

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO  
CONCESSÃO DA COSTA DA PRATA  
A25, A29 e A44  
PEÇAS DESENHADAS  
EDIÇÃO 01/REVISÃO 02



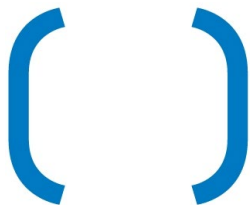
**MONITAR**  
engenharia do ambiente

**MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO**  
**CONCESSÃO DA COSTA DA PRATA**  
**A25, A29 e A44**  
**PEÇAS DESENHADAS**  
**EDIÇÃO 01/REVISÃO 02**

APROVADO POR:

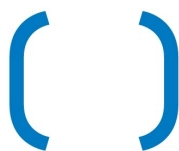
---

ASCENDI COSTA DA PRATA, AUTO ESTRADAS DA COSTA DA PRATA, S. A.



**MONITAR**  
engenharia do ambiente



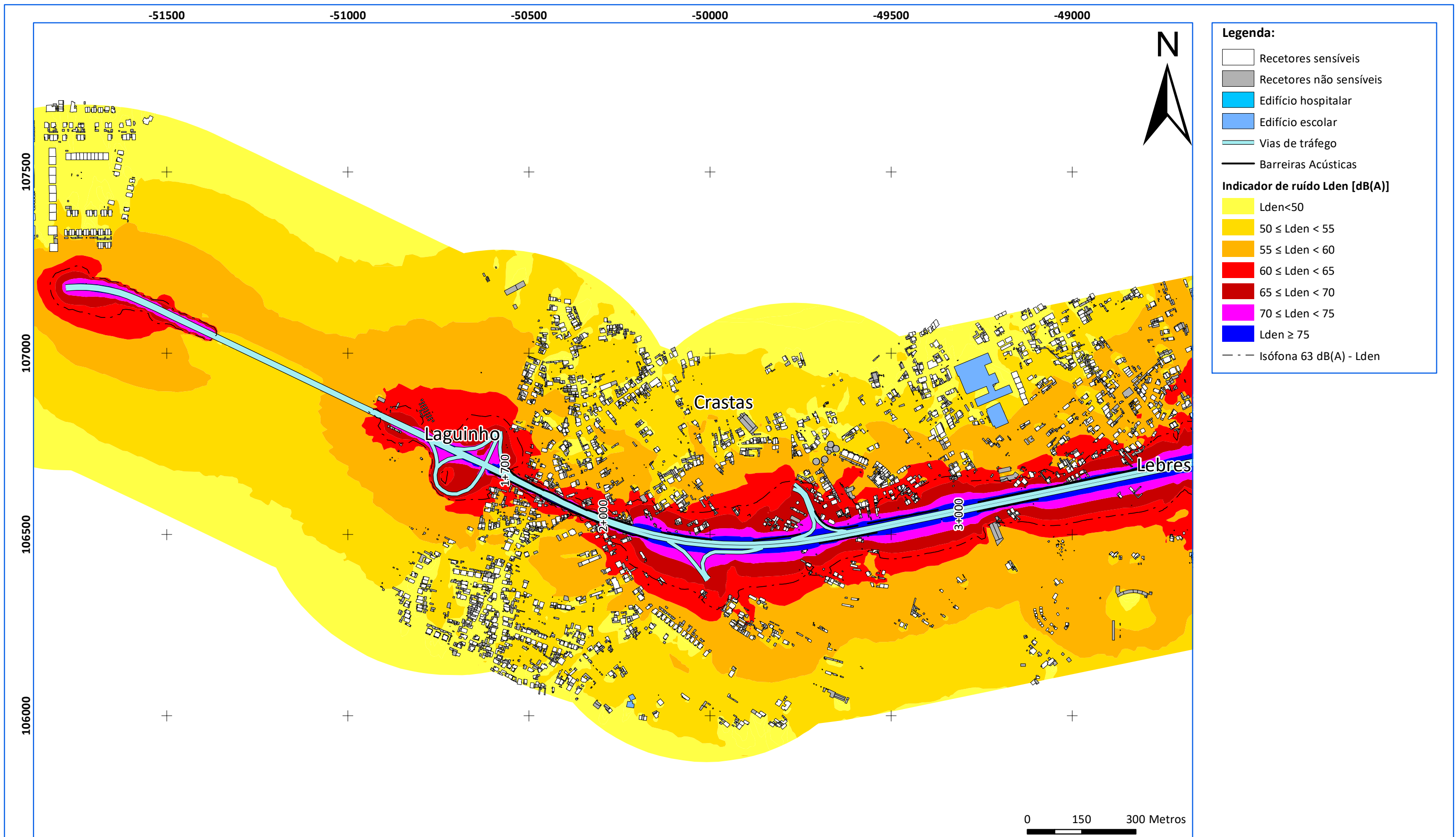


O presente documento é parte integrante do Mapa Estratégico de Ruído da Concessão da Costa da Prata – A25, A29 e A44.

O Mapa Estratégico de Ruído da Concessão da Costa da Prata – A25, A29 e A44 inclui como peças escritas o documento “Mapa Estratégico de Ruído da Concessão da Costa da Prata – A25, A29 e A44, Memória descritiva” e o documento “Mapa Estratégico de Ruído da Concessão da Costa da Prata – A25, A29 e A44, Resumo Não Técnico”.

As peças desenhadas do Mapa Estratégico de Ruído da Concessão da Costa da Prata – A25, A29 e A44, onde são expressos os indicadores  $L_{den}$  e  $L_n$ , são as listadas na tabela seguinte:

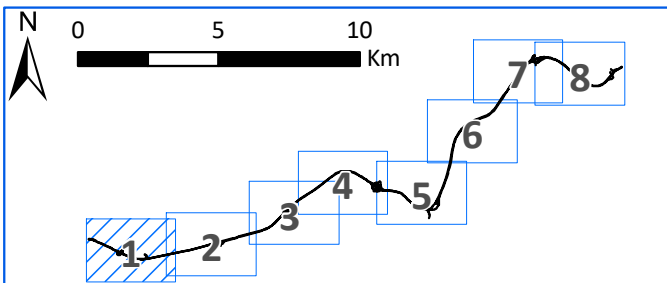
N.º Documento	Título	Escala
MER_A25_LDEN.01 A MER_A25_LDEN.08	Mapa Estratégico de Ruído Concessão da Costa da Prata – A25 Indicador de ruído $L_{den}$	1:10 000
MER_A25_LN.01 A MER_A25_LN.08	Mapa Estratégico de Ruído Concessão da Costa da Prata – A25 Indicador de ruído $L_n$	1:10 000
MER_A29_LDEN.01 A MER_A29_LDEN.17	Mapa Estratégico de Ruído Concessão da Costa da Prata – A29 Indicador de ruído $L_{den}$	1:10 000
MER_A29_LN.01 A MER_A29_LN.17	Mapa Estratégico de Ruído Concessão da Costa da Prata – A29 Indicador de ruído $L_n$	1:10 000
MER_A44_LDEN.01 A MER_A44_LDEN.02	Mapa Estratégico de Ruído Concessão da Costa da Prata – A44 Indicador de ruído $L_{den}$	1:10 000
MER_A44_LN.01 A MER_A44_LN.02	Mapa Estratégico de Ruído Concessão da Costa da Prata – A44 Indicador de ruído $L_n$	1:10 000



Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A25  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

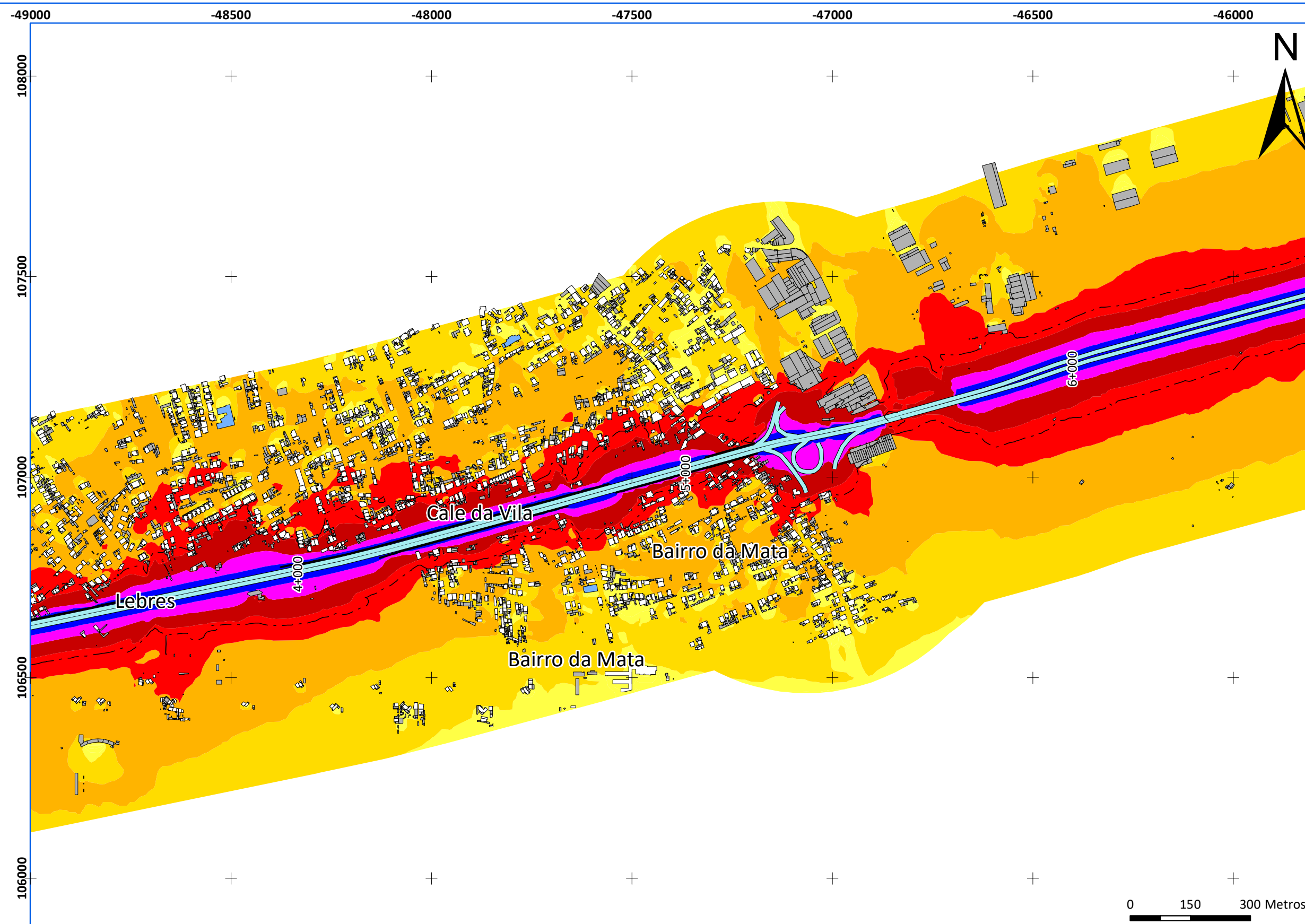


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A25

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

**Desenho:** MER\_A25\_LDEN.01 **Folha:** 01/08  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01





**Legenda:**

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Barreiras Acústicas

**Indicador de ruído Lden [dB(A)]**

- Lden < 50
- 50 ≤ Lden < 55
- 55 ≤ Lden < 60
- 60 ≤ Lden < 65
- 65 ≤ Lden < 70
- 70 ≤ Lden < 75
- Lden ≥ 75
- Isófona 63 dB(A) - Lden

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A25

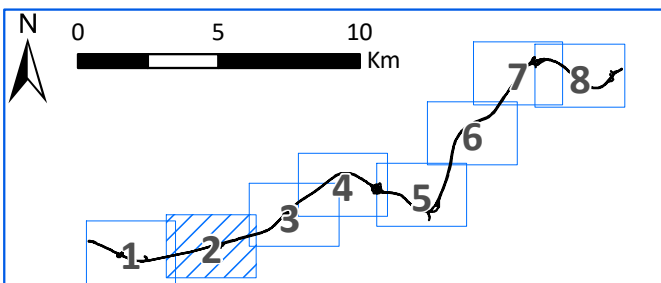
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021

**Altura de cálculo:**  
4 metros

**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**

- Entidade proprietária da cartografia:  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA
- Data e n.º de Homologação:  
12-03-2018, n.º 391
- Entidade Responsável pela Homologação:  
Direção-Geral do Território



**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A25

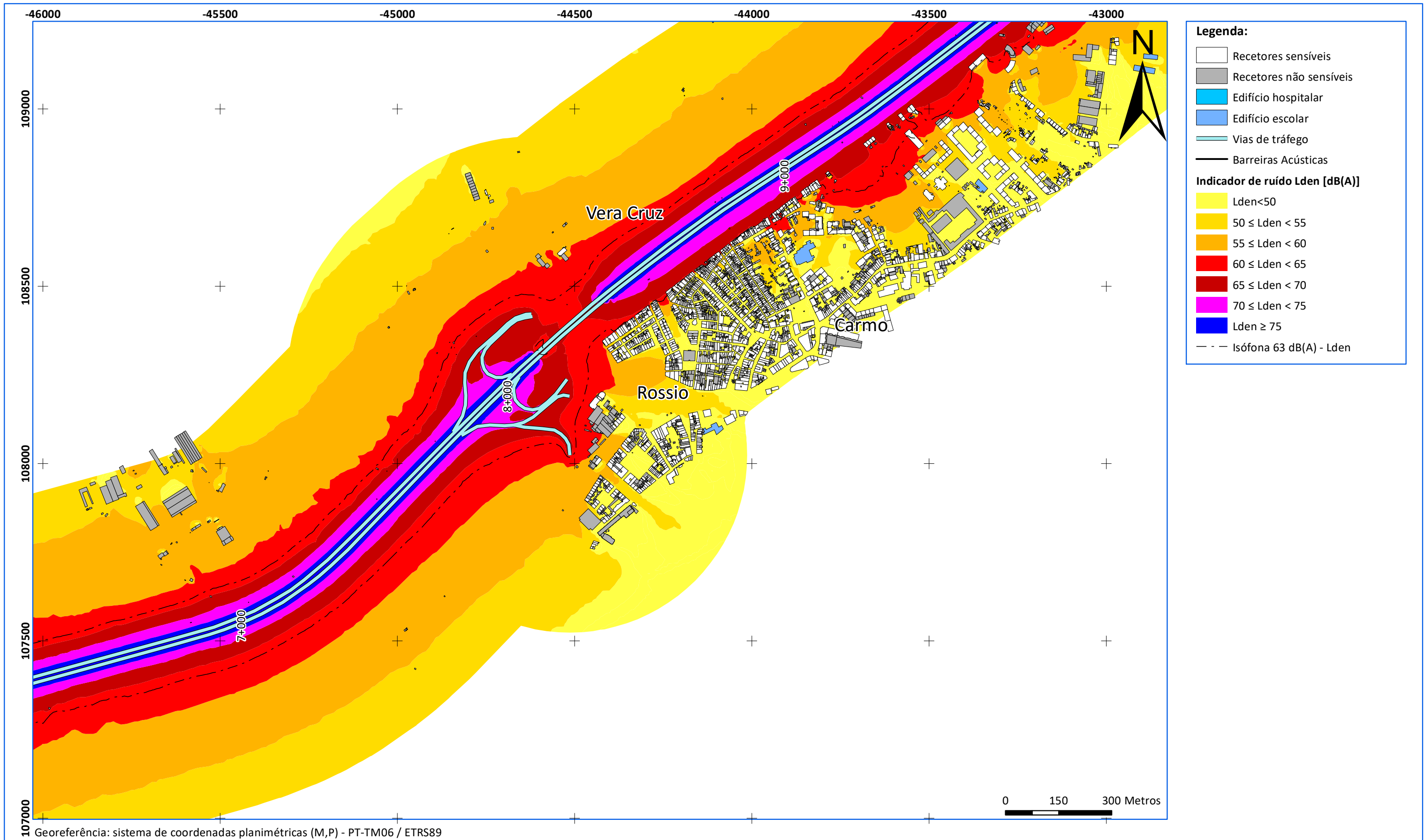
**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

**Desenho:** MER\_A25\_LDEN.02 **Folha:** 02/08

**Escala:** 1:10 000

**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01





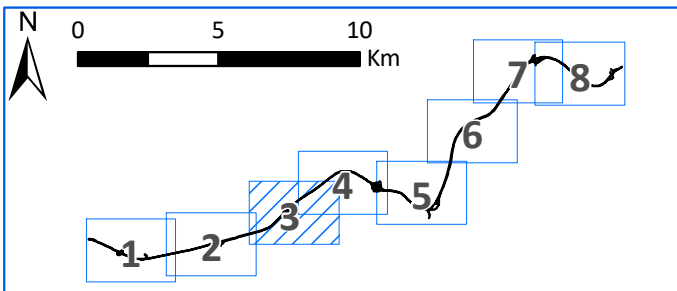
Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**

Tráfego rodoviário - A25  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
 2021  
**Altura de cálculo:**  
 4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
 CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**

- **Entidade proprietária da cartografia:**  
 Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
 - **Data e n.º de Homologação:**  
 12-03-2018, n.º 391  
 - **Entidade Responsável pela Homologação:**  
 Direção-Geral do Território



**Título:**

Mapa Estratégico de Ruído  
 Concessão da Costa da Prata – A25

**Designação:**

Indicador de ruído Lden

**Desenho:** MER\_A25\_LDEN.03

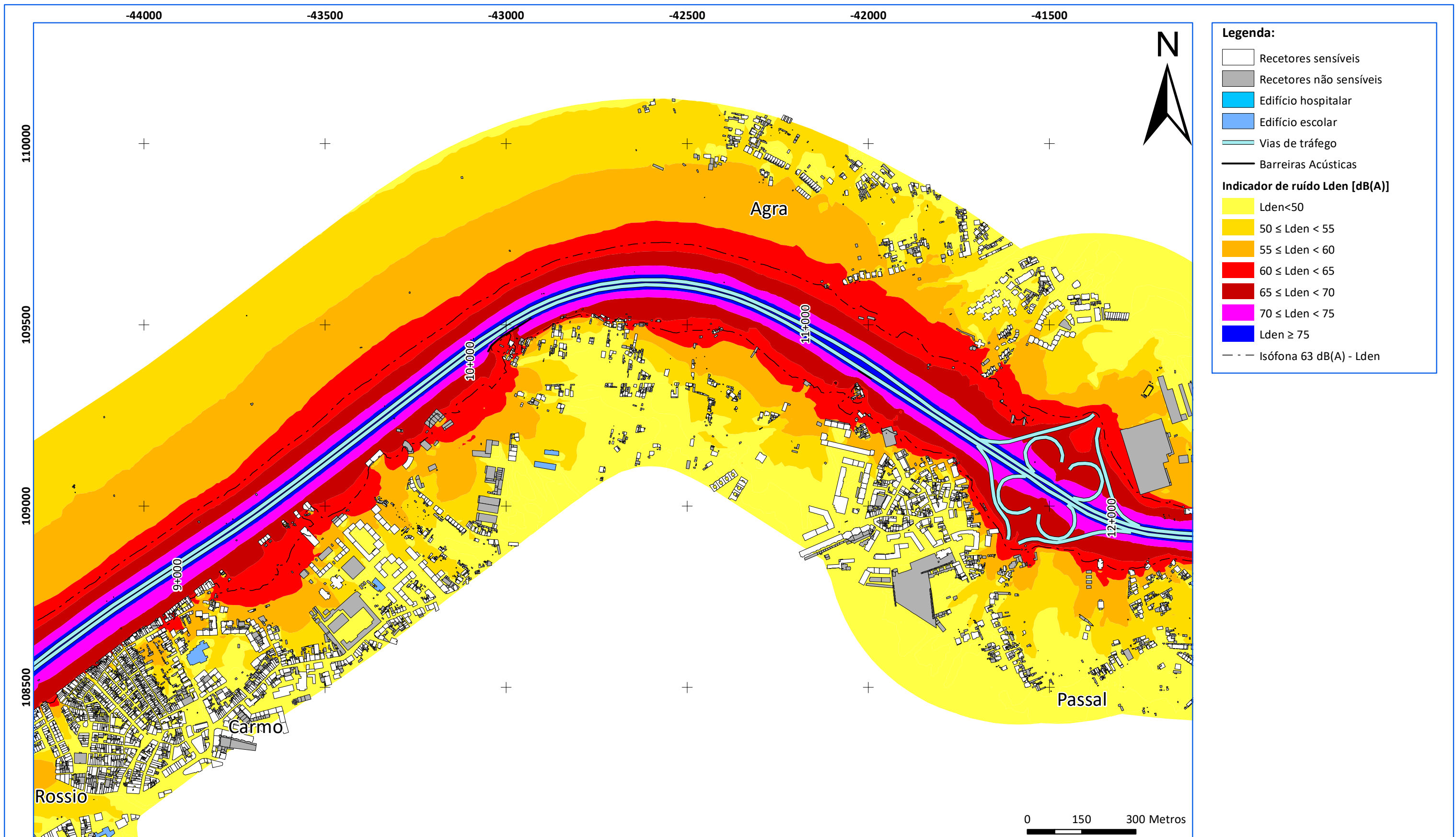
**Folha:** 03/08

**Escala:** 1:10 000

**Data:** outubro de 2022

**Edição/Revisão:** ED01/REV01

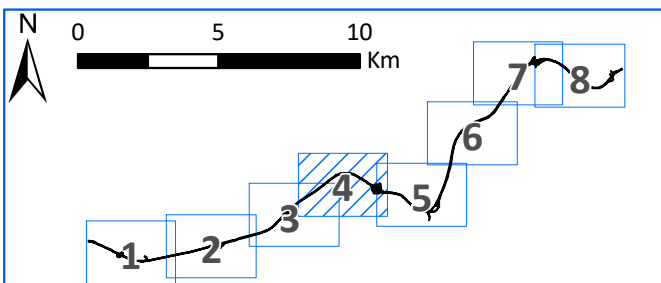




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A25  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

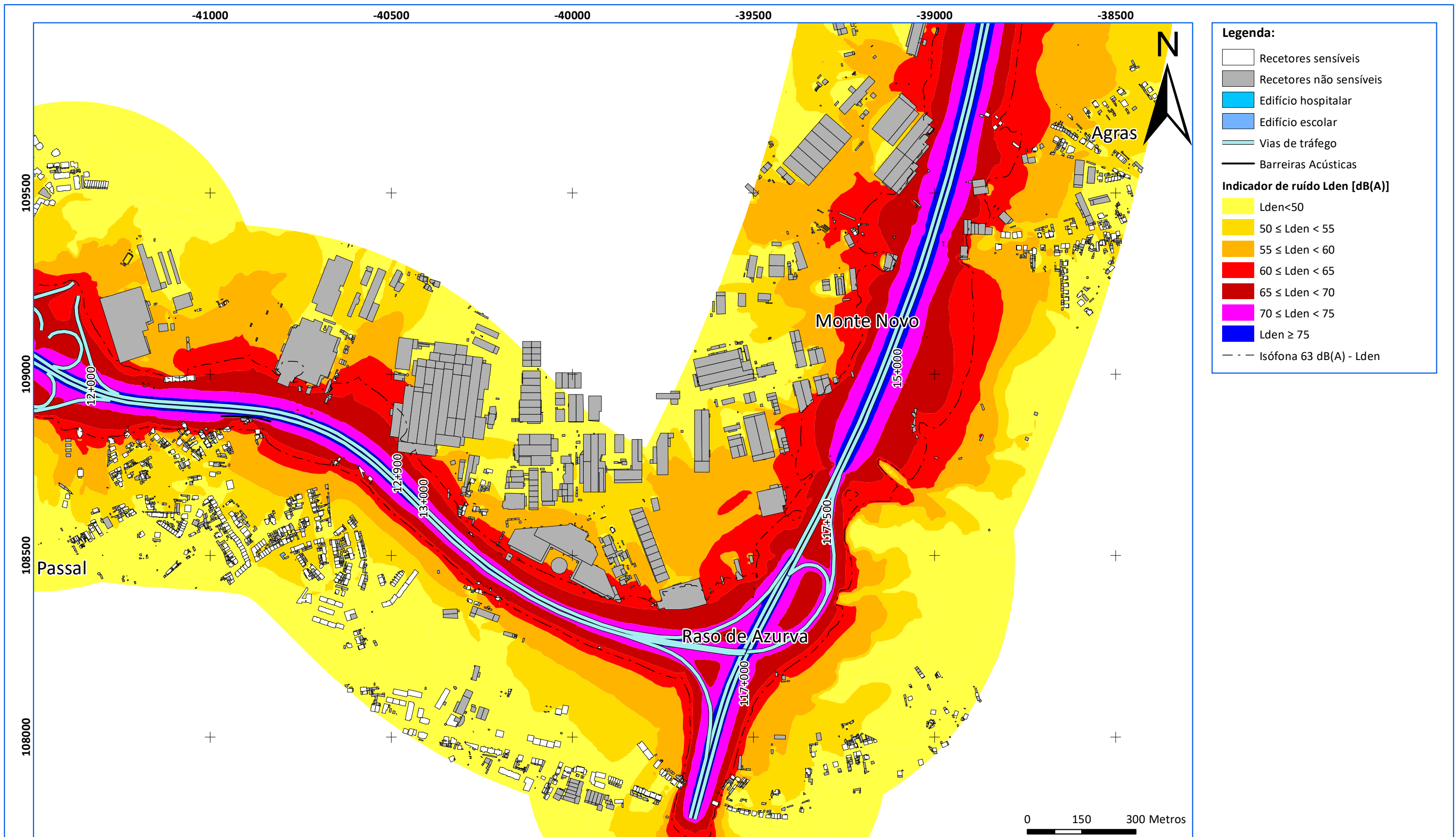


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A25

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

**Desenho:** MER\_A25\_LDEN.04 **Folha:** 04/08  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01





**Legenda:**

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Barreiras Acústicas

**Indicador de ruído Lden [dB(A)]**

- Lden < 50
- 50 ≤ Lden < 55
- 55 ≤ Lden < 60
- 60 ≤ Lden < 65
- 65 ≤ Lden < 70
- 70 ≤ Lden < 75
- Lden ≥ 75
- Isófona 63 dB(A) - Lden

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A25, A17

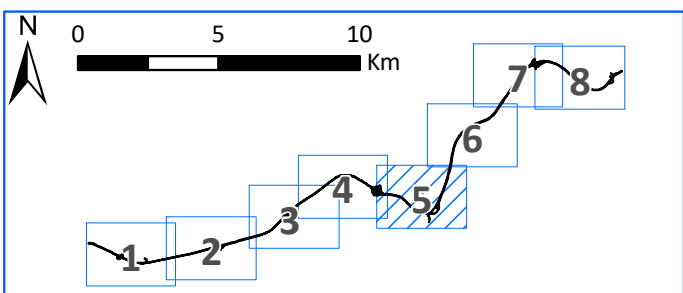
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021

**Altura de cálculo:**  
4 metros

**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**

- Entidade proprietária da cartografia:  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA
- Data e n.º de Homologação:  
12-03-2018, n.º 391
- Entidade Responsável pela Homologação:  
Direção-Geral do Território



**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A25

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

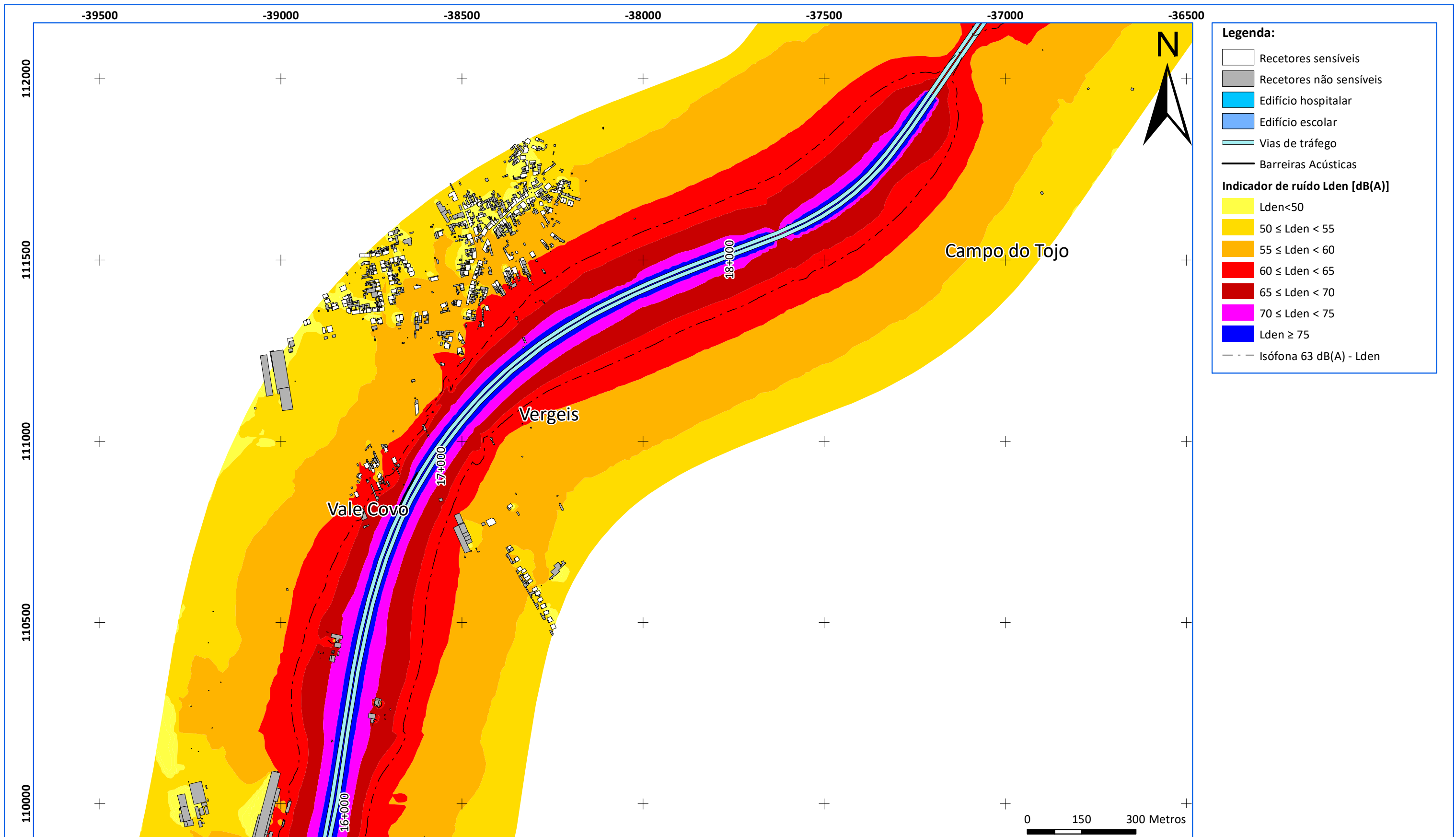
**Desenho:** MER\_A25\_LDEN.05 **Folha:** 05/08

**Escala:** 1:10 000

**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01



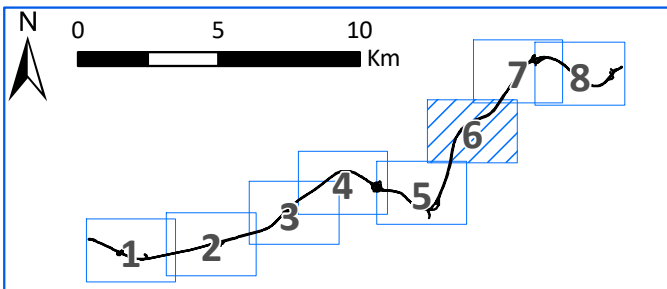




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A25  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

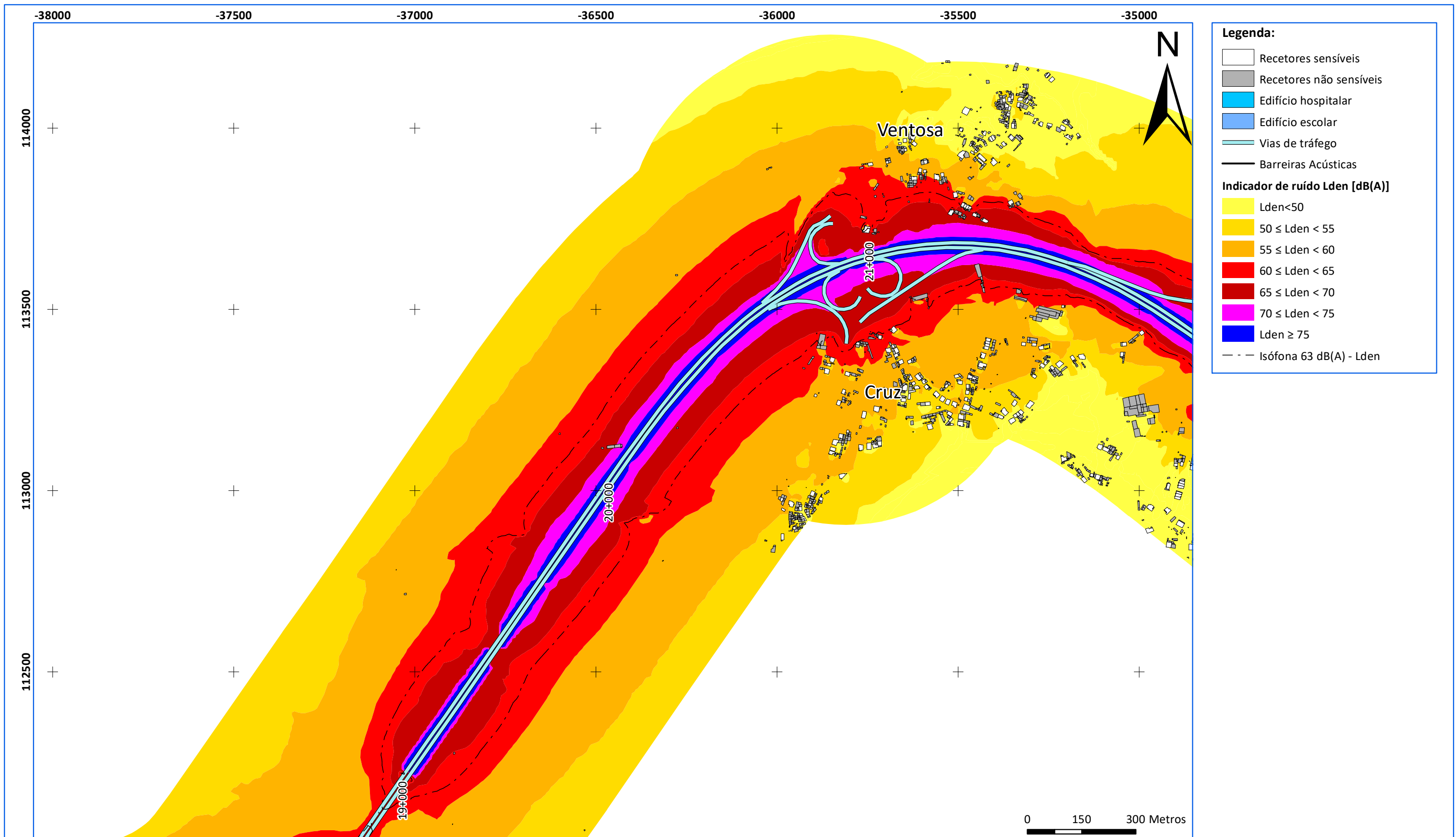


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A25

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

**Desenho:** MER\_A25\_LDEN.06 **Folha:** 06/08  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01

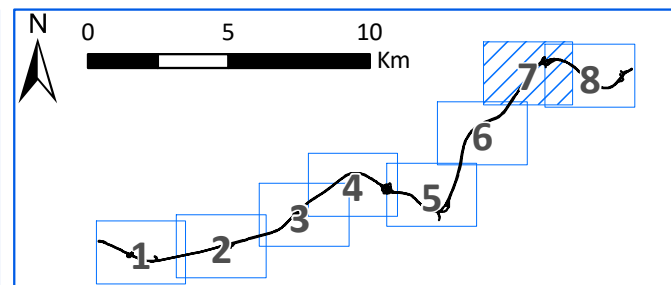




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A25  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

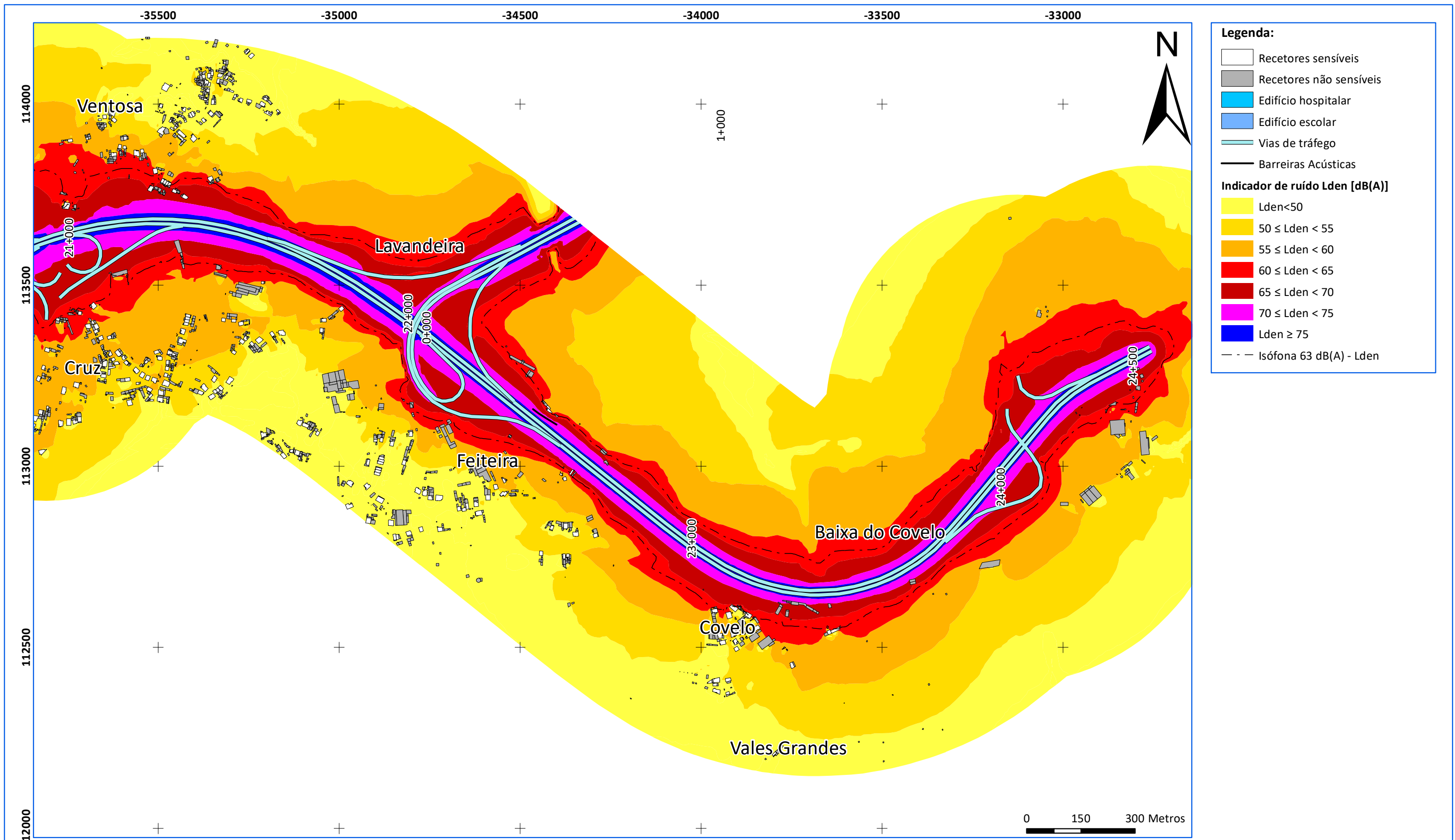


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A25

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

**Desenho:** MER\_A25\_LDEN.07 **Folha:** 07/08  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01

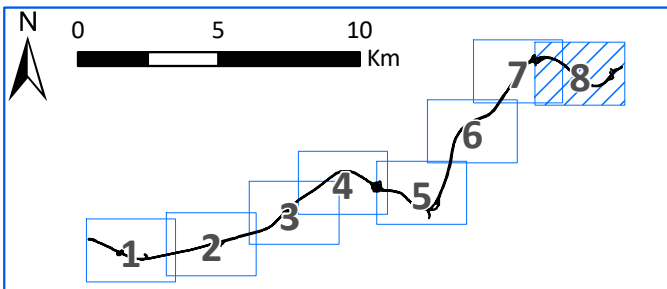




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A25, A29  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território



**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A25

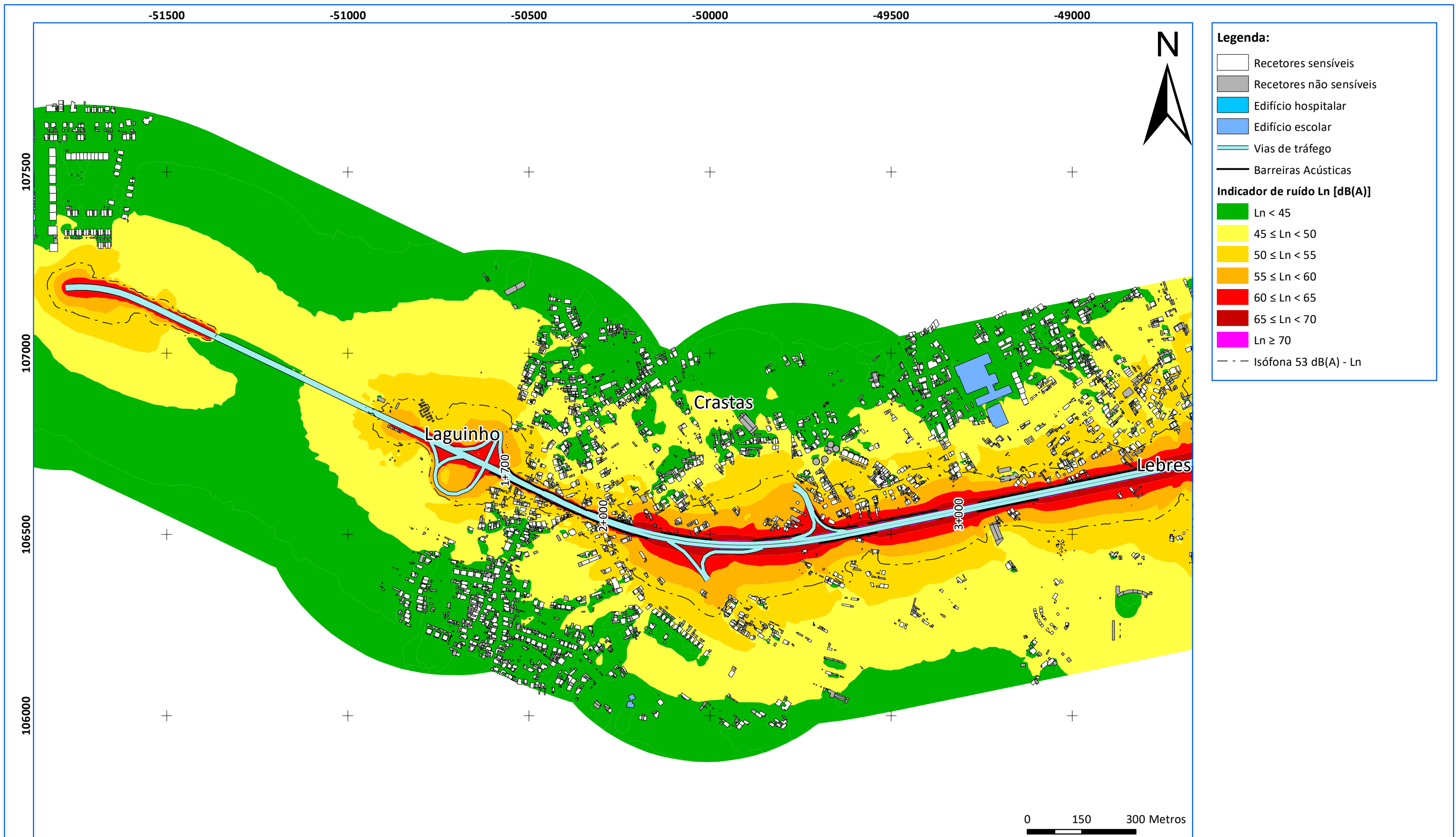
**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

**Desenho:** MER\_A25\_LDEN.08 **Folha:** 08/08

**Escala:** 1:10 000

**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01

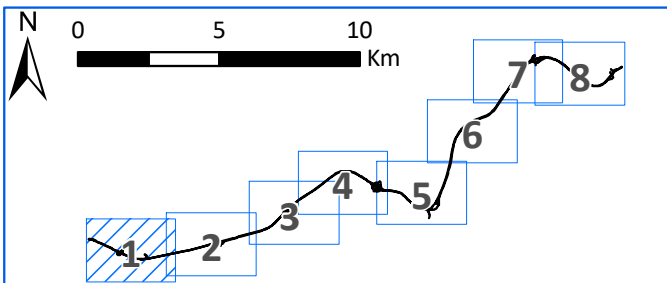




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A25  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

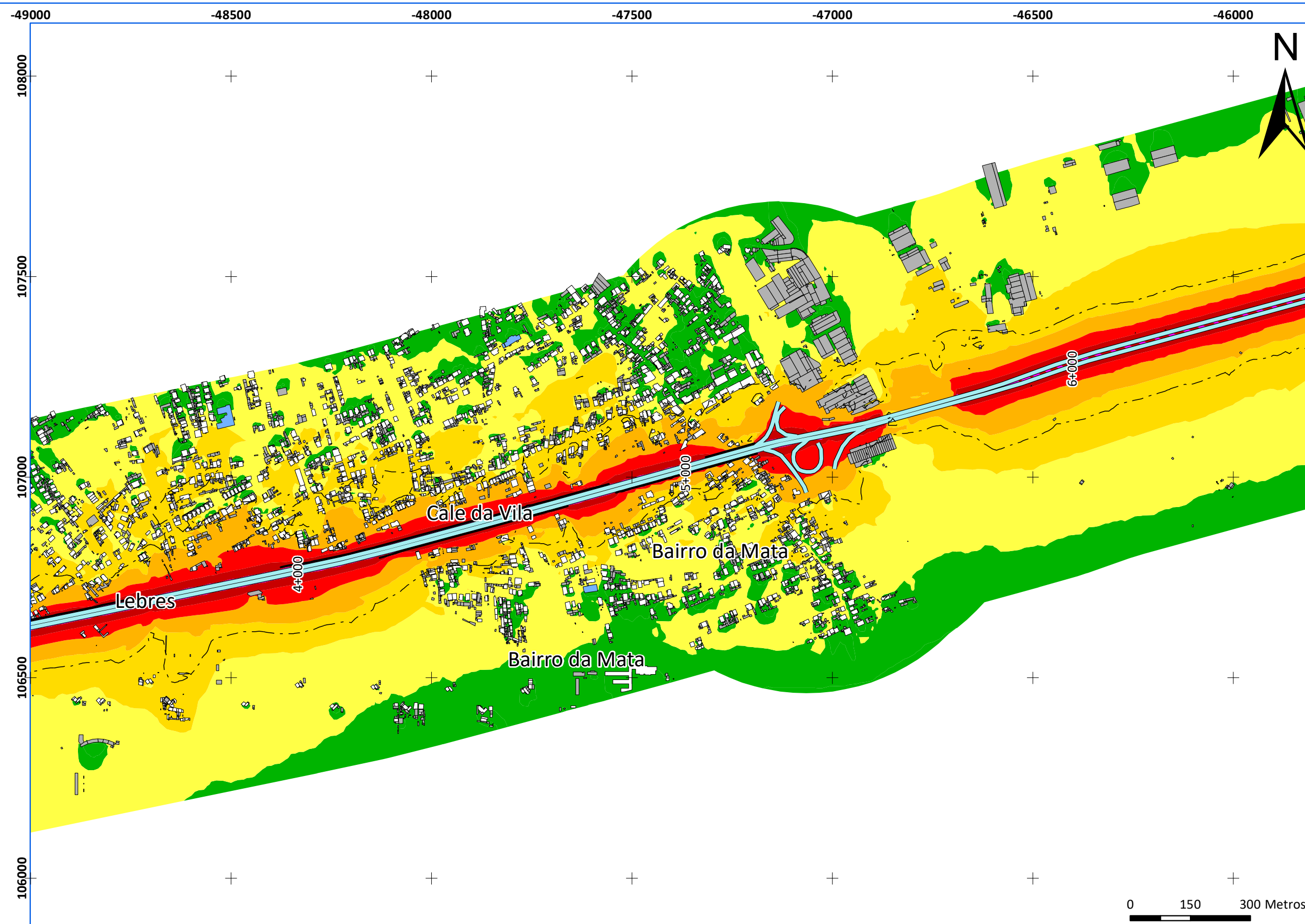


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A25

**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A25\_LN.01    **Folha:** 01/08  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022    **Edição/Revisão:** ED01/REV01





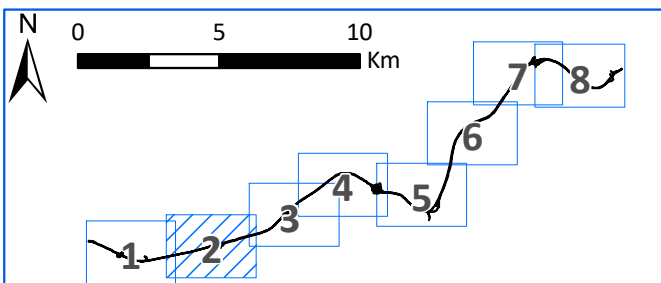
**Legenda:**

- Recetores sensíveis
  - Recetores não sensíveis
  - Edifício hospitalar
  - Edifício escolar
  - Vias de tráfego
  - Barreiras Acústicas
- Indicador de ruído Ln [dB(A)]**
- Ln < 45
  - 45 ≤ Ln < 50
  - 50 ≤ Ln < 55
  - 55 ≤ Ln < 60
  - 60 ≤ Ln < 65
  - 65 ≤ Ln < 70
  - Ln ≥ 70
  - Isófona 53 dB(A) - Ln

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A25  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

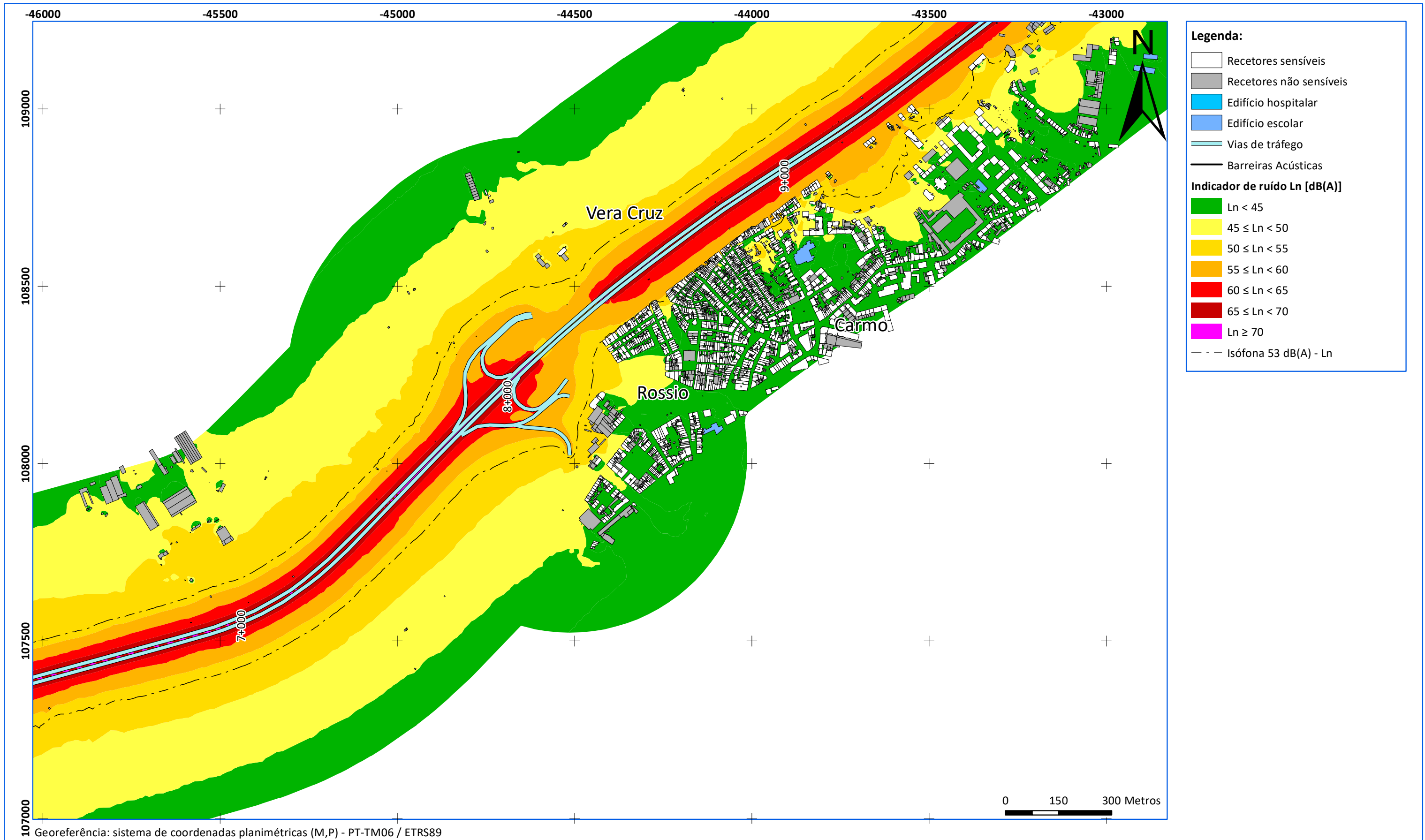


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A25

**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A25\_LN.02    **Folha:** 02/08  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022    **Edição/Revisão:** ED01/REV01





**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A25

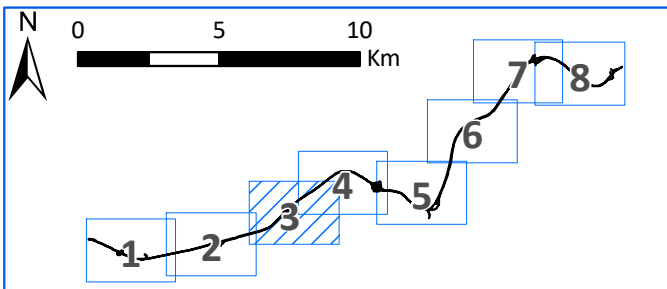
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021

**Altura de cálculo:**  
4 metros

**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**

- Entidade proprietária da cartografia: Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA
- Data e n.º de Homologação: 12-03-2018, n.º 391
- Entidade Responsável pela Homologação: Direção-Geral do Território



**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A25

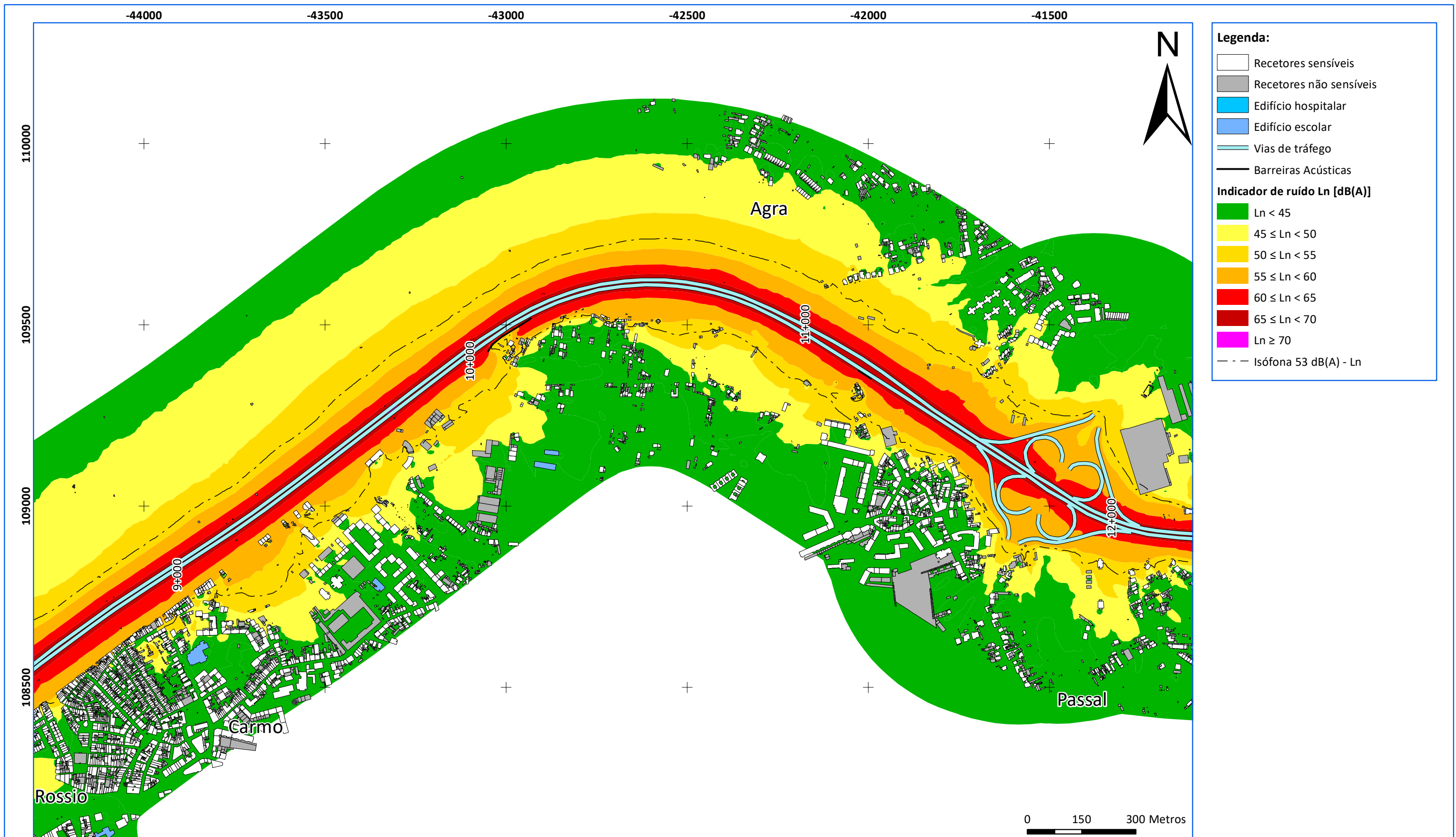
**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A25\_LN.03    **Folha:** 03/08

**Escala:** 1:10 000

**Data:** outubro de 2022    **Edição/Revisão:** ED01/REV01

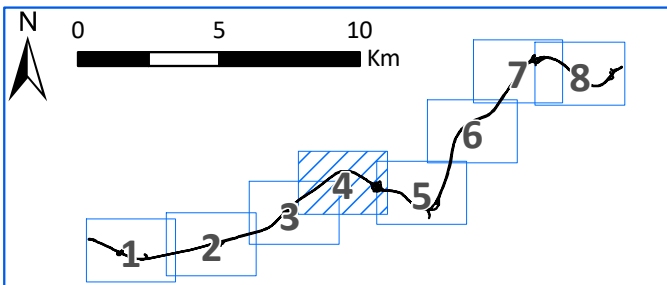




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A25  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

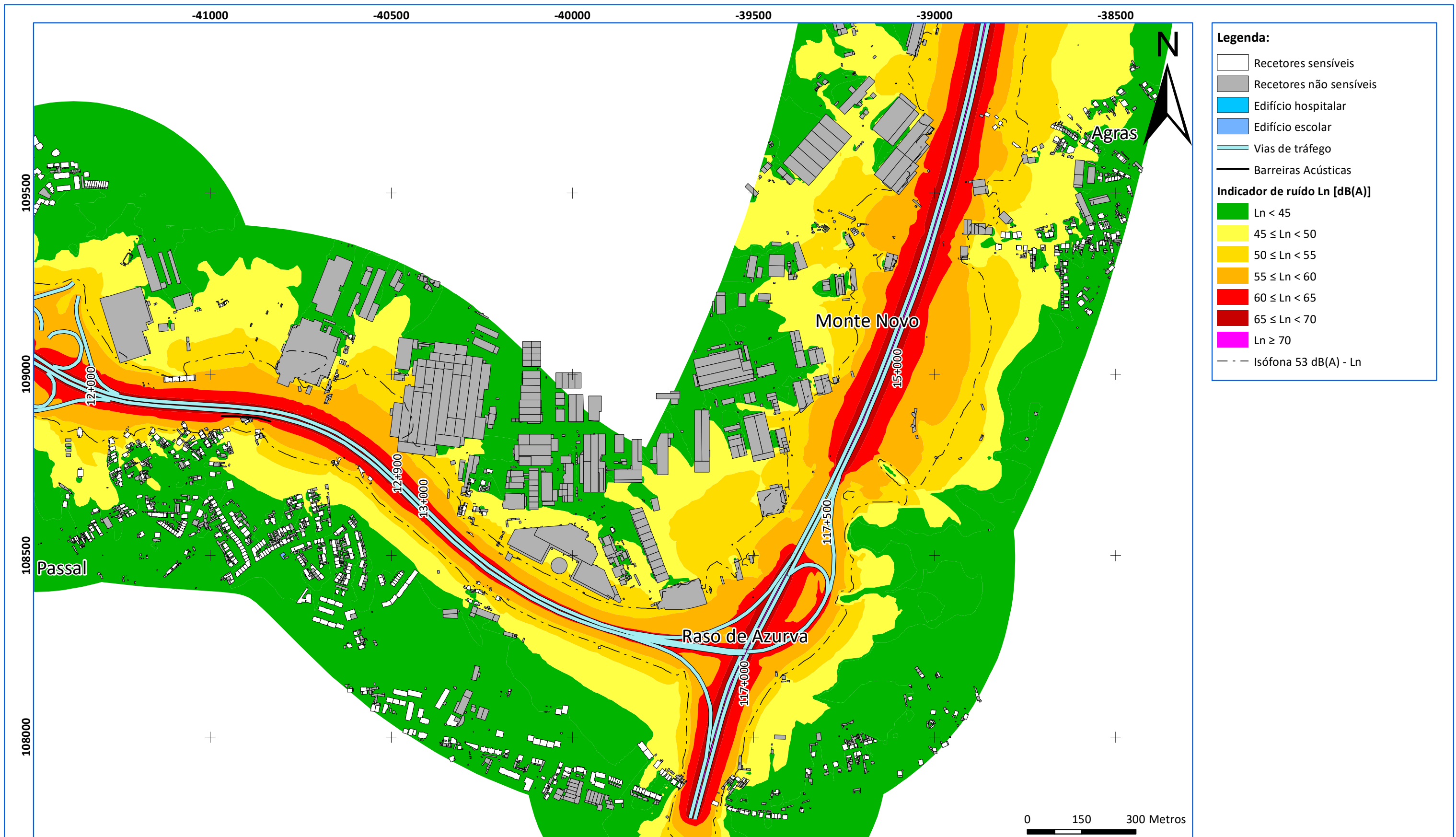


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A25

**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A25\_LN.04 **Folha:** 04/08  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01

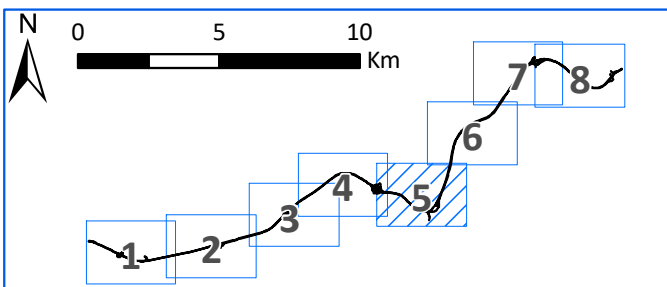




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A25, A17  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território



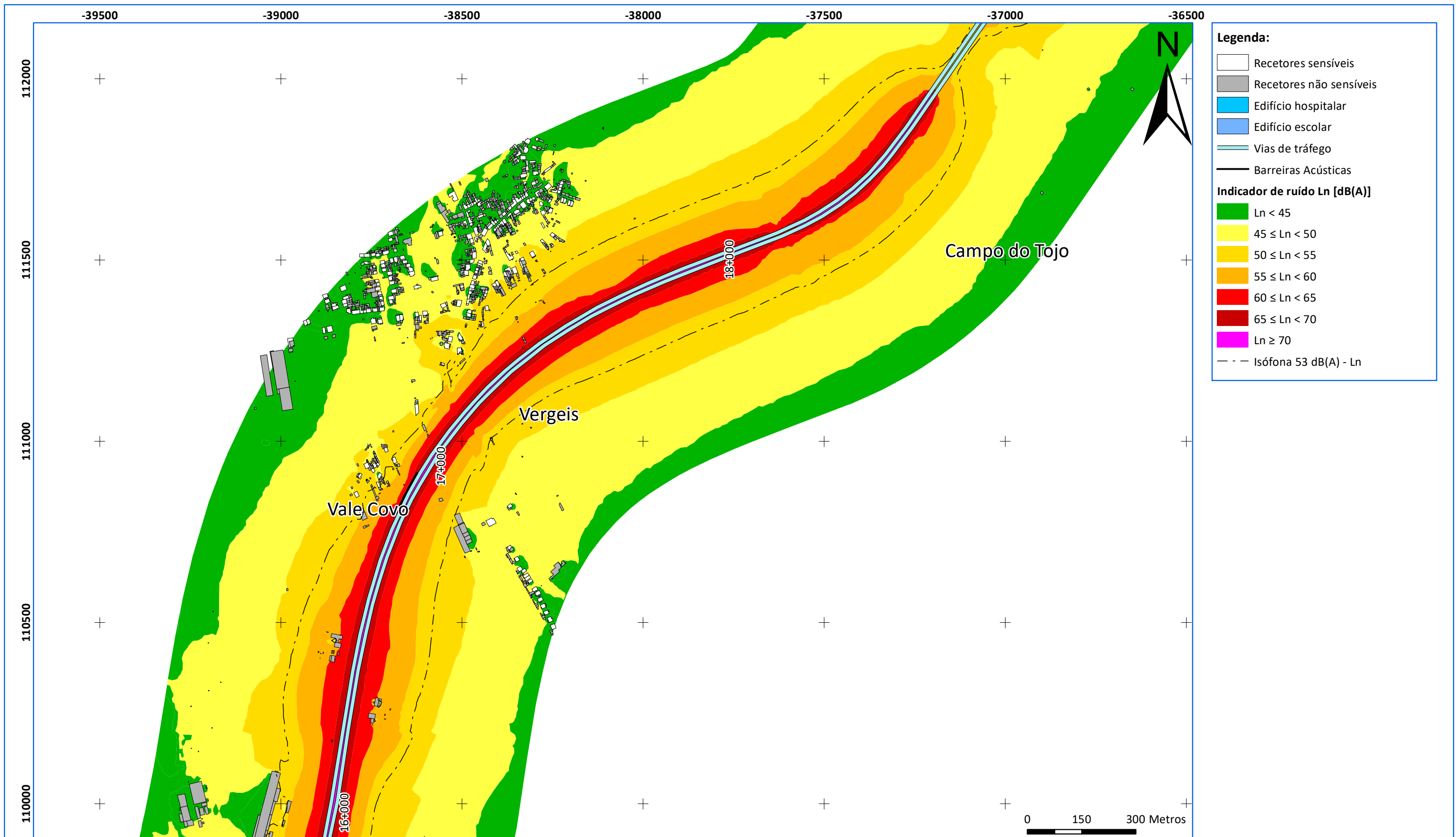
**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A25

**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A25\_LN.05 **Folha:** 05/08  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01



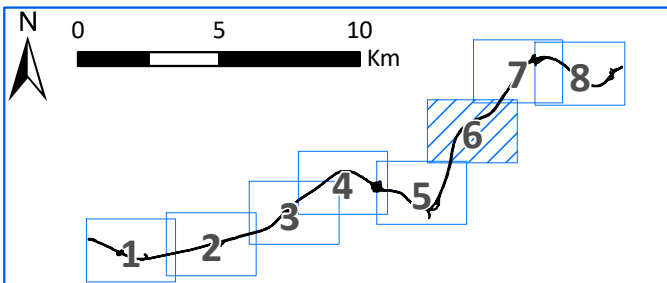




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A25  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

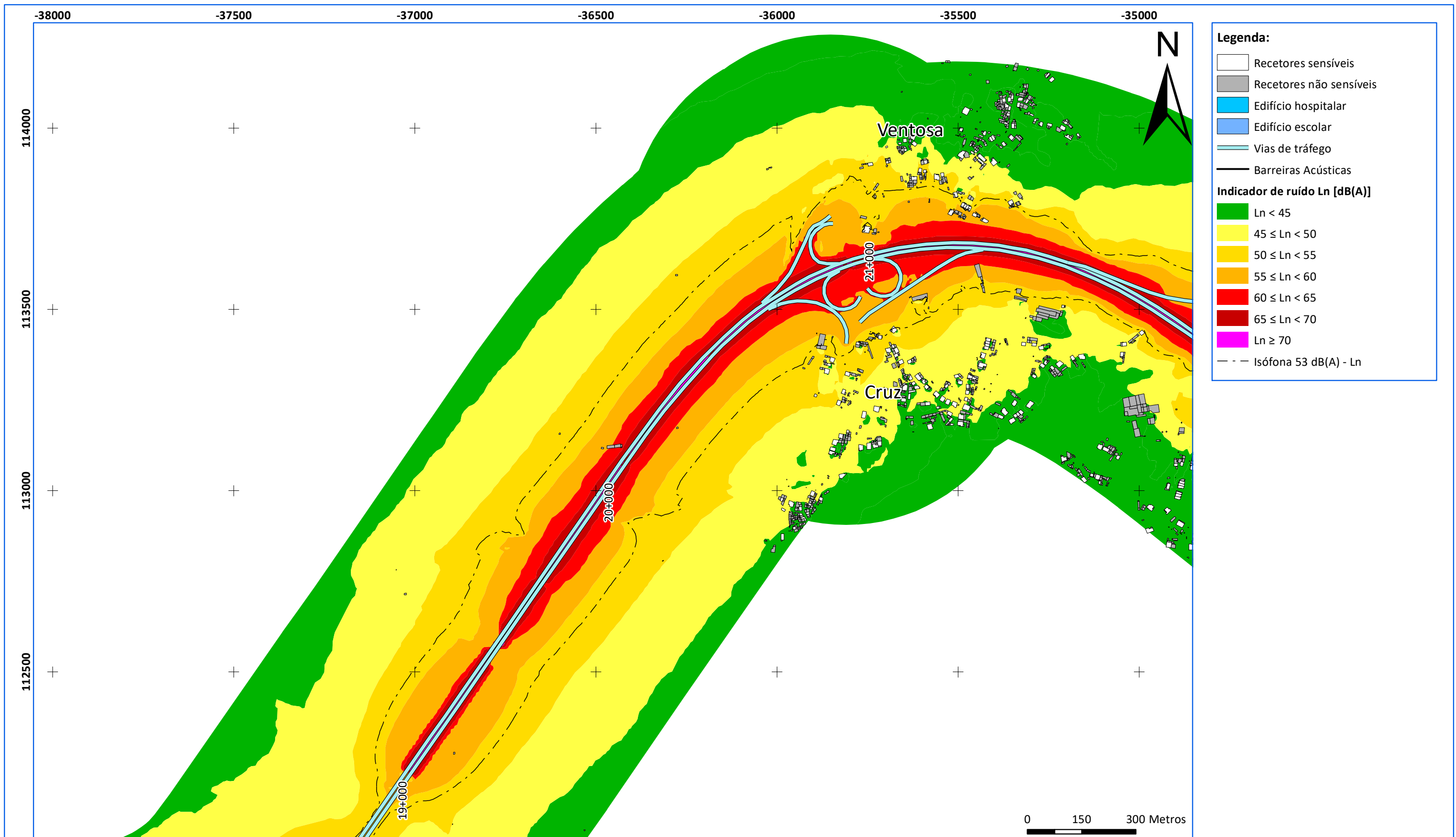


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A25

**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A25\_LN.06 **Folha:** 06/08  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01

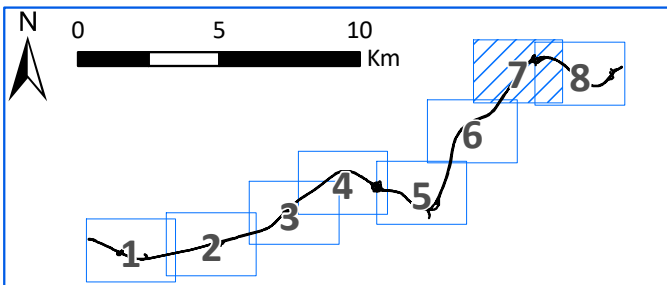




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A25  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

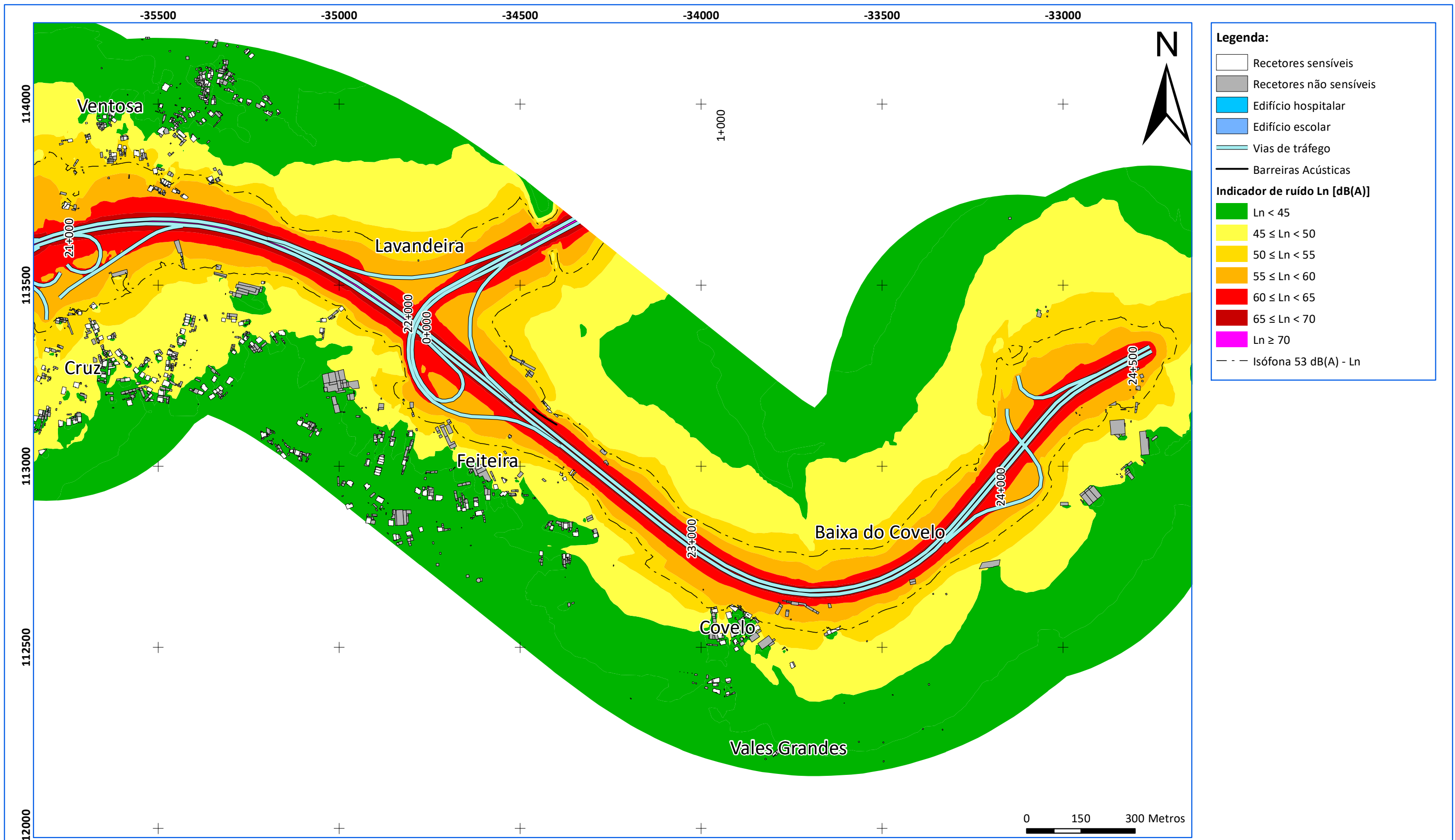


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A25

**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A25\_LN.07 **Folha:** 07/08  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01





**Legenda:**

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Barreiras Acústicas

**Indicador de ruído Ln [dB(A)]**

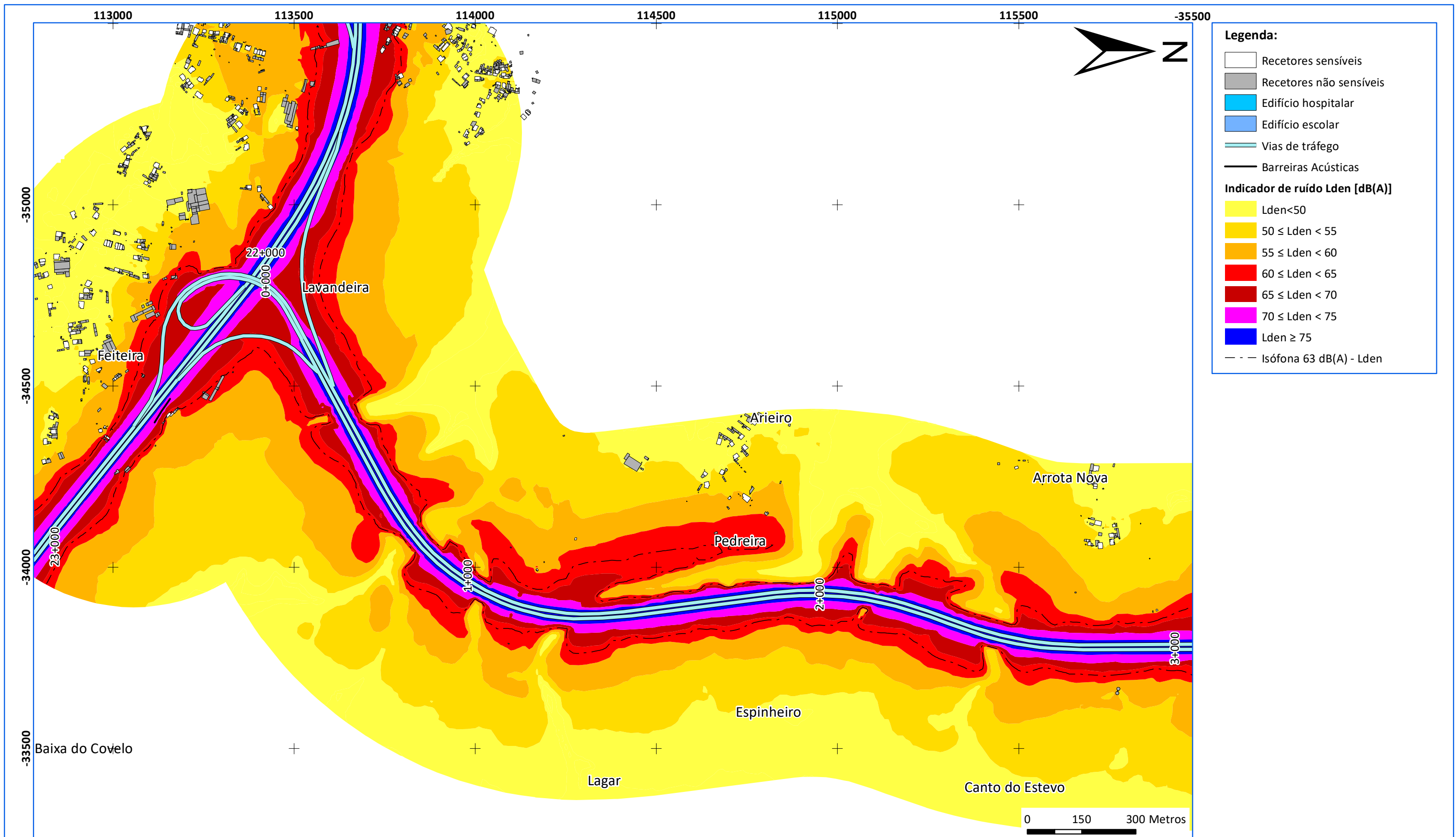
- Ln < 45
- 45 ≤ Ln < 50
- 50 ≤ Ln < 55
- 55 ≤ Ln < 60
- 60 ≤ Ln < 65
- 65 ≤ Ln < 70
- Ln ≥ 70

Isófona 53 dB(A) - Ln

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

<p><b>Fontes sonoras consideradas:</b> Tráfego rodoviário - A25, A29</p> <p><b>Ano a que se reportam os resultados:</b> 2021</p> <p><b>Altura de cálculo:</b> 4 metros</p> <p><b>Método de cálculo adotado:</b> CNOSSOS-EU</p>	<p><b>Cartografia de base:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Entidade proprietária da cartografia: Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA</li> <li>- Data e n.º de Homologação: 12-03-2018, n.º 391</li> <li>- Entidade Responsável pela Homologação: Direção-Geral do Território</li> </ul>	
--	---	--

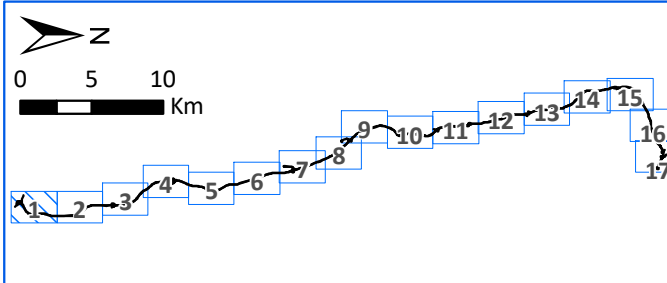
<p><b>Título:</b> Mapa Estratégico de Ruído Concessão da Costa da Prata – A25</p> <p><b>Designação:</b> Indicador de ruído Ln</p>	<p><b>Desenho:</b> MER_A25_LN.08</p> <p><b>Escala:</b> 1:10 000</p> <p><b>Data:</b> outubro de 2022</p>	<p><b>Folha:</b> 08/08</p> <p><b>Edição/Revisão:</b> ED01/REV01</p>
	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> </div>	



Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29, A25  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

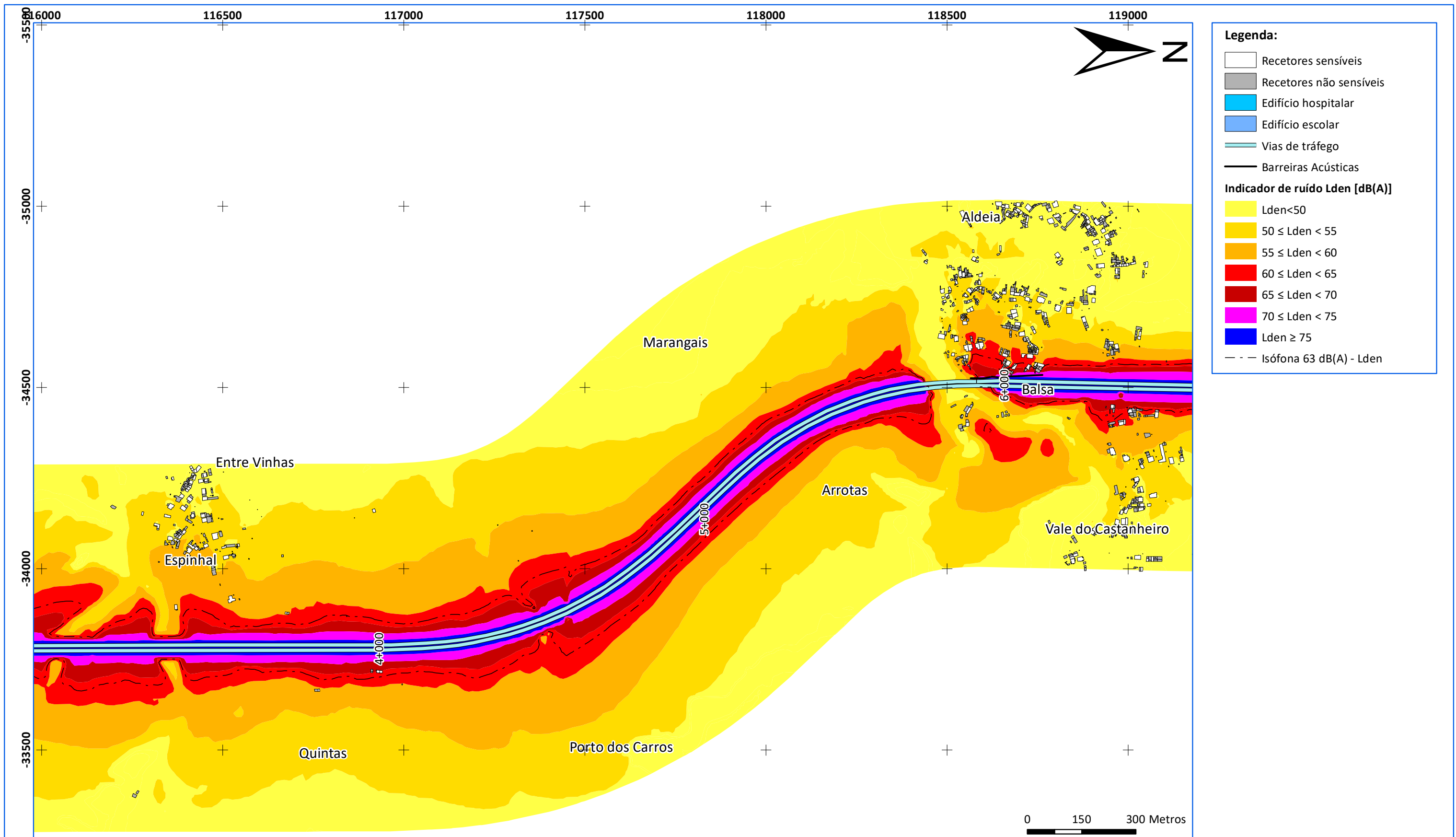


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

**Desenho:** MER\_A29\_LDEN.01 **Folha:** 01/17  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01





Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**

Tráfego rodoviário - A29

**Ano a que se reportam os resultados:**

2021

**Altura de cálculo:**

4 metros

**Método de cálculo adotado:**

CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**

- Entidade proprietária da cartografia:

Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA

- Data e n.º de Homologação:

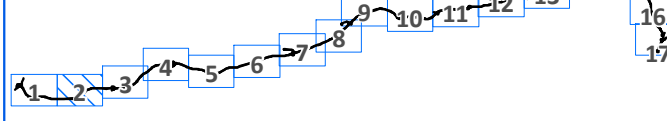
12-03-2018, n.º 391

- Entidade Responsável pela Homologação:

Direção-Geral do Território



0 5 10  
Km



**Título:**

Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**

Indicador de ruído Lden

Desenho: MER\_A29\_LDEN.02

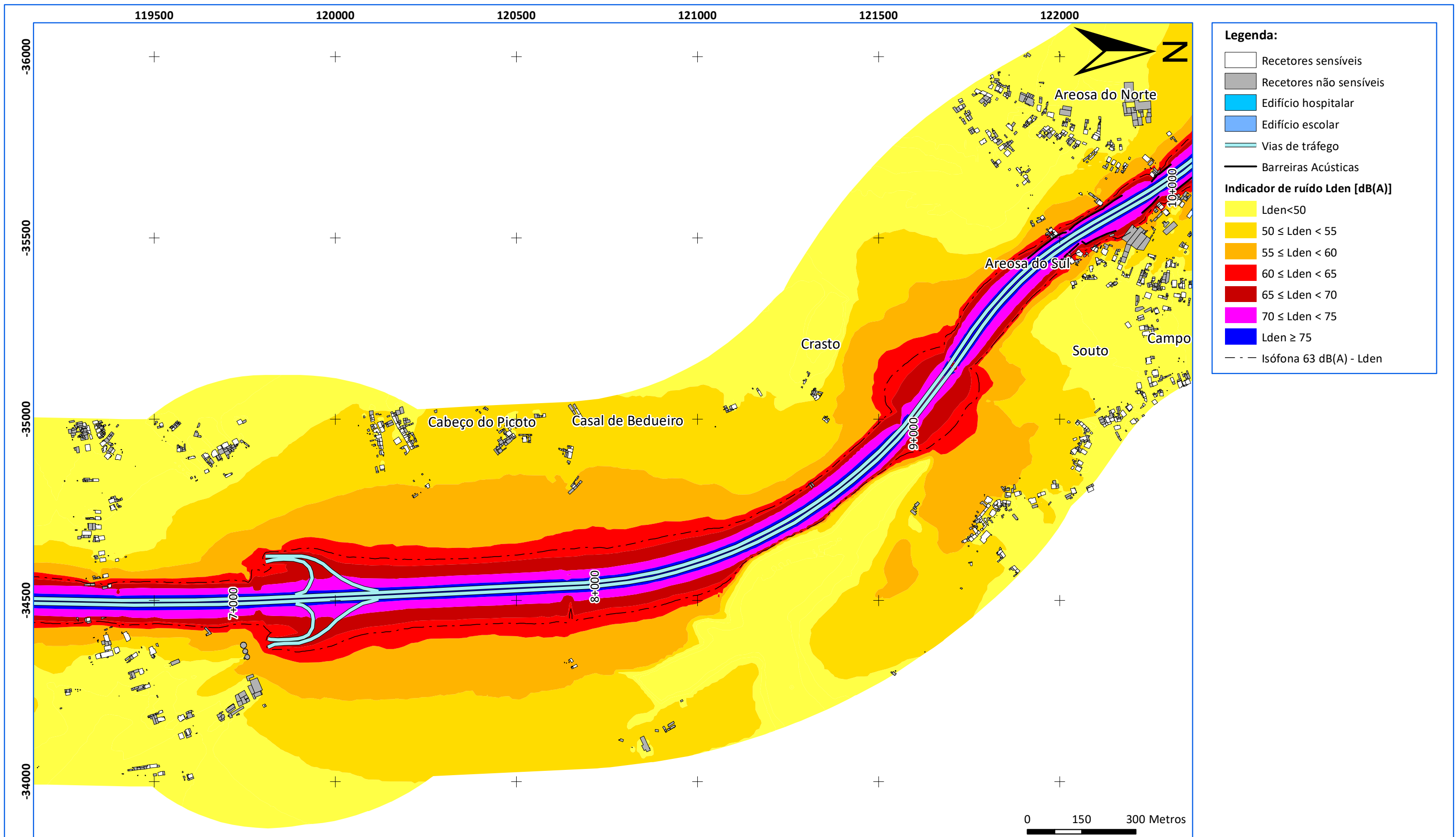
Folha: 02/17

Escala: 1:10 000

Data: outubro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV01

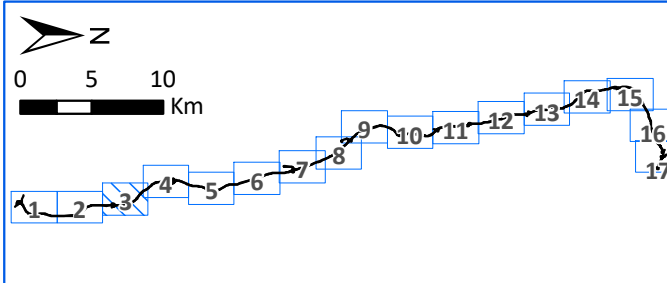




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

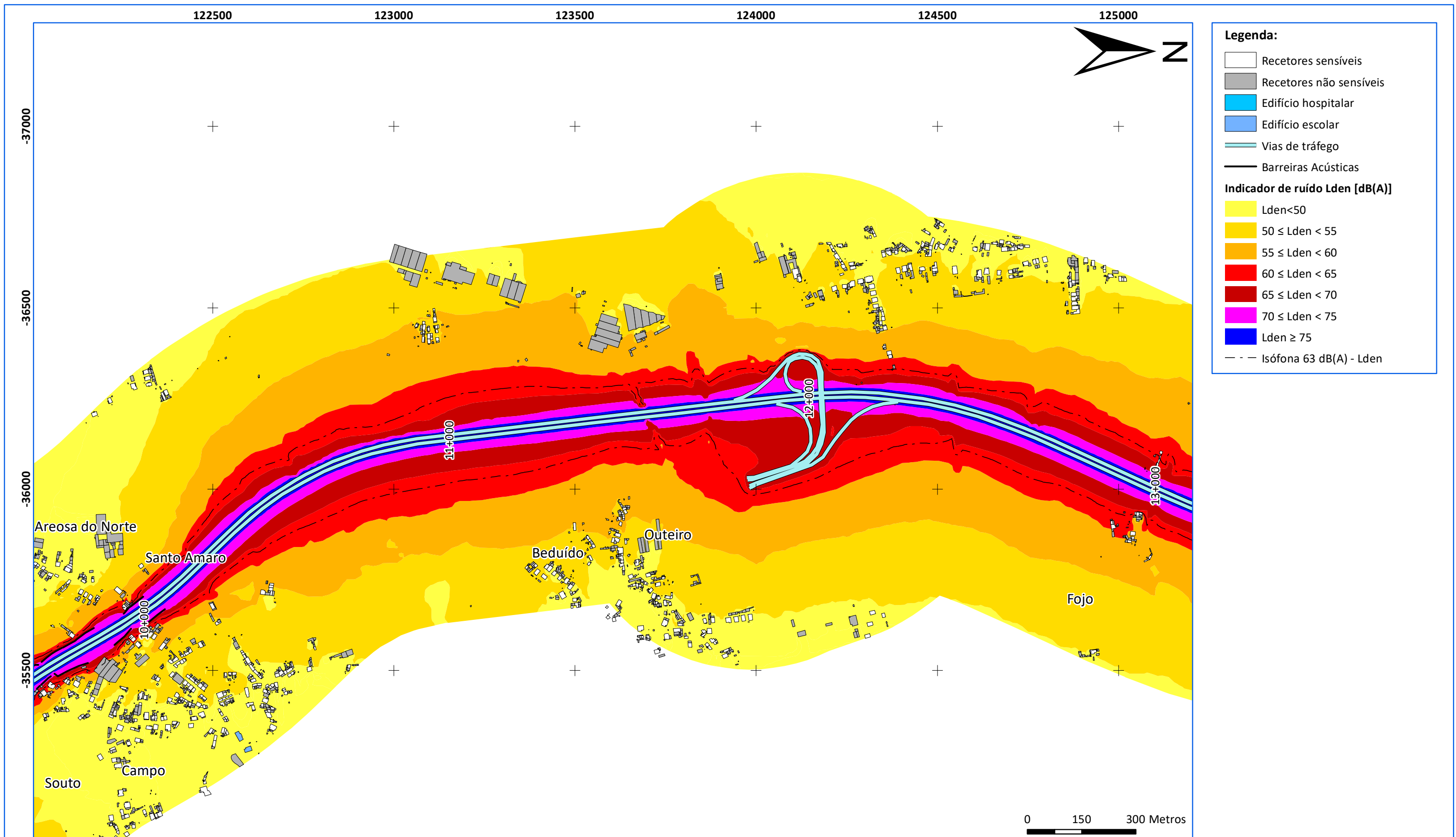


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

**Desenho:** MER\_A29\_LDEN.03 **Folha:** 03/17  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01





Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**

Tráfego rodoviário - A29

**Ano a que se reportam os resultados:**

2021

**Altura de cálculo:**

4 metros

**Método de cálculo adotado:**

CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**

- **Entidade proprietária da cartografia:**

Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA

- **Data e n.º de Homologação:**

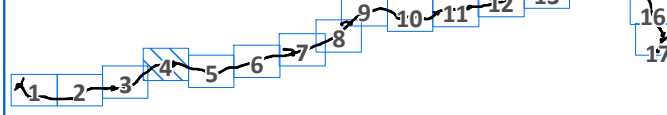
12-03-2018, n.º 391

- **Entidade Responsável pela Homologação:**

Direção-Geral do Território



0 5 10  
Km



**Título:**

Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**

Indicador de ruído Lden

Desenho: MER\_A29\_LDEN.04

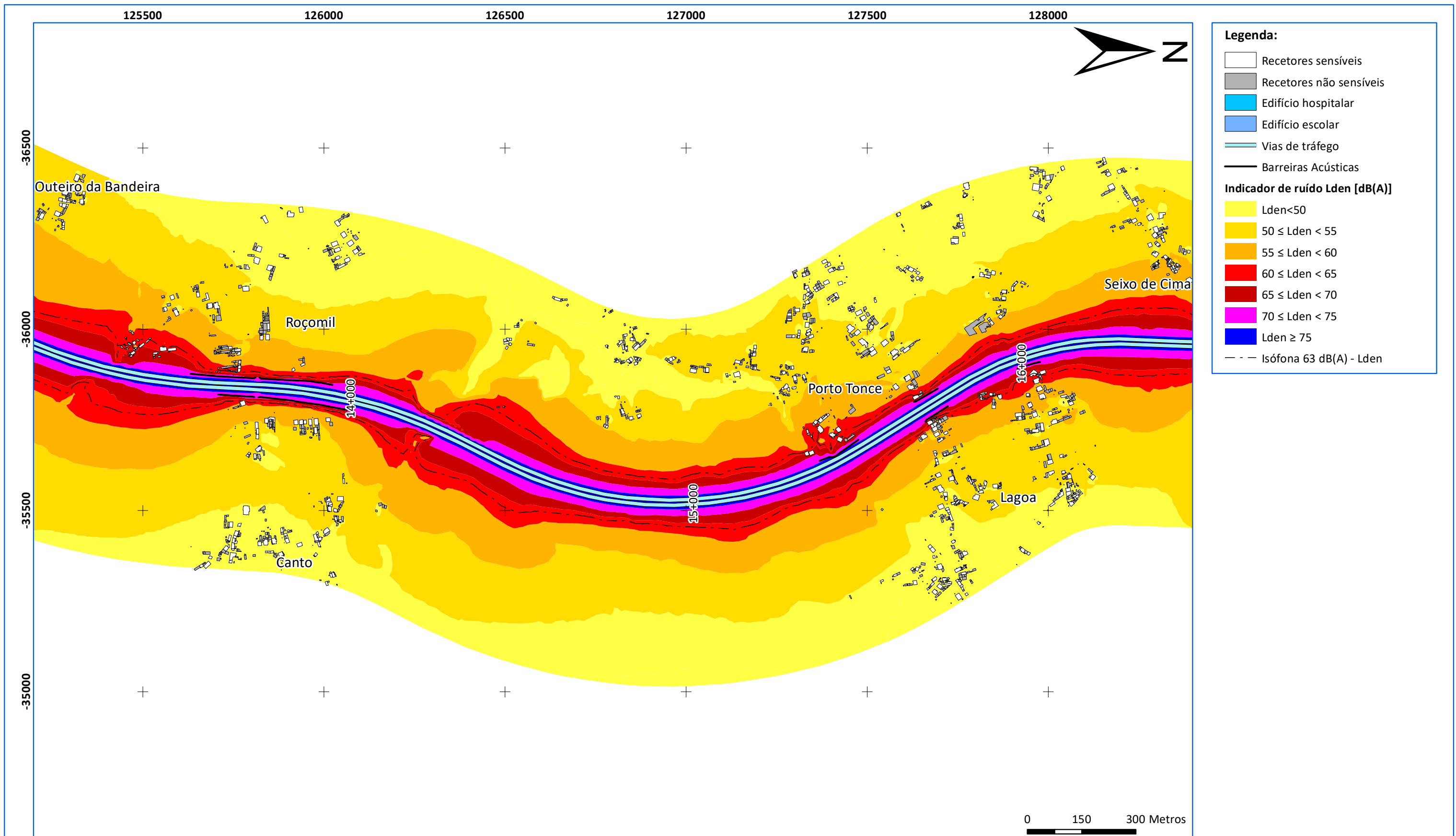
Folha: 04/17

Escala: 1:10 000

Data: outubro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV01





Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**

Tráfego rodoviário - A29

**Ano a que se reportam os resultados:**

2021

**Altura de cálculo:**

4 metros

**Método de cálculo adotado:**

CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**

**- Entidade proprietária da cartografia:**

Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA

**- Data e n.º de Homologação:**

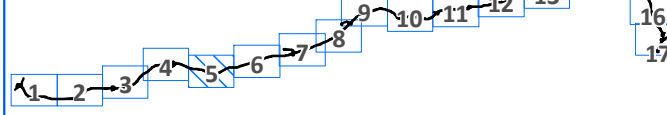
12-03-2018, n.º 391

**- Entidade Responsável pela Homologação:**

Direção-Geral do Território



0 5 10  
Km



**Título:**

Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**

Indicador de ruído Lden

Desenho: MER\_A29\_LDEN.05

Folha: 05/17

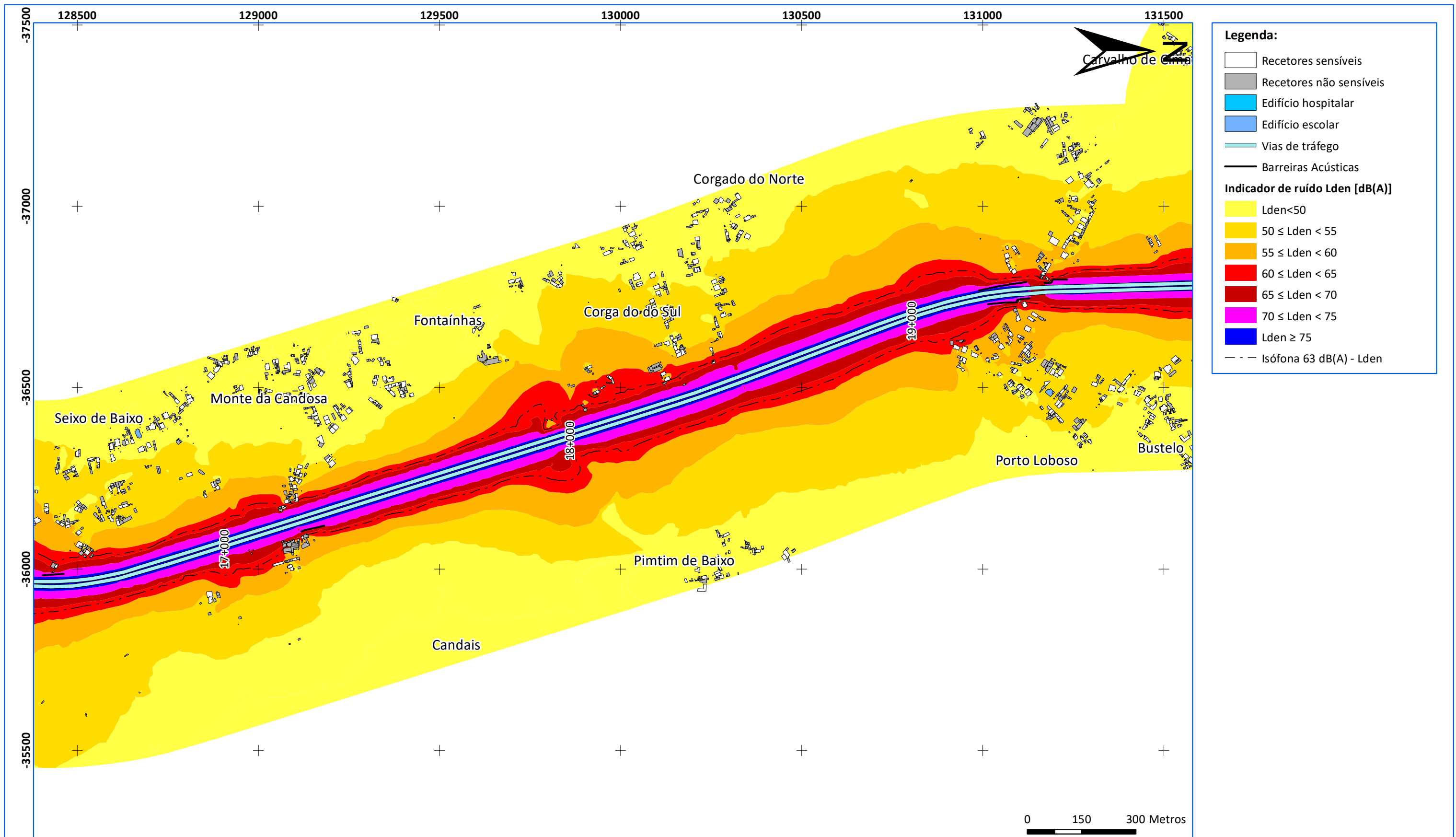
Escala: 1:10 000

Data: outubro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV01



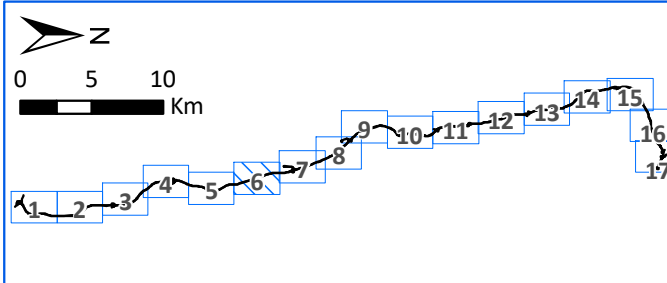




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

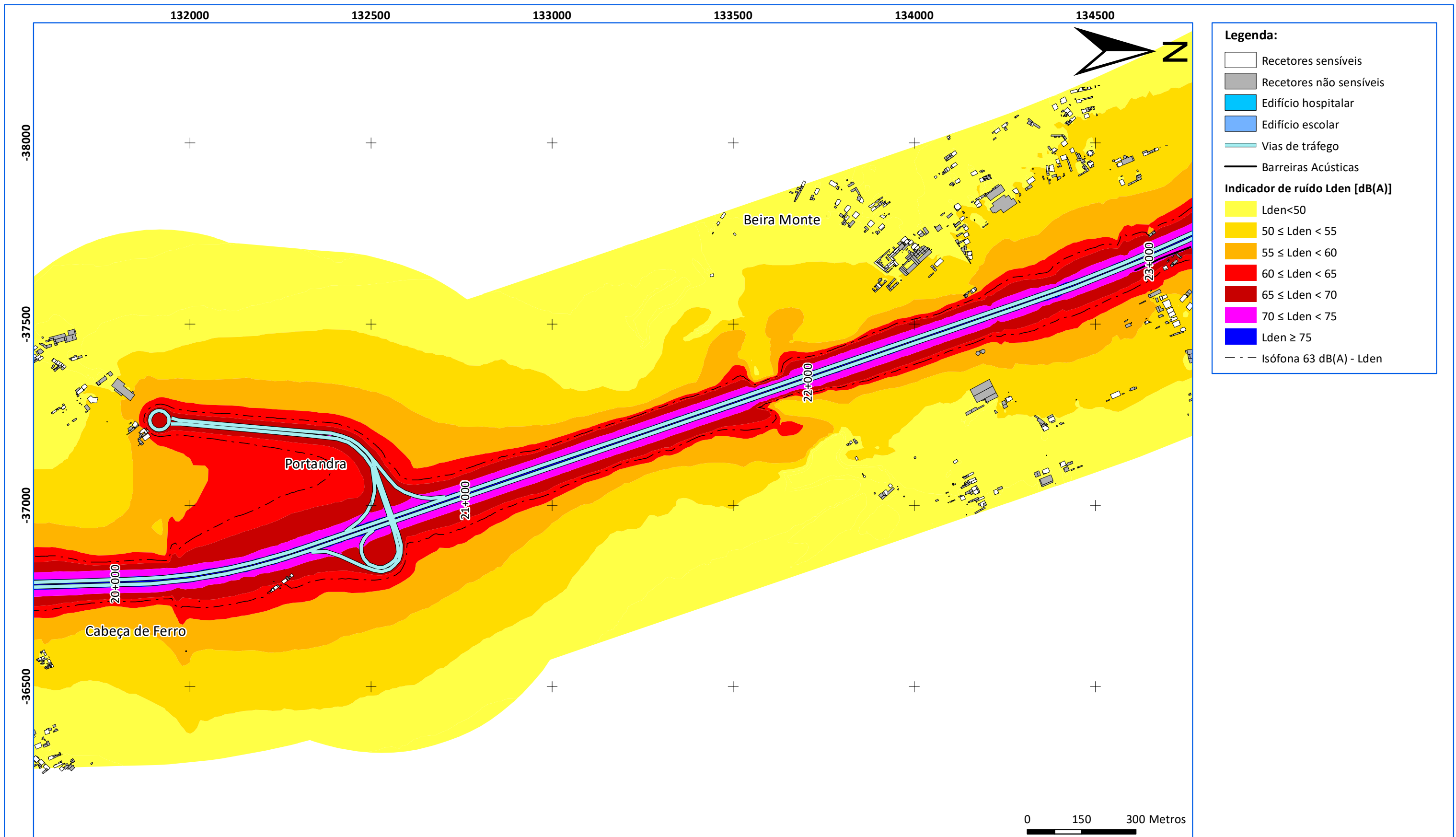


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

**Desenho:** MER\_A29\_LDEN.06 **Folha:** 06/17  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01

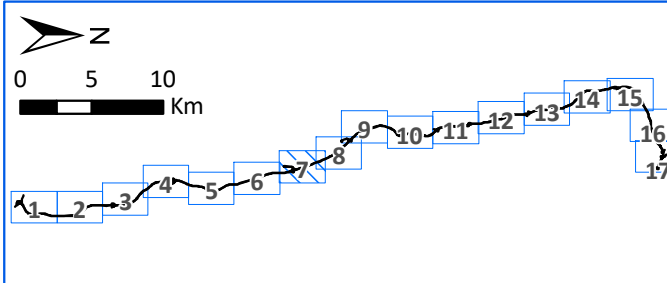




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

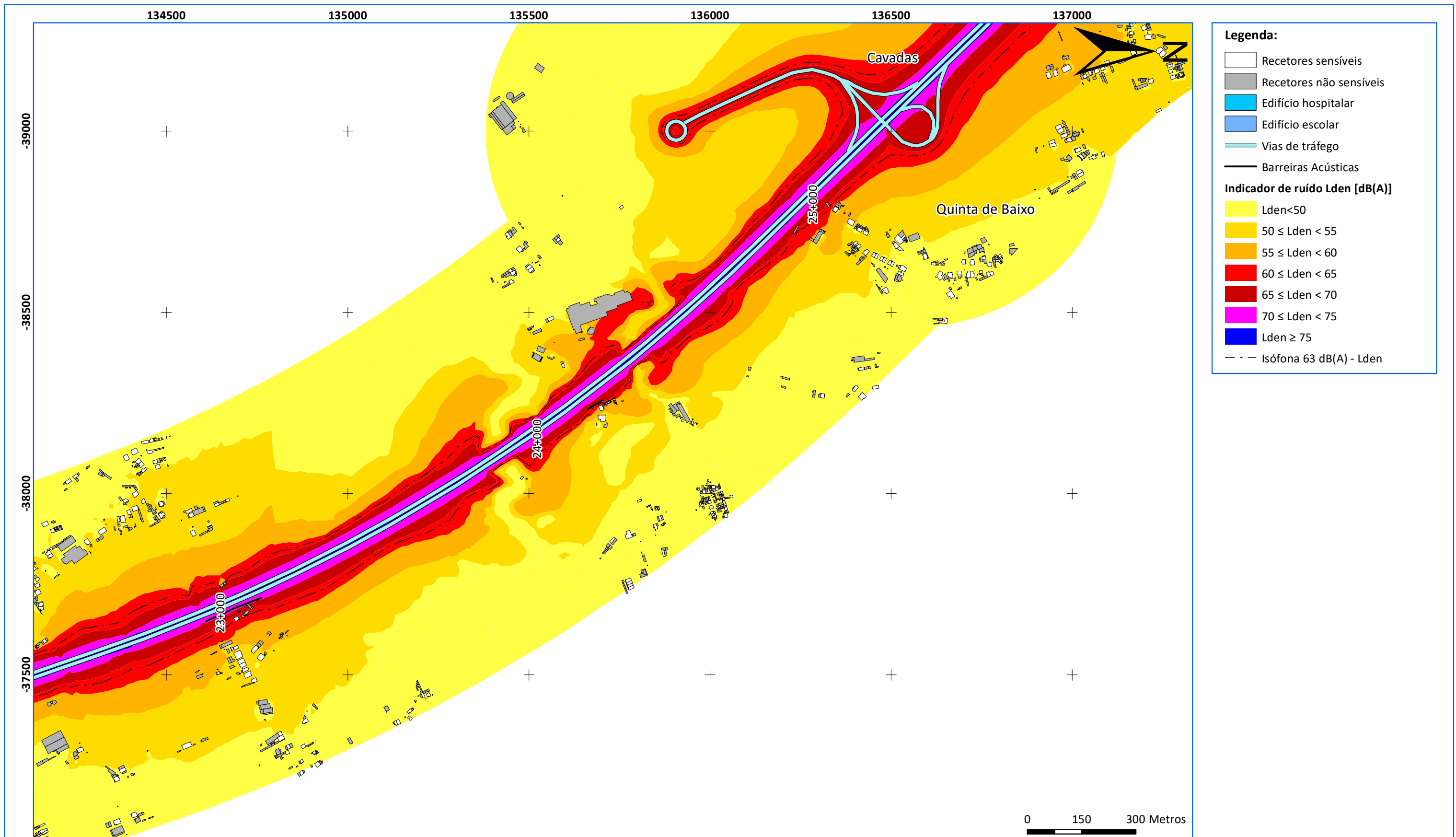


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

**Desenho:** MER\_A29\_LDEN.07 **Folha:** 07/17  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01

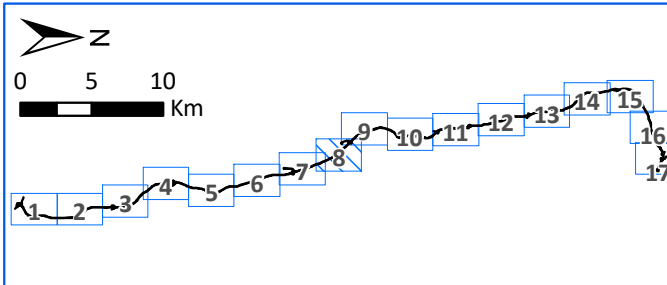




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

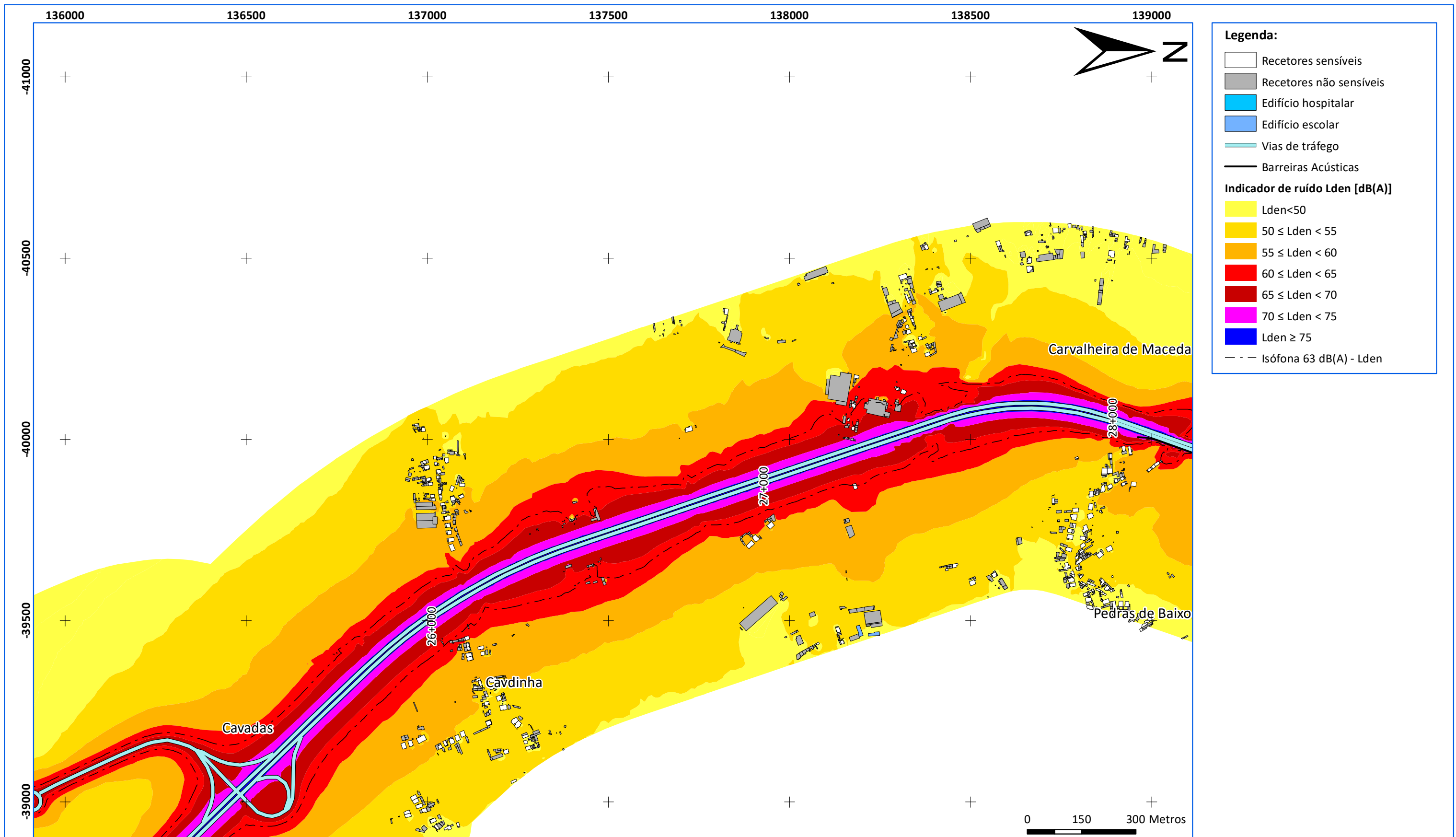


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

**Desenho:** MER\_A29\_LDEN.08 **Folha:** 08/17  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01

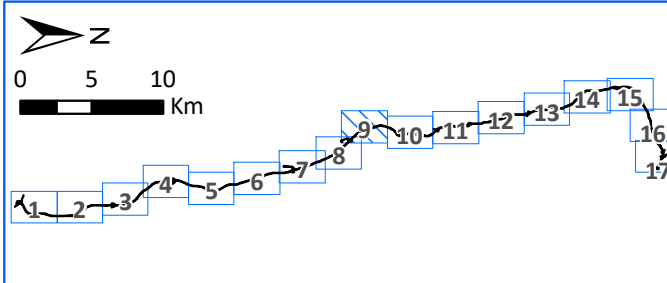




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

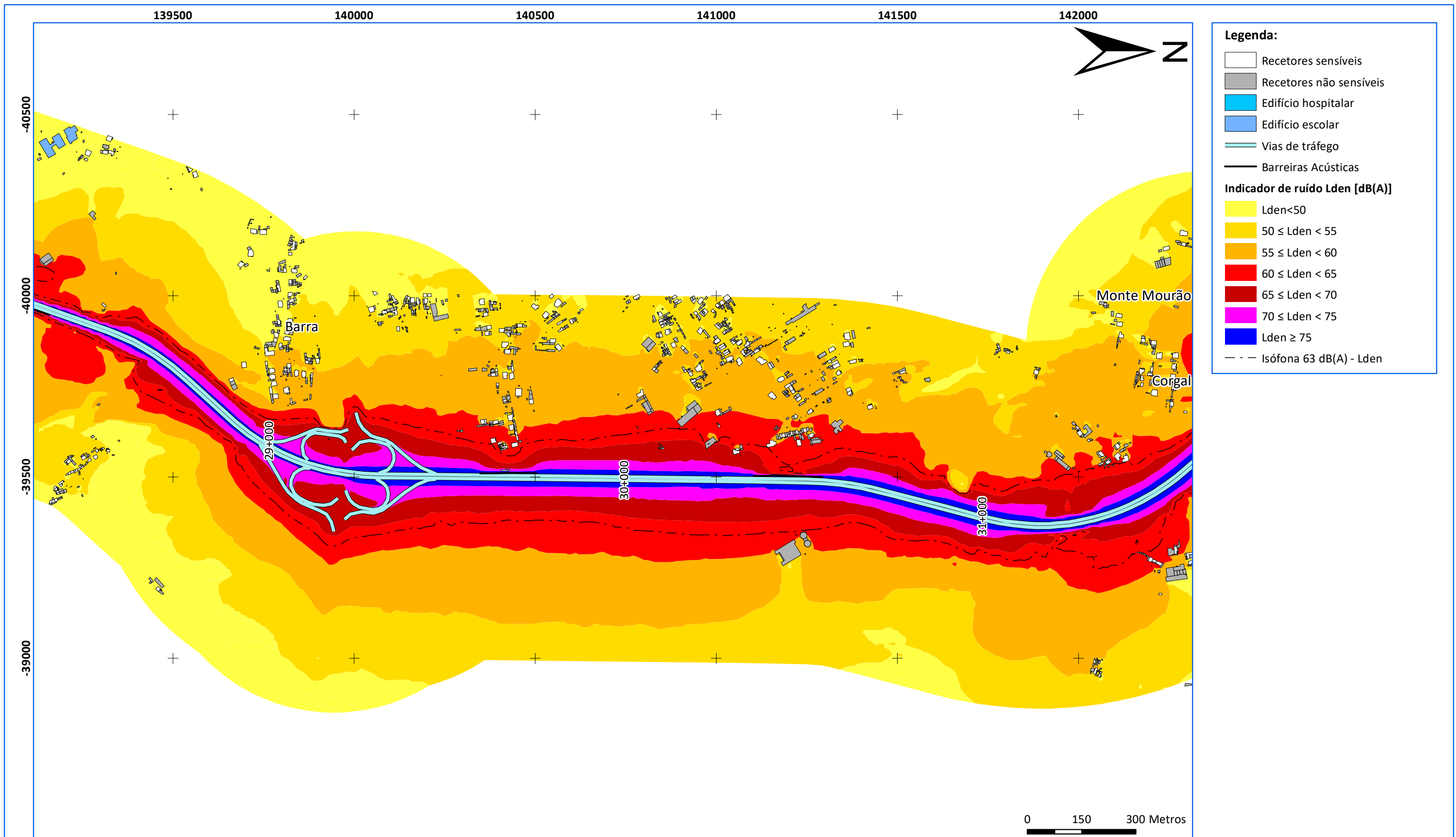


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

**Desenho:** MER\_A29\_LDEN.09 **Folha:** 09/17  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01

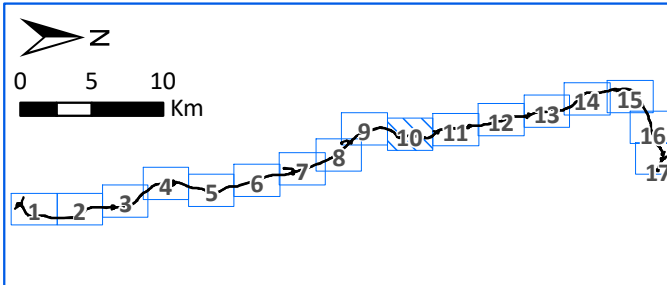




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

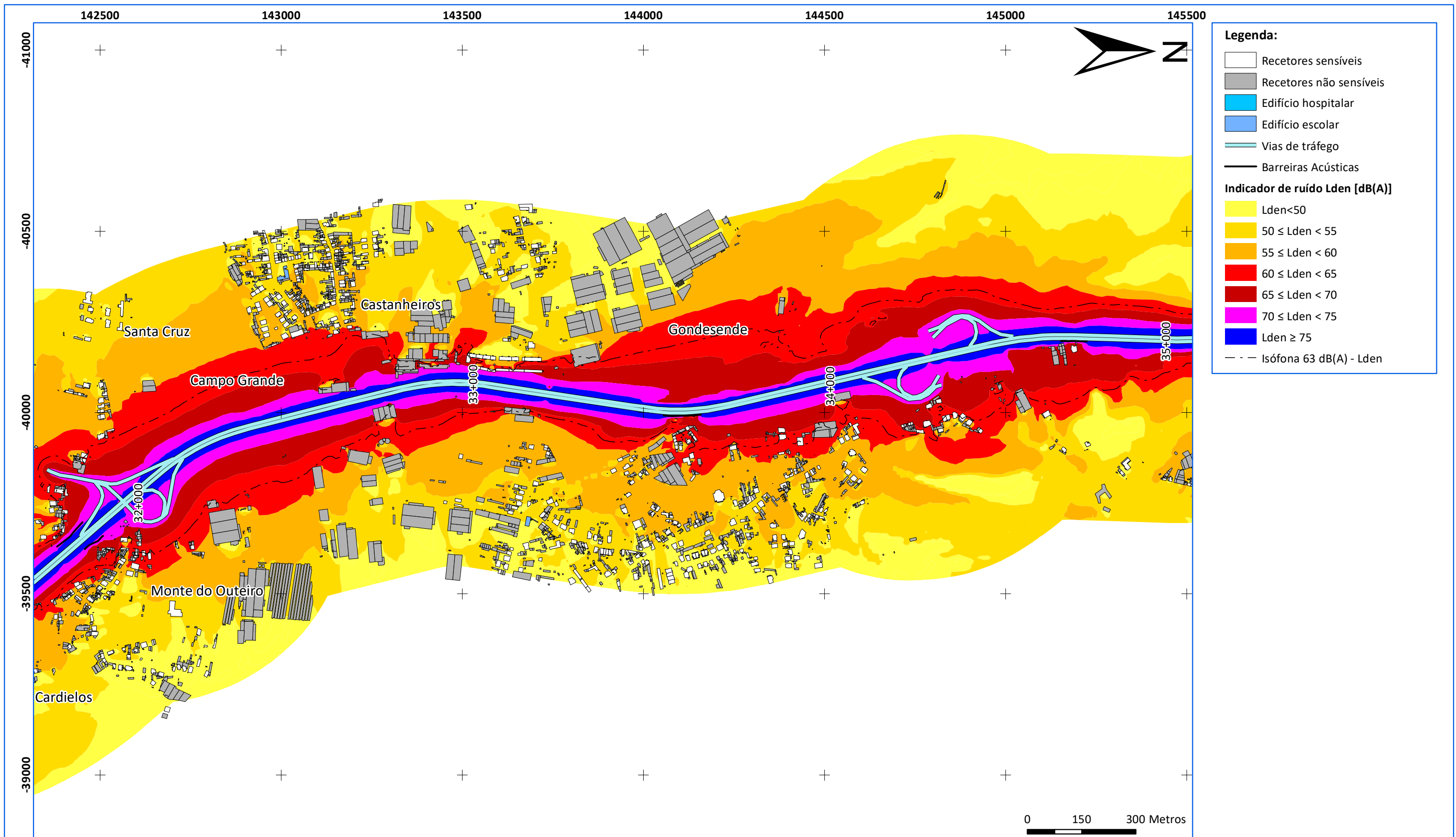


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

**Desenho:** MER\_A29\_LDEN.10 **Folha:** 10/17  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01

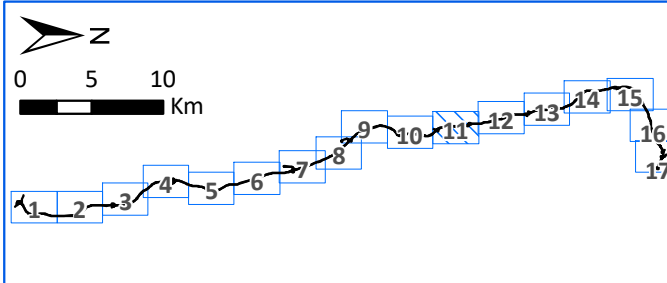




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

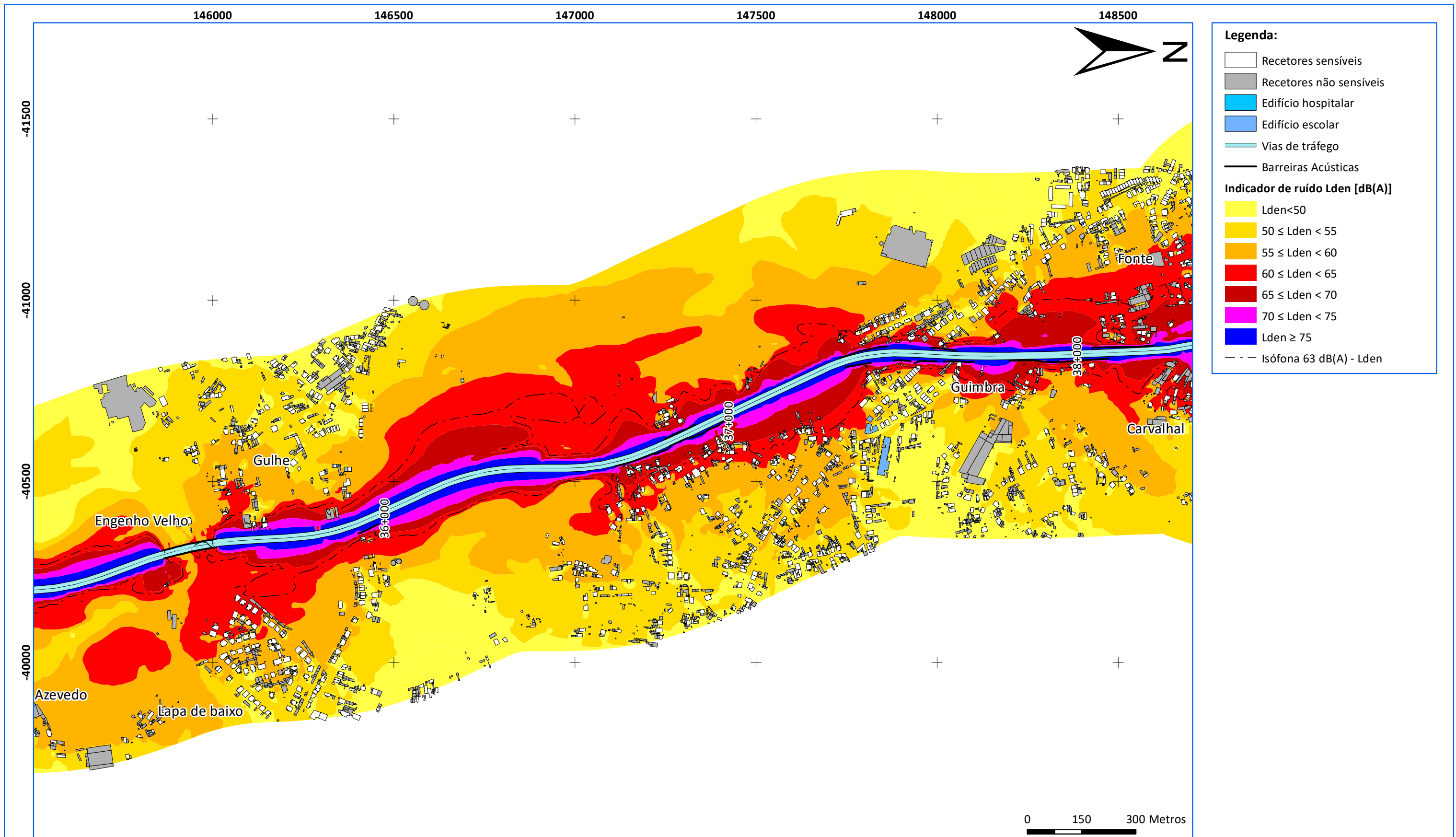


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

**Desenho:** MER\_A29\_LDEN.11 **Folha:** 11/17  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01





Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**

Tráfego rodoviário - A29

**Ano a que se reportam os resultados:**

2021

**Altura de cálculo:**

4 metros

**Método de cálculo adotado:**

CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**

- Entidade proprietária da cartografia:

Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA

- Data e n.º de Homologação:

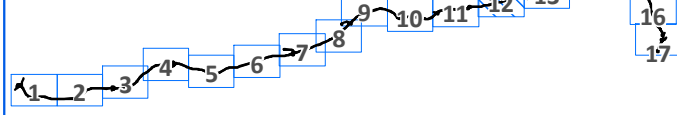
12-03-2018, n.º 391

- Entidade Responsável pela Homologação:

Direção-Geral do Território



0 5 10  
Km



**Título:**

Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**

Indicador de ruído Lden

Desenho: MER\_A29\_LDEN.12

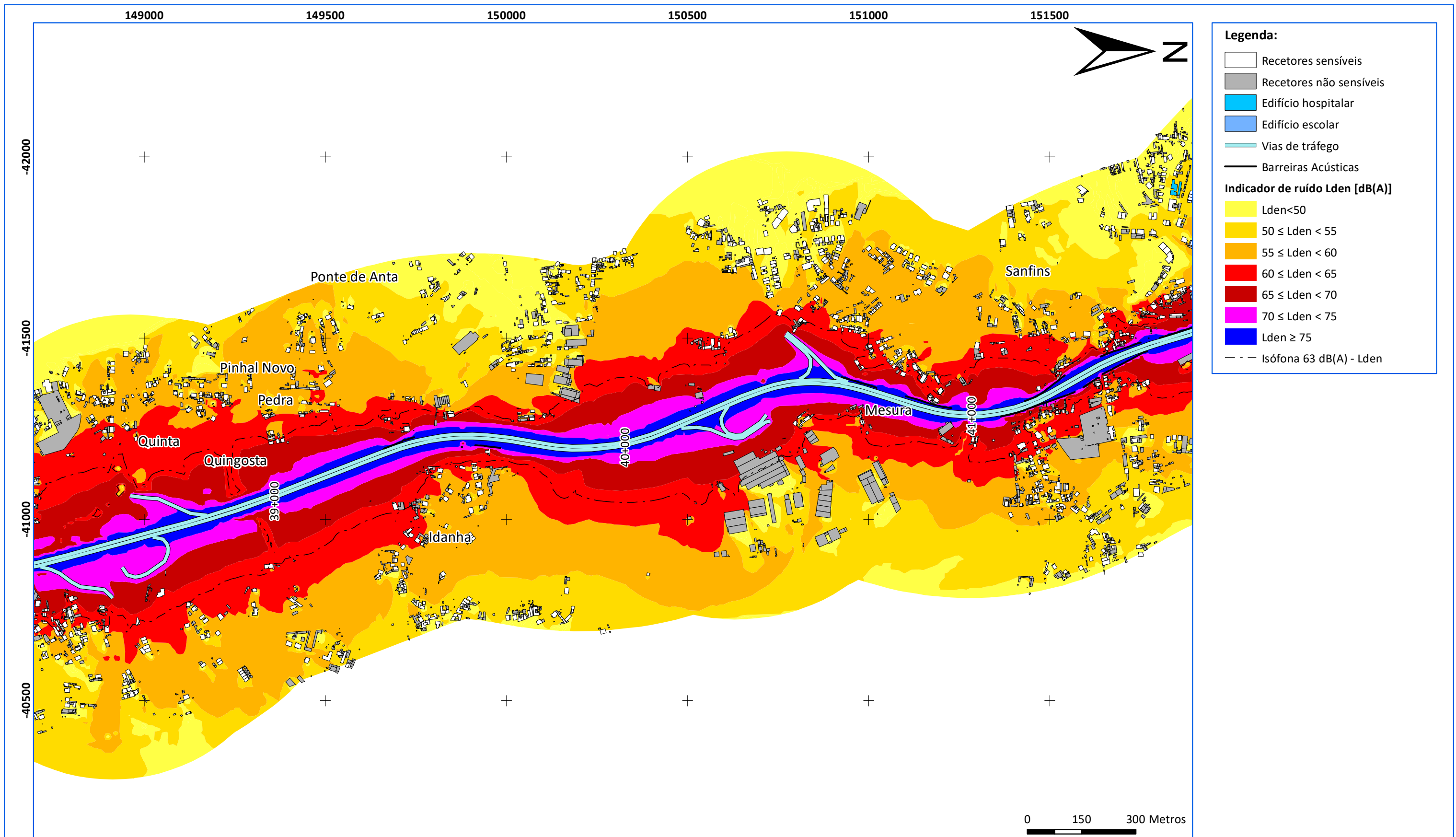
Folha: 12/17

Escala: 1:10 000

Data: outubro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV01





Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**

Tráfego rodoviário - A29

**Ano a que se reportam os resultados:**

2021

**Altura de cálculo:**

4 metros

**Método de cálculo adotado:**

CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**

**- Entidade proprietária da cartografia:**

Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA

**- Data e n.º de Homologação:**

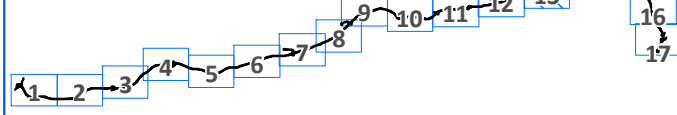
12-03-2018, n.º 391

**- Entidade Responsável pela Homologação:**

Direção-Geral do Território



0 5 10  
Km



**Título:**

Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**

Indicador de ruído Lden

Desenho: MER\_A29\_LDEN.13

Folha: 13/17

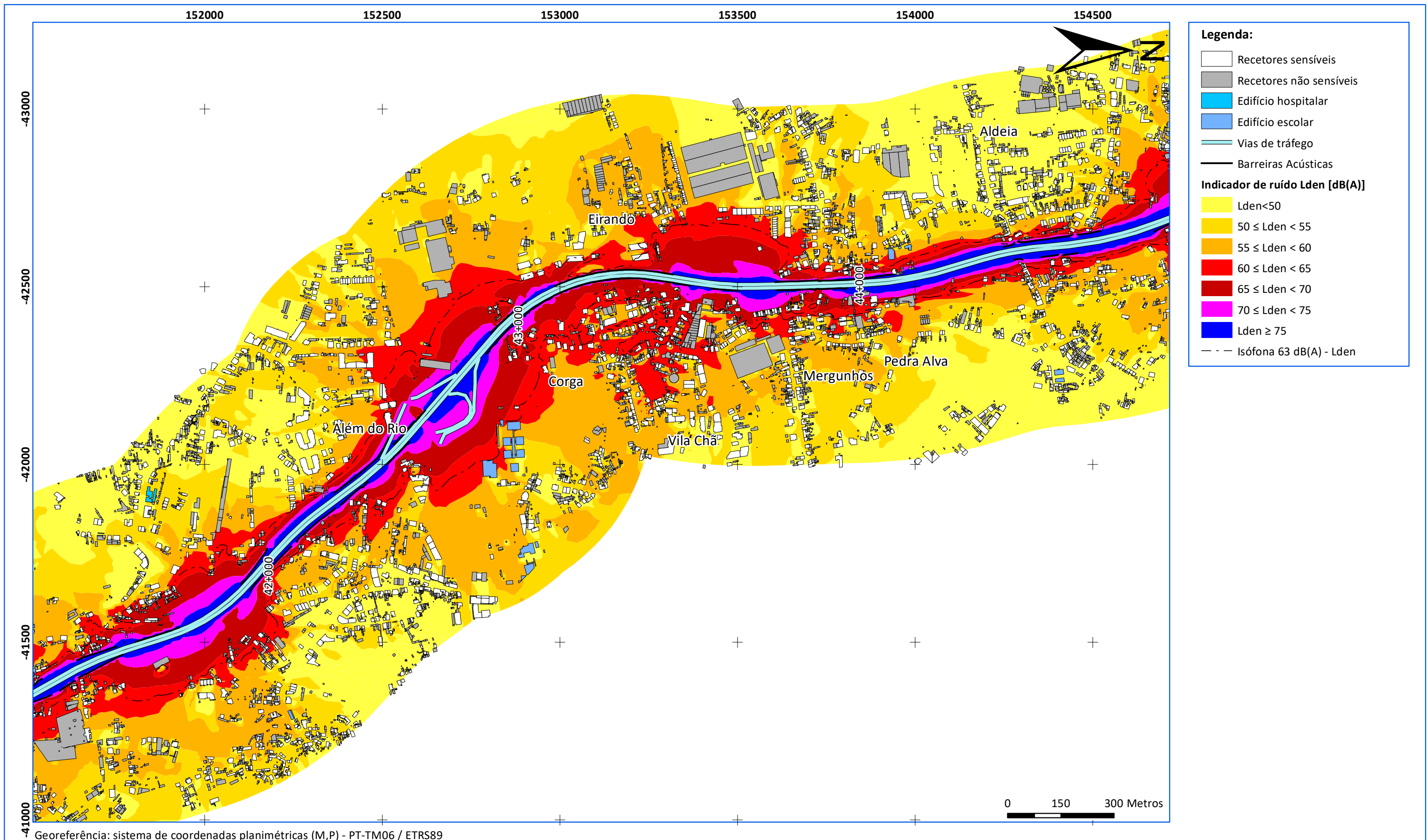
Escala: 1:10 000

Data: outubro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV01







**Legenda:**

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Barreiras Acústicas

**Indicador de ruído Lden [dB(A)]**

- Lden < 50
- 50 ≤ Lden < 55
- 55 ≤ Lden < 60
- 60 ≤ Lden < 65
- 65 ≤ Lden < 70
- 70 ≤ Lden < 75
- Isófona 63 dB(A) - Lden

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29

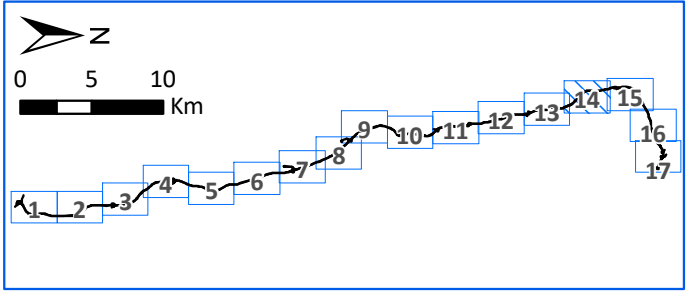
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021

**Altura de cálculo:**  
4 metros

**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**

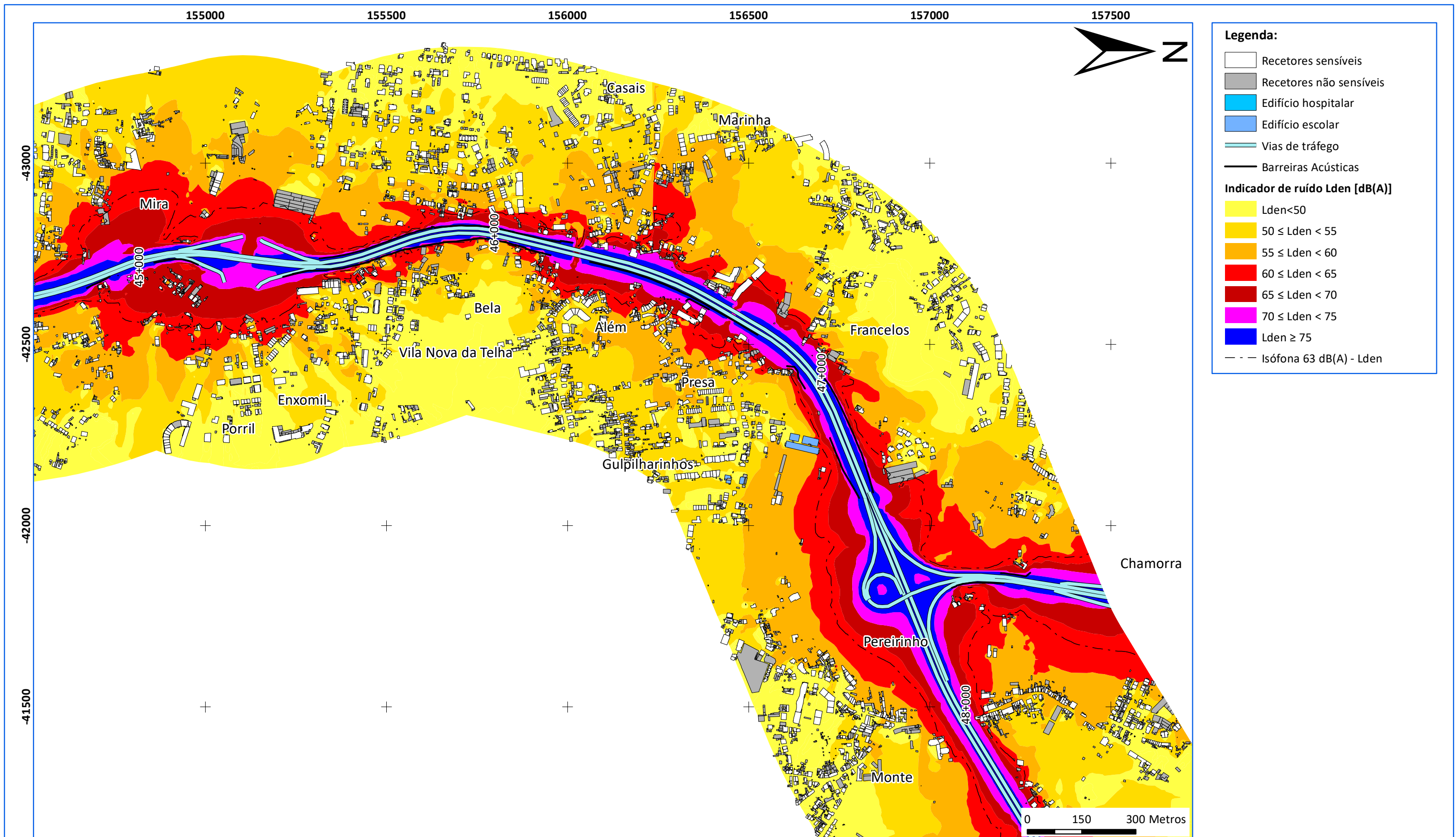
- Entidade proprietária da cartografia:  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA
- Data e n.º de Homologação:  
12-03-2018, n.º 391
- Entidade Responsável pela Homologação:  
Direção-Geral do Território



**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

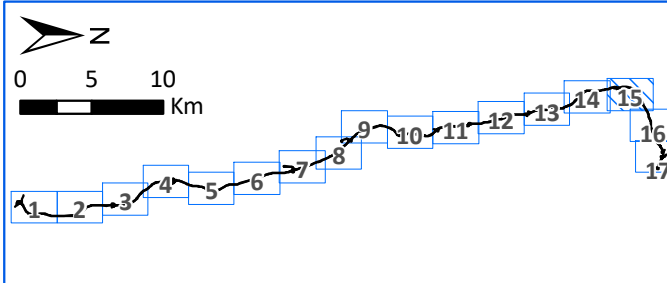
<b>Desenho:</b> MER_A29_LDEN.14	<b>Folha:</b> 14/17
<b>Escala:</b> 1:10 000	
<b>Data:</b> outubro de 2022	<b>Edição/Revisão:</b> ED01/REV01



Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29, A44  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

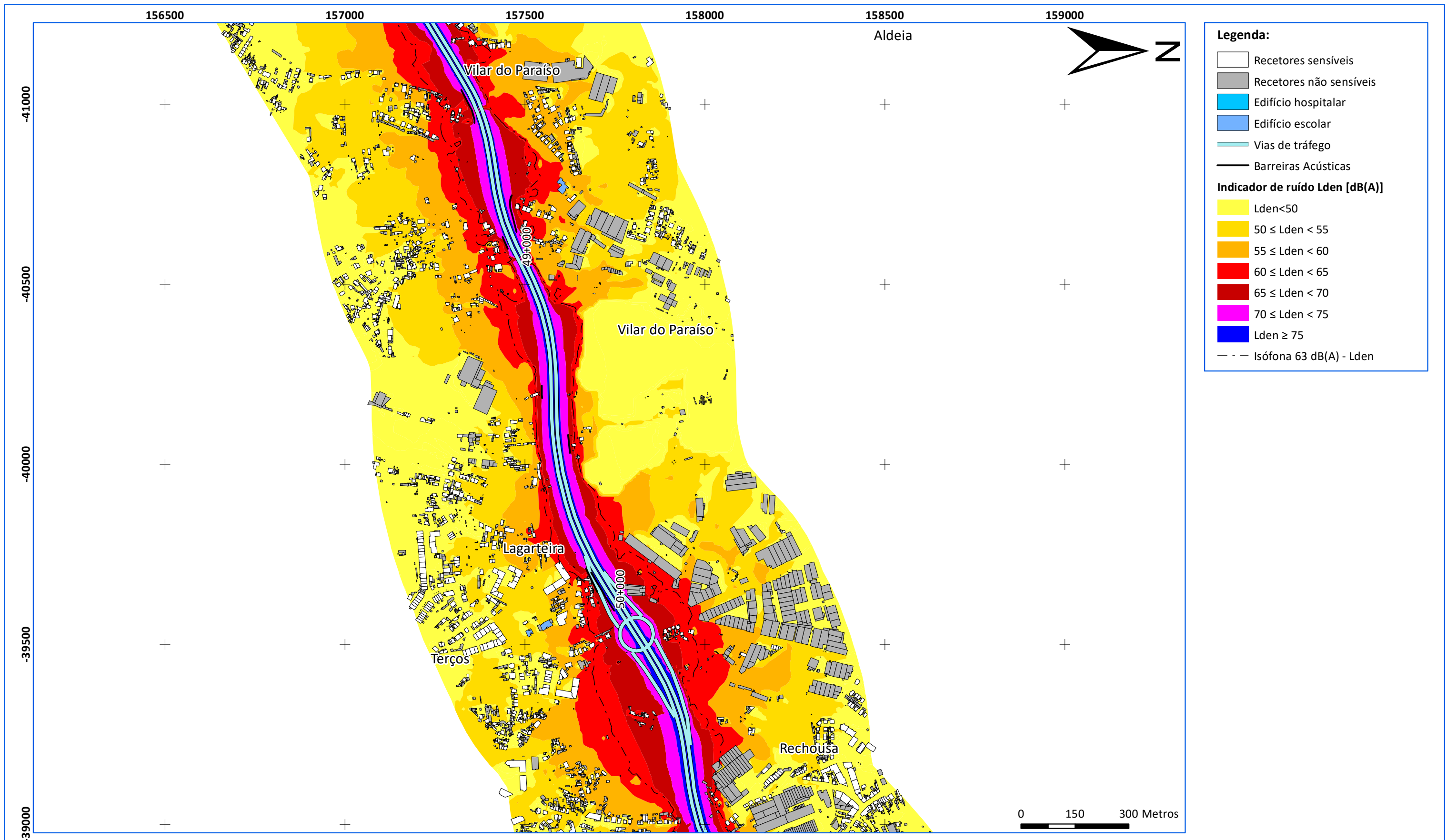


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

**Desenho:** MER\_A29\_LDEN.15 **Folha:** 15/17  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01





**Legenda:**

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Barreiras Acústicas

**Indicador de ruído Lden [dB(A)]**

- Lden < 50
- 50 ≤ Lden < 55
- 55 ≤ Lden < 60
- 60 ≤ Lden < 65
- 65 ≤ Lden < 70
- 70 ≤ Lden < 75
- Lden ≥ 75
- Isófona 63 dB(A) - Lden

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29

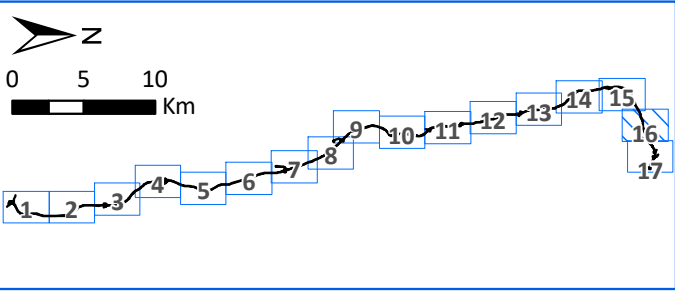
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021

**Altura de cálculo:**  
4 metros

**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**

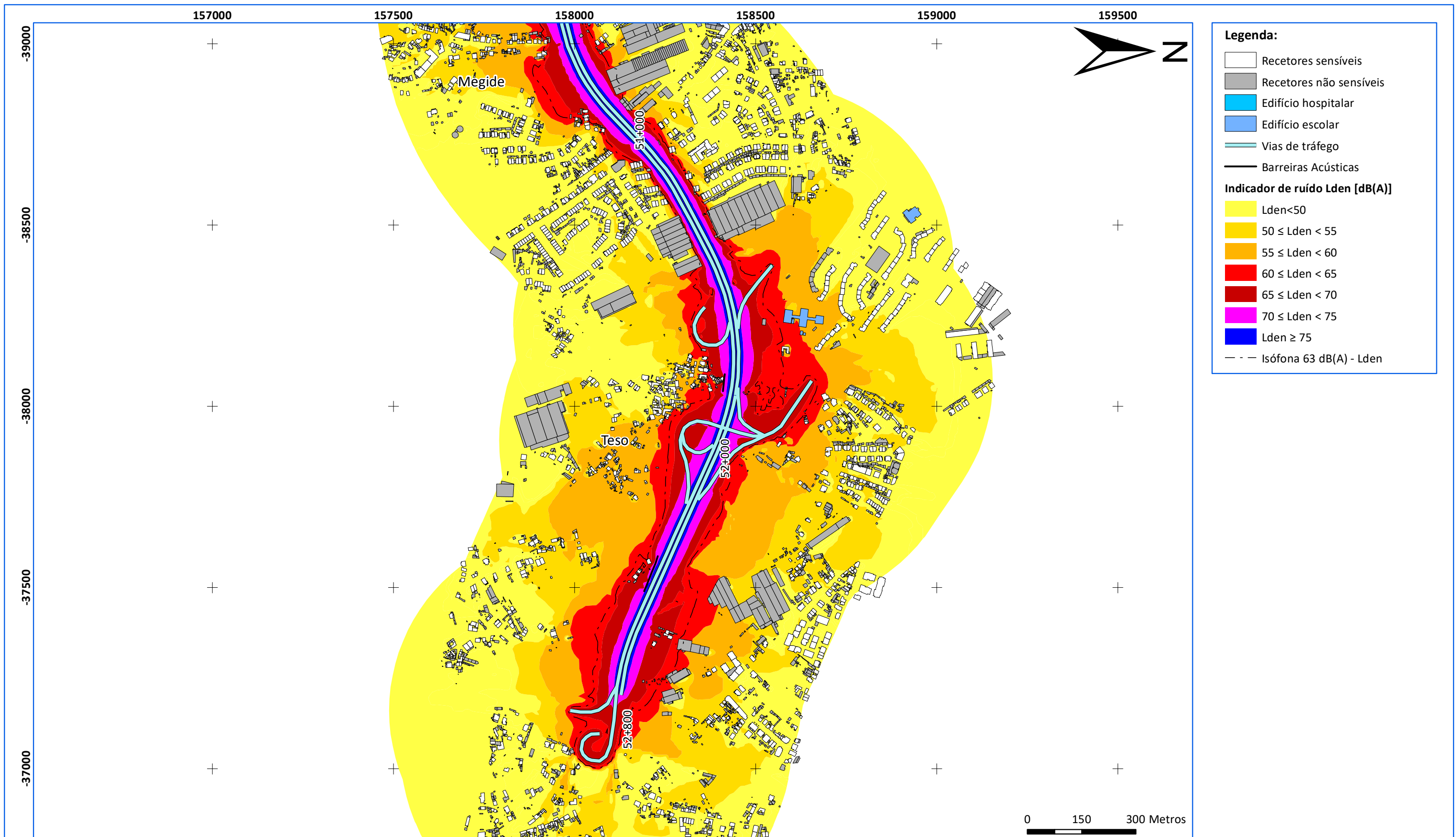
- Entidade proprietária da cartografia:  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA
- Data e n.º de Homologação:  
12-03-2018, n.º 391
- Entidade Responsável pela Homologação:  
Direção-Geral do Território



**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

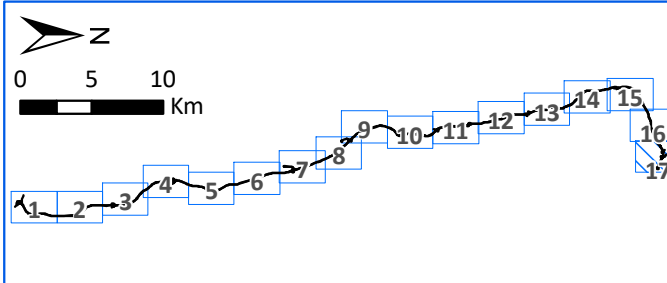
<b>Desenho:</b> MER_A29_LDEN.16	<b>Folha:</b> 16/17
<b>Escala:</b> 1:10 000	
<b>Data:</b> outubro de 2022	<b>Edição/Revisão:</b> ED01/REV01



Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

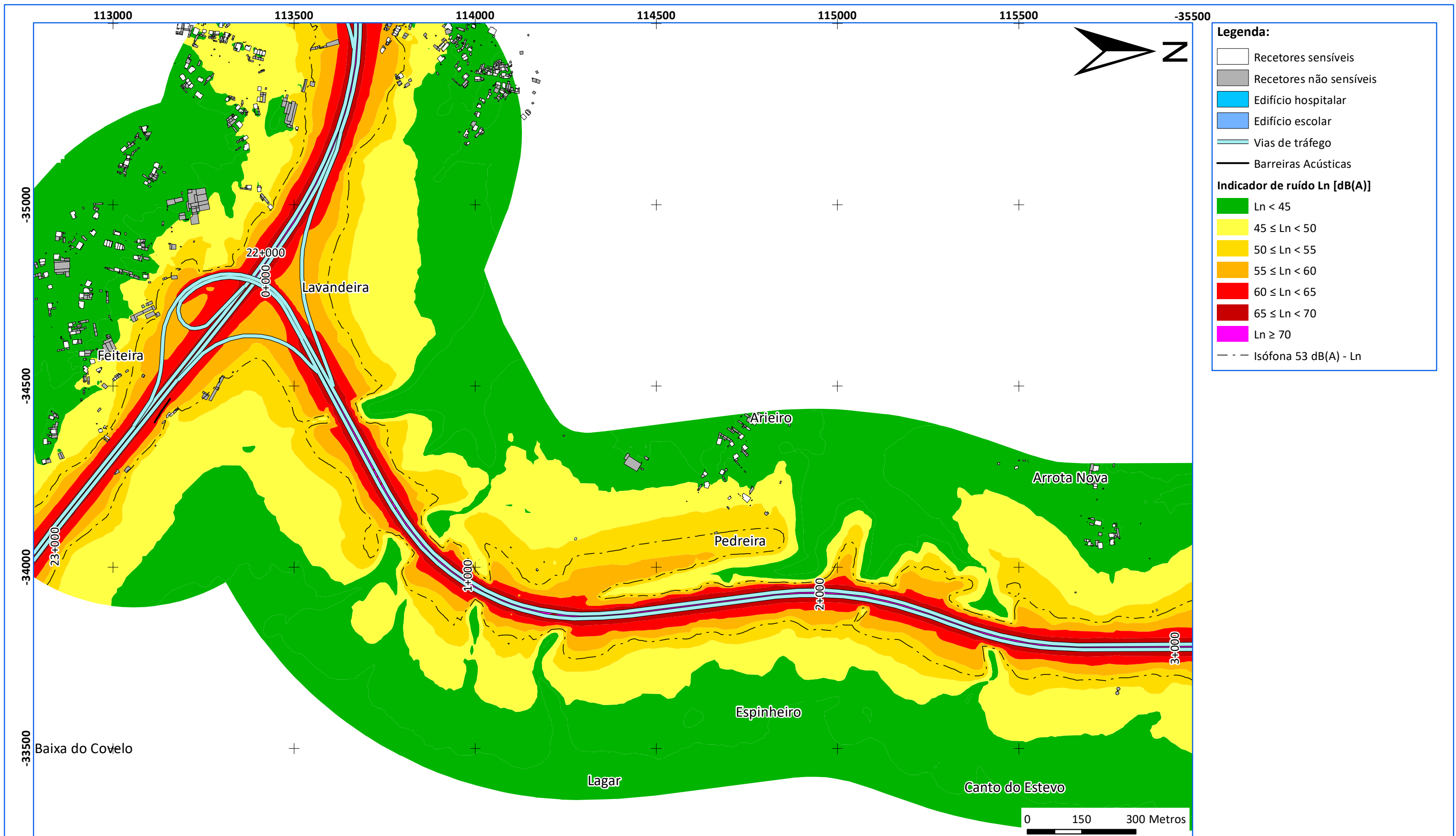


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

**Desenho:** MER\_A29\_LDEN.17 **Folha:** 17/17  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01

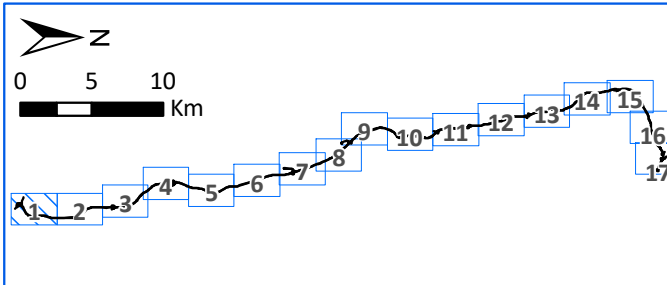




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29, A25  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

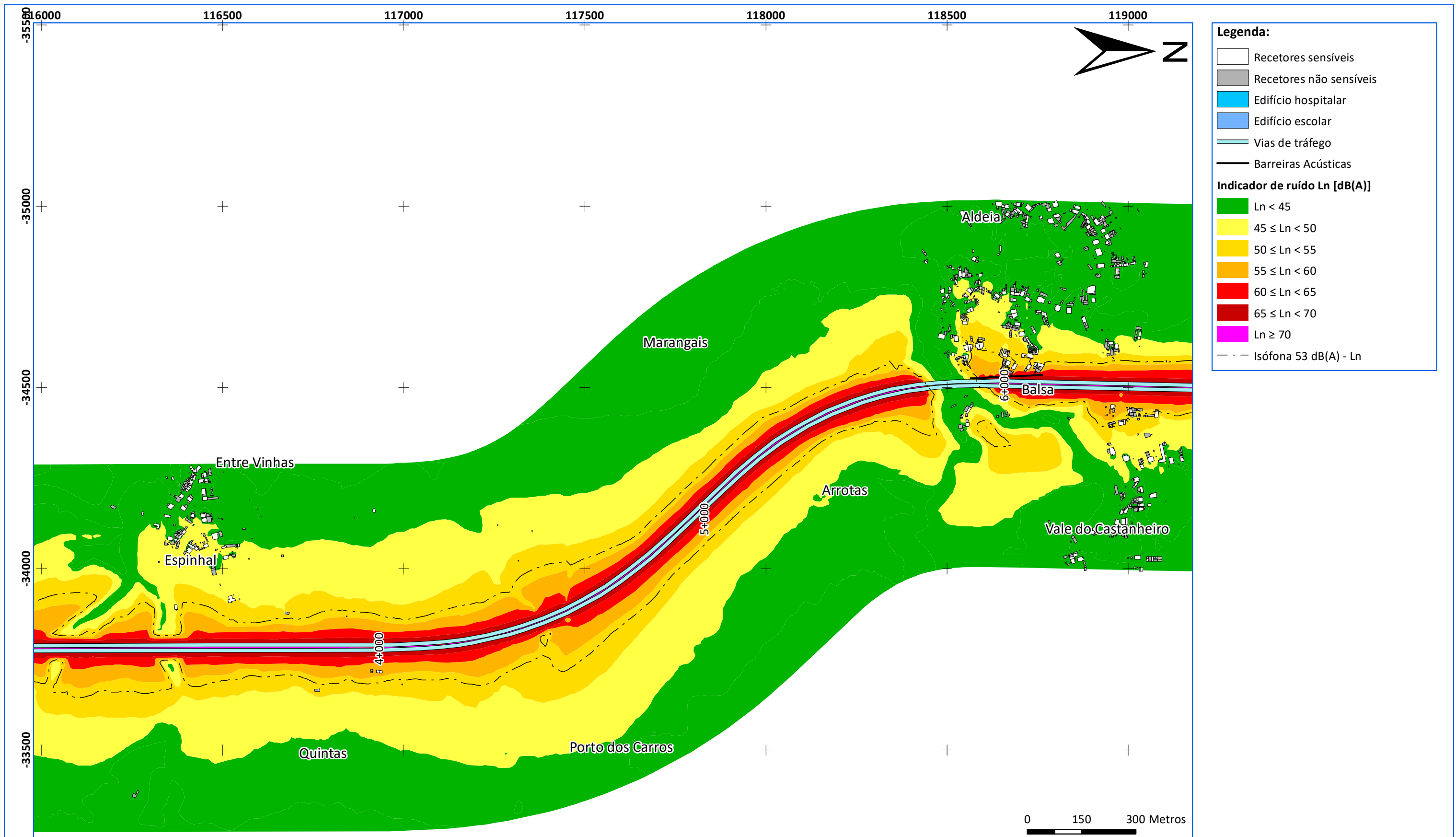


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

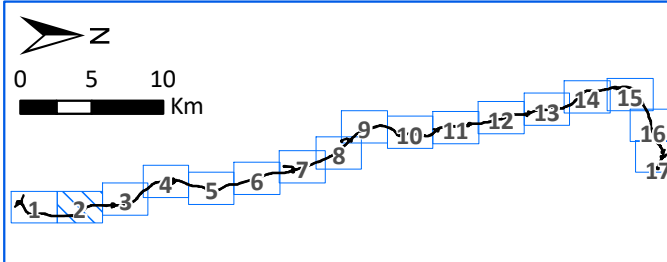
**Desenho:** MER\_A29\_LN.01 **Folha:** 01/17  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01





**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

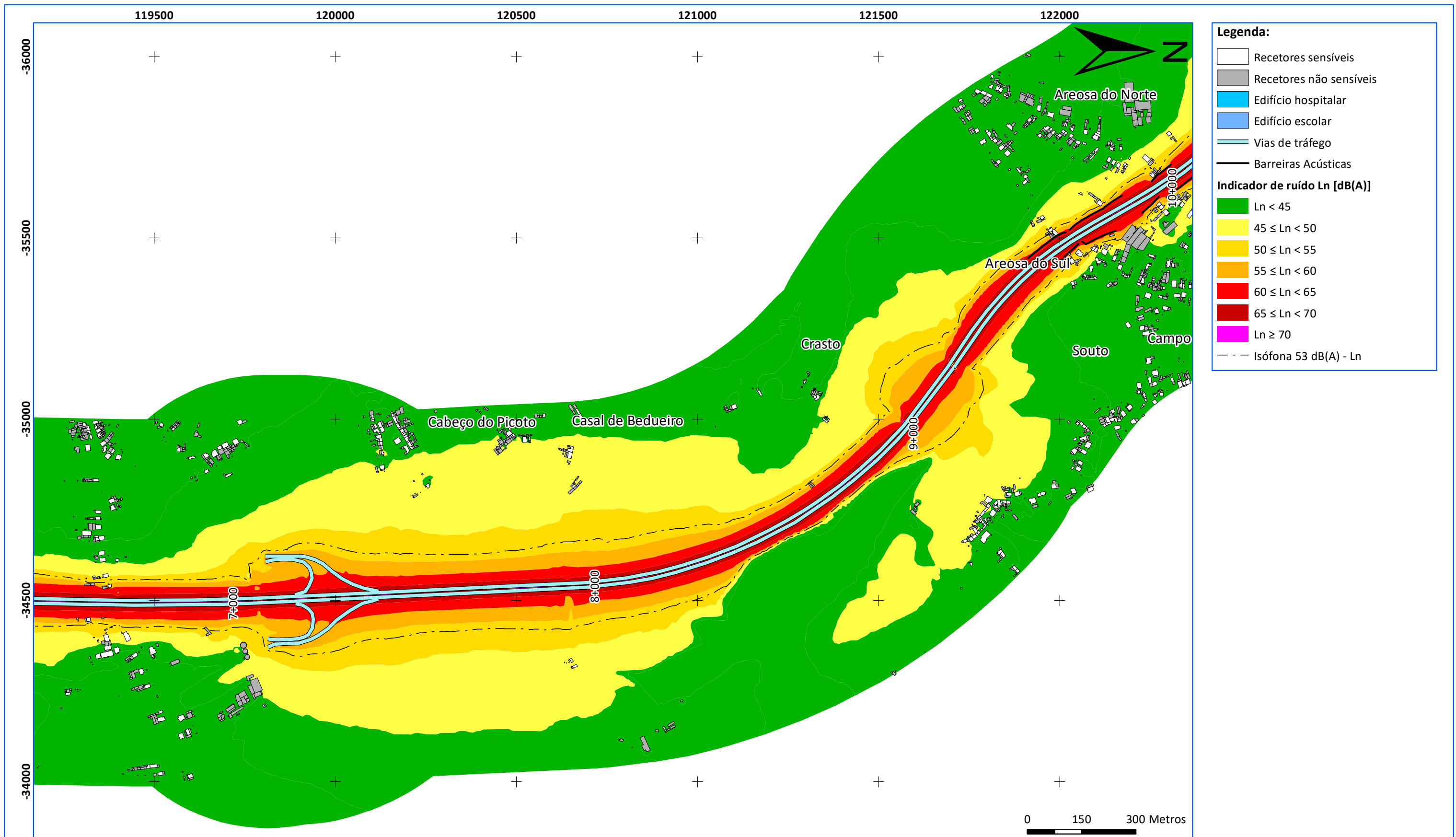
**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território



**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29  
**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A29\_LN.02 **Folha:** 02/17  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01

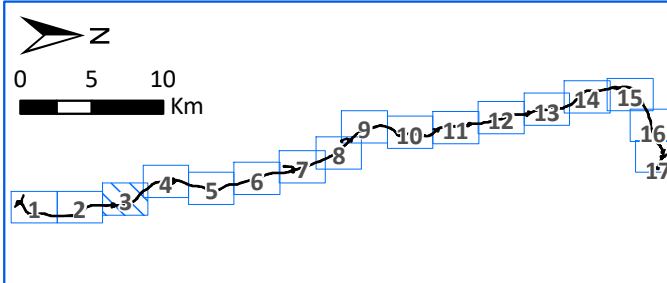




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

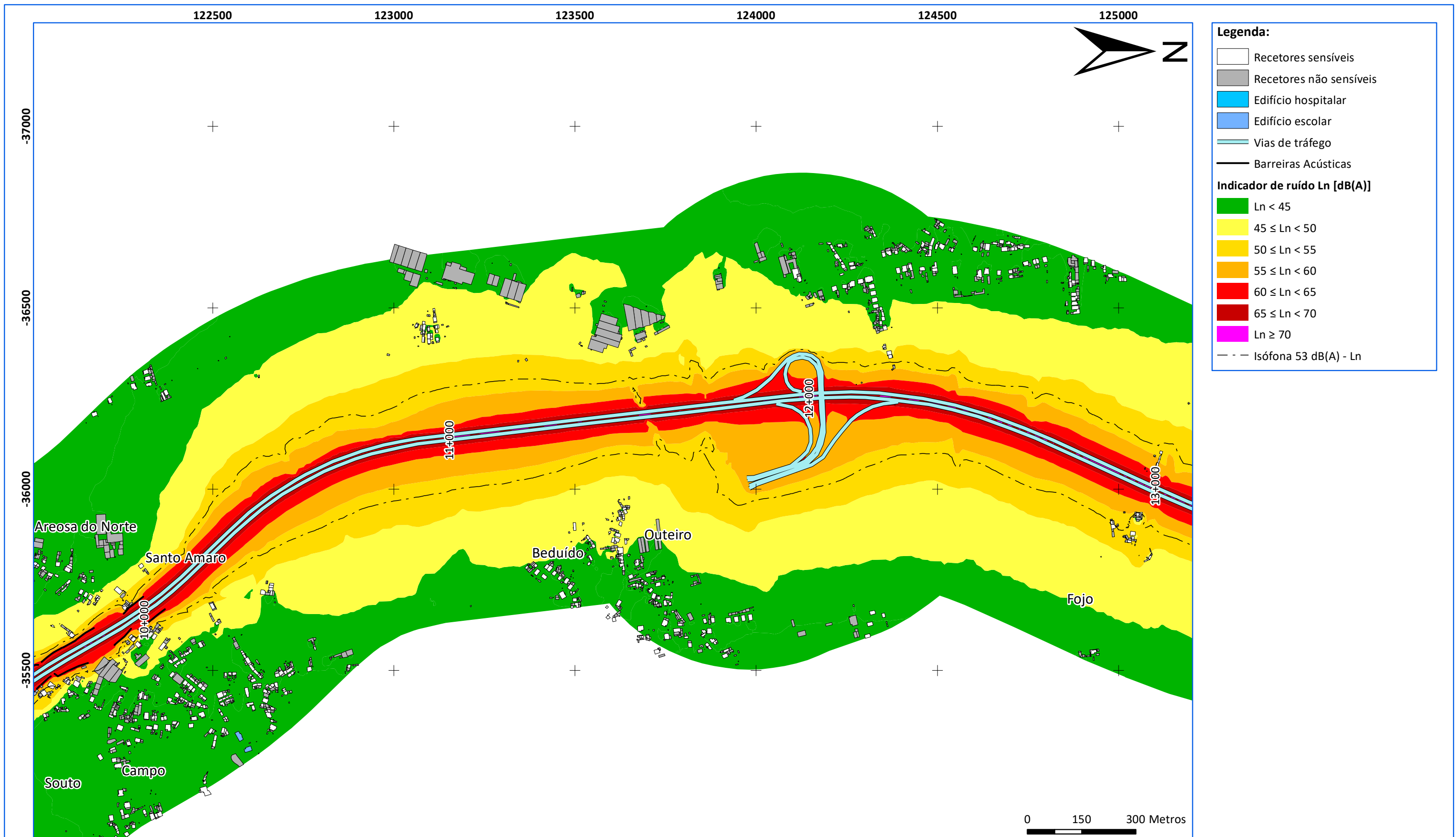


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A29\_LN.03    **Folha:** 03/17  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022    **Edição/Revisão:** ED01/REV01





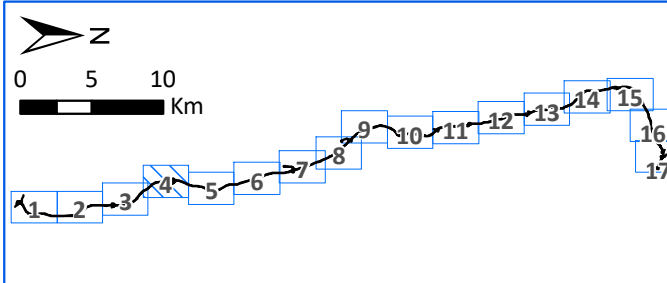
Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**

Tráfego rodoviário - A29  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
 2021  
**Altura de cálculo:**  
 4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
 CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**

- **Entidade proprietária da cartografia:**  
 Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
 - **Data e n.º de Homologação:**  
 12-03-2018, n.º 391  
 - **Entidade Responsável pela Homologação:**  
 Direção-Geral do Território



**Título:**

Mapa Estratégico de Ruído  
 Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**

Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A29\_LN.04

**Folha:** 04/17

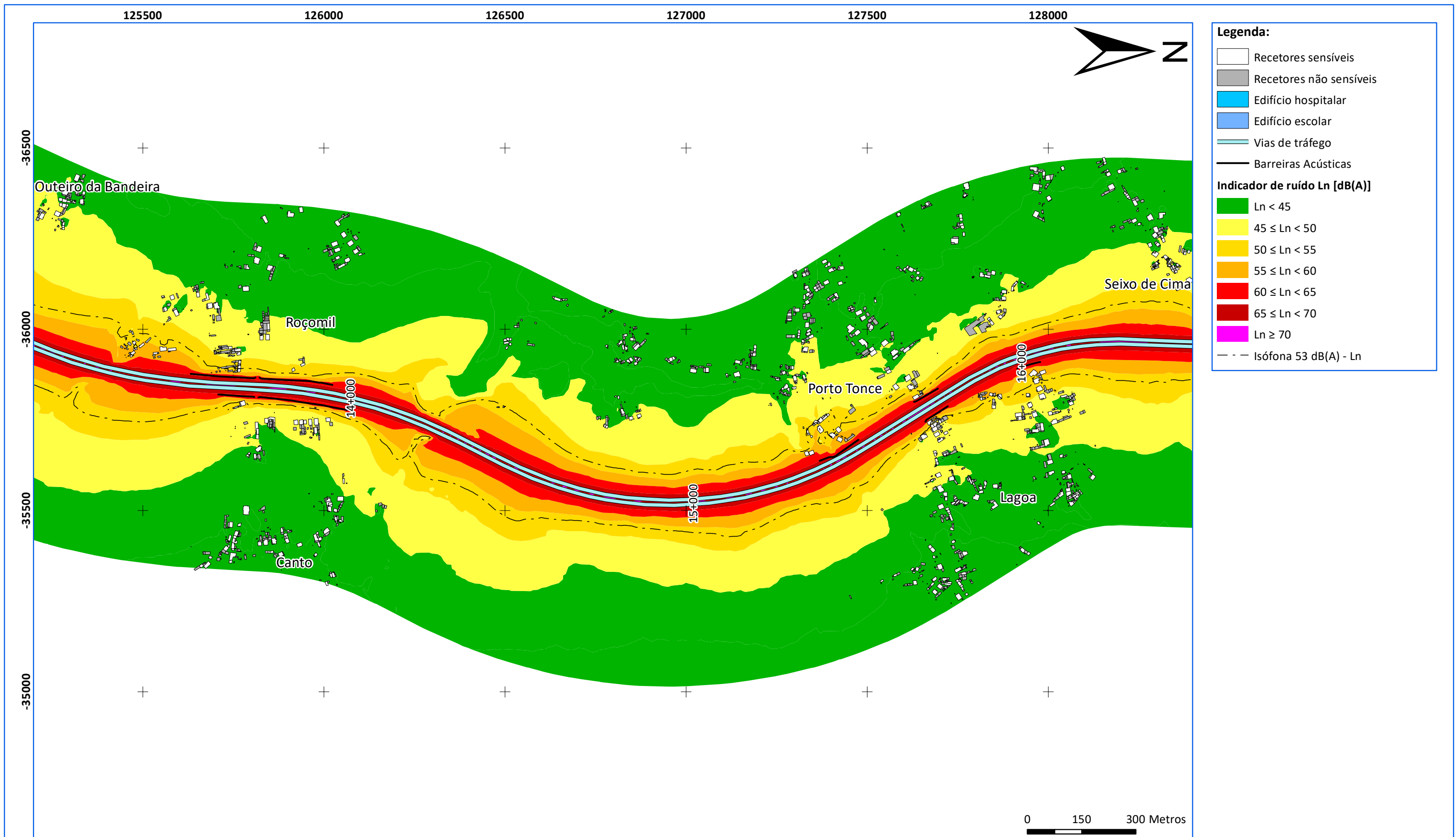
**Escala:** 1:10 000

**Data:** outubro de 2022

**Edição/Revisão:** ED01/REV01



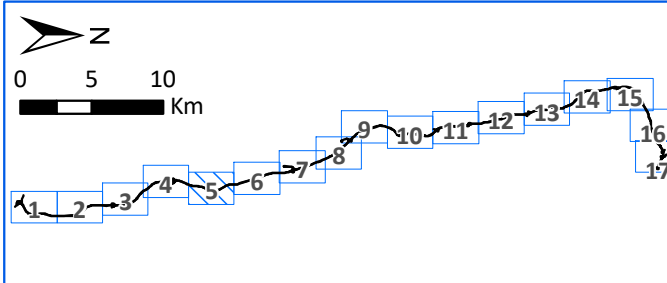




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

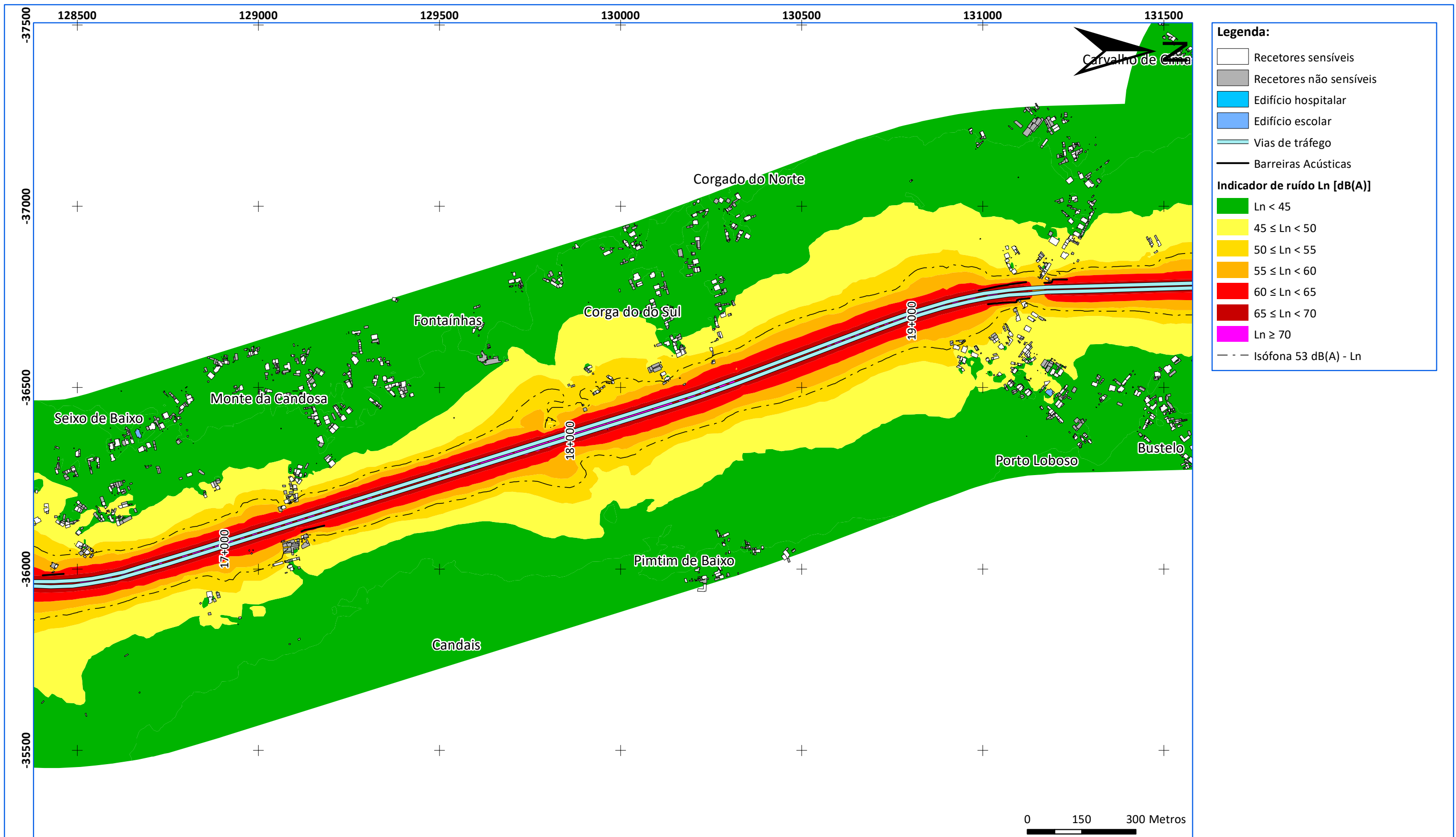


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A29\_LN.05 **Folha:** 05/17  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01





**Legenda:**

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Barreiras Acústicas

**Indicador de ruído Ln [dB(A)]**

- Ln < 45
- 45 ≤ Ln < 50
- 50 ≤ Ln < 55
- 55 ≤ Ln < 60
- 60 ≤ Ln < 65
- 65 ≤ Ln < 70
- Ln ≥ 70
- Isófona 53 dB(A) - Ln

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29

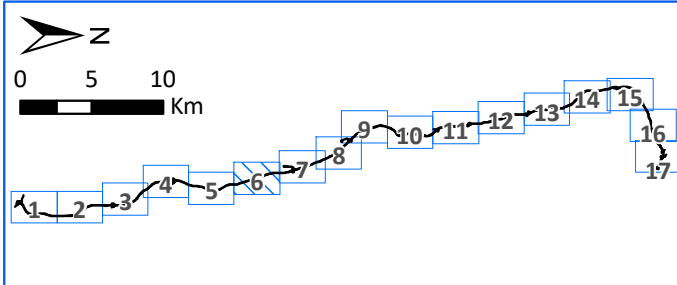
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021

**Altura de cálculo:**  
4 metros

**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**

- Entidade proprietária da cartografia:  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA
- Data e n.º de Homologação:  
12-03-2018, n.º 391
- Entidade Responsável pela Homologação:  
Direção-Geral do Território



**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

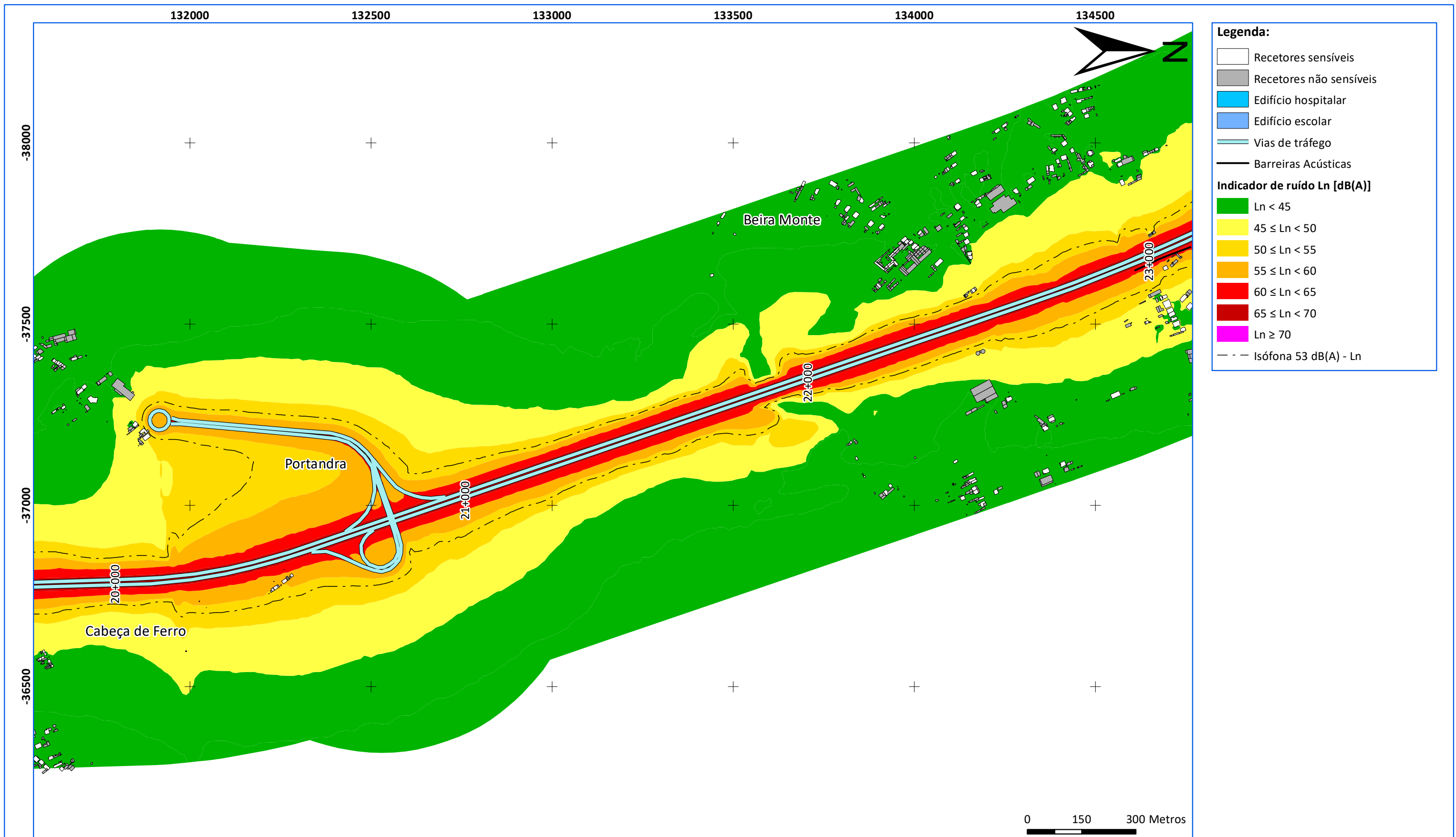
**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A29\_LN.06      **Folha:** 06/17

**Escala:** 1:10 000

**Data:** outubro de 2022      **Edição/Revisão:** ED01/REV01

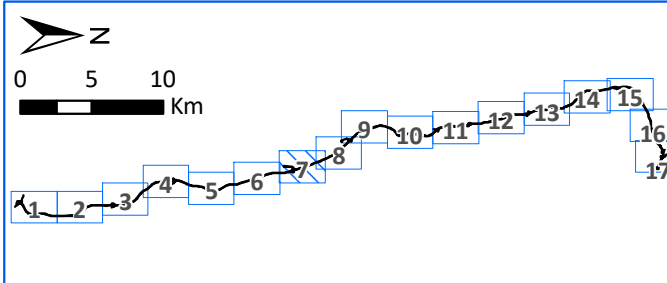




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

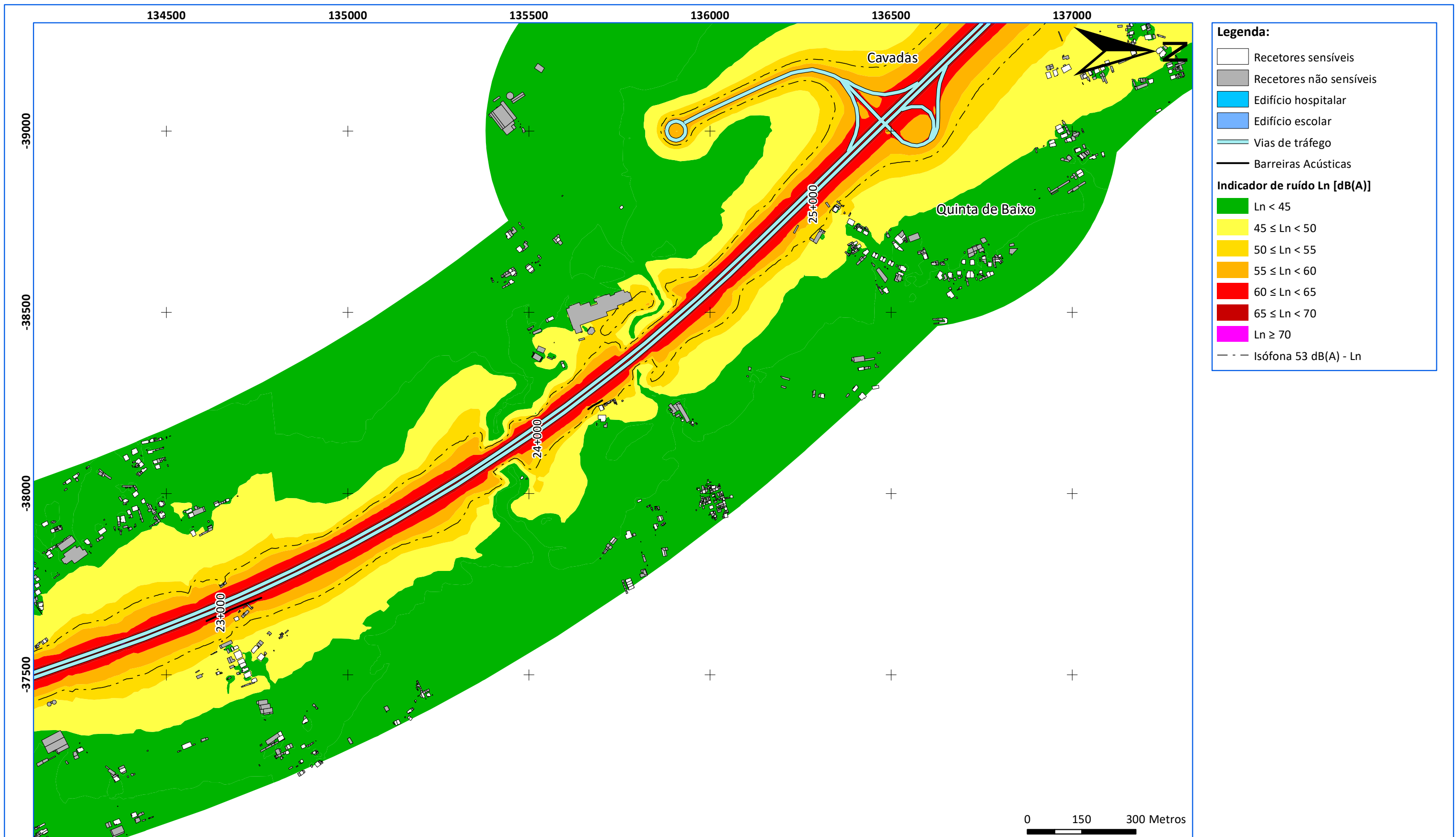


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A29\_LN.07 **Folha:** 07/17  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01





**Legenda:**

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Barreiras Acústicas

**Indicador de ruído Ln [dB(A)]**

- Ln < 45
- 45 ≤ Ln < 50
- 50 ≤ Ln < 55
- 55 ≤ Ln < 60
- 60 ≤ Ln < 65
- 65 ≤ Ln < 70
- Ln ≥ 70
- Isófona 53 dB(A) - Ln

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29

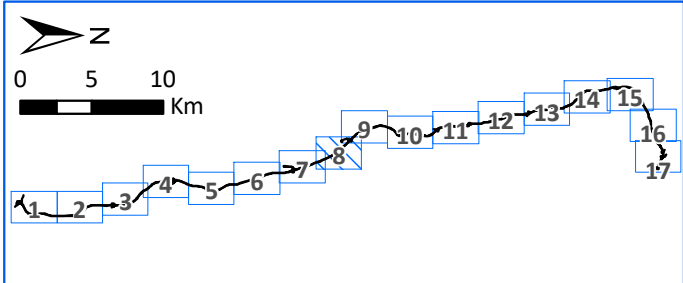
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021

**Altura de cálculo:**  
4 metros

**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**

- Entidade proprietária da cartografia:  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA
- Data e n.º de Homologação:  
12-03-2018, n.º 391
- Entidade Responsável pela Homologação:  
Direção-Geral do Território



**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

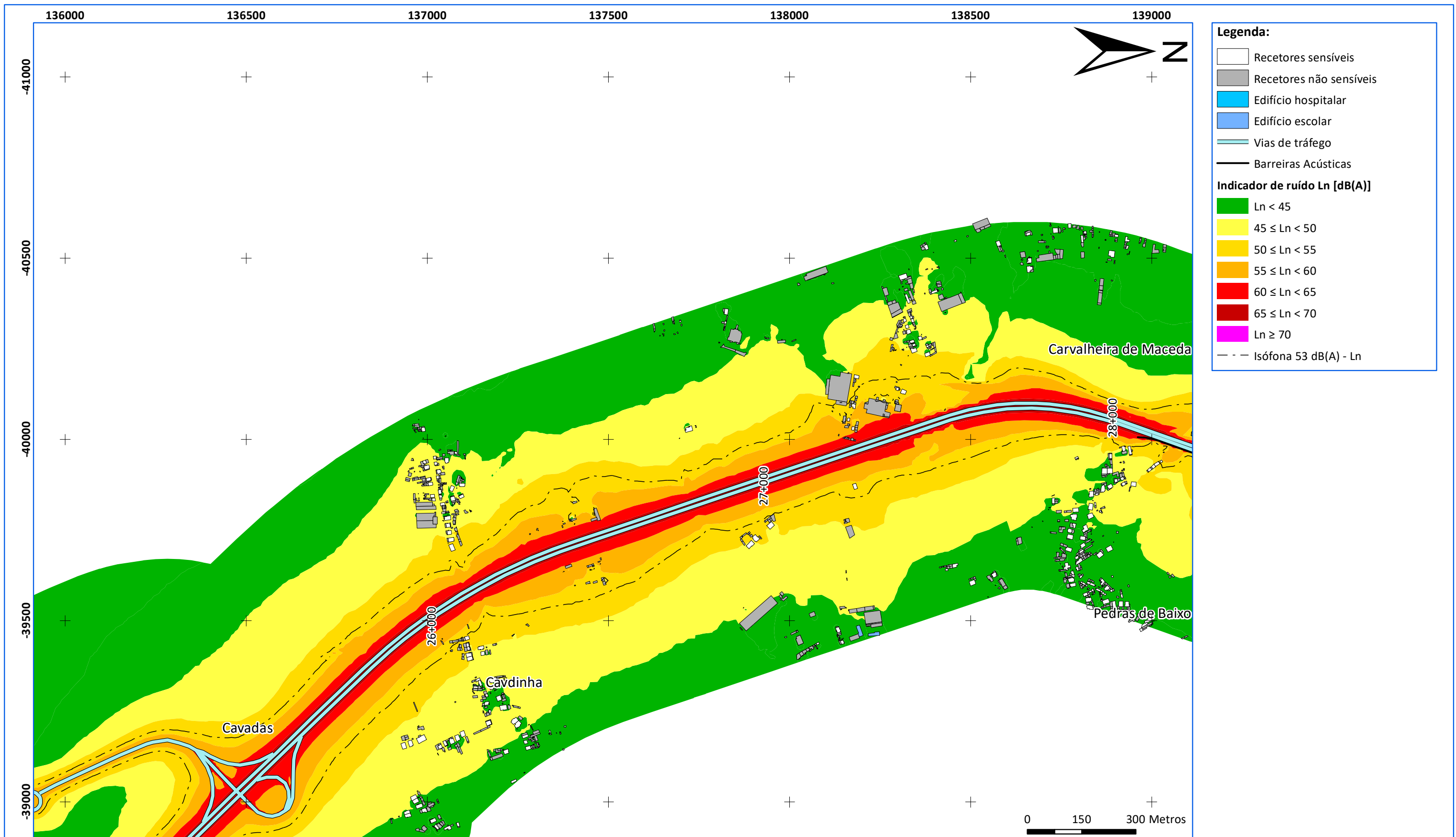
**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A29\_LN.08      **Folha:** 08/17

**Escala:** 1:10 000

**Data:** outubro de 2022      **Edição/Revisão:** ED01/REV01





Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**

Tráfego rodoviário - A29

**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021

**Altura de cálculo:**  
4 metros

**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**

- **Entidade proprietária da cartografia:**

Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA

- **Data e n.º de Homologação:**

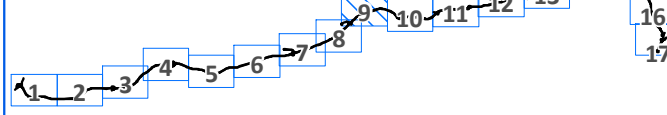
12-03-2018, n.º 391

- **Entidade Responsável pela Homologação:**

Direção-Geral do Território



0 5 10  
Km



**Título:**

Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**

Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A29\_LN.09

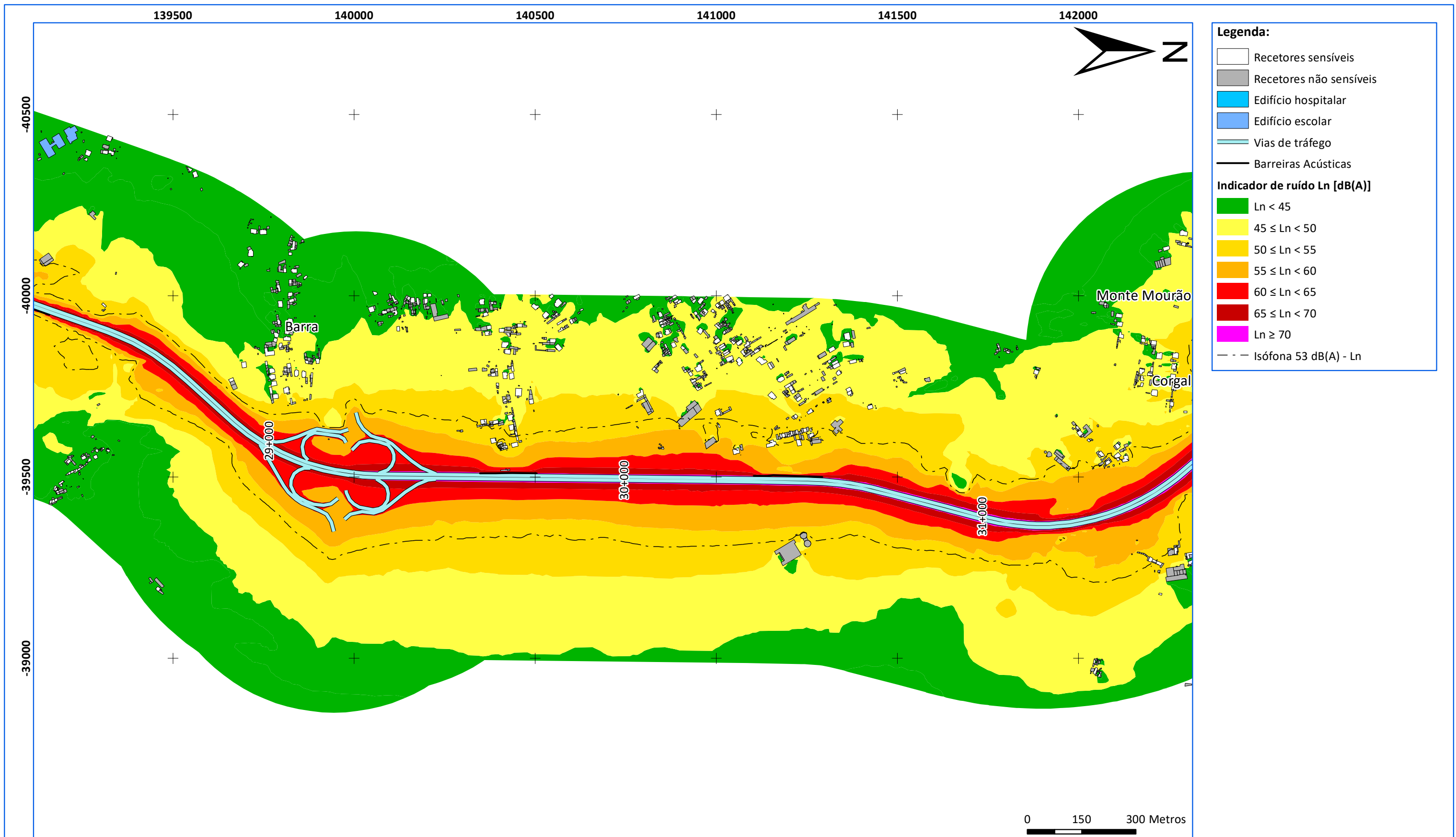
**Folha:** 09/17

**Escala:** 1:10 000

**Data:** outubro de 2022

**Edição/Revisão:** ED01/REV01

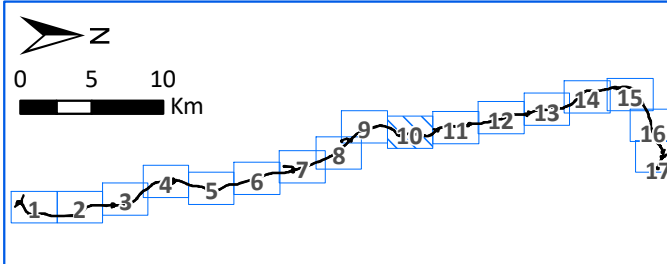




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

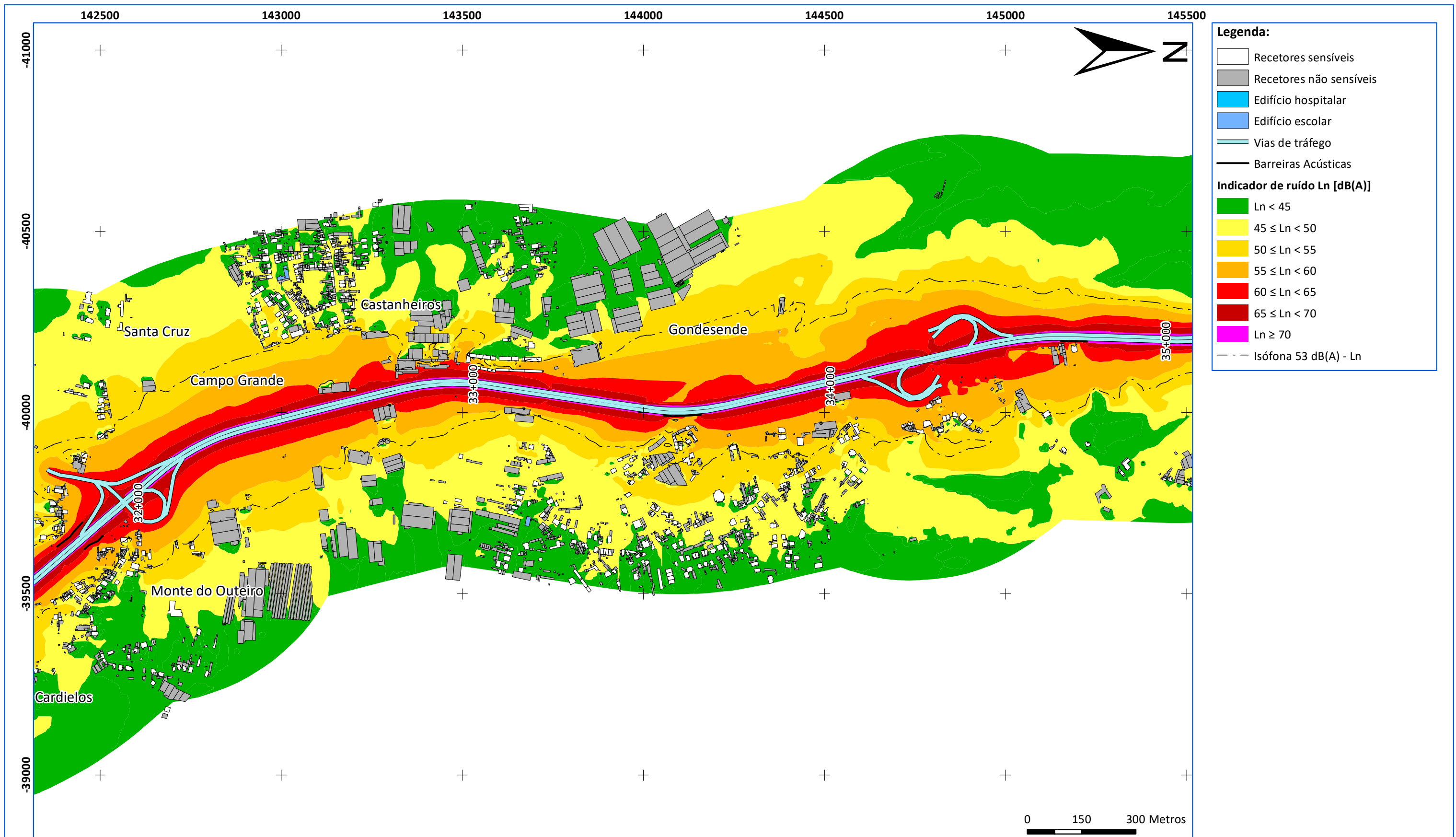


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A29\_LN.10 **Folha:** 10/17  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01

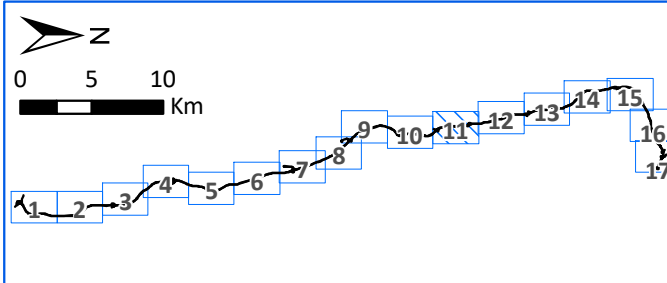




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

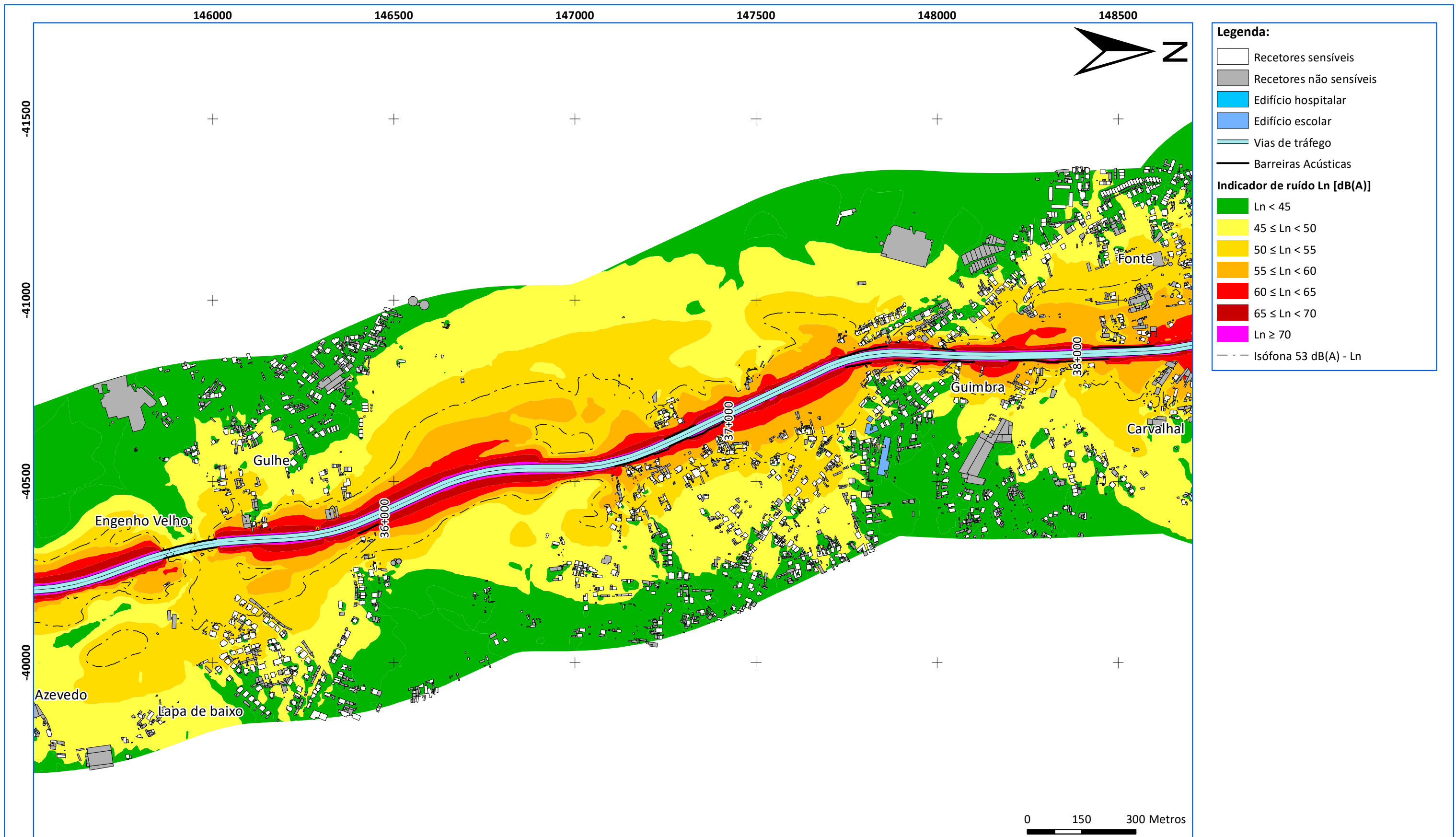


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A29\_LN.11 **Folha:** 11/17  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01

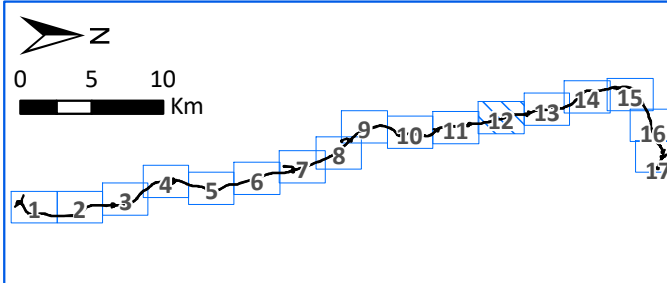




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território



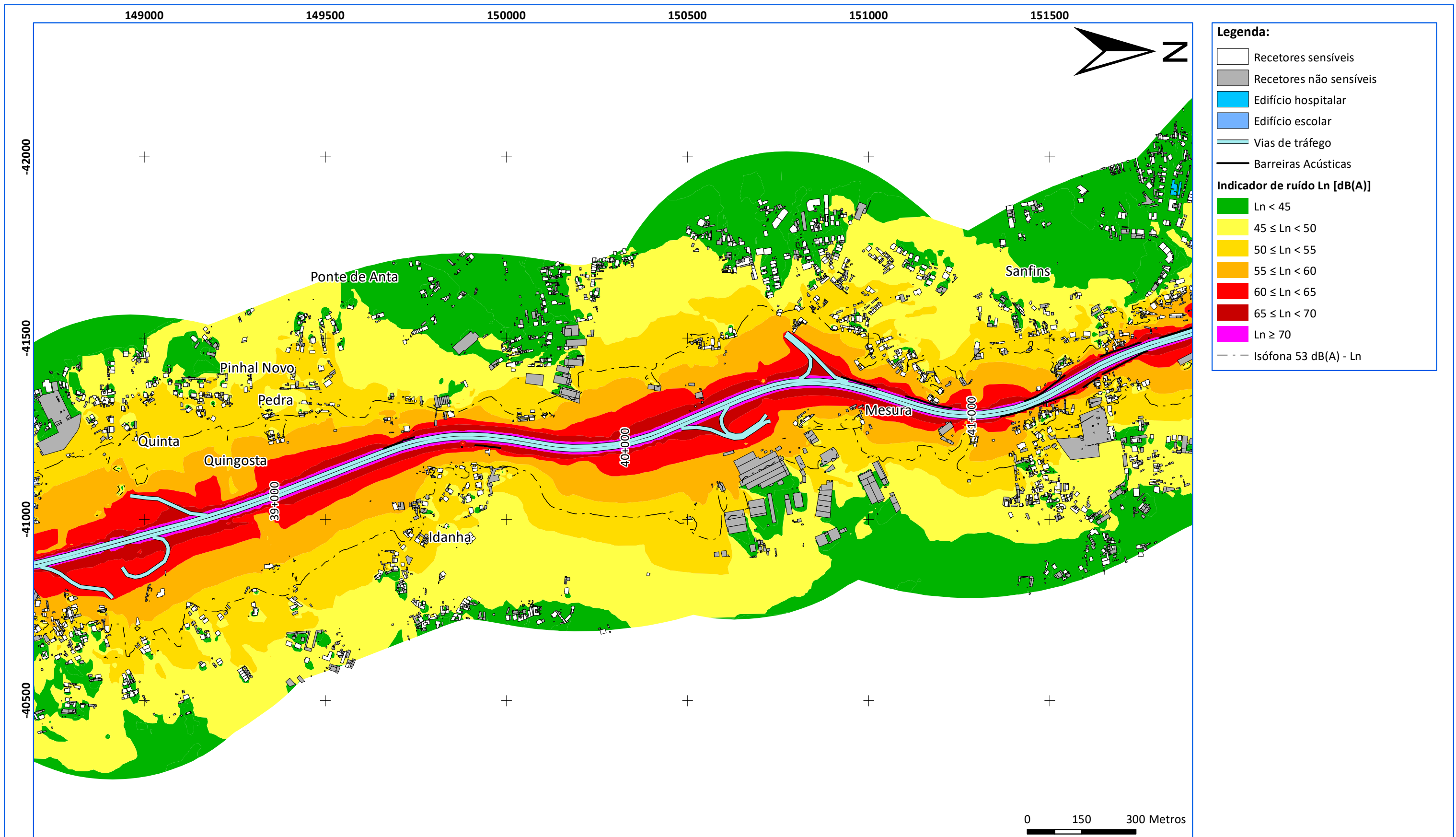
**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A29\_LN.12    **Folha:** 12/17  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022    **Edição/Revisão:** ED01/REV01







**Legenda:**

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Barreiras Acústicas

**Indicador de ruído Ln [dB(A)]**

- Ln < 45
- 45 ≤ Ln < 50
- 50 ≤ Ln < 55
- 55 ≤ Ln < 60
- 60 ≤ Ln < 65
- 65 ≤ Ln < 70
- Ln ≥ 70

Isófona 53 dB(A) - Ln

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29

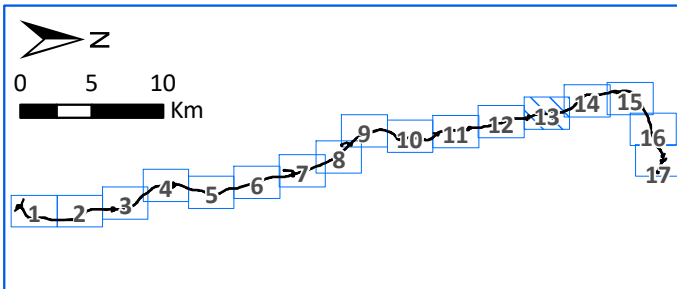
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021

**Altura de cálculo:**  
4 metros

**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**

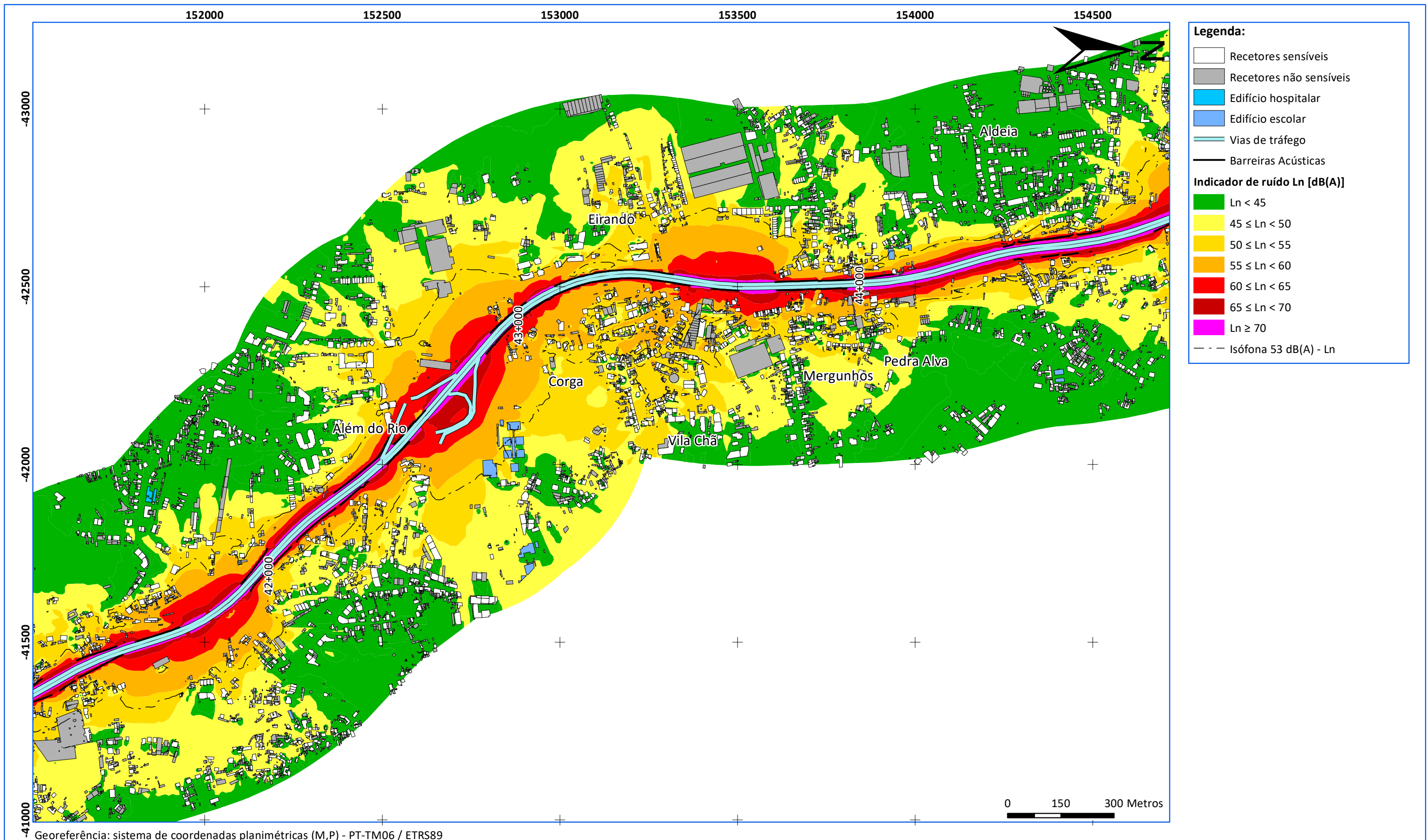
- Entidade proprietária da cartografia:  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA
- Data e n.º de Homologação:  
12-03-2018, n.º 391
- Entidade Responsável pela Homologação:  
Direção-Geral do Território



**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

<b>Desenho:</b> MER_A29_LN.13	<b>Folha:</b> 13/17
<b>Escala:</b> 1:10 000	
<b>Data:</b> outubro de 2022	<b>Edição/Revisão:</b> ED01/REV01



**Legenda:**

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Barreiras Acústicas

**Indicador de ruído Ln [dB(A)]**

- Ln < 45
- 45 ≤ Ln < 50
- 50 ≤ Ln < 55
- 55 ≤ Ln < 60
- 60 ≤ Ln < 65
- 65 ≤ Ln < 70
- Ln ≥ 70
- Isófona 53 dB(A) - Ln

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29

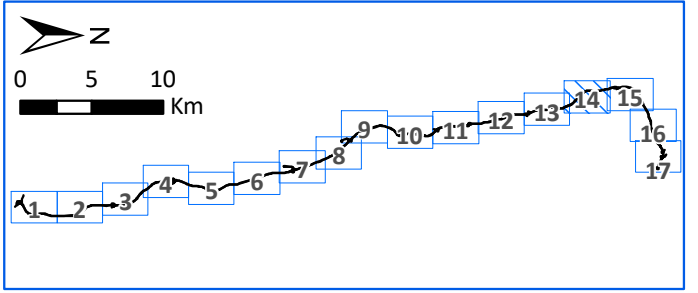
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021

**Altura de cálculo:**  
4 metros

**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**

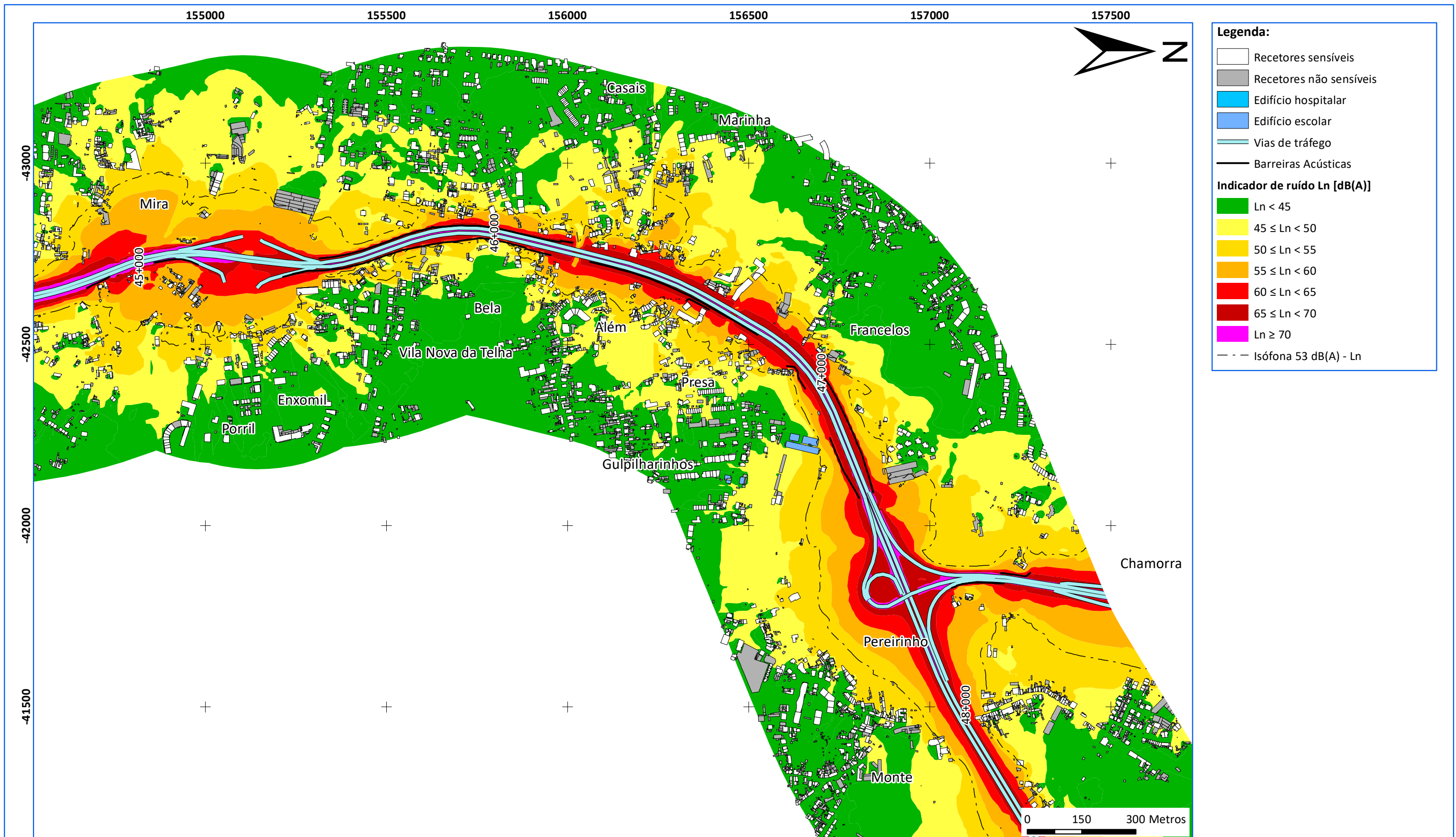
- Entidade proprietária da cartografia:  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA
- Data e n.º de Homologação:  
12-03-2018, n.º 391
- Entidade Responsável pela Homologação:  
Direção-Geral do Território



**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

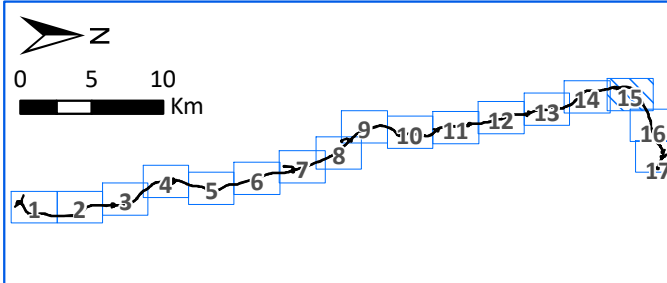
<b>Desenho:</b> MER_A29_LN.14	<b>Folha:</b> 14/17
<b>Escala:</b> 1:10 000	
<b>Data:</b> outubro de 2022	<b>Edição/Revisão:</b> ED01/REV01



Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29, A44  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território

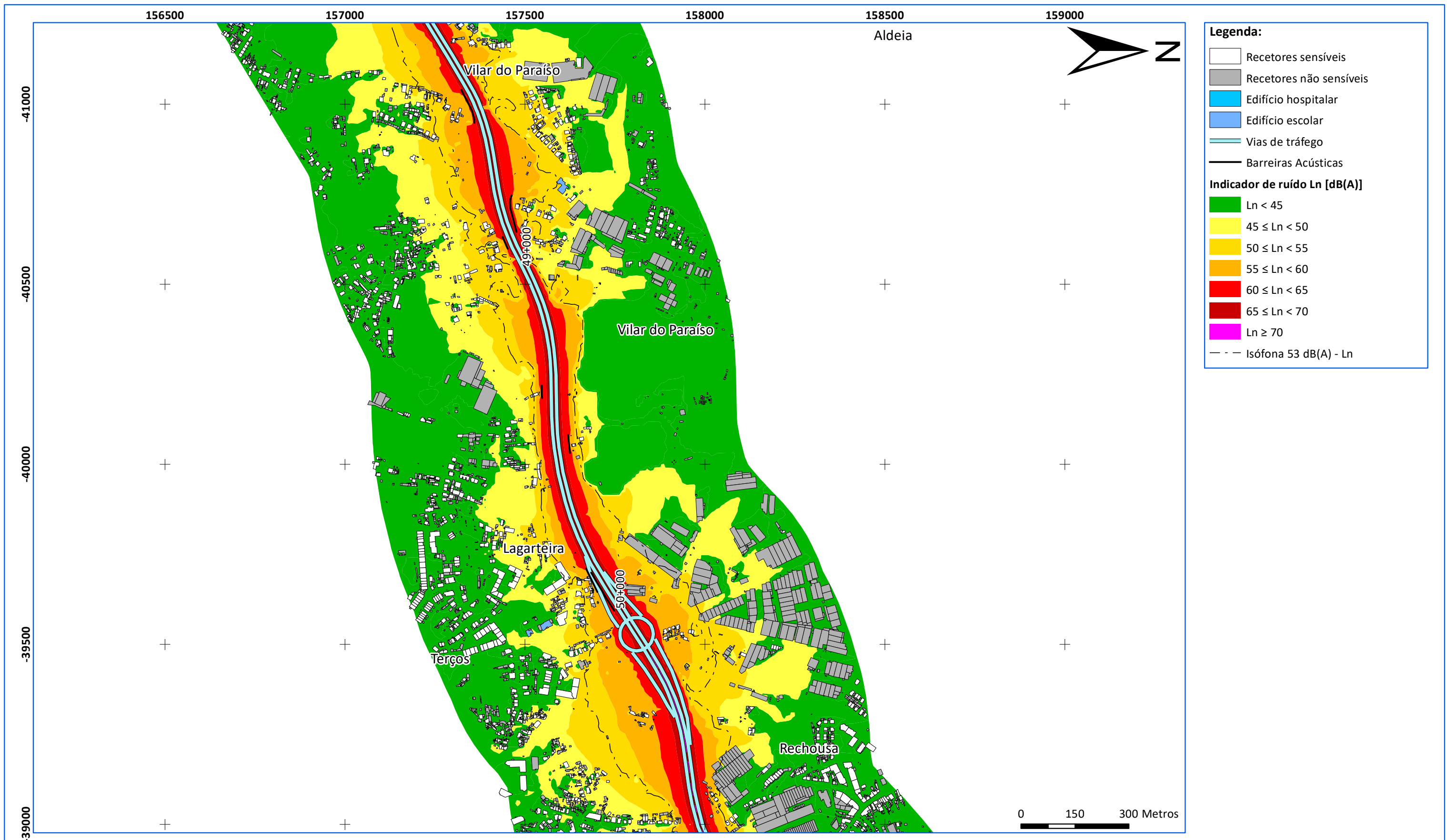


**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29

**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A29\_LN.15 **Folha:** 15/17  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01

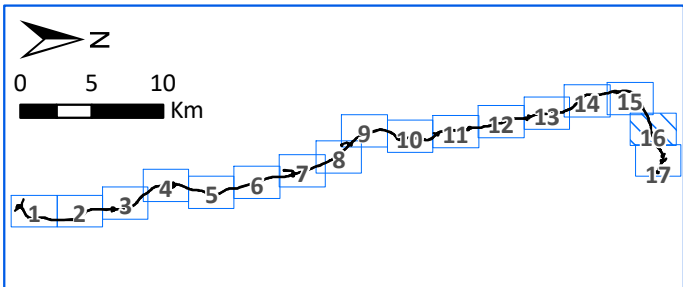




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

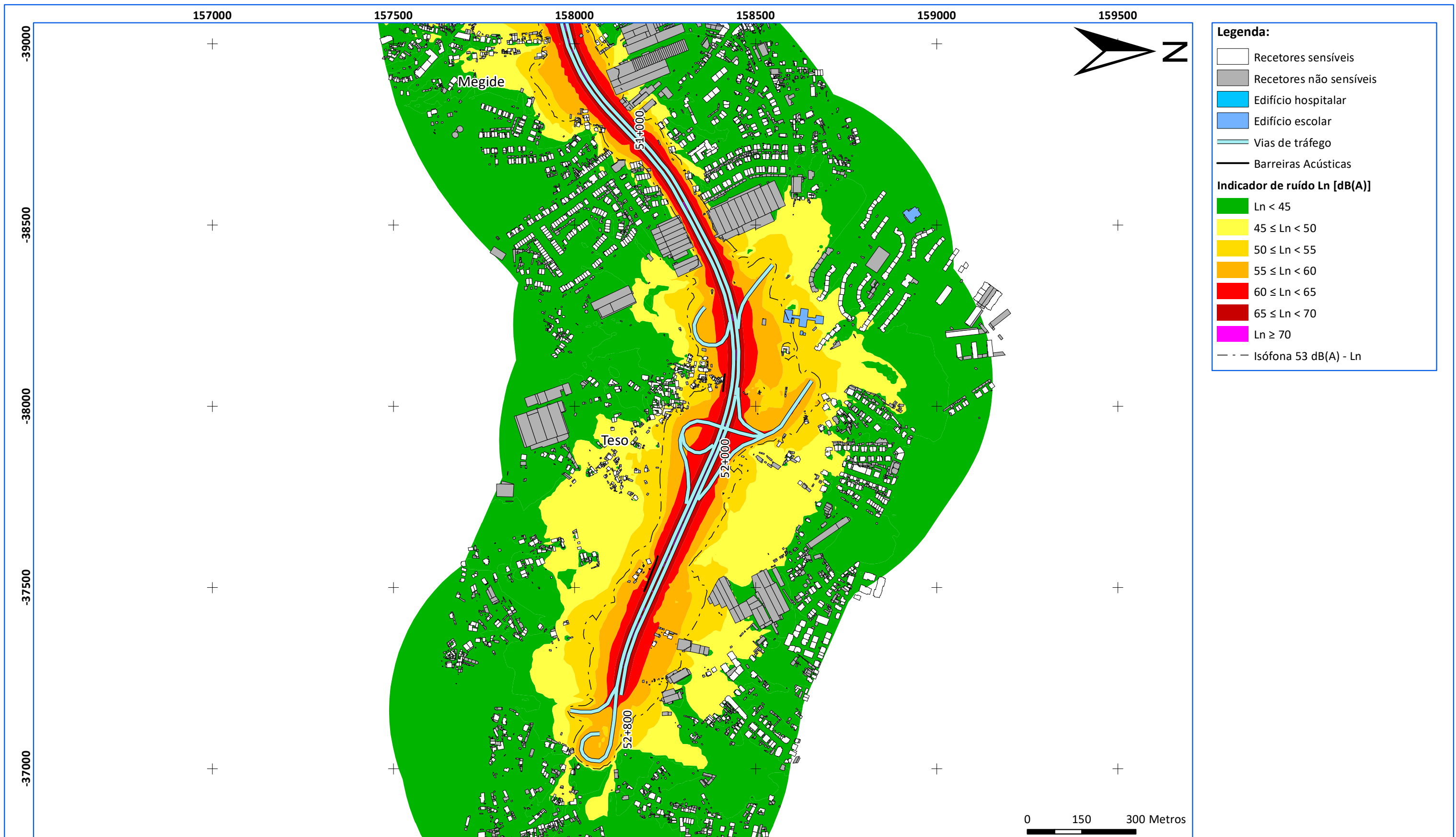
**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território



**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29  
**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A29\_LN.16 **Folha:** 16/17  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01

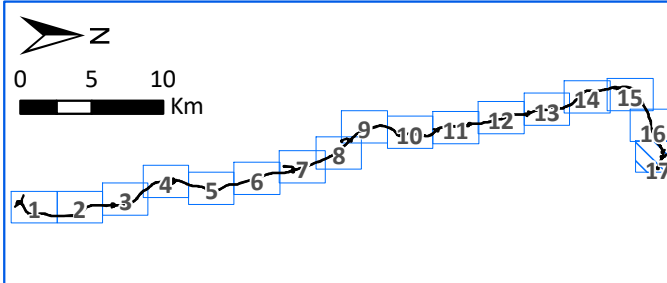




Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A29  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

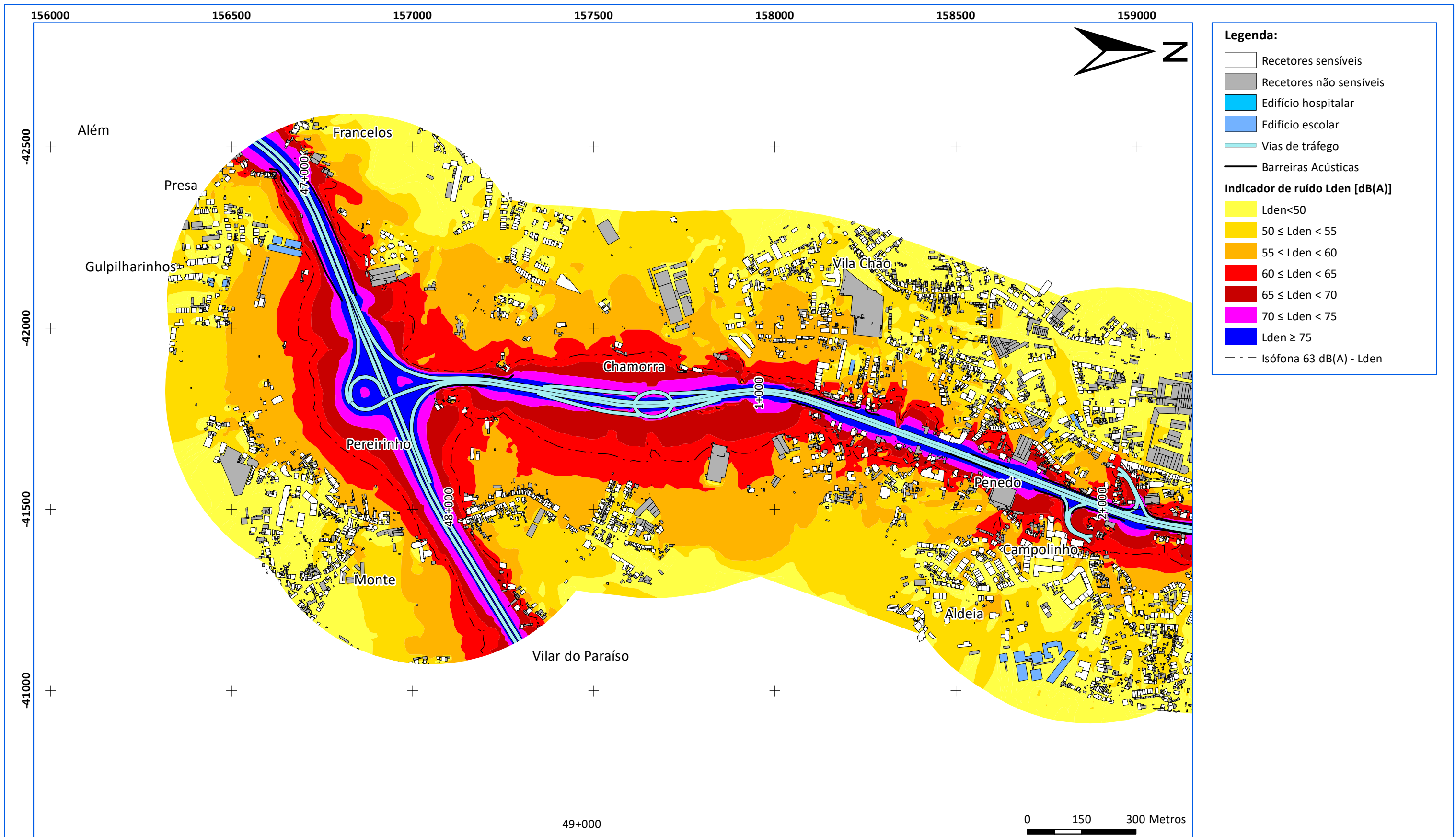
**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território



**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A29  
**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A29\_LN.17 **Folha:** 17/17  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01





**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A44, A29

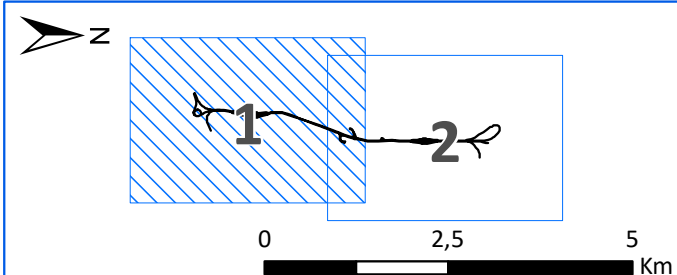
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021

**Altura de cálculo:**  
4 metros

**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**

- Entidade proprietária da cartografia:  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA
- Data e n.º de Homologação:  
12-03-2018, n.º 391
- Entidade Responsável pela Homologação:  
Direção-Geral do Território



**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A44

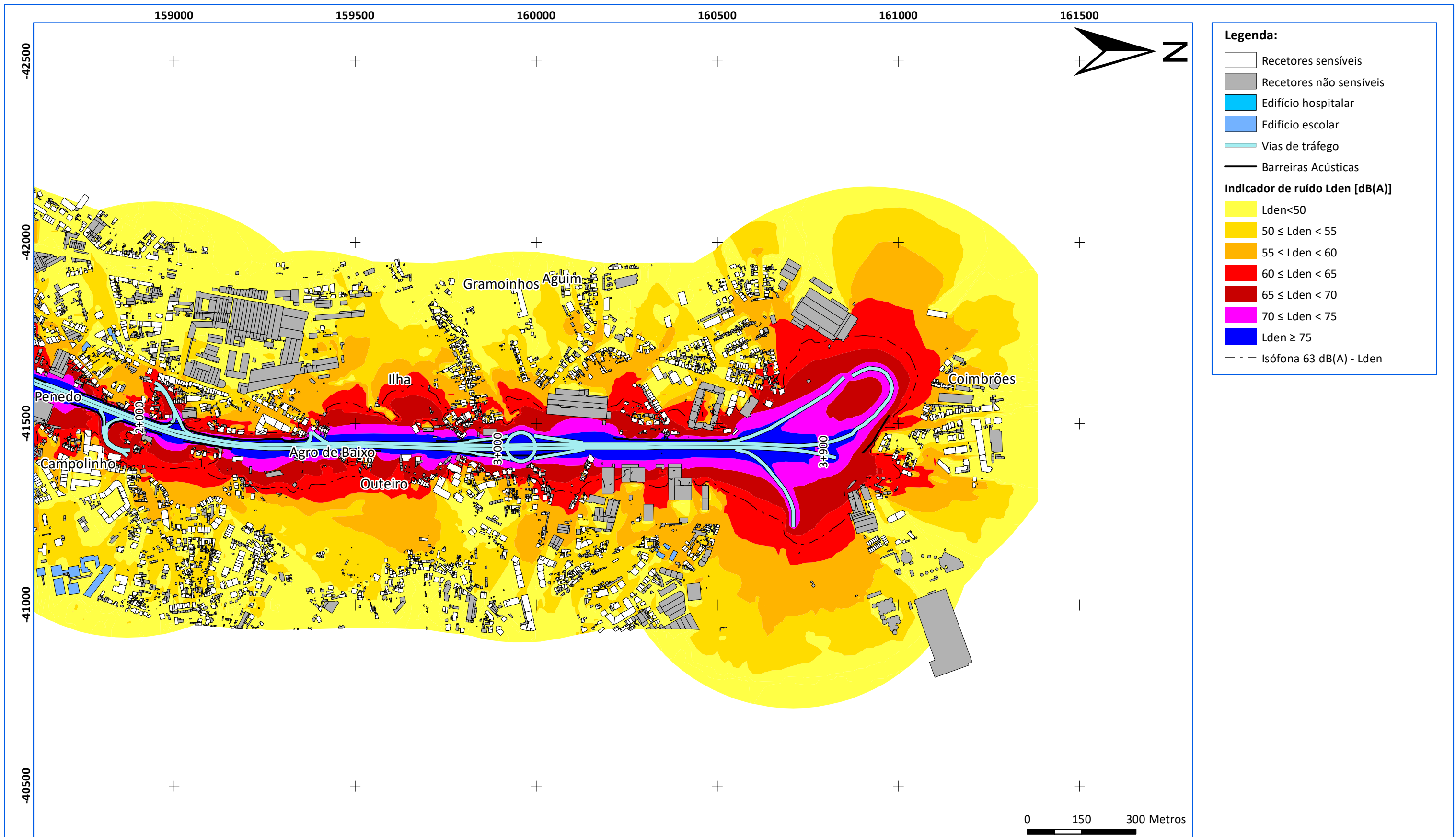
**Designação:**  
Indicador de ruído Lden

**Desenho:** MER\_A44\_LDEN.01 **Folha:** 01/02

**Escala:** 1:10 000

**Data:** outubro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV01





Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**

Tráfego rodoviário - A44

**Ano a que se reportam os resultados:**

2021

**Altura de cálculo:**

4 metros

**Método de cálculo adotado:**

CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**

**- Entidade proprietária da cartografia:**

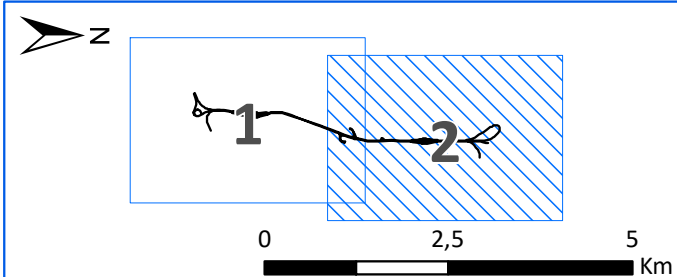
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA

**- Data e n.º de Homologação:**

12-03-2018, n.º 391

**- Entidade Responsável pela Homologação:**

Direção-Geral do Território



**Título:**

Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A44

**Designação:**

Indicador de ruído Lden

Desenho: MER\_A44\_LDEN.02

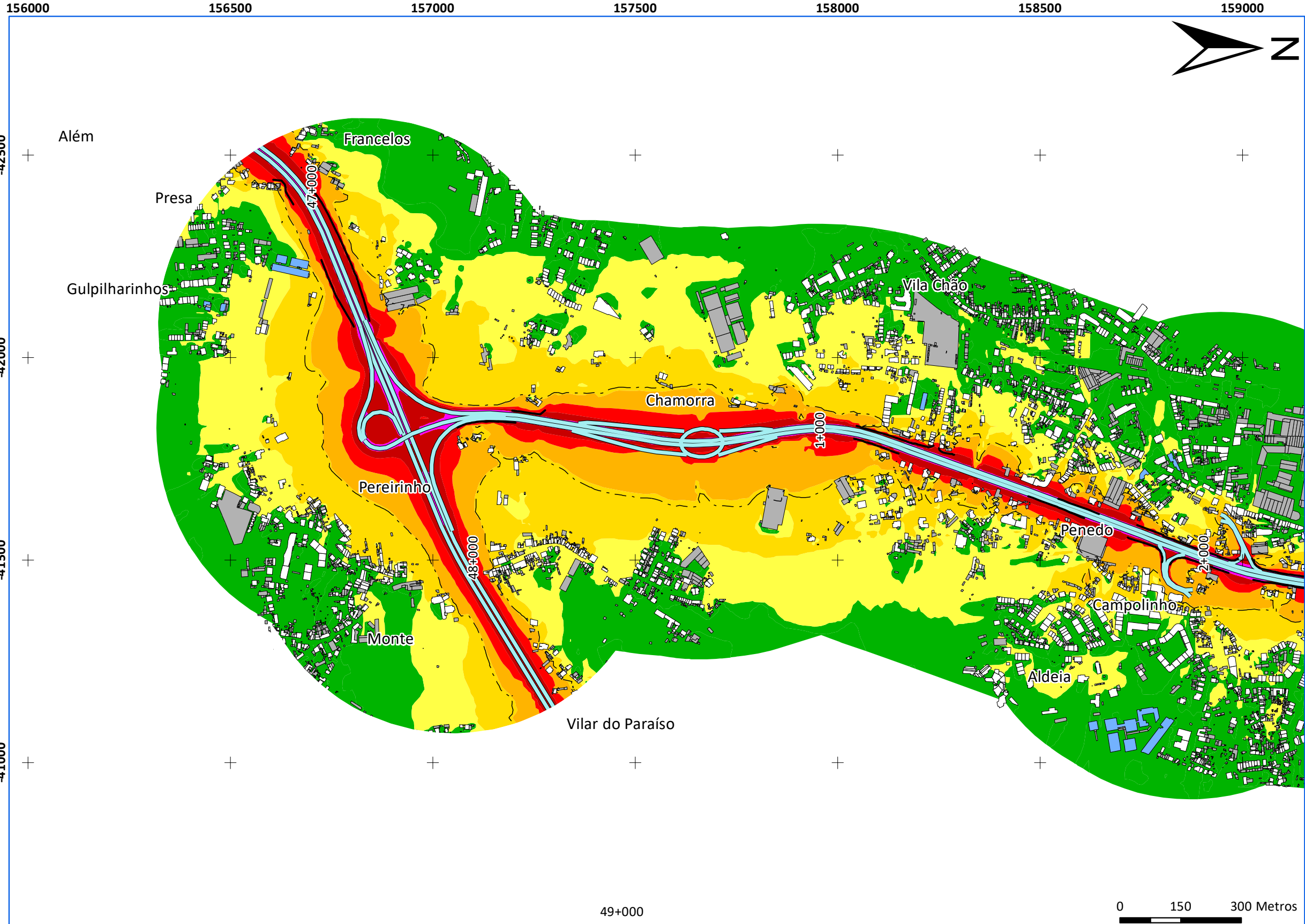
Folha: 02/02

Escala: 1:10 000

Data: outubro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV01





**Legenda:**

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Barreiras Acústicas

**Indicador de ruído Ln [dB(A)]**

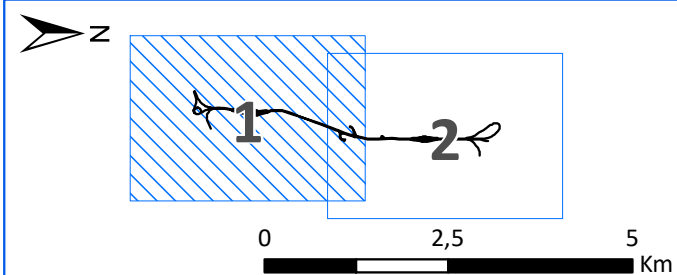
- Ln < 45
- 45 ≤ Ln < 50
- 50 ≤ Ln < 55
- 55 ≤ Ln < 60
- 60 ≤ Ln < 65
- 65 ≤ Ln < 70
- Ln ≥ 70

Isófona 63 dB(A) - Lden

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**  
Tráfego rodoviário - A44, A29  
**Ano a que se reportam os resultados:**  
2021  
**Altura de cálculo:**  
4 metros  
**Método de cálculo adotado:**  
CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**  
- **Entidade proprietária da cartografia:**  
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA  
- **Data e n.º de Homologação:**  
12-03-2018, n.º 391  
- **Entidade Responsável pela Homologação:**  
Direção-Geral do Território



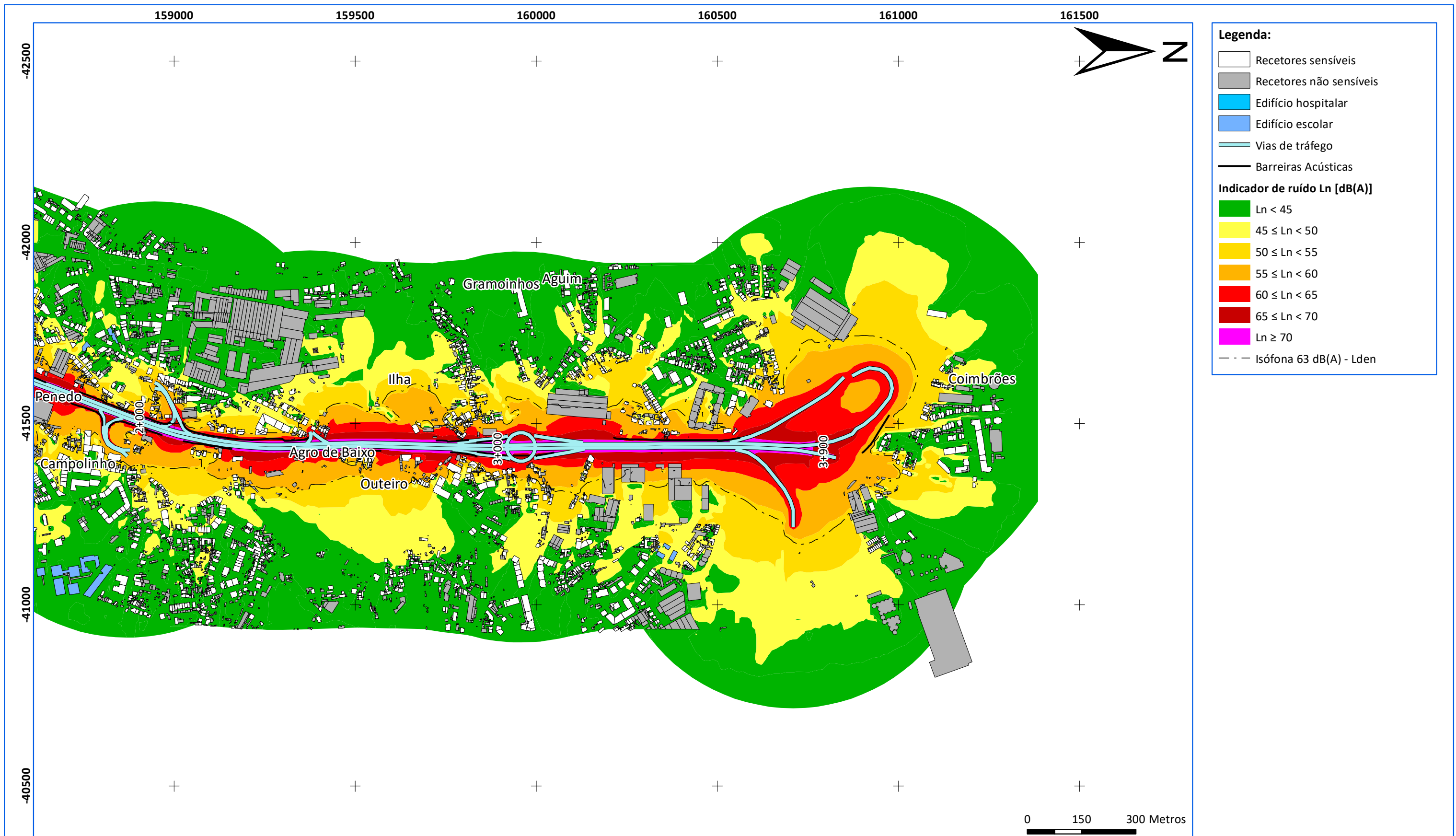
**Título:**  
Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A44

**Designação:**  
Indicador de ruído Ln

**Desenho:** MER\_A44\_LN.01    **Folha:** 01/02  
**Escala:** 1:10 000  
**Data:** outubro de 2022    **Edição/Revisão:** ED01/REV01







Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

**Fontes sonoras consideradas:**

Tráfego rodoviário - A44

**Ano a que se reportam os resultados:**

2021

**Altura de cálculo:**

4 metros

**Método de cálculo adotado:**

CNOSSOS-EU

**Cartografia de base:**

- Entidade proprietária da cartografia:

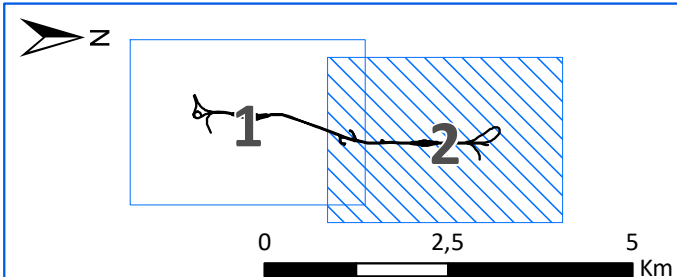
Ascendi Norte - Auto-Estradas do Norte, SA

- Data e n.º de Homologação:

12-03-2018, n.º 391

- Entidade Responsável pela Homologação:

Direção-Geral do Território



**Título:**

Mapa Estratégico de Ruído  
Concessão da Costa da Prata – A44

**Designação:**

Indicador de ruído Ln

Desenho: MER\_A44\_LN.02

Folha: 02/02

Escala: 1:10 000

Data: outubro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV01





**MONITAR**

GERAL@MONITAR.PT  
WWW.MONITAR.PT