

- Barreira Acustica
- Rodovia
- Aeroporto
- PKs
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Eixo Tráfego Aéreo
- Muros
- Outras vias
- Limite de Freguesia
- Limite do Concelho
- Pontes
- Isofona 63 dB(A)
- Tráfego CP e Metro

- Lden >= 75
- 70 <= Lden < 75
- 65 <= Lden < 70
- 60 <= Lden < 65
- 55 <= Lden < 60
- 50 <= Lden < 55
- 45 <= Lden < 50
- 40 <= Lden < 45
- Lden < 40

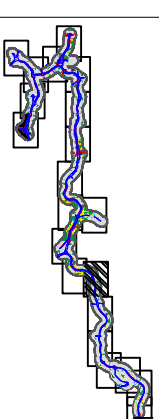
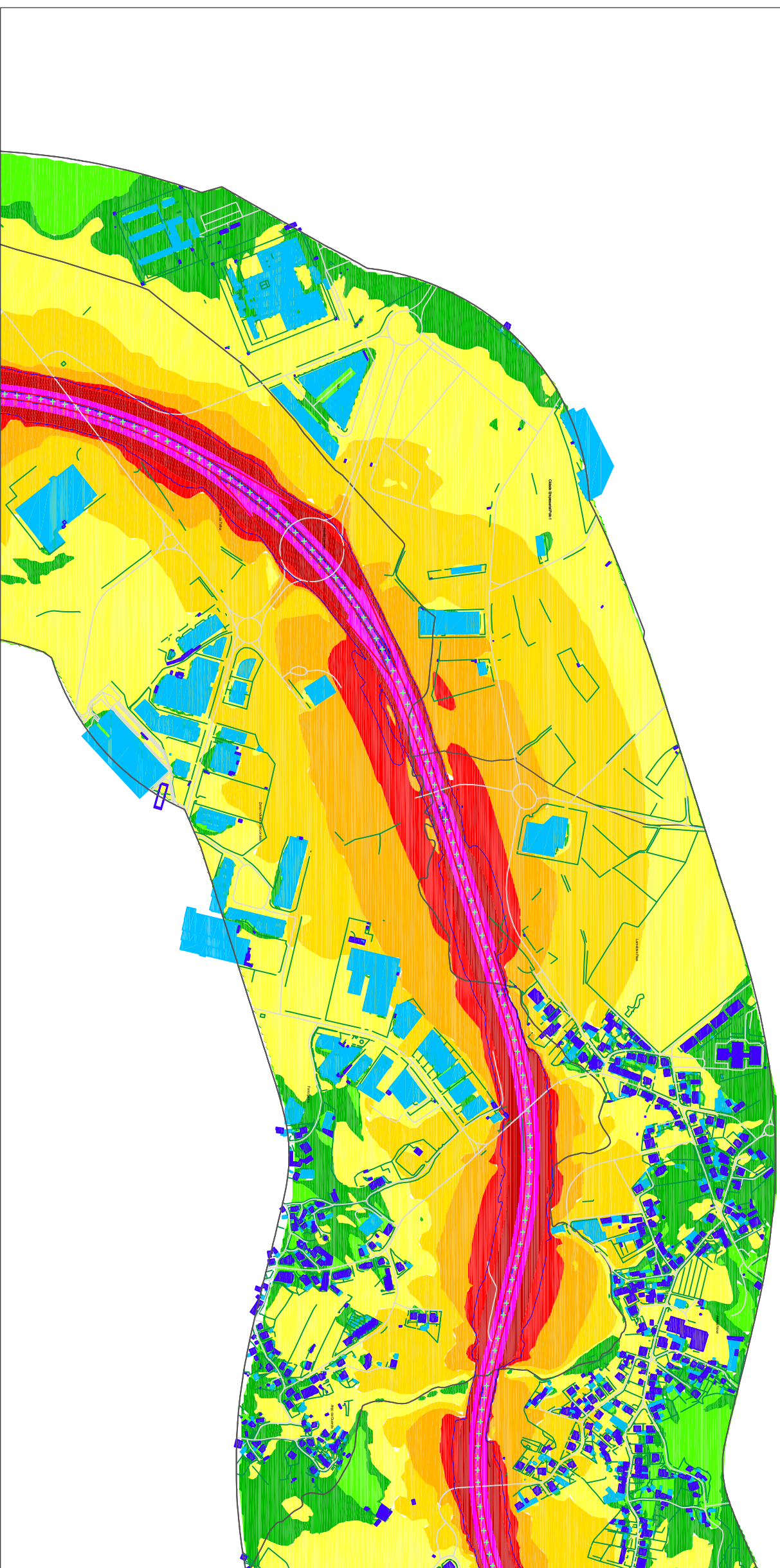
Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 406 IGP, de 04/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimétrica - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimétrica - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

<p>Mapa de Ruído</p> <p><small>projeção</small> Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto</p> <p><small>requerente</small> ASCENDI, S.A.</p> <p><small>conteúdo</small> Mapa de Ruído Indicador de Ruído Lden</p> <p><small>descrição</small> Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)</p>	<p><small>data</small> Fevereiro 2023</p> <p><small>orientação</small> N</p> <p><small>número</small> 14</p> <p><small>escala</small> 1:10000</p>
---	---





- | | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------|
| | Barreira Acustica | | Muros |
| | Rodovia | | Outras vias |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia |
| | PKs | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) |
| | Eixo Tráfego Aéreo | | Tráfego CP e Metro |

- | | |
|--|-----------------|
| | Lden >= 75 |
| | 70 <= Lden < 75 |
| | 65 <= Lden < 70 |
| | 60 <= Lden < 65 |
| | 55 <= Lden < 60 |
| | 50 <= Lden < 55 |
| | 45 <= Lden < 50 |
| | 40 <= Lden < 45 |
| | Lden < 40 |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão

Ano a que se reportam os resultados: 2021

Altura de cálculo: 4 metros

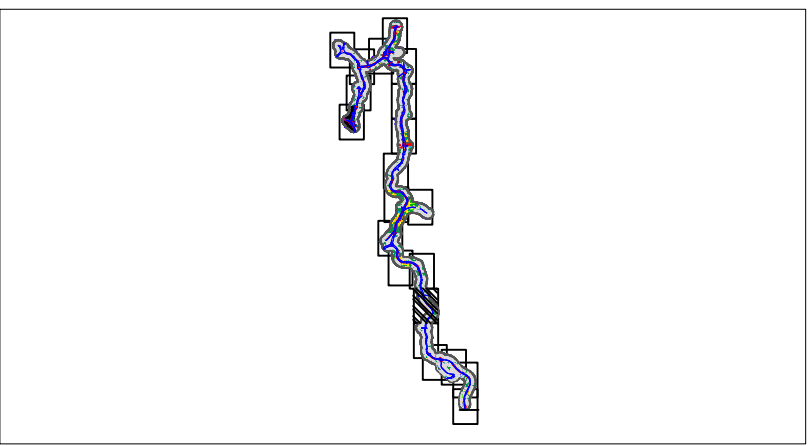
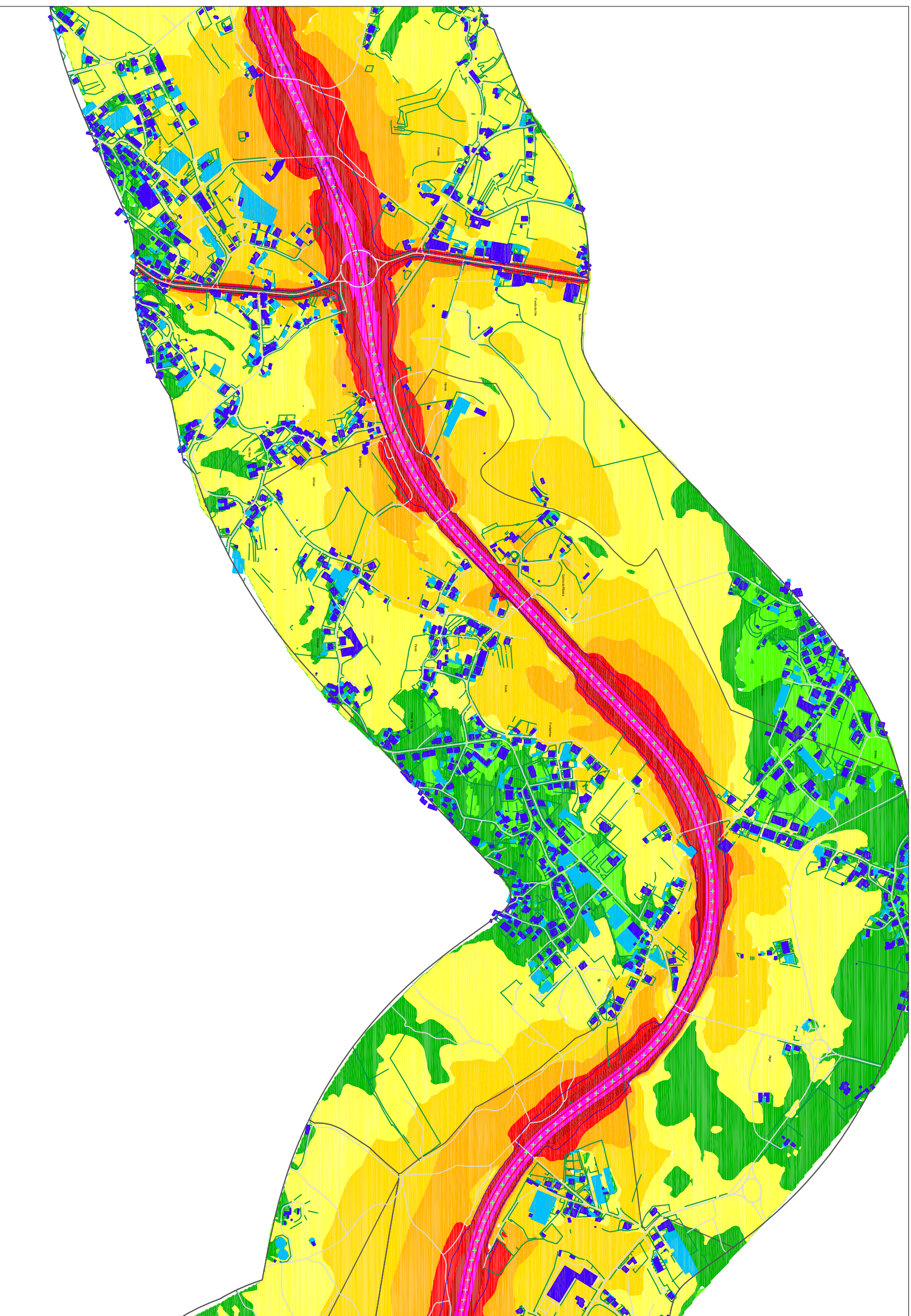
Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 406 IGP, de 04/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

Mapa de Ruído		data	
projeção		orientação	
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto		Fevereiro 2023	
requerente		número	
ASCENDI, S.A.		15	
conteúdo		escala	
Mapa de Ruído		1:10000	
Indicador de Ruído Lden			
diagnóstico			
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)			





Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 406 IGP, de 04/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------|
| | Barreira Acustica | | Muros |
| | Rodovia | | Outras vias |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia |
| | PKs | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) |
| | Eixo Tráfego Aéreo | | Tráfego CP e Metro |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

70 <= Lden >= 75
 65 <= Lden < 70
 60 <= Lden < 65
 55 <= Lden < 60
 50 <= Lden < 55
 45 <= Lden < 50
 40 <= Lden < 45
 Lden < 40

100 m
 500 m

Mapa de Ruído

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto

adesus **ascendi**

AScENDI, S.A.

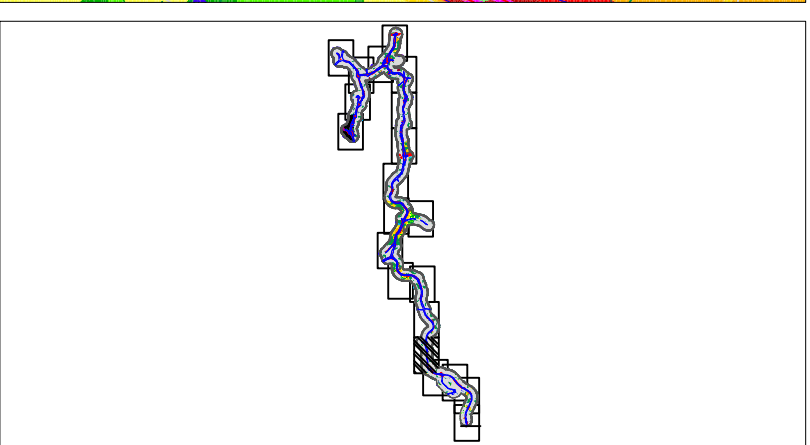
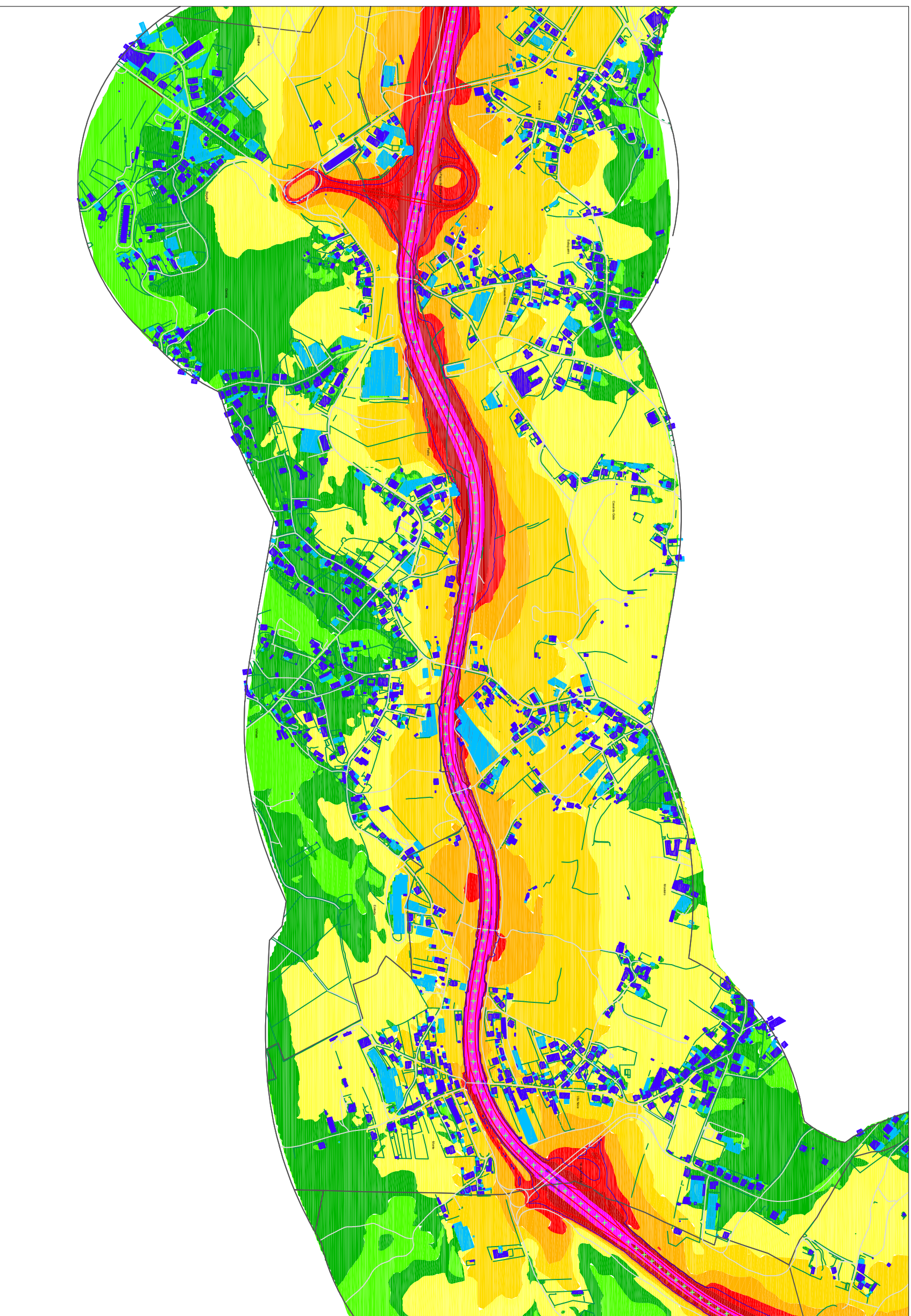
Mapa de Ruído
 Indicador de Ruído Lden

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

16

Fevereiro 2023

1:10000



- | | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------|
| | Barreira Acustica | | Muros |
| | Rodovia | | Outras vias |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia |
| | PKs | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) |
| | Eixo Tráfego Aéreo | | Tráfego CP e Metro |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

70 <= Lden >= 75
 65 <= Lden < 70
 60 <= Lden < 65
 55 <= Lden < 60
 50 <= Lden < 55
 45 <= Lden < 50
 40 <= Lden < 45
 Lden < 40

Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 406 IGP, de 04/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

Mapa de Ruído data
Fevereiro 2023

projeção
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto

requerente
ASCENDI, S.A.

contido
Mapa de Ruído número
17

descritivo
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden) escala
1:10000

