

Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |  |                         |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
|  | Barreira Acústica        |  | Muros                   |
|  | Rodovia A7 (Selho) + A42 |  | Outras vias Rodoviárias |
|  | Limite de Trabalho       |  | Limite de Freguesia     |
|  | Pk's                     |  | Limite do Concelho      |
|  | Receptores sensíveis     |  | Pontes e túneis         |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isófona 63 dB(A)        |

- |  |                |
|--|----------------|
|  | Lden > 70      |
|  | 65 < Lden < 70 |
|  | 60 < Lden < 65 |
|  | 55 < Lden < 60 |
|  | Lden < 55      |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A7 (Selho - Castelões) + A42 (Variante EN207) janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

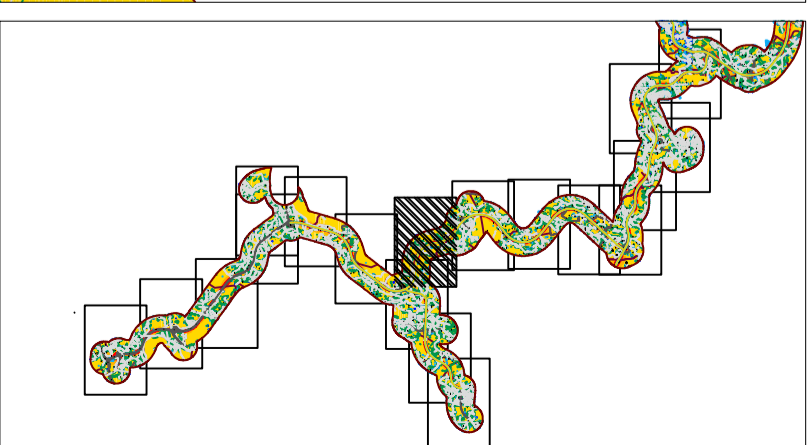
ASCENDI, S.A.

Mapa de Ruído  
 Indicador de Ruído Lden

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

1:10000





Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exactidão Posicional: planimétrica - 1,00 m;  
 Exactidão Posicional: altimétrica - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |  |                         |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
|  | Barreira Acústica        |  | Muros                   |
|  | Rodovia A7 (Selho) + A42 |  | Outras vias Rodoviárias |
|  | Limite de Trabalho       |  | Limite de Freguesia     |
|  | Pk's                     |  | Limite do Concelho      |
|  | Receptores sensíveis     |  | Pontes e túneis         |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isófona 63 dB(A)        |

- |  |                |
|--|----------------|
|  | Lden > 70      |
|  | 65 < Lden < 70 |
|  | 60 < Lden < 65 |
|  | 55 < Lden < 60 |
|  | Lden < 55      |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A7 (Selho - Castelpões) + A42 (Variante EN207) janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

ASCENDI, S.A.

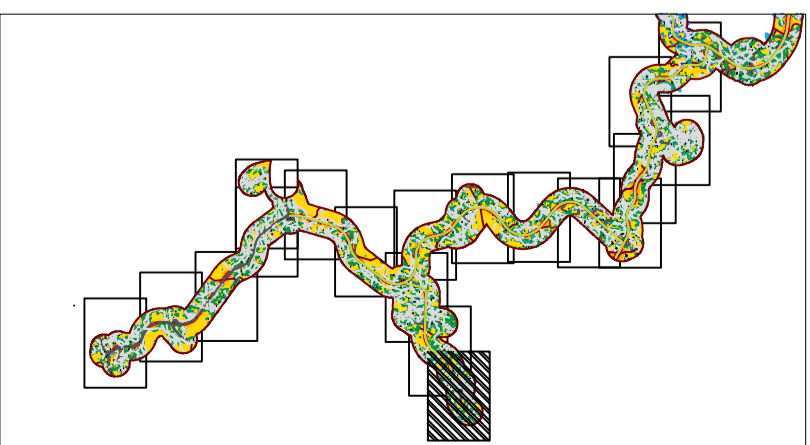
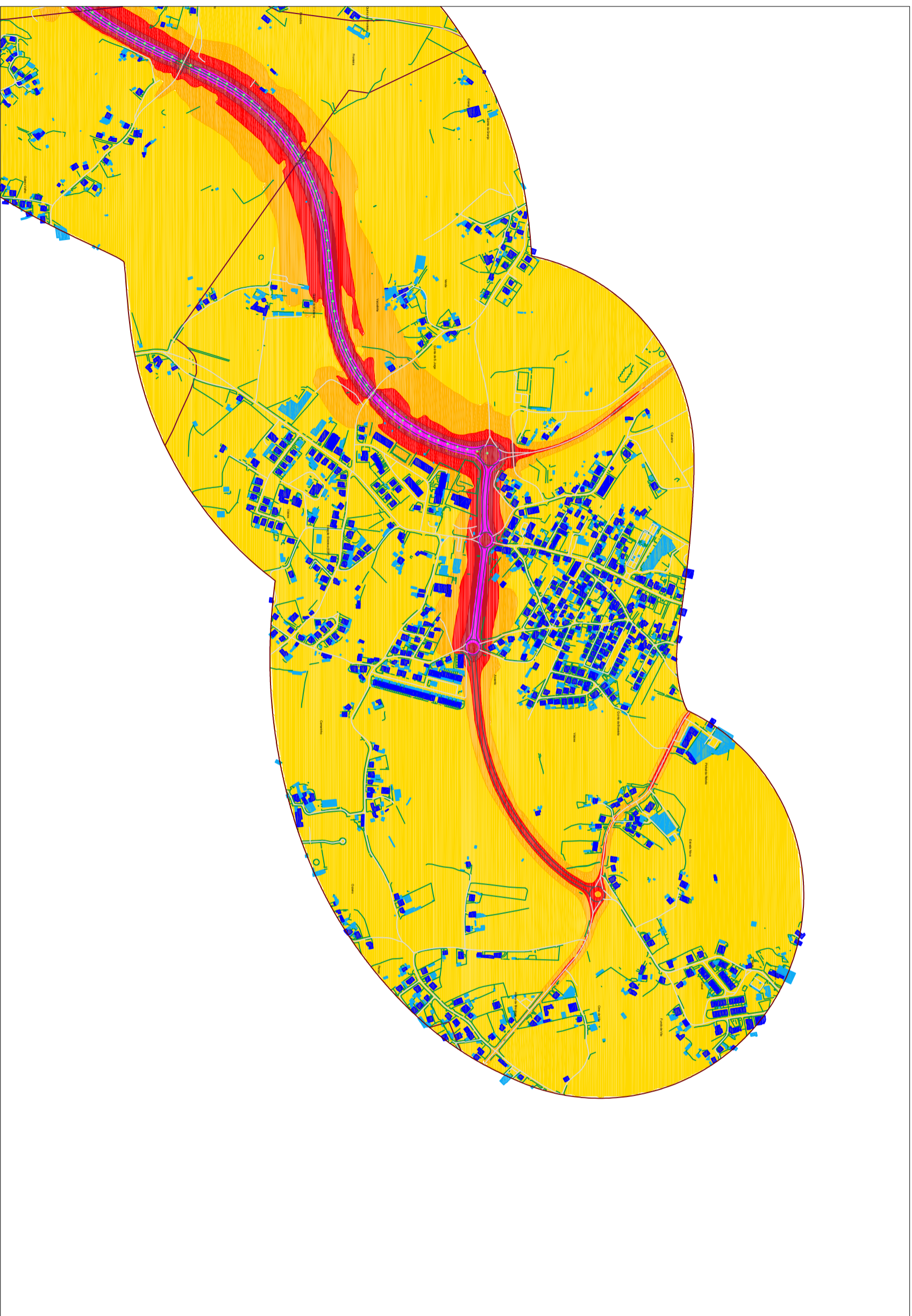
Mapa de Ruído  
 Indicador de Ruído Lden

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

1:10000

9





Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exactidão Posicional: planimétrica - 1,00 m;  
 Exactidão Posicional: altimétrica - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |  |                |
|--|--------------------------|--|----------------|
|  | Barreira Acústica        |  | Lden > 70      |
|  | Rodovia A7 (Selho) + A42 |  | 65 < Lden < 70 |
|  | Limite de Trabalho       |  | 60 < Lden < 65 |
|  | Pk's                     |  | 55 < Lden < 60 |
|  | Receptores sensíveis     |  | Lden < 55      |
|  | Receptores não sensíveis |  |                |
|  | Muros                    |  |                |
|  | Outras vias Rodoviárias  |  |                |
|  | Limite de Freguesia      |  |                |
|  | Limite do Concelho       |  |                |
|  | Pontes e túneis          |  |                |
|  | Isófona 63 dB(A)         |  |                |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A7 (Selho - Castelões) + A42 (Variante EN207) janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

ASCENDI, S.A.

Mapa de Ruído  
 Indicador de Ruído Lden

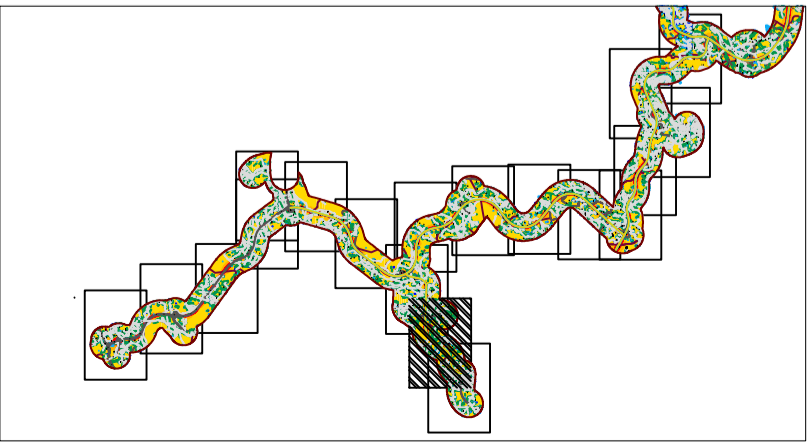
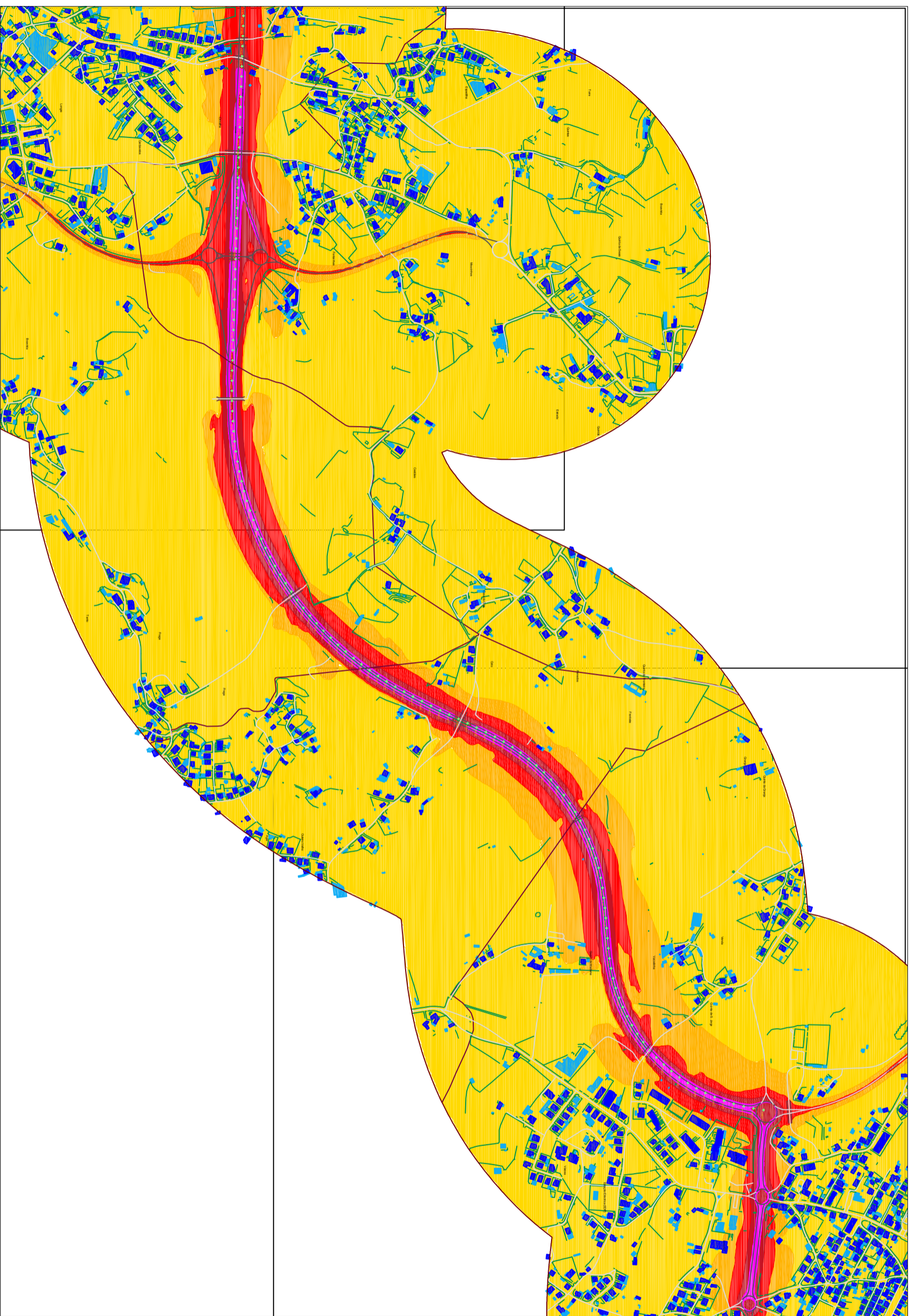
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

1:10000

10



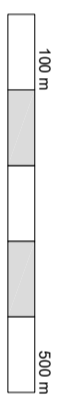




Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m.  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |  |                         |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
|  | Barreira Acústica        |  | Muros                   |
|  | Rodovia A7 (Selho) + A42 |  | Outras vias Rodoviárias |
|  | Limite de Trabalho       |  | Limite de Freguesia     |
|  | Pk's                     |  | Limite do Concelho      |
|  | Receptores sensíveis     |  | Pontes e túneis         |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isófona 63 dB(A)        |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



**Mapa Estratégico de Ruído - A7 (Selho - Castelões) + A42 (Variante EN207) Janeiro 2023**

**Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte**

requerente: **ASCENDI, S.A.**

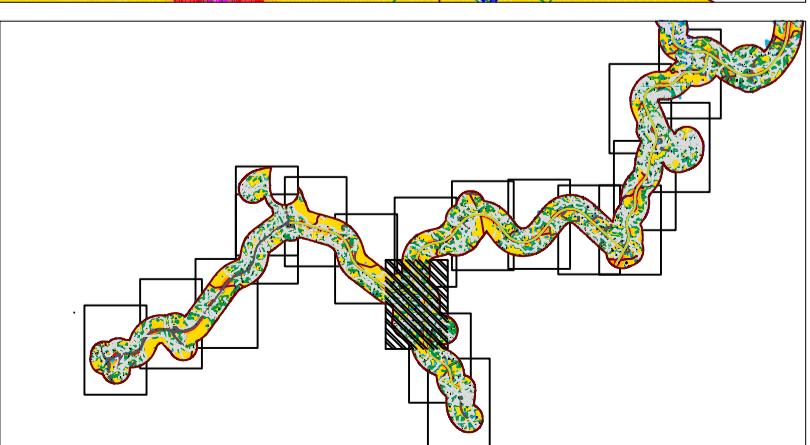
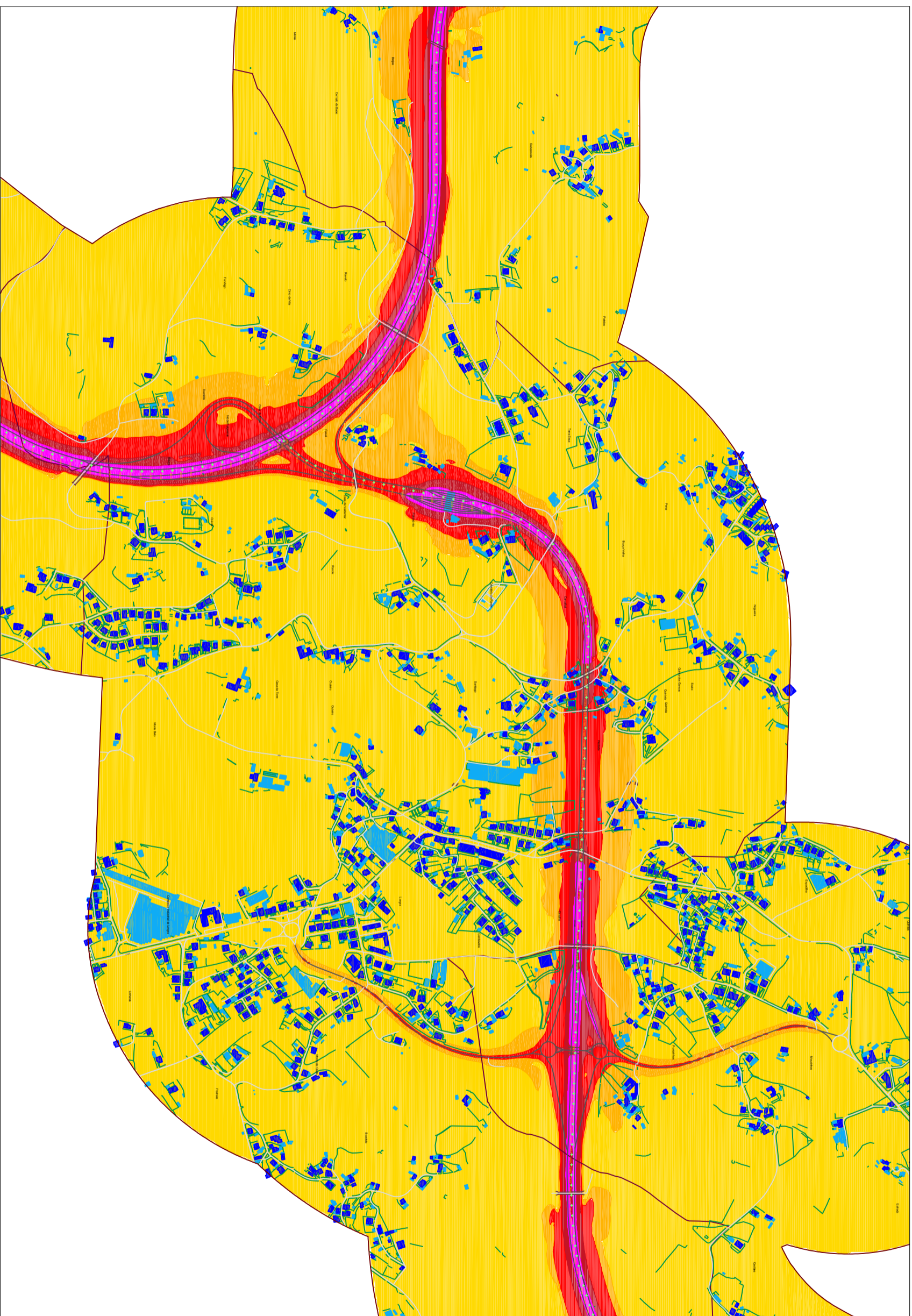
conteúdo: **Mapa de Ruído**

Indicador de Ruído Lden

escala: **1:10000**

diário-entardecer-nocturno (Lden)





Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exactidão Posicional: planimétrica - 1,00 m;  
 Exactidão Posicional: altimétrica - 1,55 m.  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |  |                         |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
|  | Barreira Acústica        |  | Muros                   |
|  | Rodovia A7 (Selho) + A42 |  | Outras vias Rodoviárias |
|  | Limite de Trabalho       |  | Limite de Freguesia     |
|  | PKs                      |  | Limite do Concelho      |
|  | Receptores sensíveis     |  | Pontes e túneis         |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isófona 63 dB(A)        |

- |  |                |
|--|----------------|
|  | Lden > 70      |
|  | 65 < Lden < 70 |
|  | 60 < Lden < 65 |
|  | 55 < Lden < 60 |
|  | Lden < 55      |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A7 (Selho - Castelões) + A42 (Variante EN207) Janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

ASCENDI, S.A.

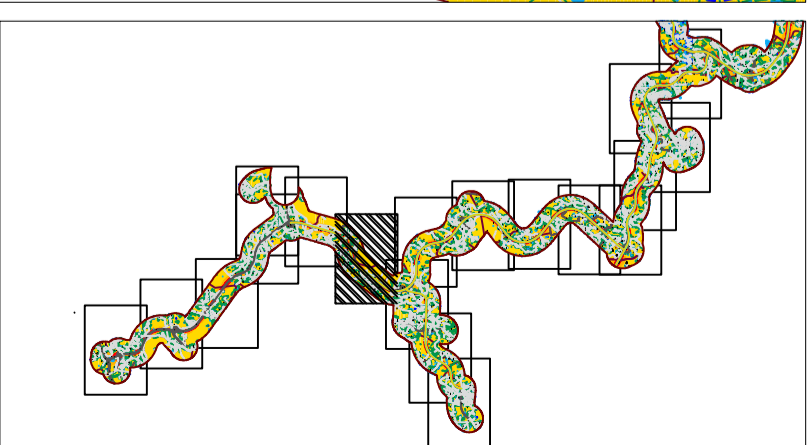
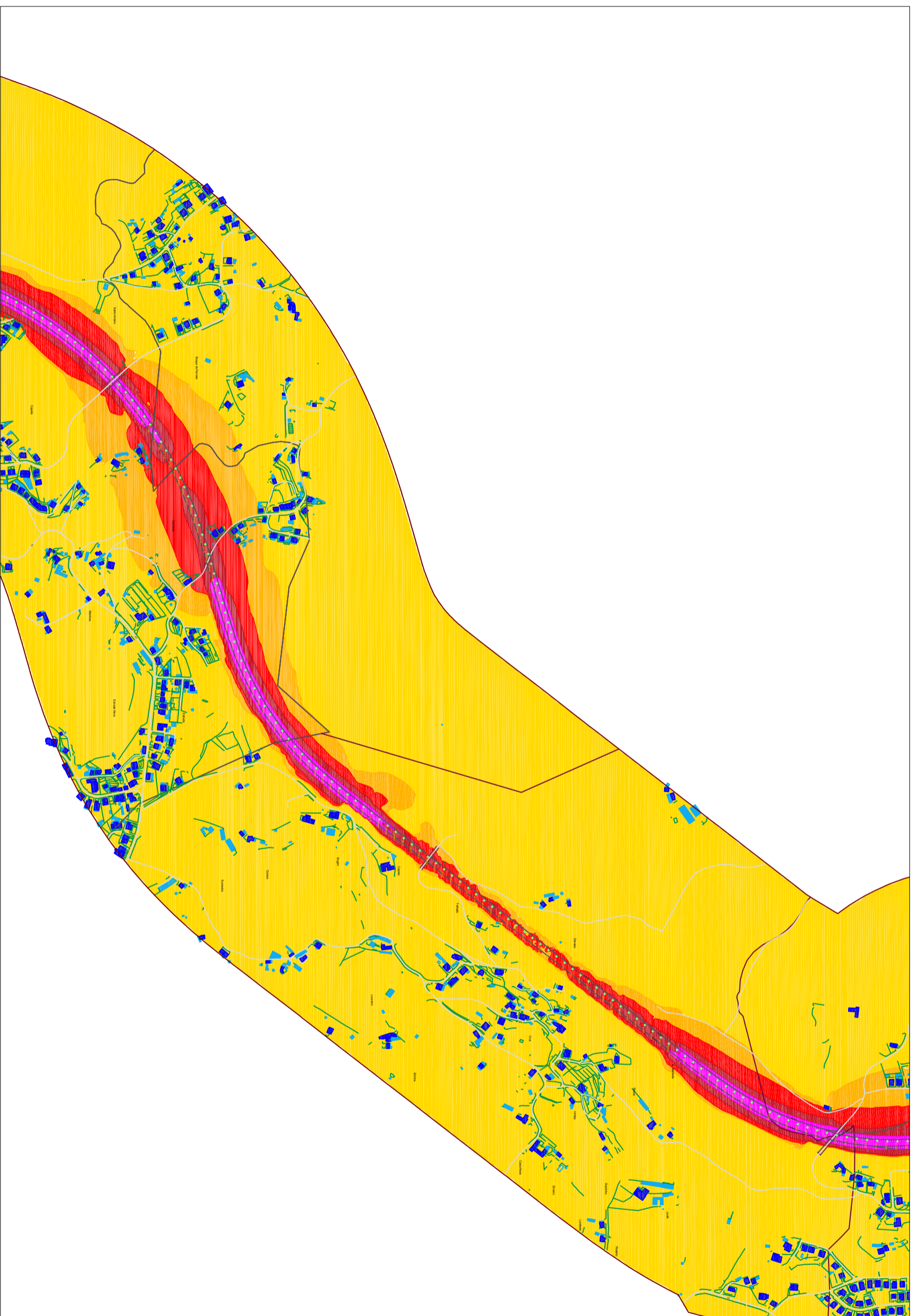
Mapa de Ruído  
 Indicador de Ruído Lden

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

12

1:10000





Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |  |                         |  |                |
|--|--------------------------|--|-------------------------|--|----------------|
|  | Barreira Acústica        |  | Muros                   |  | Lden > 70      |
|  | Rodovia A7 (Selho) + A42 |  | Outras vias Rodoviárias |  | 65 < Lden < 70 |
|  | Limite de Trabalho       |  | Limite de Freguesia     |  | 60 < Lden < 65 |
|  | Pk's                     |  | Limite do Concelho      |  | 55 < Lden < 60 |
|  | Receptores sensíveis     |  | Pontes e túneis         |  | Lden < 55      |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isófona 63 dB(A)        |  |                |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A7 (Selho - Castelões) + A42 (Variante EN207) janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

ASCENDI, S.A.

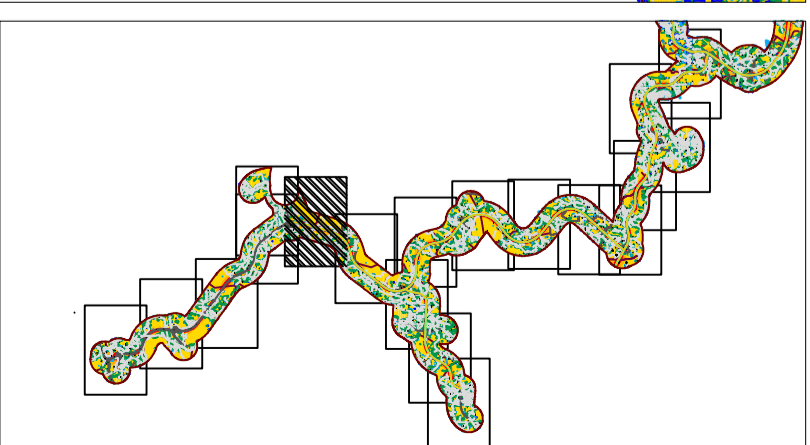
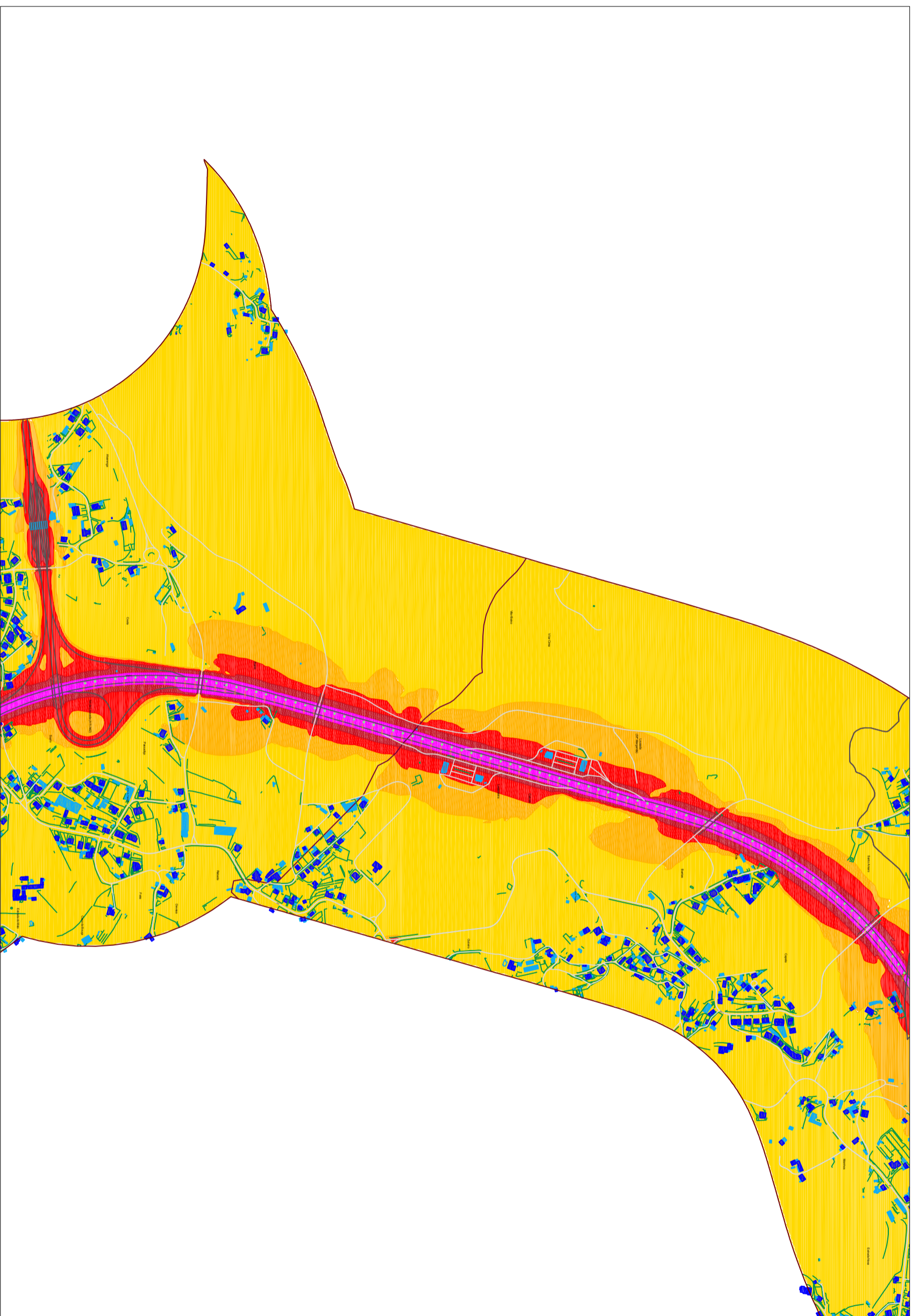
Mapa de Ruído  
 Indicador de Ruído Lden

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

13

1:10000



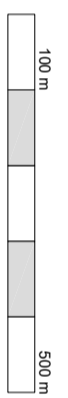


Identificação da cartografia de referência:  
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
 Entidade produtora e data de edição:  
 Ascendi S.A.  
 Processo de Homologação:  
 nº 401 IGP, de 24/07/2017  
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
 Elipsóide de Referência: GRS80  
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;  
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;  
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- |  |                          |  |                         |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
|  | Barreira Acústica        |  | Muros                   |
|  | Rodovia A7 (Selho) + A42 |  | Outras vias Rodoviárias |
|  | Limite de Trabalho       |  | Limite de Freguesia     |
|  | Pk's                     |  | Limite do Concelho      |
|  | Receptores sensíveis     |  | Pontes e túneis         |
|  | Receptores não sensíveis |  | Isófona 63 dB(A)        |

- |  |                |
|--|----------------|
|  | Lden > 70      |
|  | 65 < Lden < 70 |
|  | 60 < Lden < 65 |
|  | 55 < Lden < 60 |
|  | Lden < 55      |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
 Ano a que se reportam os resultados: 2021  
 Altura de cálculo: 4 metros  
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



**Mapa Estratégico de Ruído - A7 (Selho - Castelões) + A42 (Variante EN207) janeiro 2023**

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

requerente: **ASCENDI, S.A.**

conteúdo: **Mapa de Ruído**

Indicador de Ruído Lden

escala: **1:10000**

diário: **Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)**

data: **14**

orientação: