

- | | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------|
| | Barreira Acustica | | Muros |
| | Rodovia | | Outras vias |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia |
| | PKs | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) |
| | Eixo Tráfego Aéreo | | Tráfego CP e Metro |

- | | |
|--|-----------------|
| | Lden >= 75 |
| | 70 <= Lden < 75 |
| | 65 <= Lden < 70 |
| | 60 <= Lden < 65 |
| | 55 <= Lden < 60 |
| | 50 <= Lden < 55 |
| | 45 <= Lden < 50 |
| | 40 <= Lden < 45 |
| | Lden < 40 |

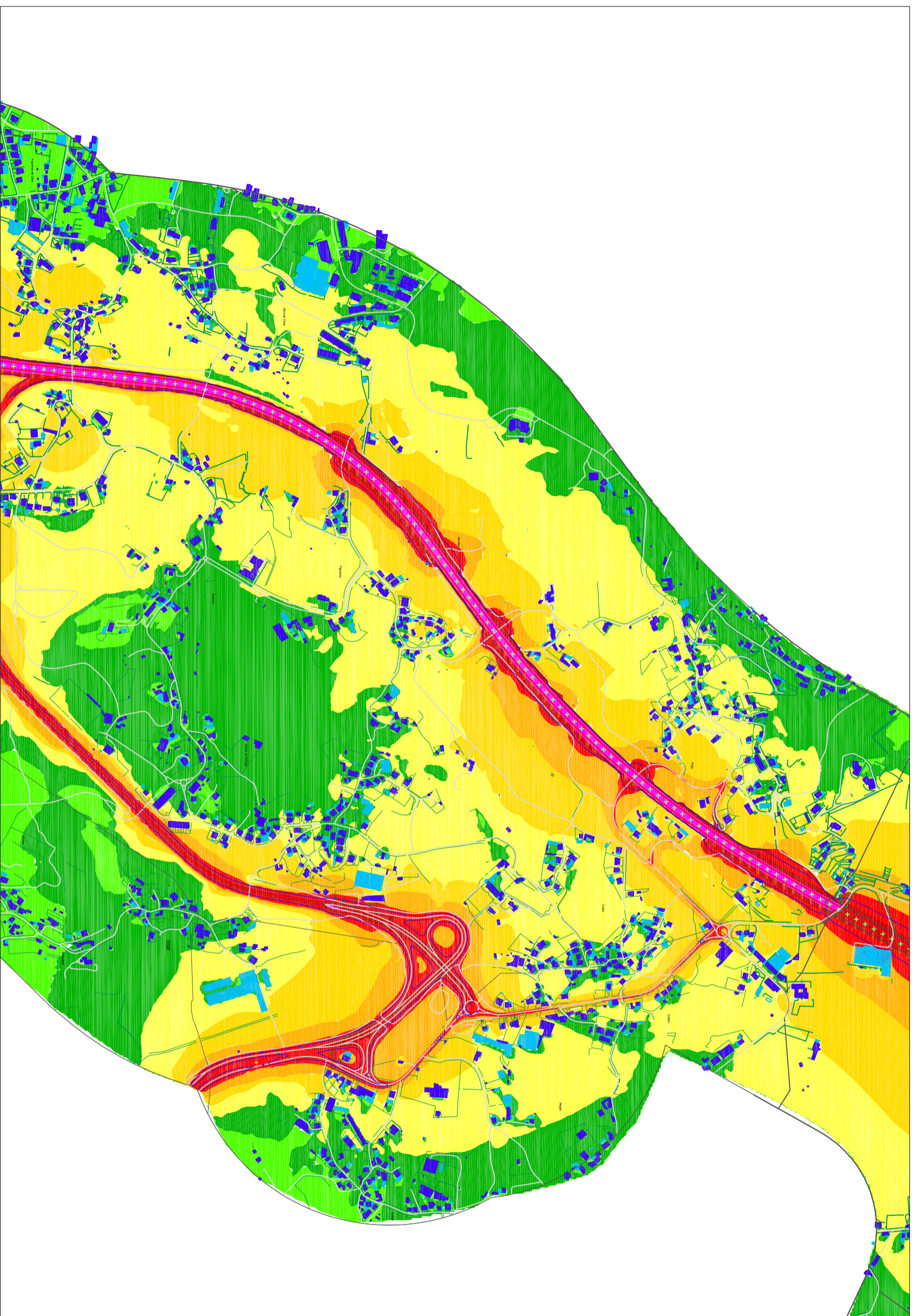
Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 406 IGP, de 04/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

Mapa de Ruído		Fevereiro 2023	
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto		orientação	
requerente		número	
ASCENDI, S.A.		18	
Mapa de Ruído		escala	
Indicador de Ruído Lden		1:10000	
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)			





Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 406 IGP, de 04/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | |
|--|--------------------------|--|-----------------|
| | Barreira Acustica | | Lden >= 75 |
| | Rodovia | | 70 <= Lden < 75 |
| | Aeroporto | | 65 <= Lden < 70 |
| | PKs | | 60 <= Lden < 65 |
| | Receptores sensíveis | | 55 <= Lden < 60 |
| | Receptores não sensíveis | | 50 <= Lden < 55 |
| | Eixo Tráfego Aéreo | | 45 <= Lden < 50 |
| | Muros | | 40 <= Lden < 45 |
| | Outras vias | | Lden < 40 |
| | Limite de Freguesia | | |
| | Limite do Concelho | | |
| | Pontes | | |
| | Isófona 63 dB(A) | | |
| | Tráfego CP e Metro | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa de Ruído

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto

data
Fevereiro 2023

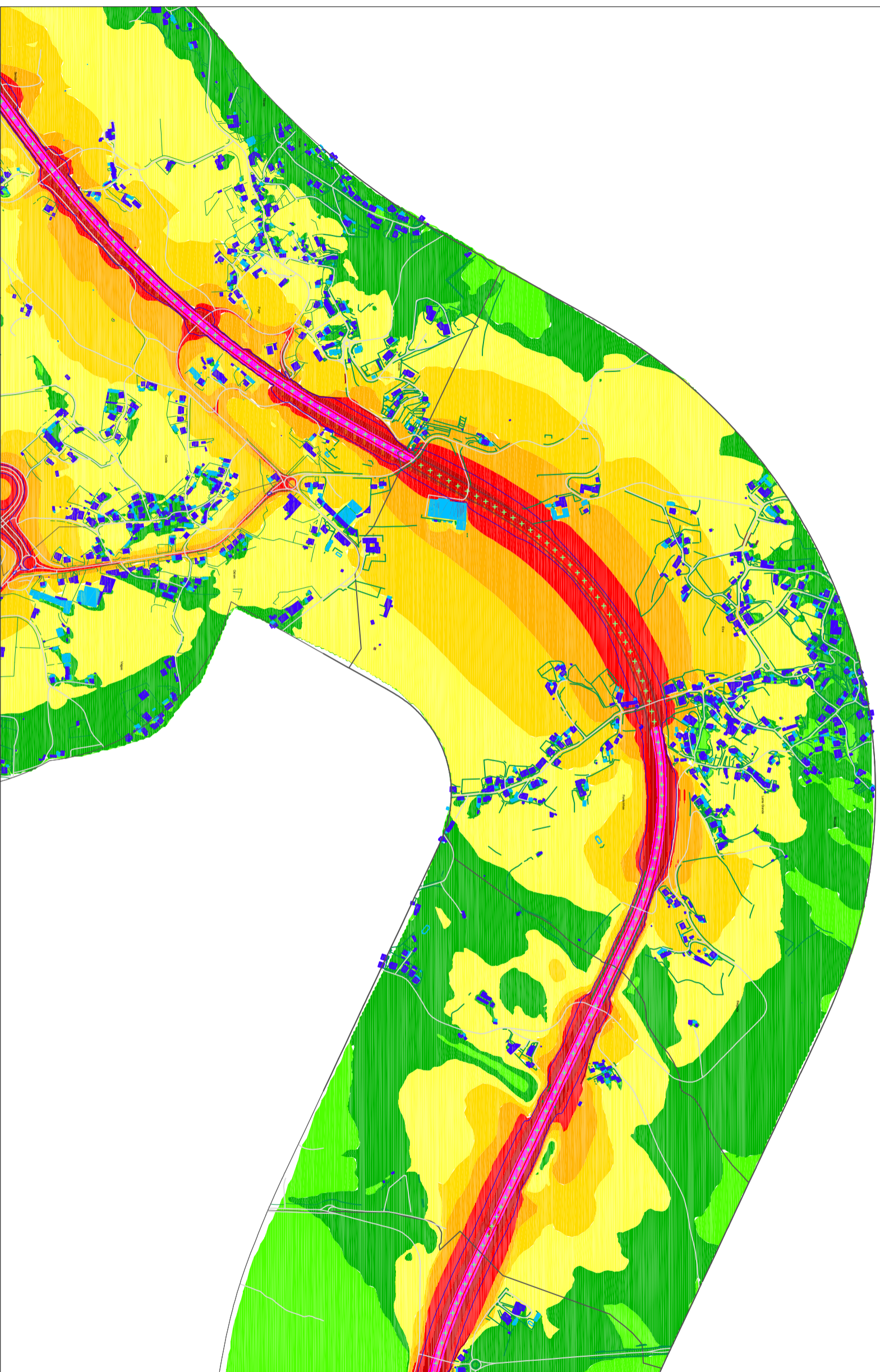


requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden

diagnóstico
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)
 escala
1:10000



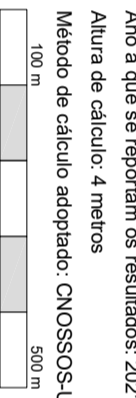
19



- | | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------|
| | Barreira Acustica | | Muros |
| | Rodovia | | Outras vias |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia |
| | PKs | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) |
| | Eixo Tráfego Aéreo | | Tráfego CP e Metro |
-
- | | |
|--|-----------------|
| | Lden >= 75 |
| | 70 <= Lden < 75 |
| | 65 <= Lden < 70 |
| | 60 <= Lden < 65 |
| | 55 <= Lden < 60 |
| | 50 <= Lden < 55 |
| | 45 <= Lden < 50 |
| | 40 <= Lden < 45 |
| | Lden < 40 |

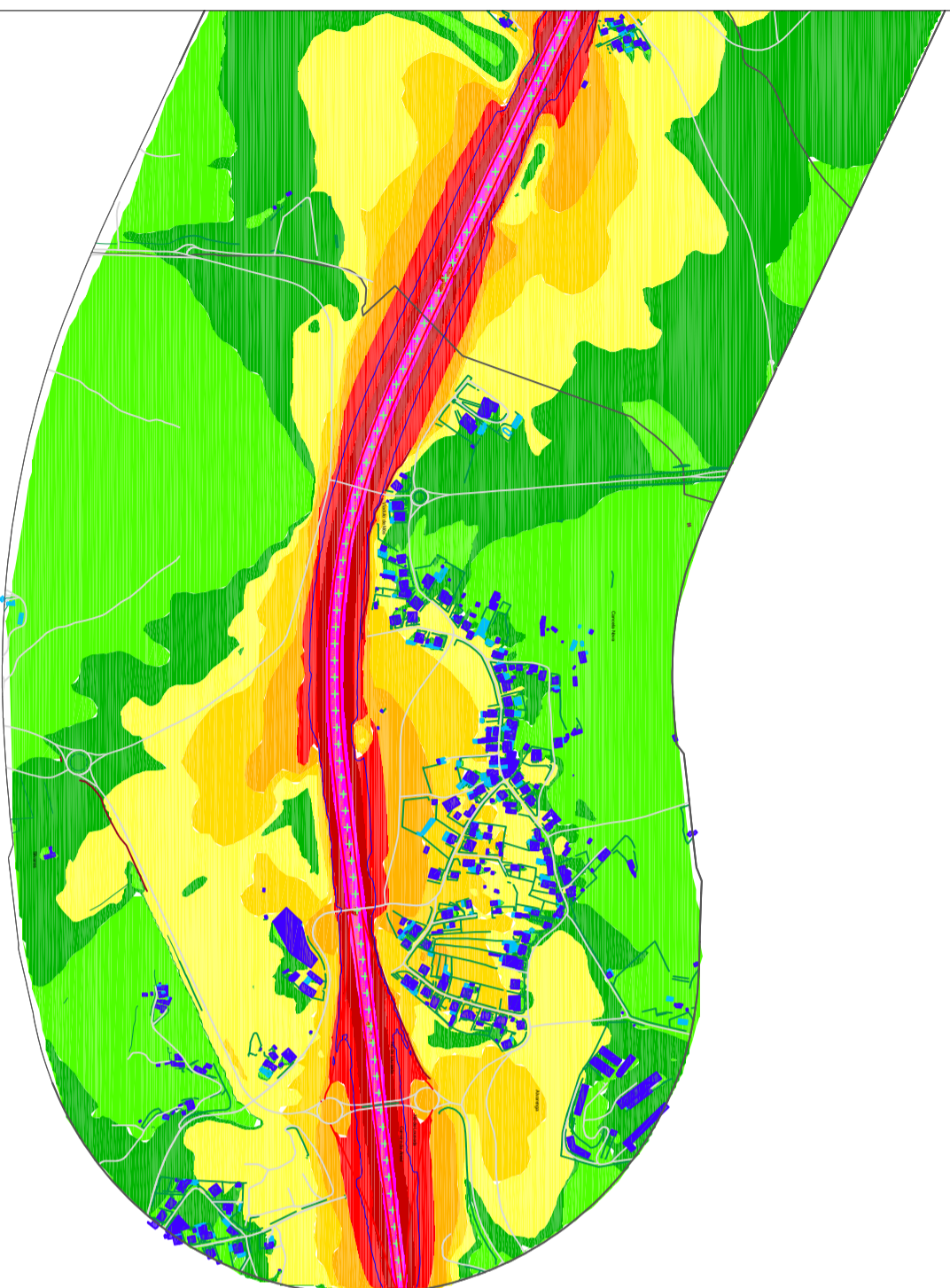
Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 406 IGP, de 04/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



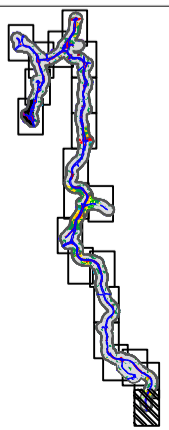
Mapa de Ruído		data	
projeção		orientação	
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto		Fevereiro 2023	
requerente		número	
ASCENDI, S.A.		20	
contido		escala	
Mapa de Ruído		1:10000	
Indicador de Ruído Lden			
diagnóstico			
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)			





- | | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------|
| | Barreira Acústica | | Muros |
| | Rodovia | | Outras vias |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia |
| | PKs | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) |
| | Eixo Tráfego Aéreo | | Tráfego CP e Metro |
-
- | | |
|--|-----------------|
| | Lden >= 75 |
| | 70 <= Lden < 75 |
| | 65 <= Lden < 70 |
| | 60 <= Lden < 65 |
| | 55 <= Lden < 60 |
| | 50 <= Lden < 55 |
| | 45 <= Lden < 50 |
| | 40 <= Lden < 45 |
| | Lden < 40 |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 406 IGP, de 04/09/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

Mapa de Ruído	Mapa de Ruído
<small>proprietário</small>	<small>requerente</small>
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto	ASCENDI, S.A.
<small>contido</small>	<small>contido</small>
Mapa de Ruído	Mapa de Ruído
Indicador de Ruído Lden	Indicador de Ruído Lden
<small>diurno</small>	<small>diurno</small>
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)	Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)
<small>escala</small>	<small>escala</small>
1:10000	1:10000
<small>data</small>	<small>data</small>
Fevereiro 2023	Fevereiro 2023
<small>orientação</small>	<small>orientação</small>
<small>número</small>	<small>número</small>
21	21

