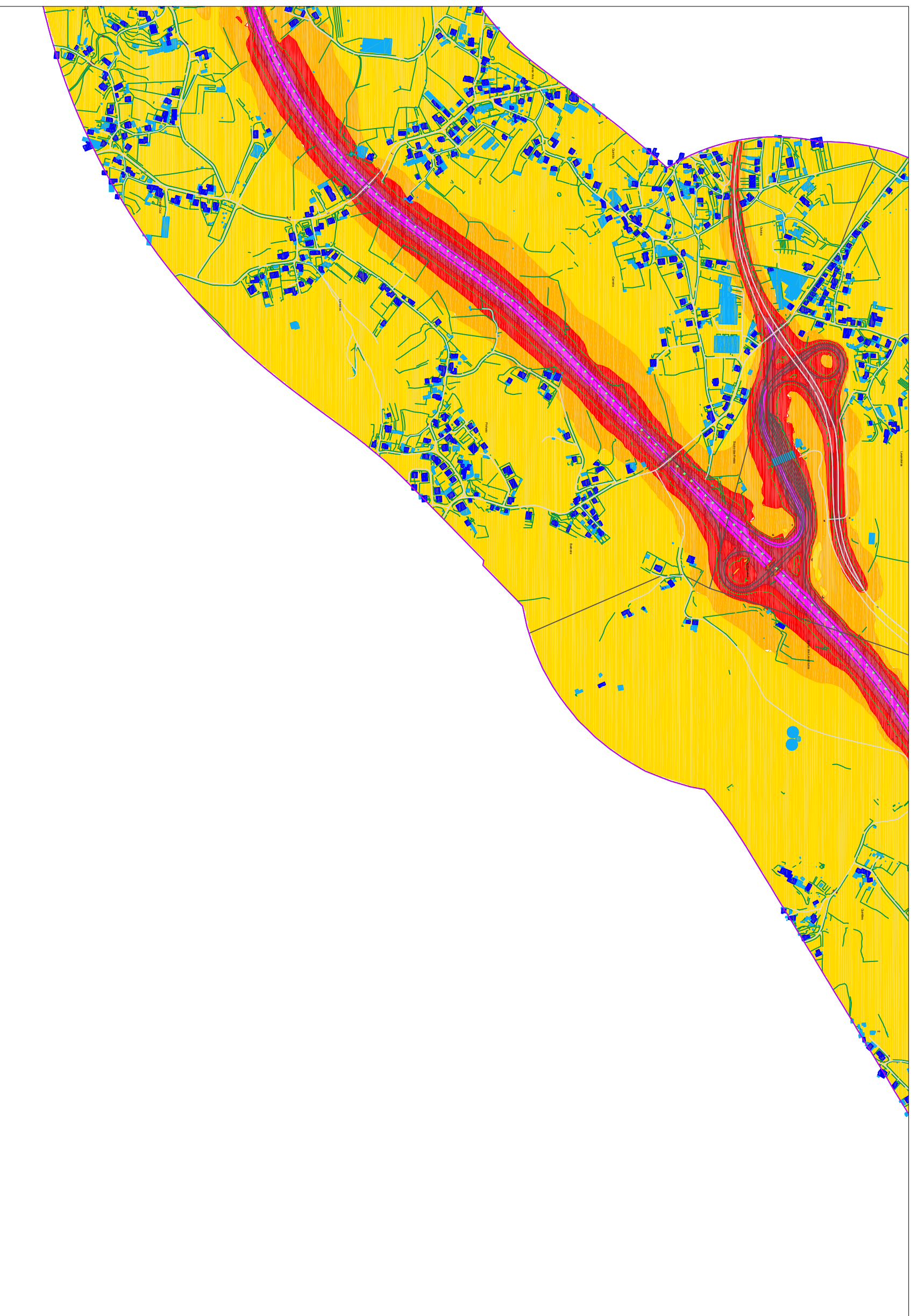
adesus **ascendi**

ASCENDI, S.A.

Mapa de Ruído número 24

Indicador de Ruído Lden escala 1:10000

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exatidão Posicional: planimétrica - 1,00 m;
 Exatidão Posicional: altimétrica - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
| | Barreira Acustica | | Muros |
| | Rodovia A11 + A7 | | Outras vias Rodoviárias |
| | Limite de Trabalho | | Limite de Freguesia |
| | PKs | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes e túneis |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho) data
janeiro 2023

produto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

requerente
ASCENDI, S.A.

contido
Mapa de Ruído

discricao
Indicador de Ruído Lden

escala
1:10000

numero
25