







CONCELHO DE
ALMADA

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  40 < L_{eq} ≤ 45
-  45 < L_{eq} ≤ 50
-  50 < L_{eq} ≤ 55
-  55 < L_{eq} ≤ 60
-  L_{eq} > 60

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 6+600 ao km 11+000 da A2

ESCALA:

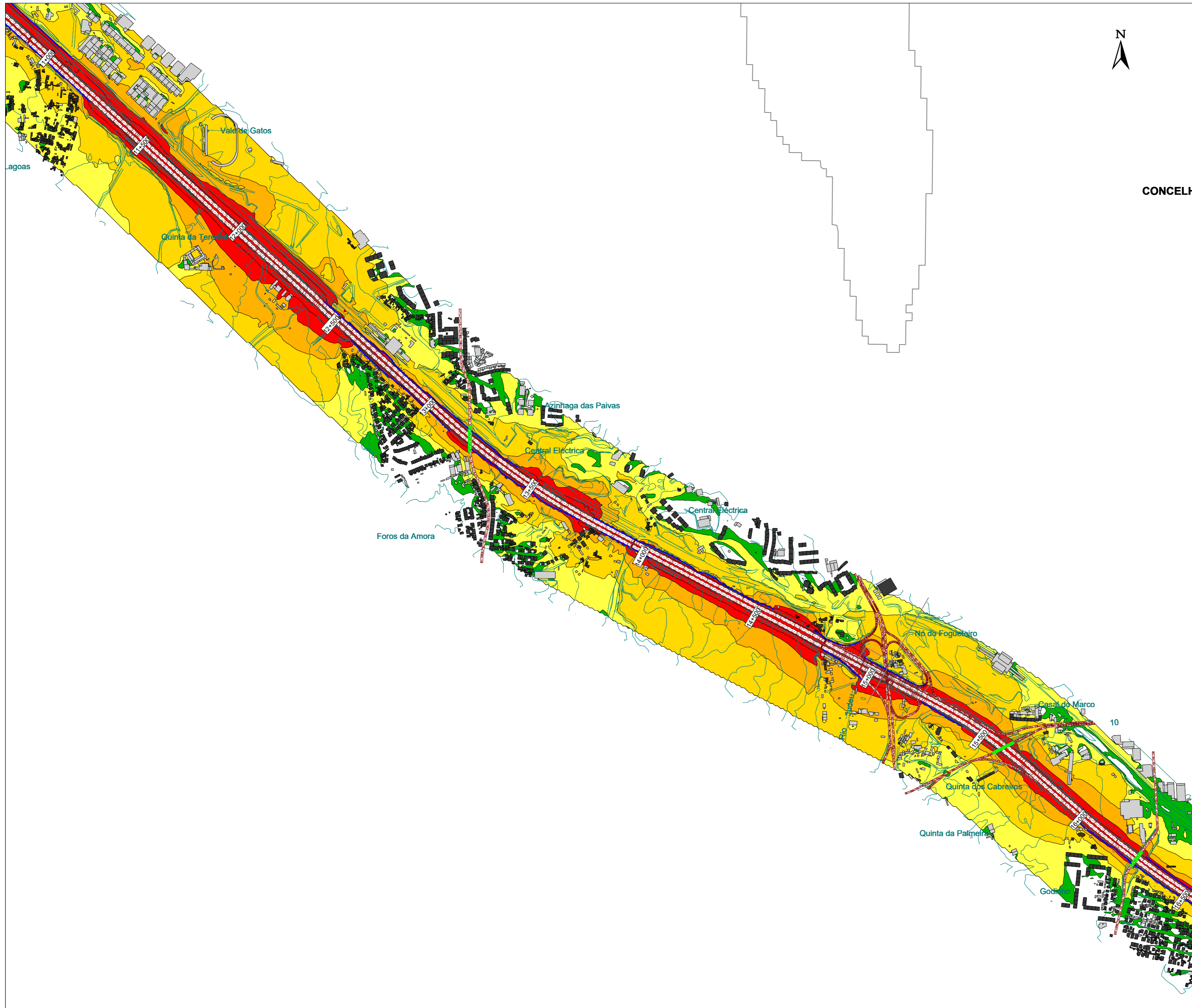
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_51



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício Não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

CONCELHO IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- 50 < L_{den} ≤ 55
- 55 < L_{den} ≤ 60
- 60 < L_{den} ≤ 65
- 65 < L_{den} ≤ 70
- L_{den} > 70

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 11+000 ao km 16+500 da A2

ESCALA:

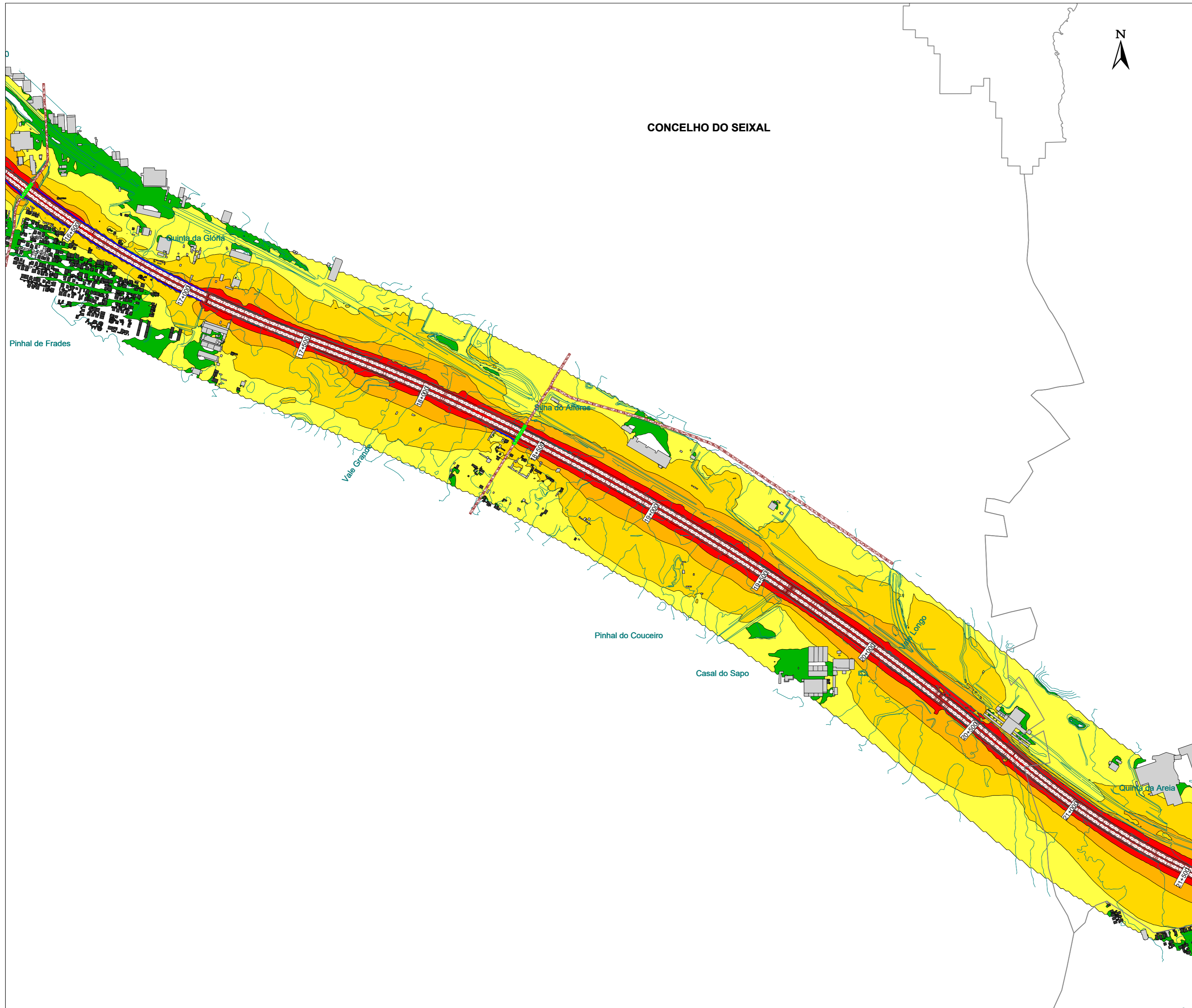
1/10 000

DATA:

Outubro 2022


NÚMERO:

A2_52



CONCELHO DO SEIXAL

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_p \leq 45$
-  $45 < L_p \leq 50$
-  $50 < L_p \leq 55$
-  $55 < L_p \leq 60$
-  $L_p > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 16+500 ao km 21+500 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022


NÚMERO:

A2_53

CONCELHO
DO BARREIRO



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_p \leq 45$
-  $45 < L_p \leq 50$
-  $50 < L_p \leq 55$
-  $55 < L_p \leq 60$
-  $L_p > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS



CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 21+500 ao km 26+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:







Outubro 2022

NÚMERO:

A2_54



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

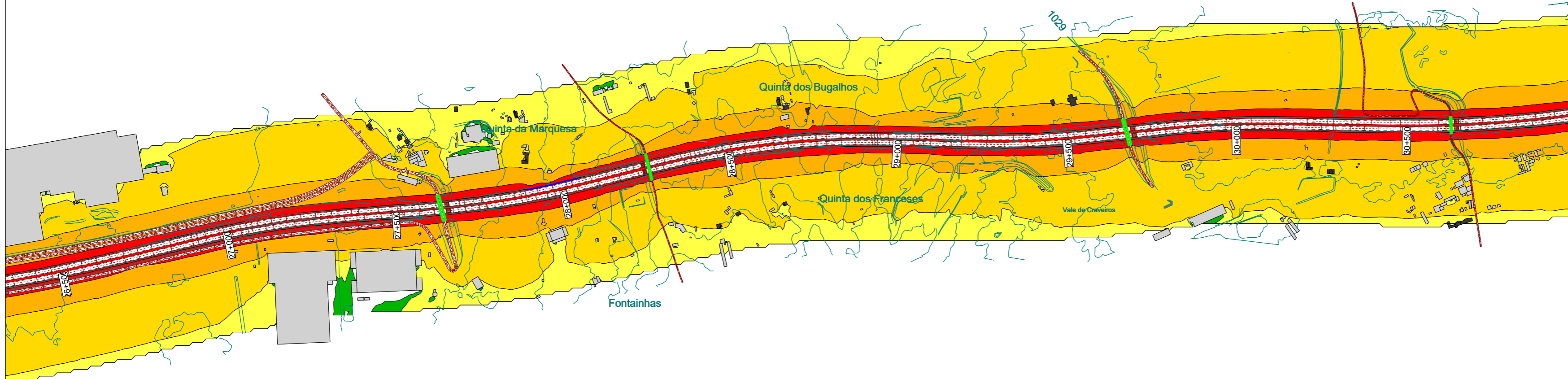
CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco



MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 26+000 ao km 31+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:


Outubro 2022

NÚMERO:

A2_55



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

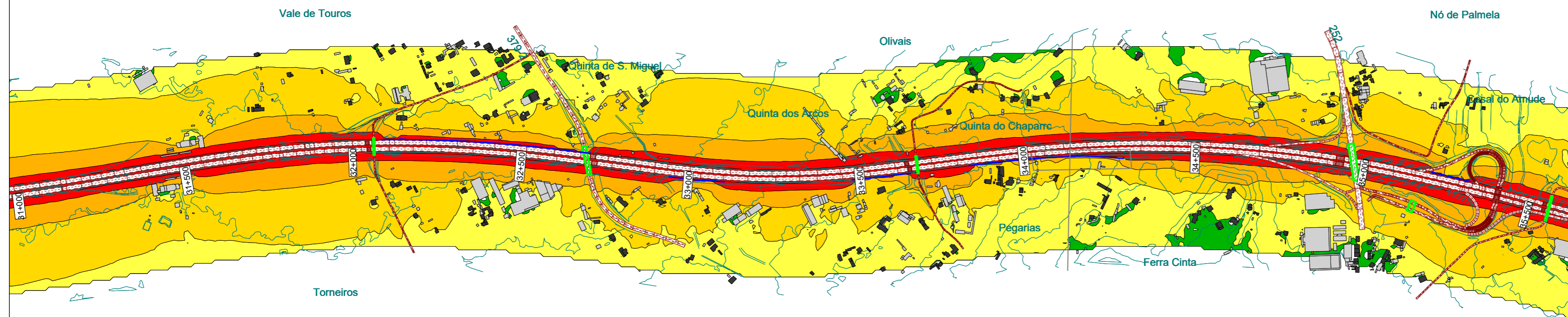
CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco



MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 31+500 ao km 35+500 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022



NÚMERO:

A2_56

CONCELHO



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

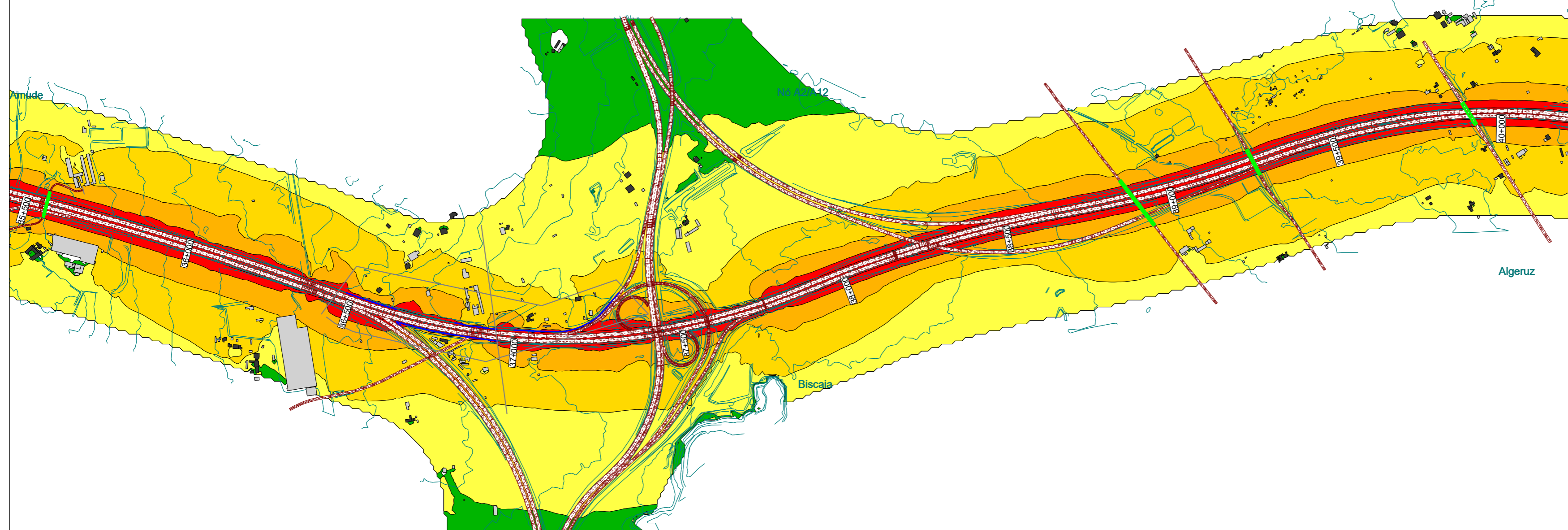
CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco



MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 35+500 ao km 40+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022


NÚMERO:

A2_57

CONCELHO DE PALMELA



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

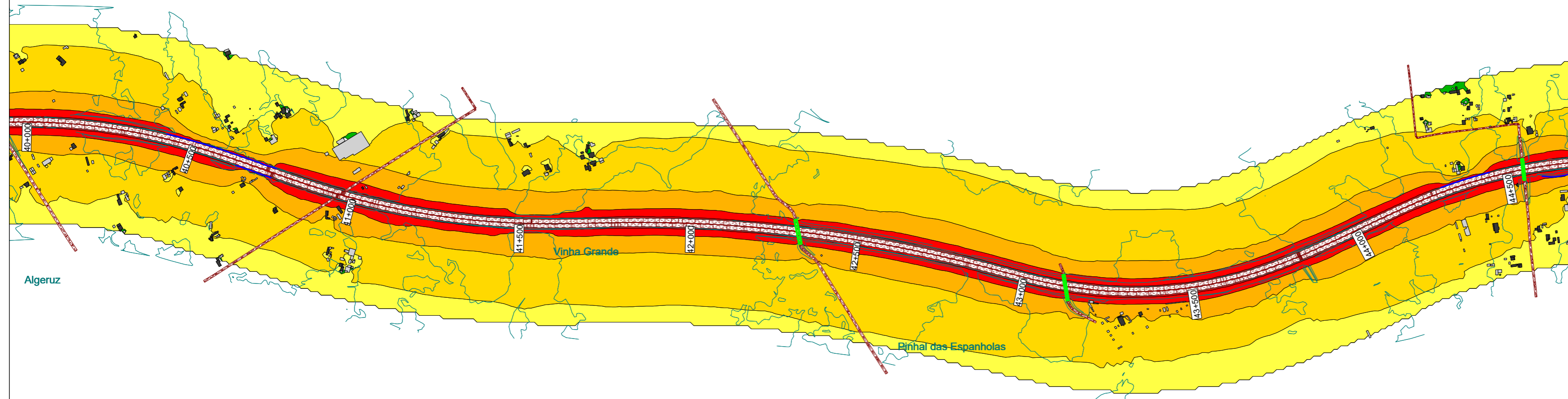
CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_p \leq 45$
-  $45 < L_p \leq 50$
-  $50 < L_p \leq 55$
-  $55 < L_p \leq 60$
-  $L_p > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco



MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 40+000 ao km 44+500 da A2

ESCALA:

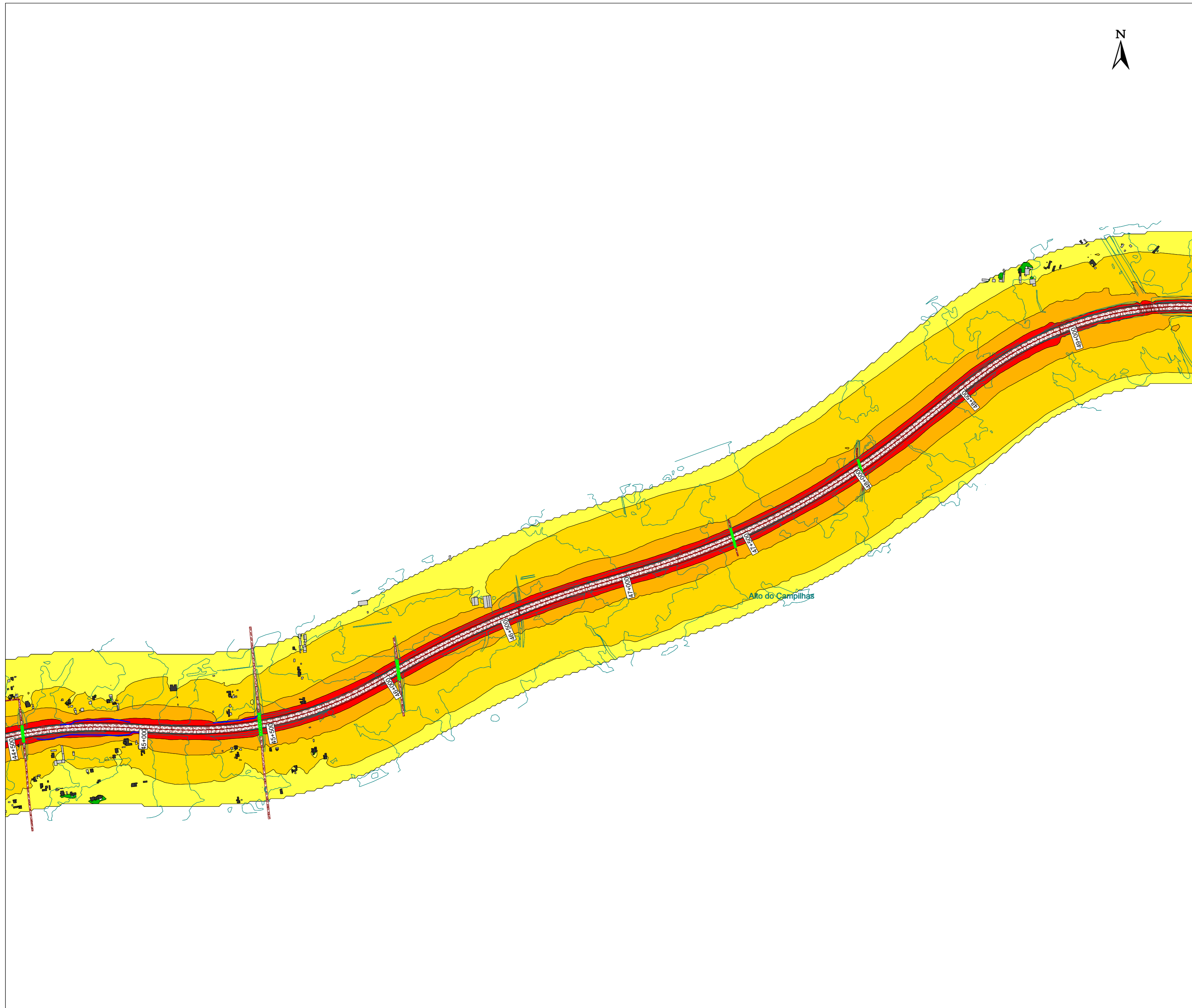
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_58



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício Não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 44+500 ao km 49+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022







NÚMERO:

A2_59

CONCELHO DE PALMELA



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

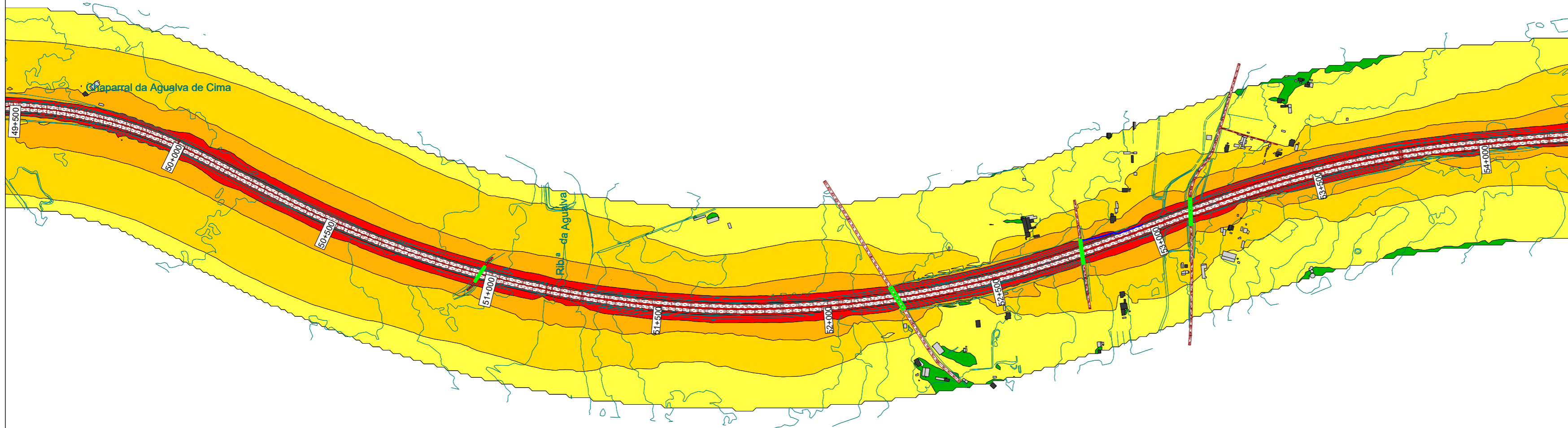
Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_p \leq 45$
-  $45 < L_p \leq 50$
-  $50 < L_p \leq 55$
-  $55 < L_p \leq 60$
-  $L_p > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS



CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 49+500 ao km 54+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:




Outubro 2022

NÚMERO:

A2_60



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

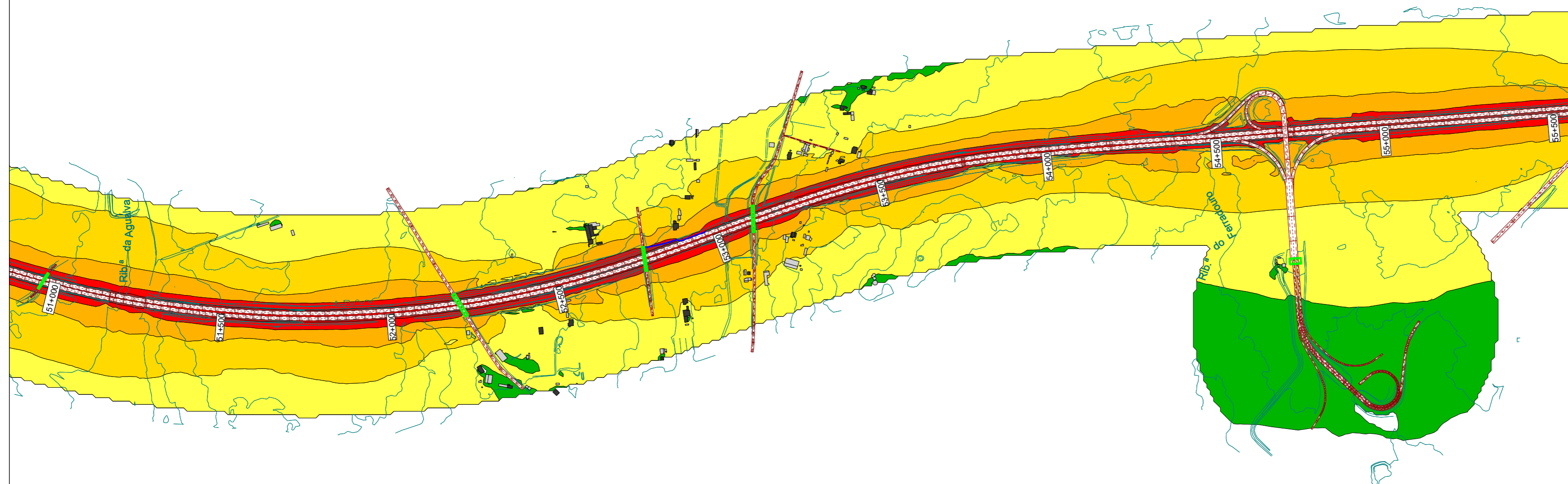
Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_p \leq 45$
-  $45 < L_p \leq 50$
-  $50 < L_p \leq 55$
-  $55 < L_p \leq 60$
-  $L_p > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS



CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 51+000 ao km 55+500 da A2

ESCALA:

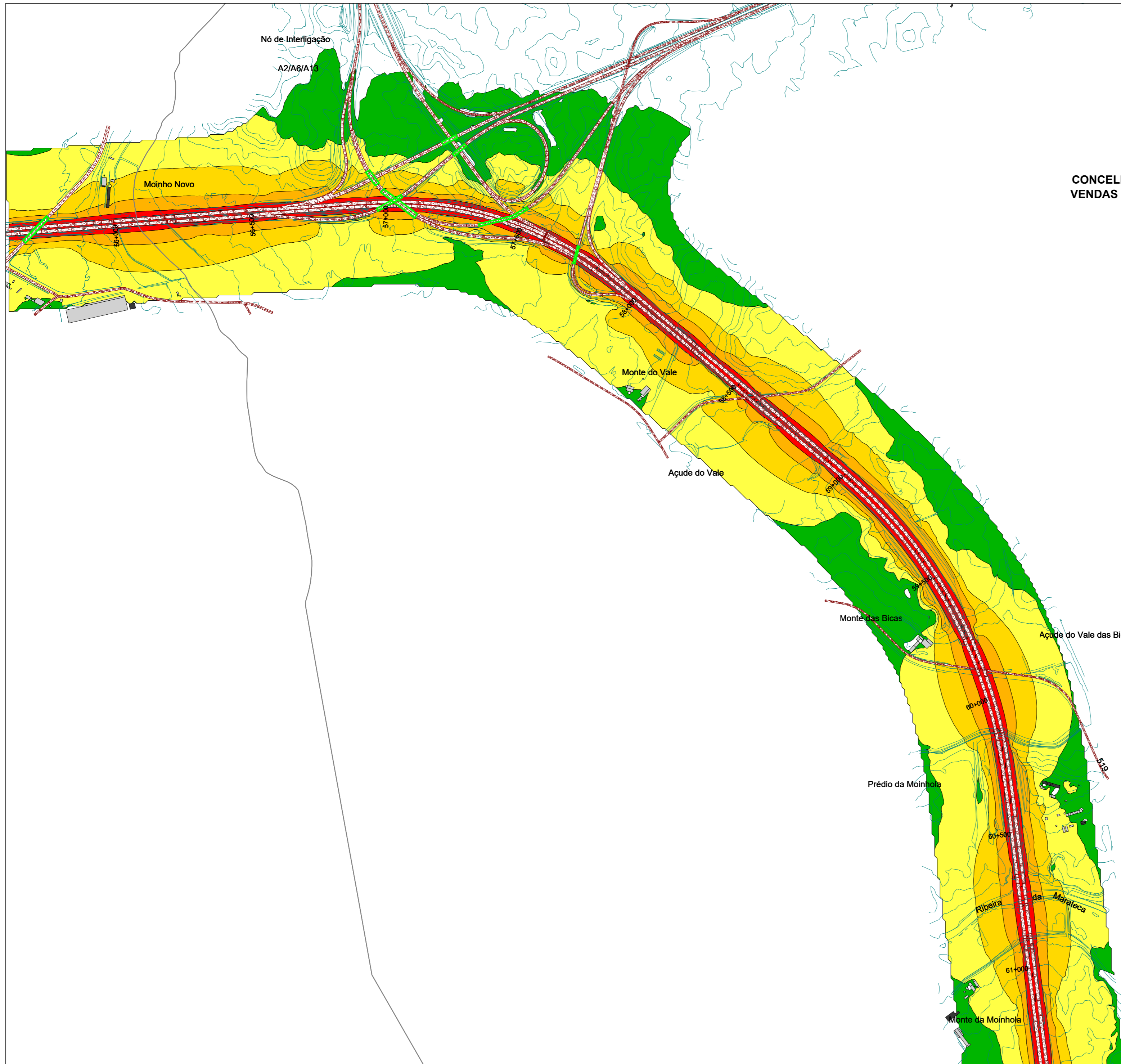
1/10 000

DATA:

Outubro 2022







NÚMERO:

A2_61



CONCELHO DE
VENDAS NOVAS

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  40 < L_n ≤ 45
-  45 < L_n ≤ 50
-  50 < L_n ≤ 55
-  55 < L_n ≤ 60
-  L_n > 60

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 55+500 ao km 61+000 da A2

ESCALA:

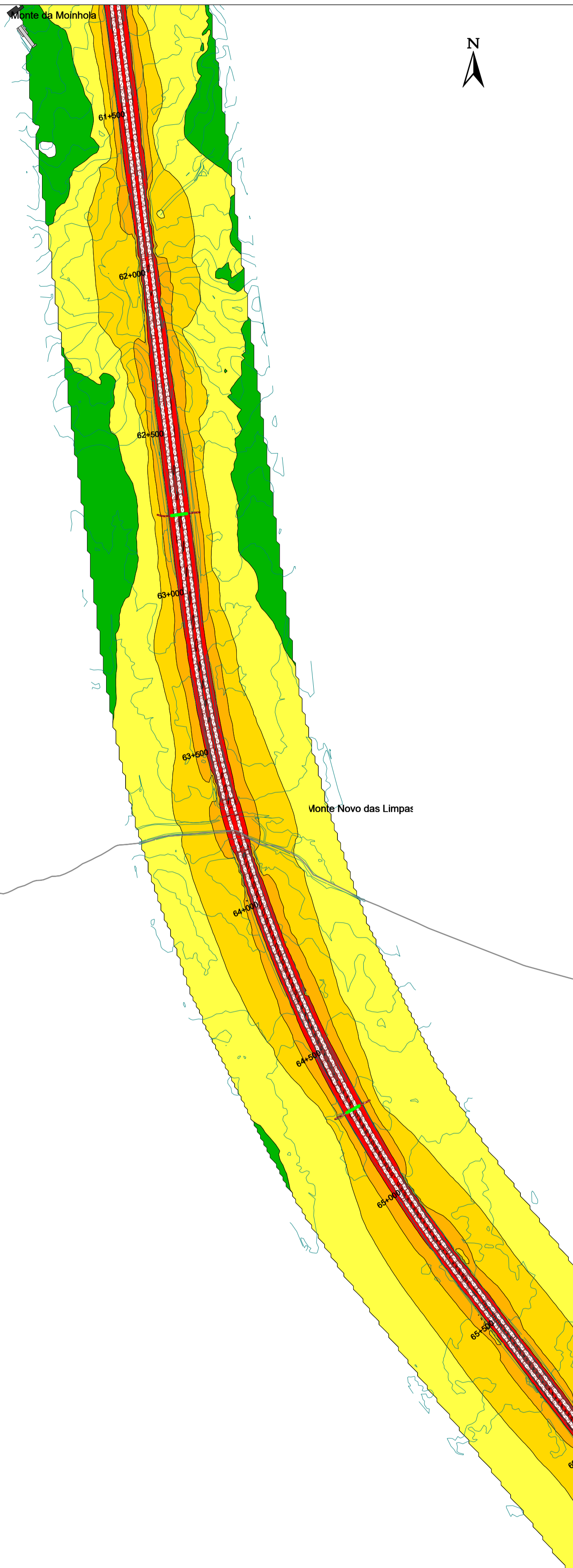
1/10 000

DATA:

Outubro 2022







NÚMERO:

A2_62



CONCELHO DE
ALCÁÇER DO SAL

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício Não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de Nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 61+500 ao km 67+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022







NÚMERO:

A2_63

MONTEMOR-O



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 65+500 ao km 70+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

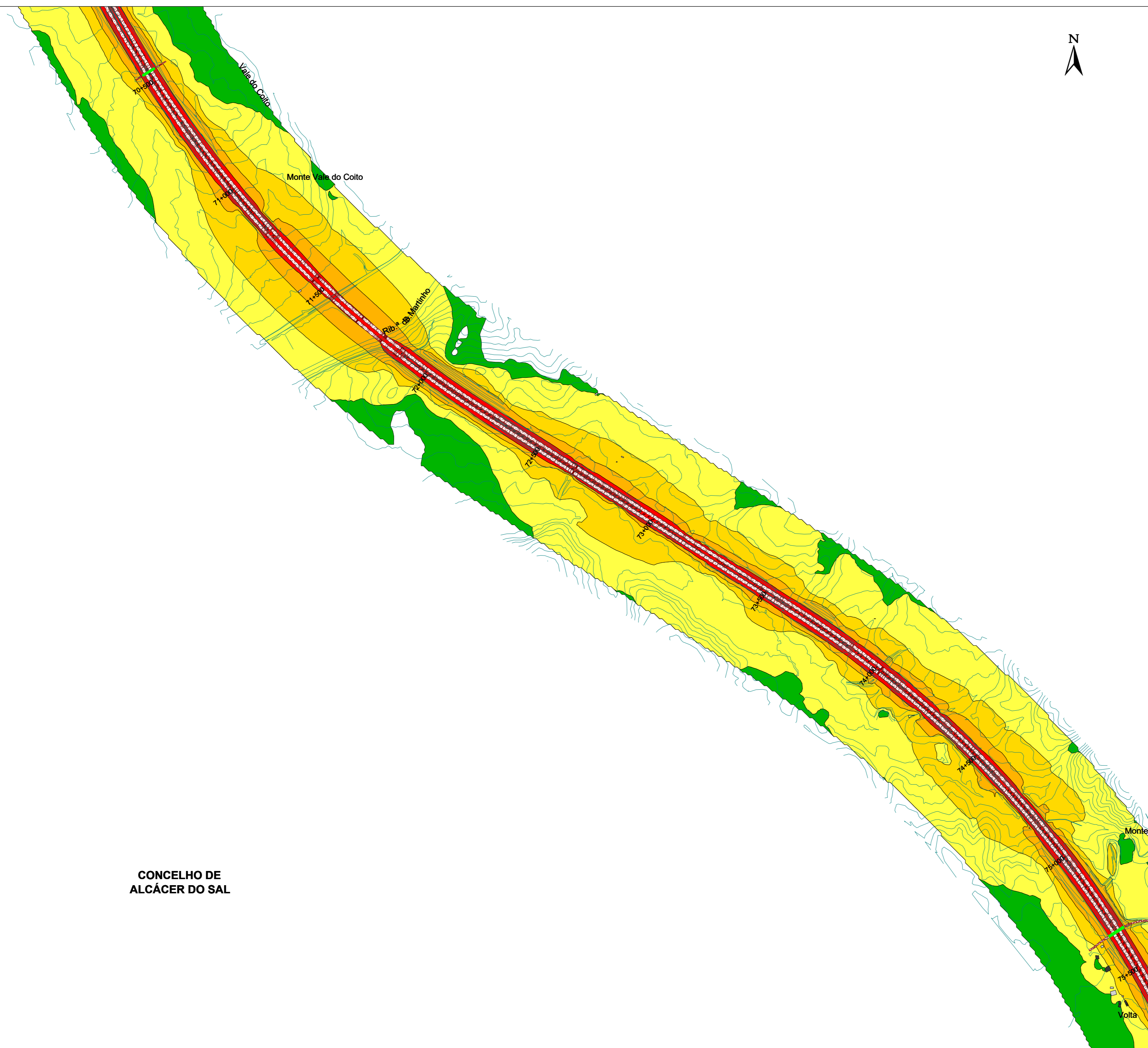
DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_64





CONCELHO DE
ALCÁÇER DO SAL



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- 40 < L_n ≤ 45
- 45 < L_n ≤ 50
- 50 < L_n ≤ 55
- 55 < L_n ≤ 60
- L_n > 60

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 70+500 ao km 74+500 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_65



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden
 km 75+500 ao km 80+000 da A2

ESCALA:

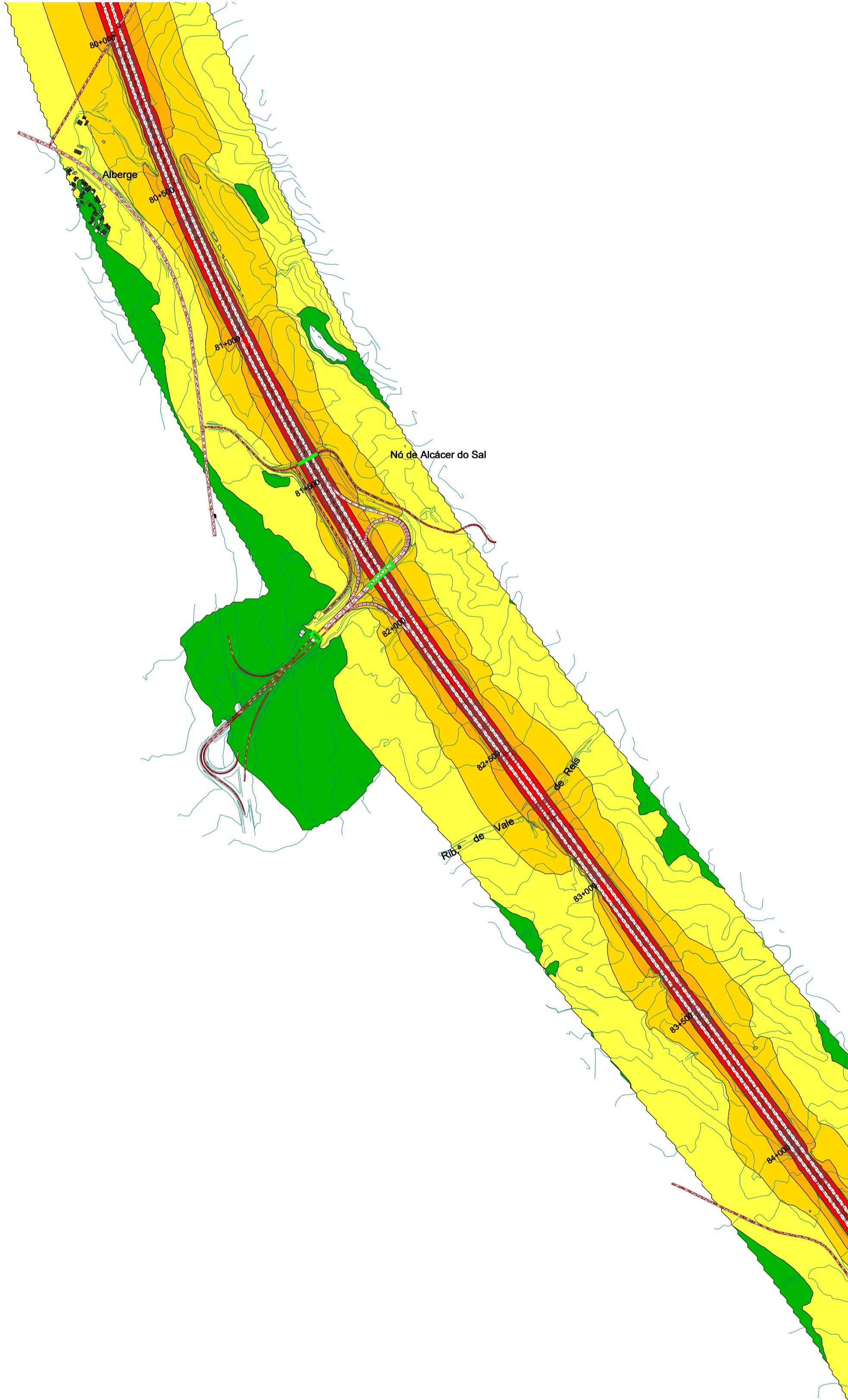
1/10 000

DATA:







Outubro 2022

NÚMERO:

A2_66



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 80+000 ao km 84+500 da A2

ESCALA:

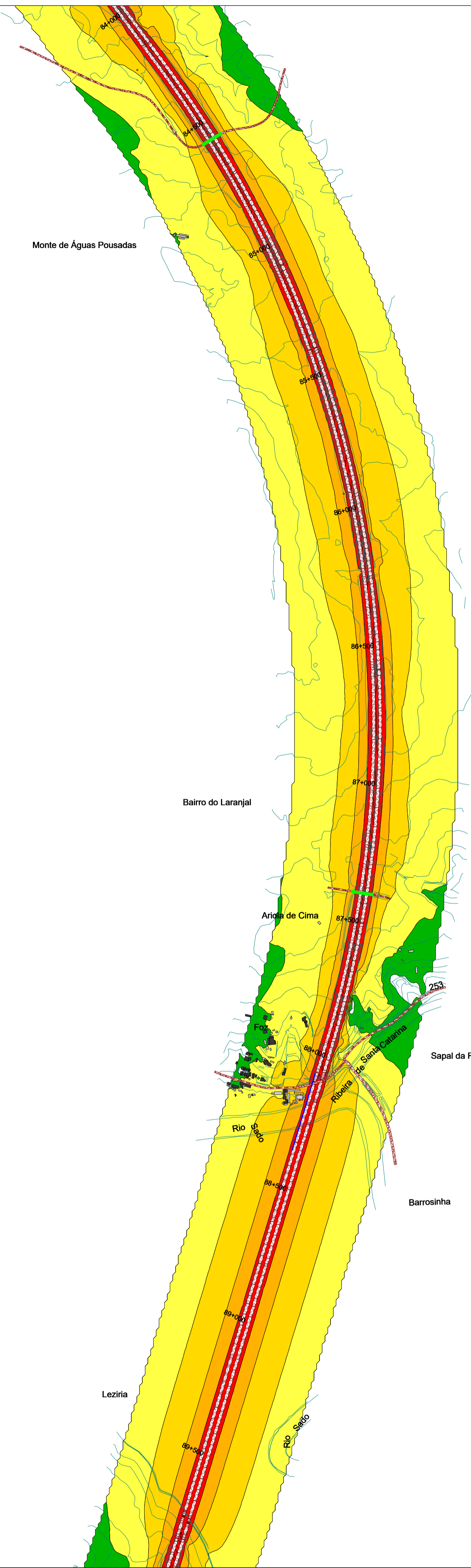
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_67



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:

PROJECTISTA:

TÍTULO:

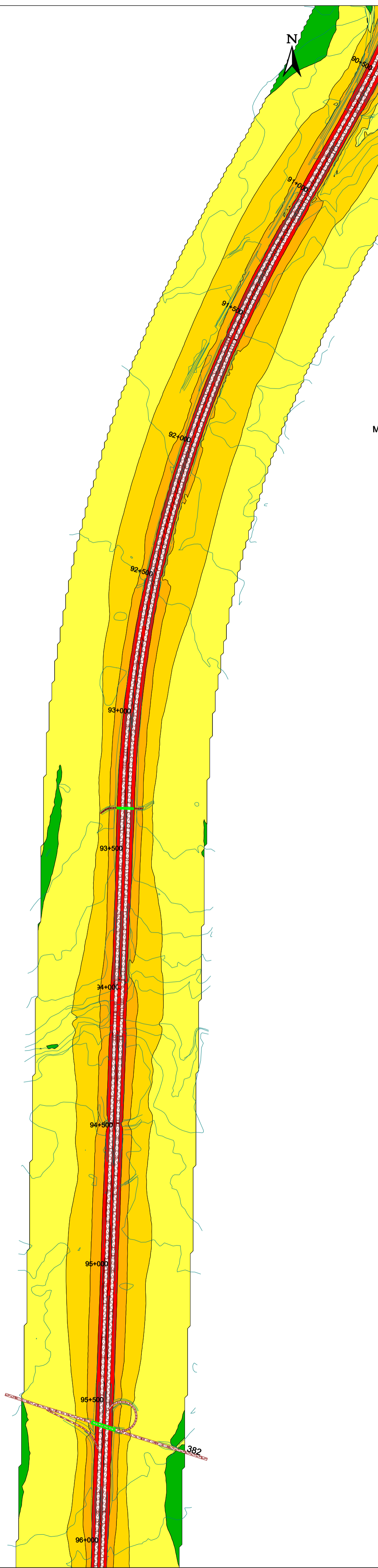
**MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL**

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 84+500 ao km 90+000 da A2

ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Outubro 2022	A2_68

DE
SAL



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 90+500 ao km 95+500 da A2

ESCALA:

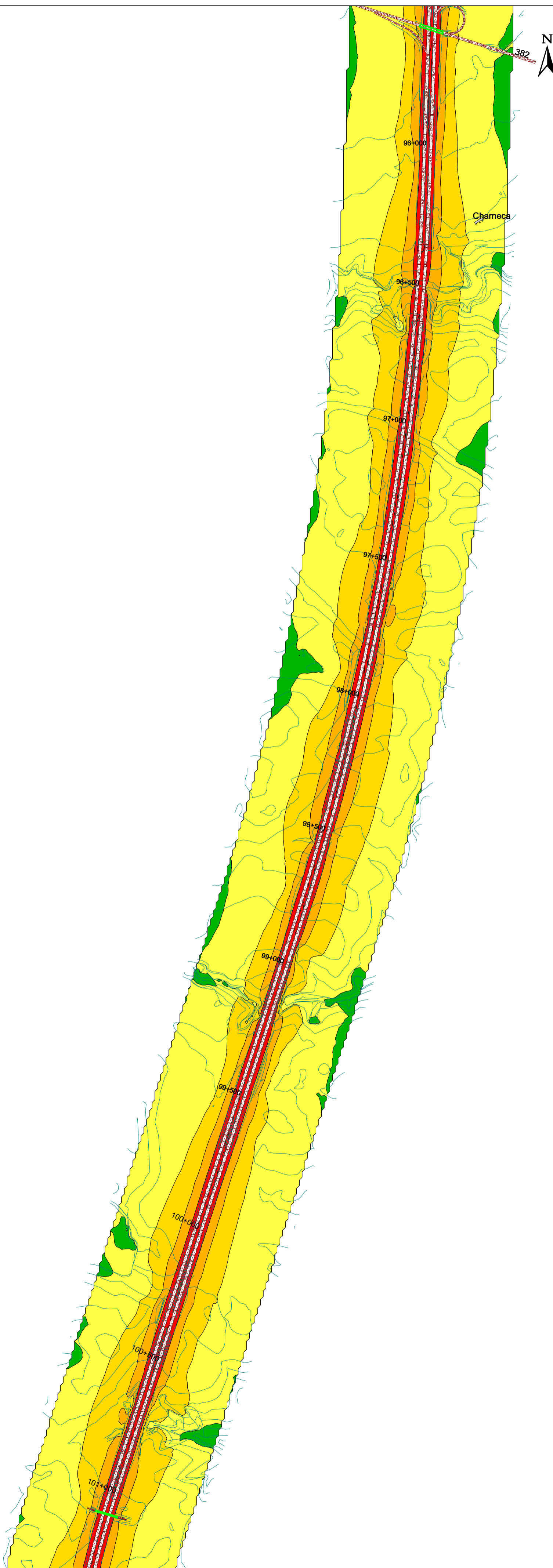
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_69



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_n \leq 45$
- $45 < L_n \leq 50$
- $50 < L_n \leq 55$
- $55 < L_n \leq 60$
- $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Ln
 km 95+500 ao km 101+000 da A2

ESCALA:

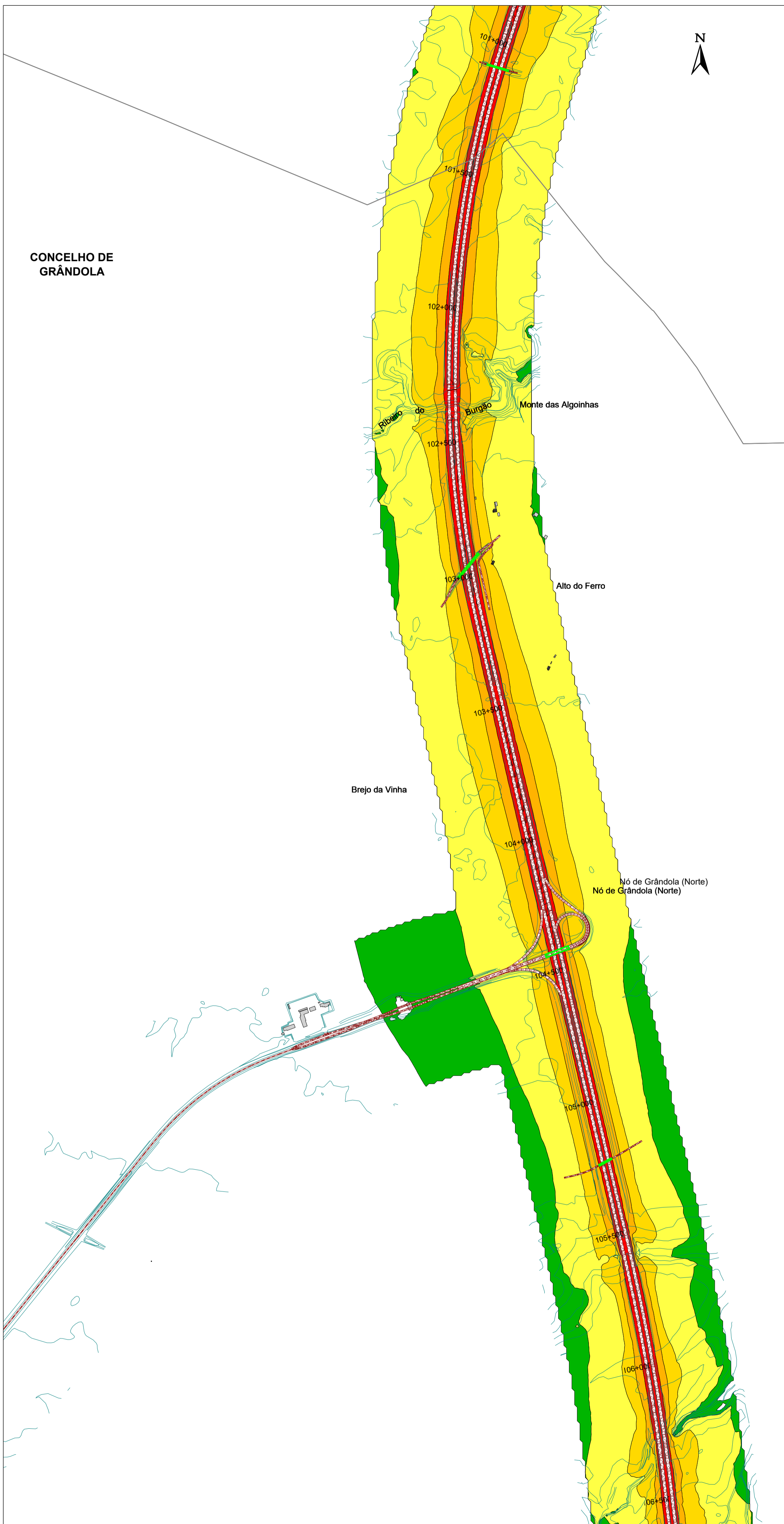
1/10 000

DATA:

Outubro 2022





NÚMERO:

A2_70



CONCELHO DE
GRÂNDOLA

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Ln
 km 101+000 ao km 106+500 da A2

ESCALA:

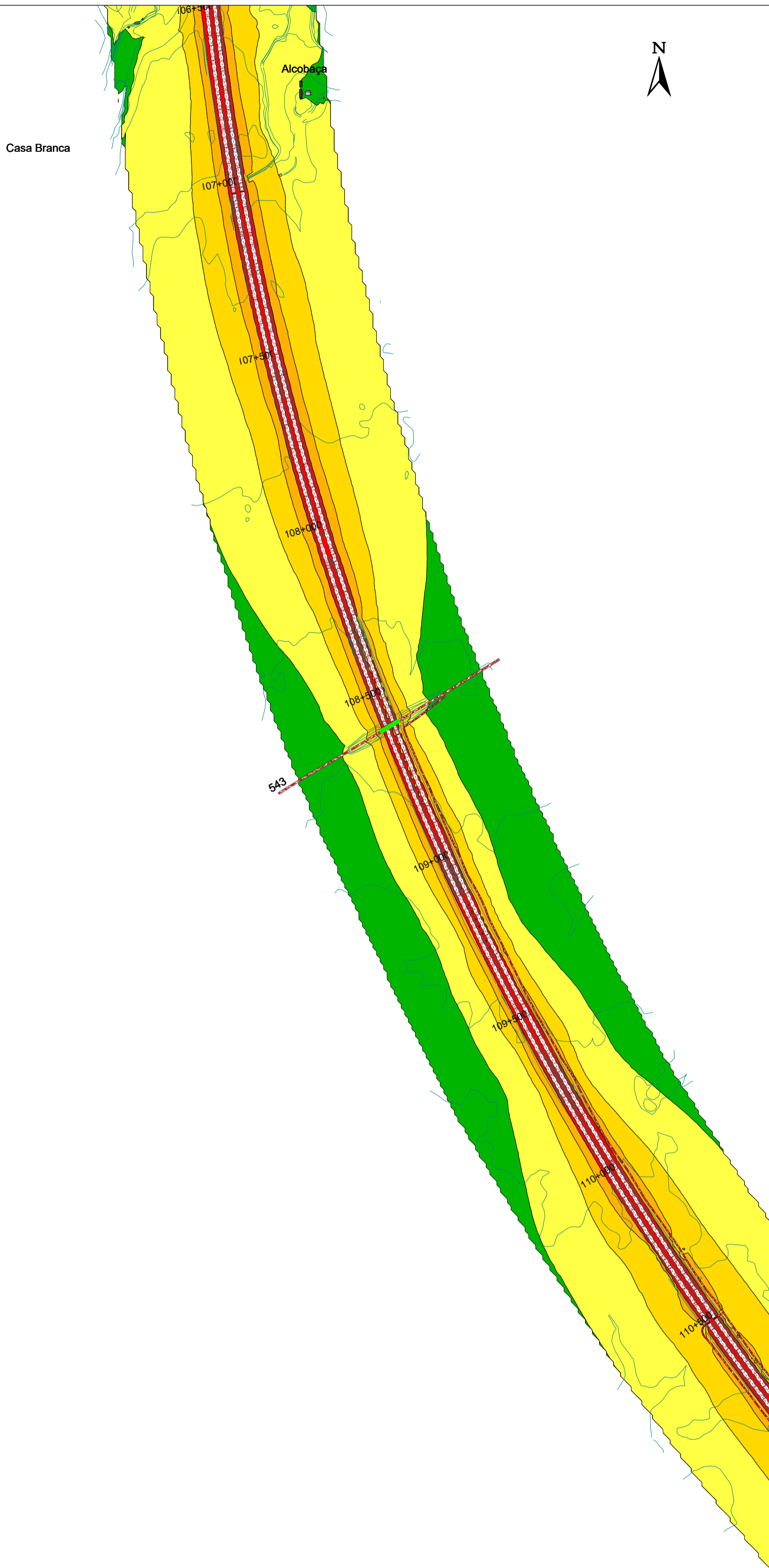
1/10 000

DATA:







Outubro 2022

NÚMERO:

A2_71



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_p \leq 45$
-  $45 < L_p \leq 50$
-  $50 < L_p \leq 55$
-  $55 < L_p \leq 60$
-  $L_p > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



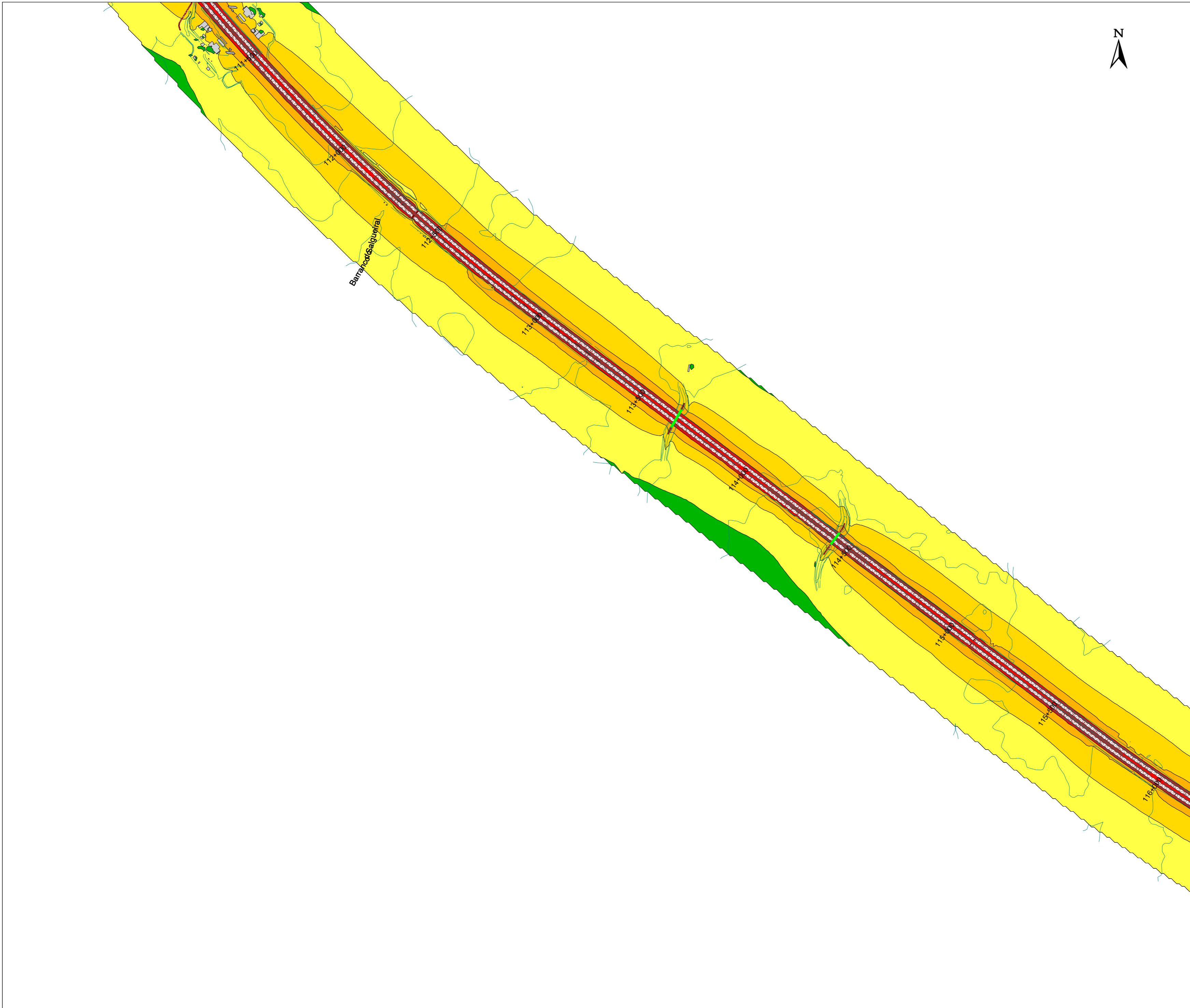
TÍTULO:

**MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL**

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Ln
 km 106+500 ao km 111+500 da A2

ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Outubro 2022	A2_22



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 111+500 ao km 114+000 da A2

ESCALA:

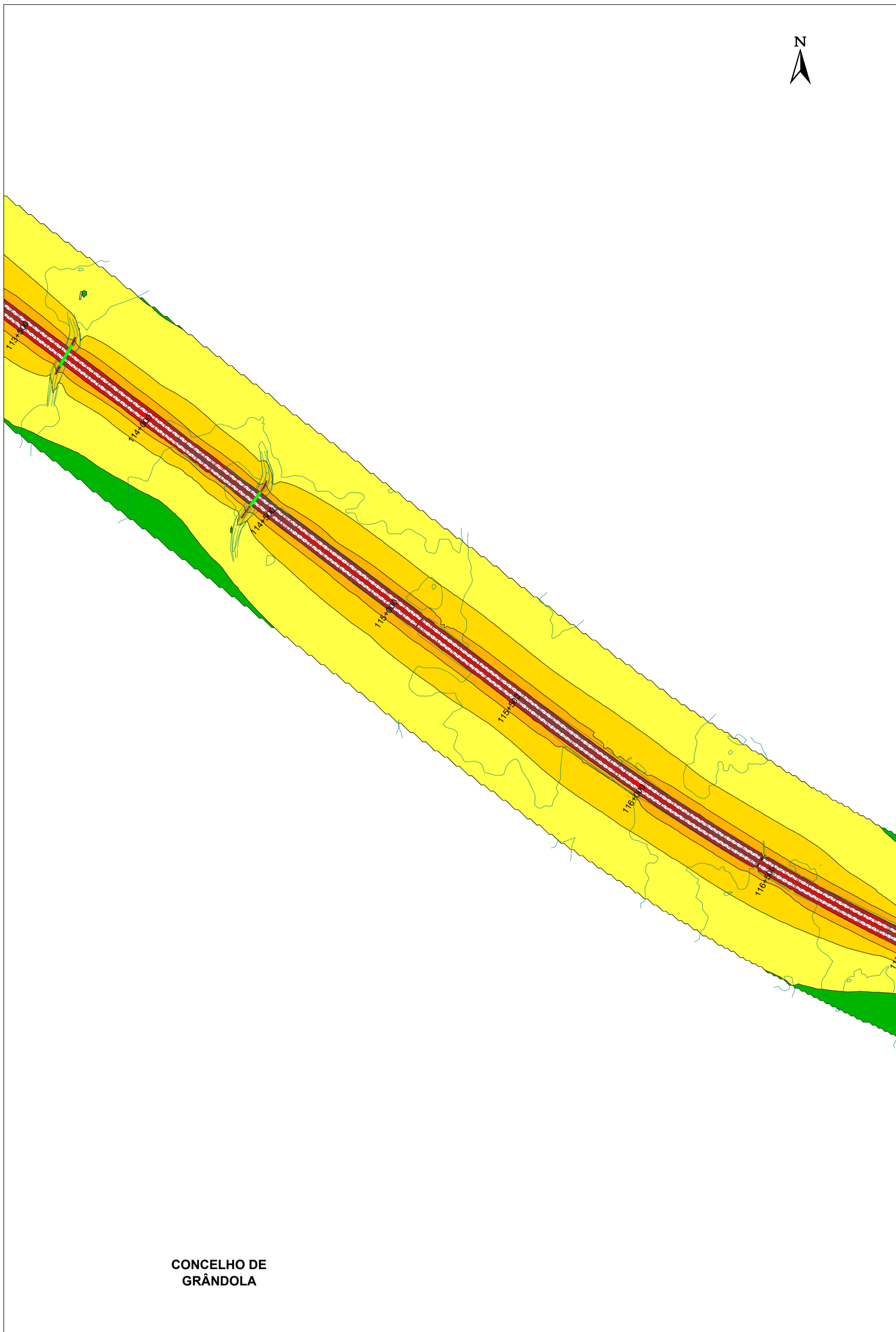
1/10 000

DATA:

Outubro 2022







NÚMERO:

A2_73



CONCELHO DE
GRÂNDOLA

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 114+000 ao km 116+500 da A2

ESCALA:

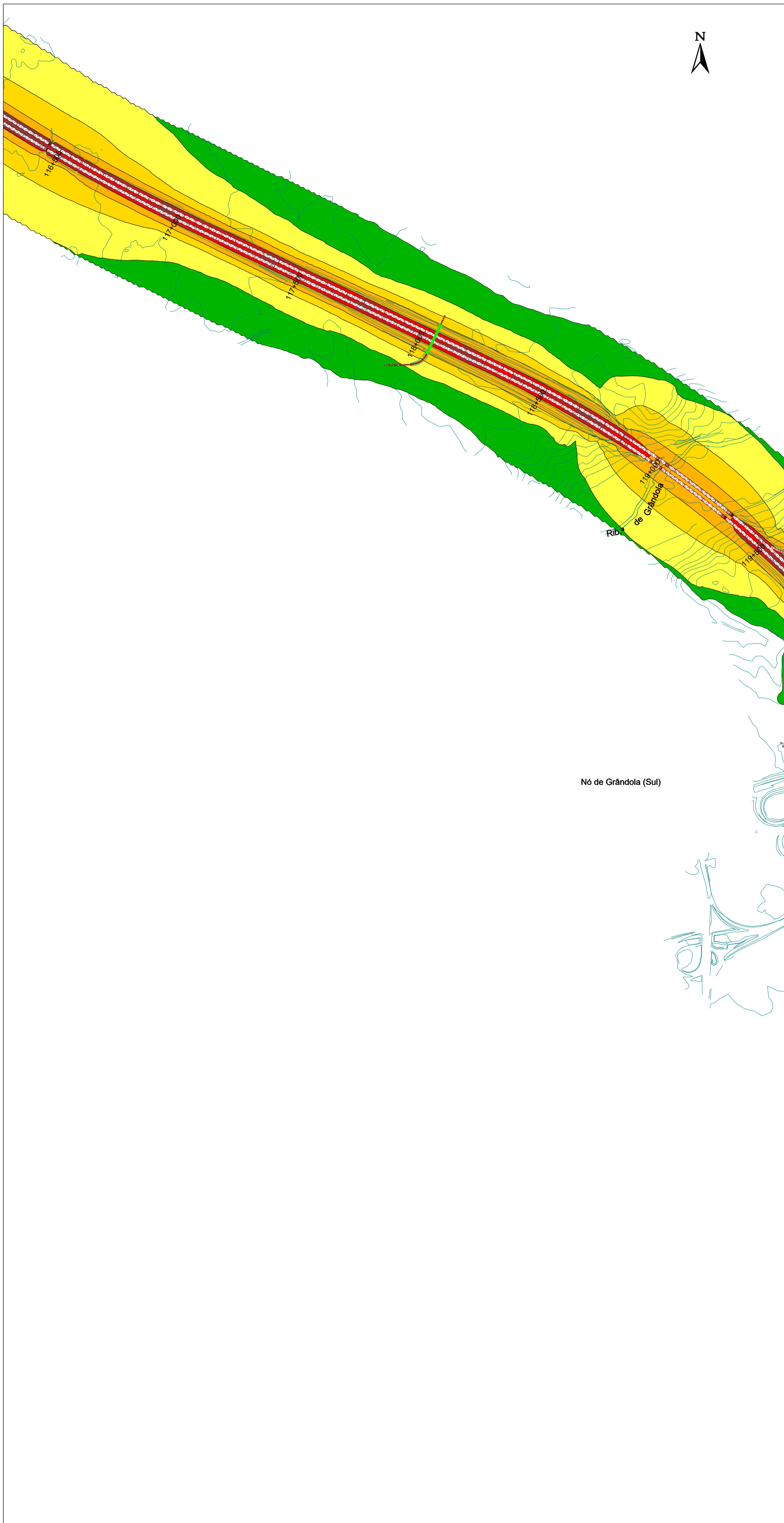
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_74



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

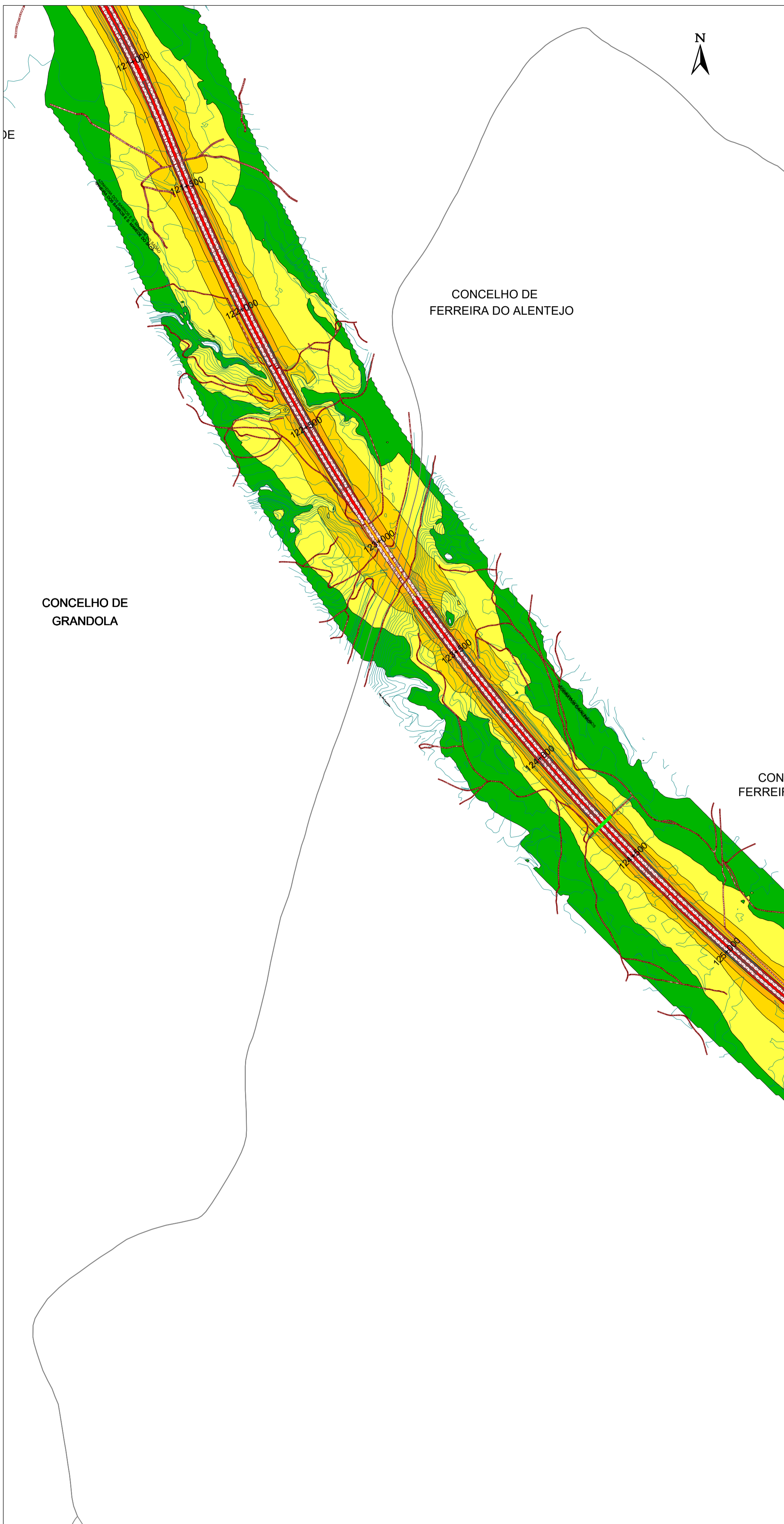
- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE: 	PROJECTISTA: 	
TÍTULO: MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2 AUTO-ESTRADA DO SUL		
TIPO DE MAPA: Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n km 116+500 ao km 119+500 da A2		
ESCALA: 1/10 000	DATA: Outubro 2022	NÚMERO: A2_75



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:

PROJECTISTA:

TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:







Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 119+500 ao km 124+000 da A2

ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Outubro 2022	A2_76



CONCELHO DE
FERREIRA DO ALENTEJO

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 124+000 ao km 127+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022






NÚMERO:

A2_27



CONCELHO DE
FERREIRA DO ALENTEJO

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA




-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 127+000 ao km 131+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:







Outubro 2022

NÚMERO:

A2_78



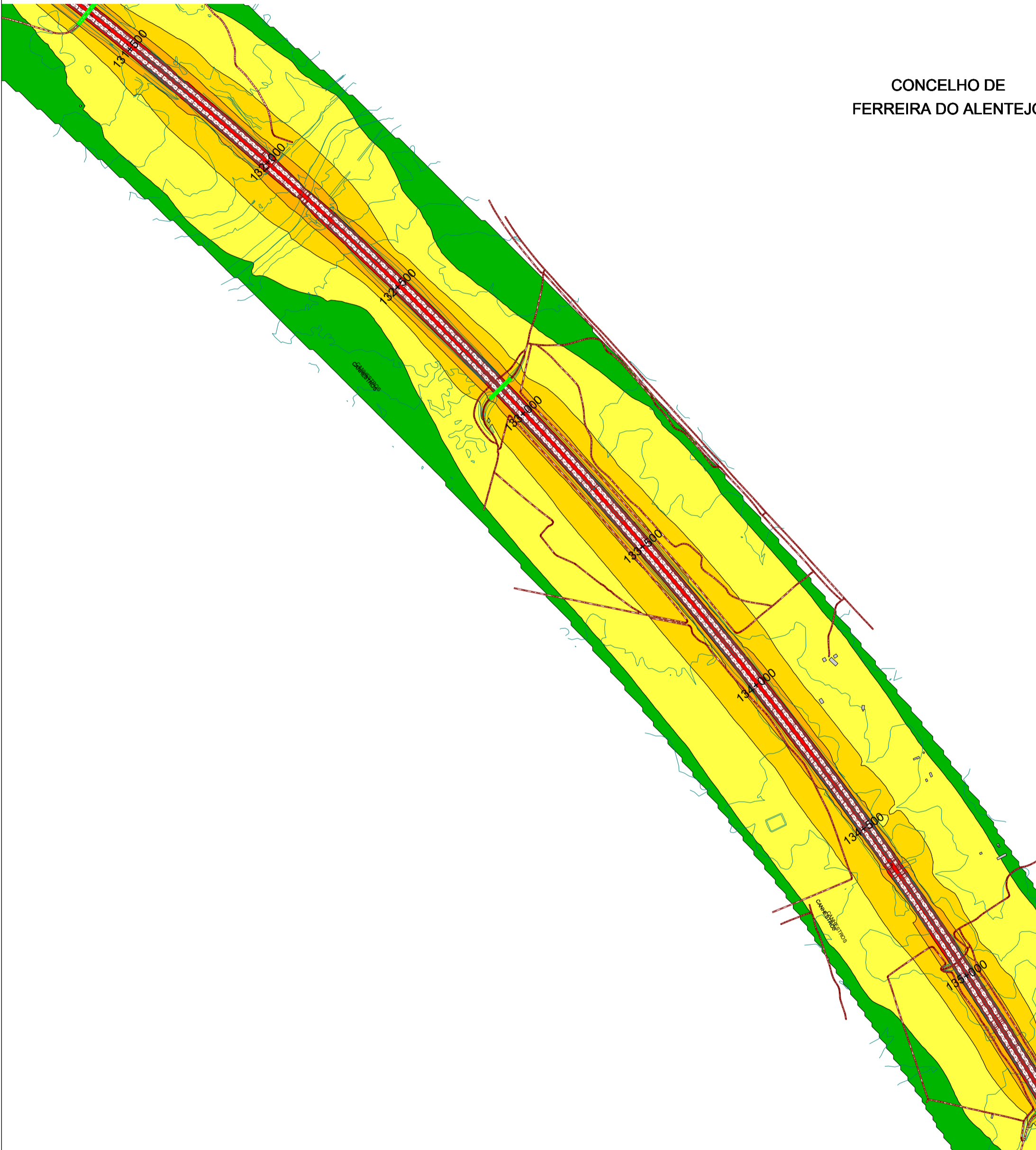
ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA






Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CONCELHO DE
FERREIRA DO ALENTEJO



CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 131+500 ao km 135+000 da A2

ESCALA:

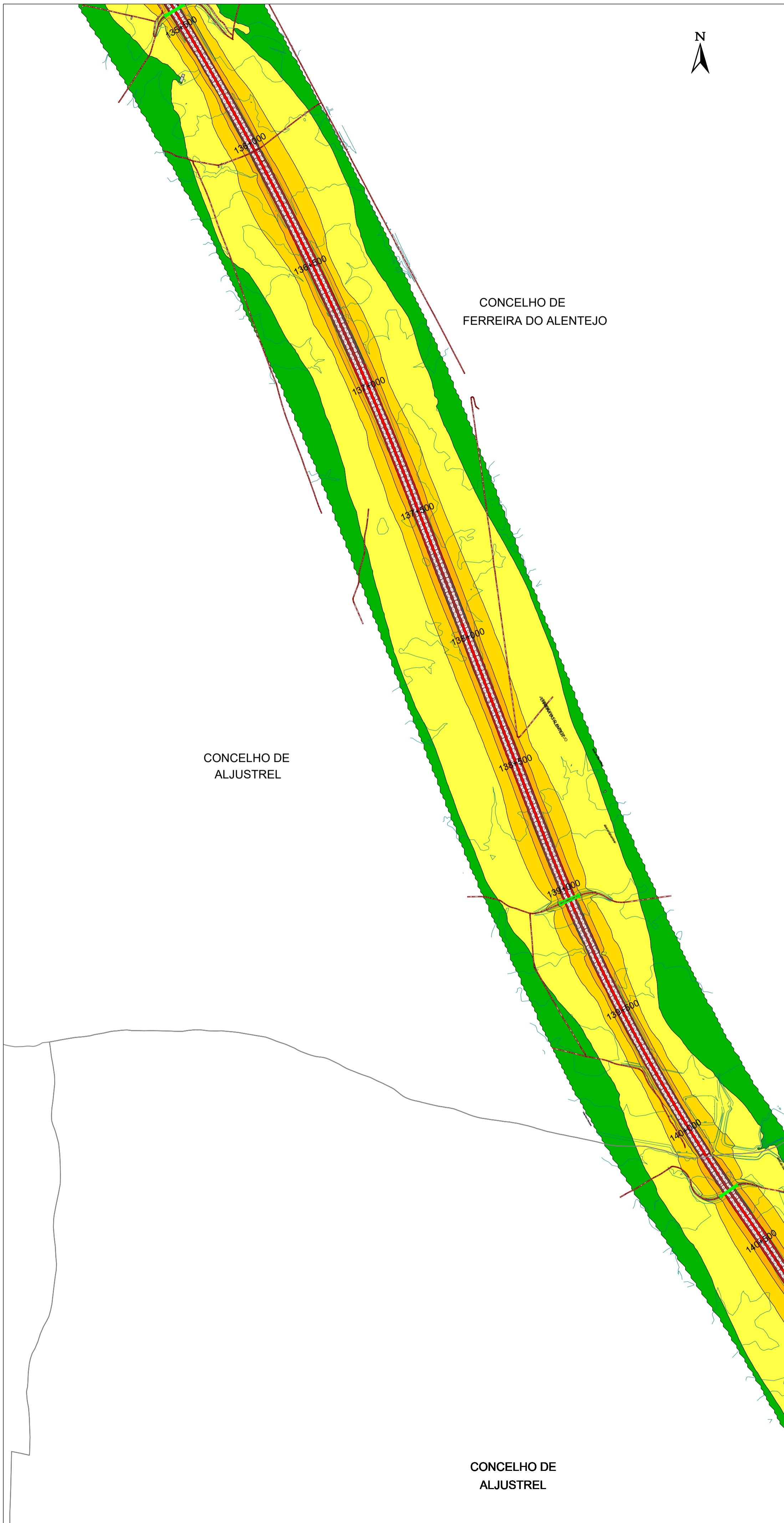
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_79



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 135+500 ao km 140+500 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

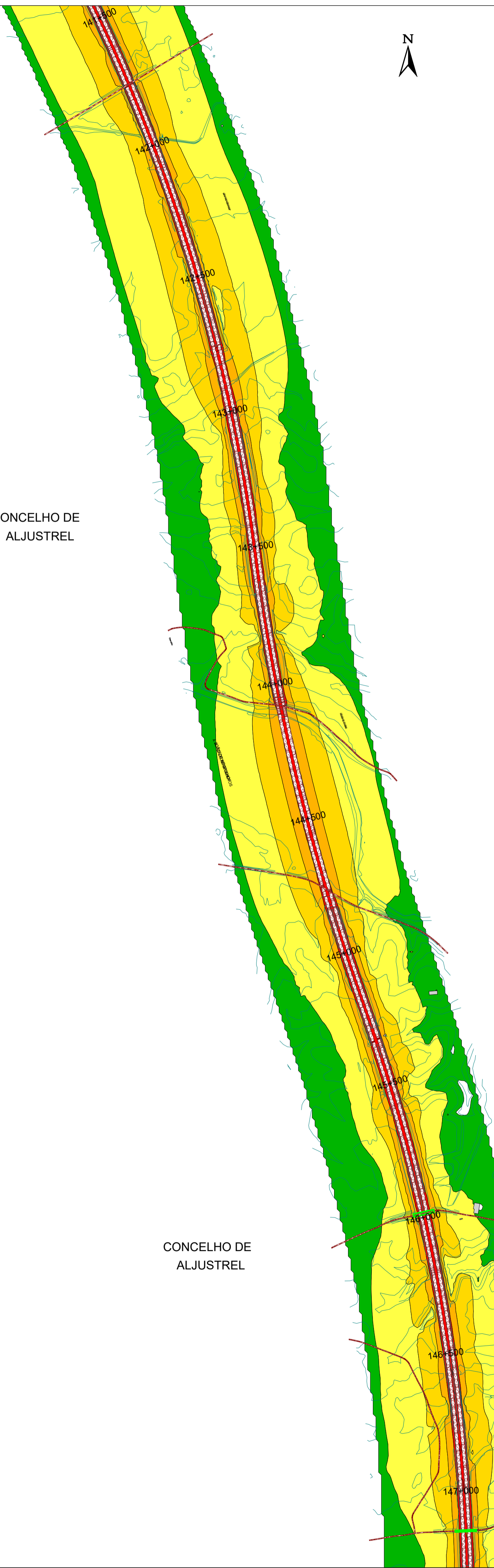
A2_80

DELHO DE
USTREL




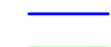


CONCELHO DE
ALJUSTREL

CONCELHO DE
ALJUSTREL

CONCELHO DE
ALJUSTREL



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 140+500 ao km 146+000 da A2

ESCALA:

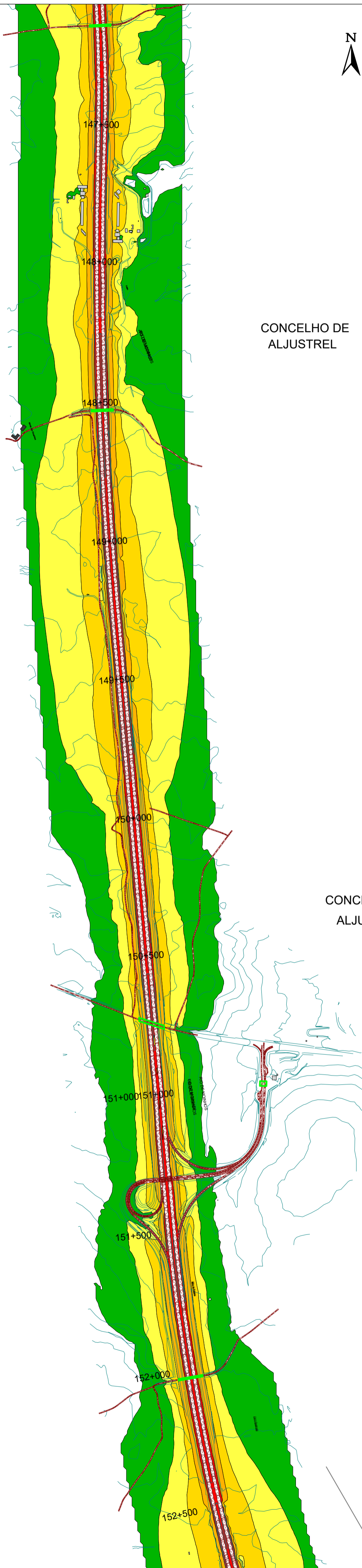
1/10 000

DATA:







Outubro 2022

NÚMERO:

A2_81



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 146+000 ao km 151+500 da A2

ESCALA:

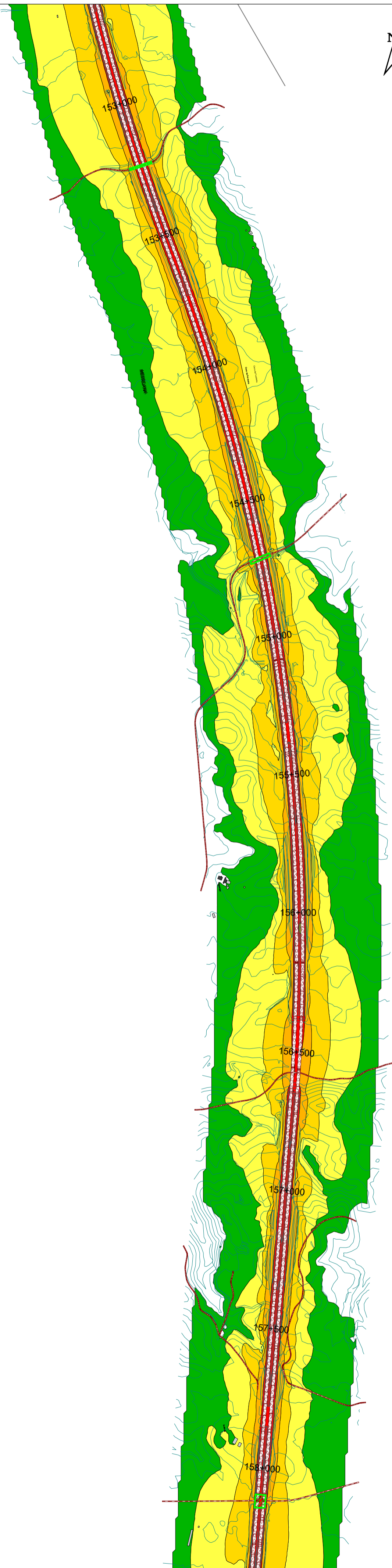
1/10 000

DATA:







Outubro 2022

NÚMERO:

A2_82



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível






IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

CONCELH
 ALJUSTI

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RÚIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Ln
 km 151+000 ao km 157+000 da A2

ESCALA:

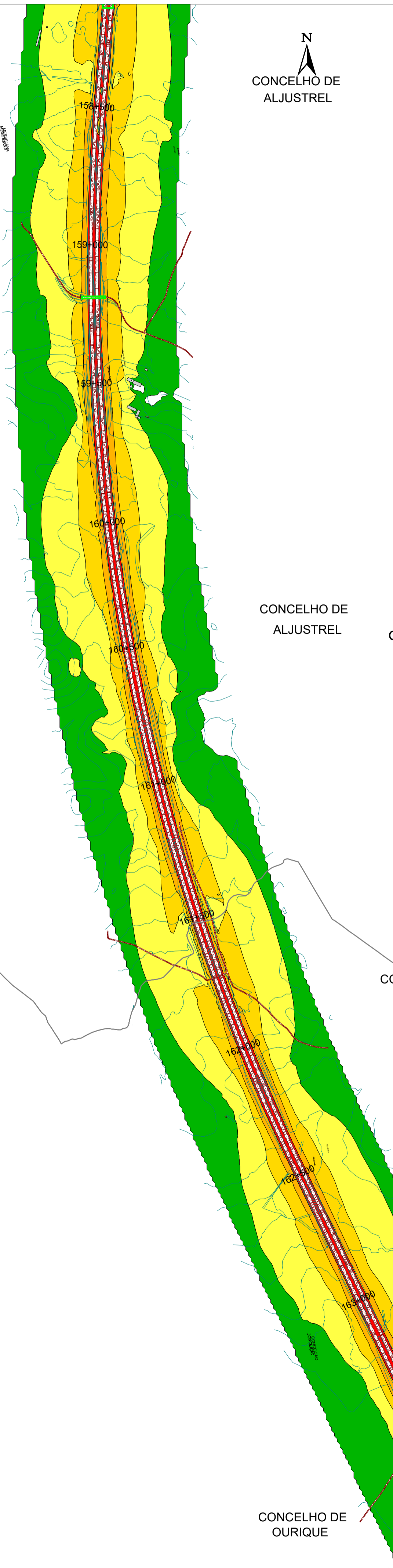
1/10 000

DATA:




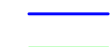


Outubro 2022

NÚMERO:

A2_83



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 157+000 ao km 162+500 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

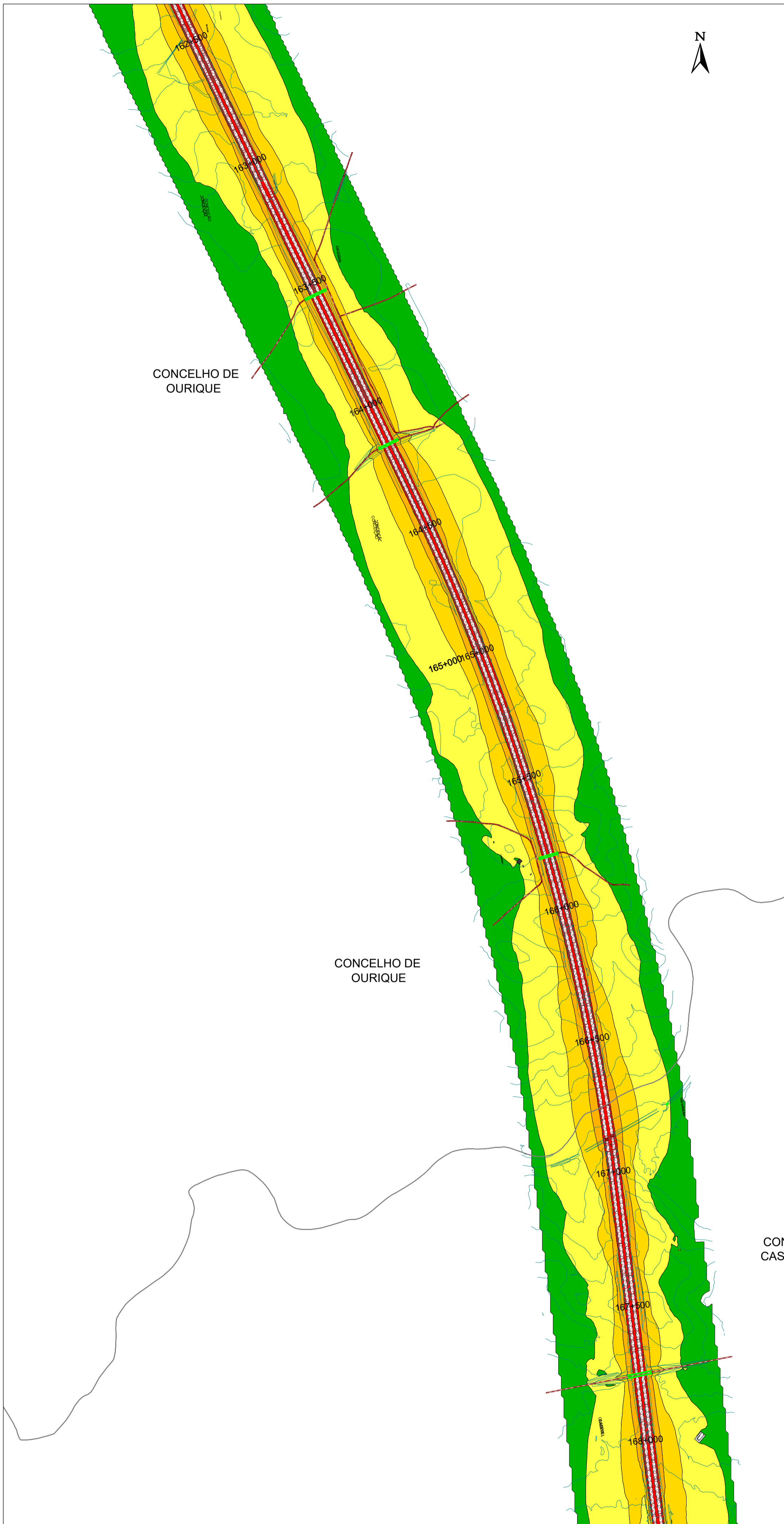
A2_84

CONCELHO DE
 OURIQUE




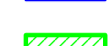


CONCELHO DE
 OURIQUE

CONCELHO DE
 ALJUSTREL

CONCELHO DE
 ALJUSTREL



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA


-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 162+500 ao km 168+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_85



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CONCELHO
CASTRO VERDE

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 168+000 ao km 173+500 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

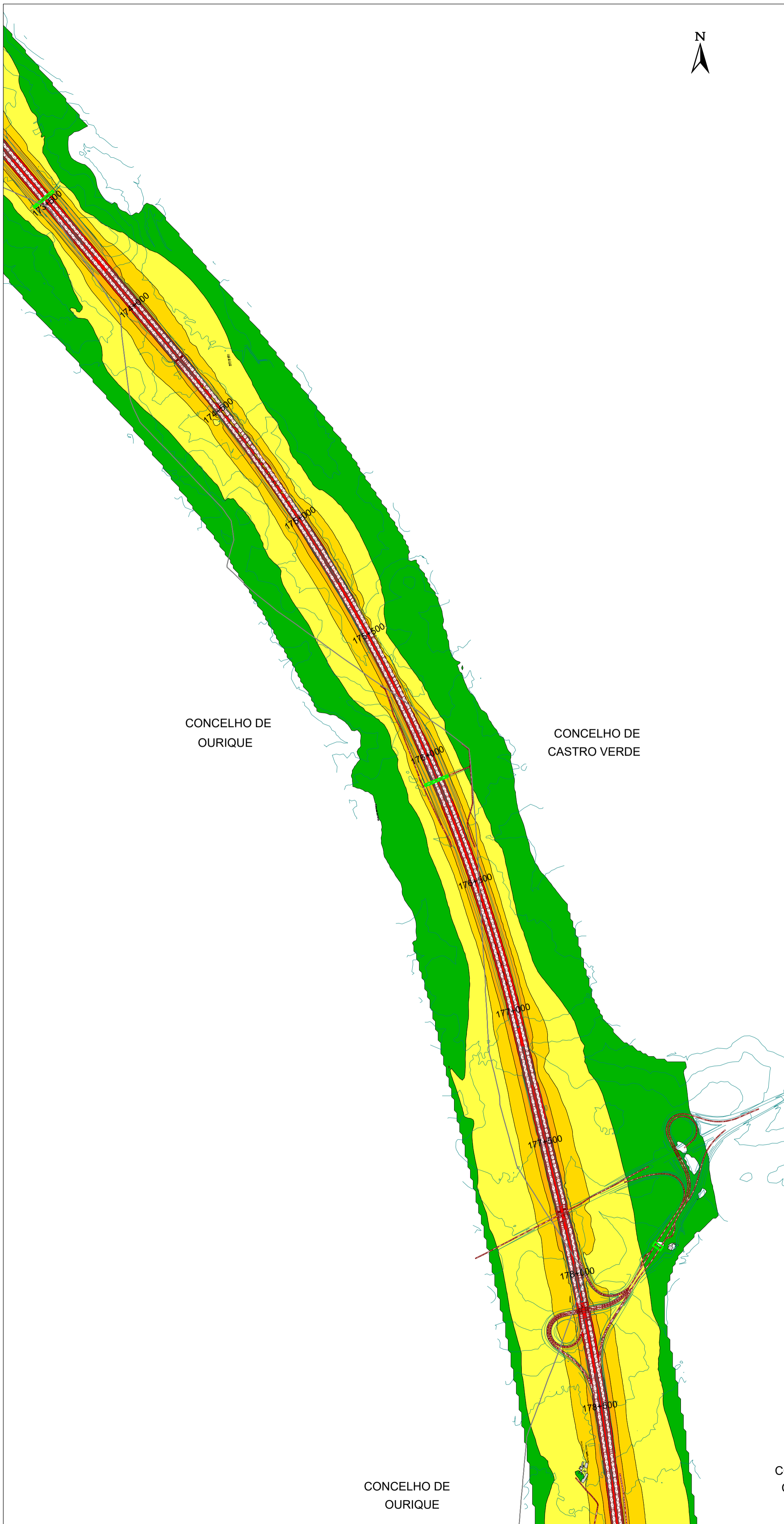
NÚMERO:

A2_86

CONCELHO DE
OURIQUE

CONCELHO DE
CASTRO VERDE

CONCELHO DE
OURIQUE



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Ln
 km 173+500 ao km 178+500 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

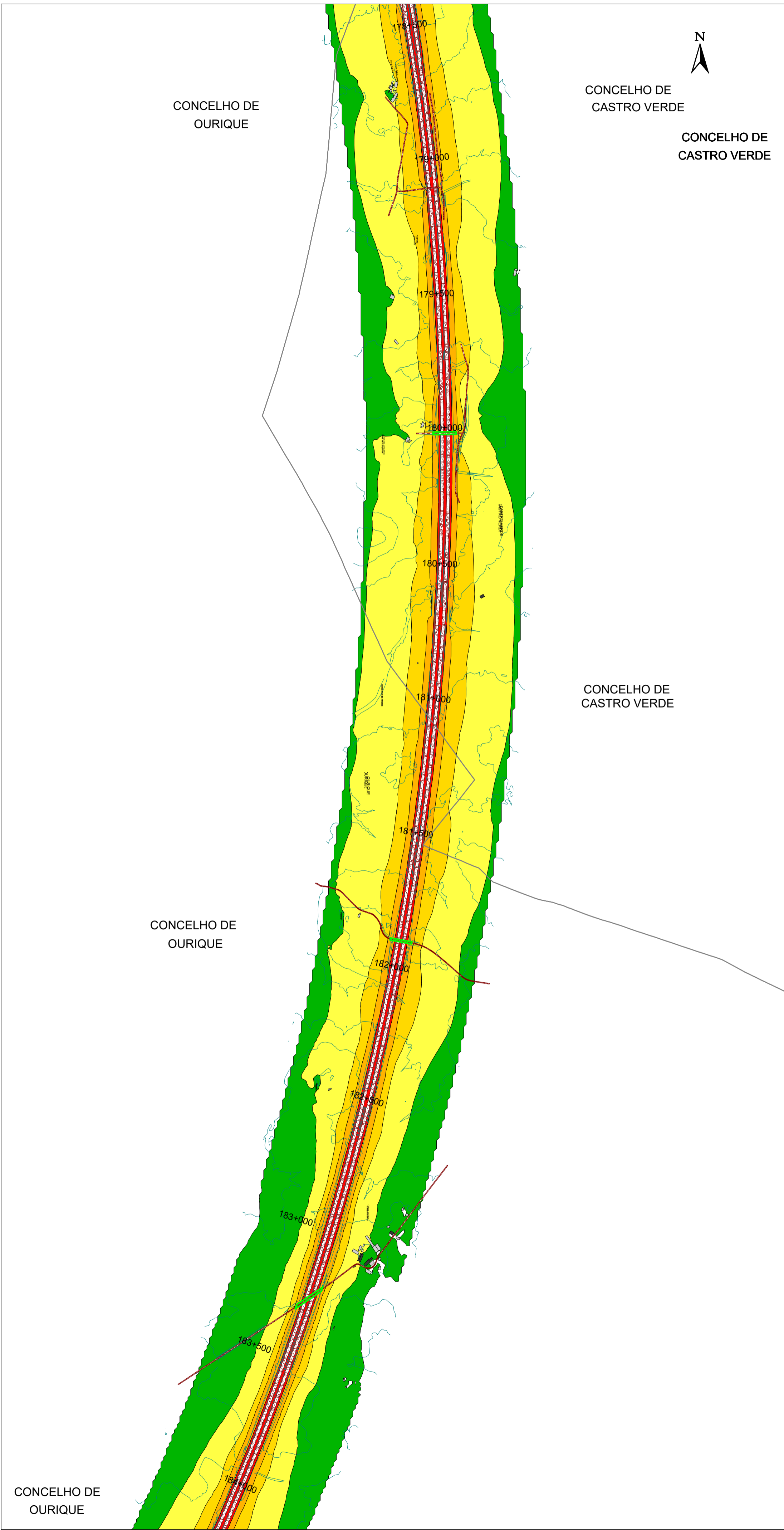
NÚMERO:

A2_87

CONCELHO DE
 OURIQUE

CONCELHO DE
 CASTRO VERDE

CONCELHO DE
 OURIQUE



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:

PROJECTISTA:

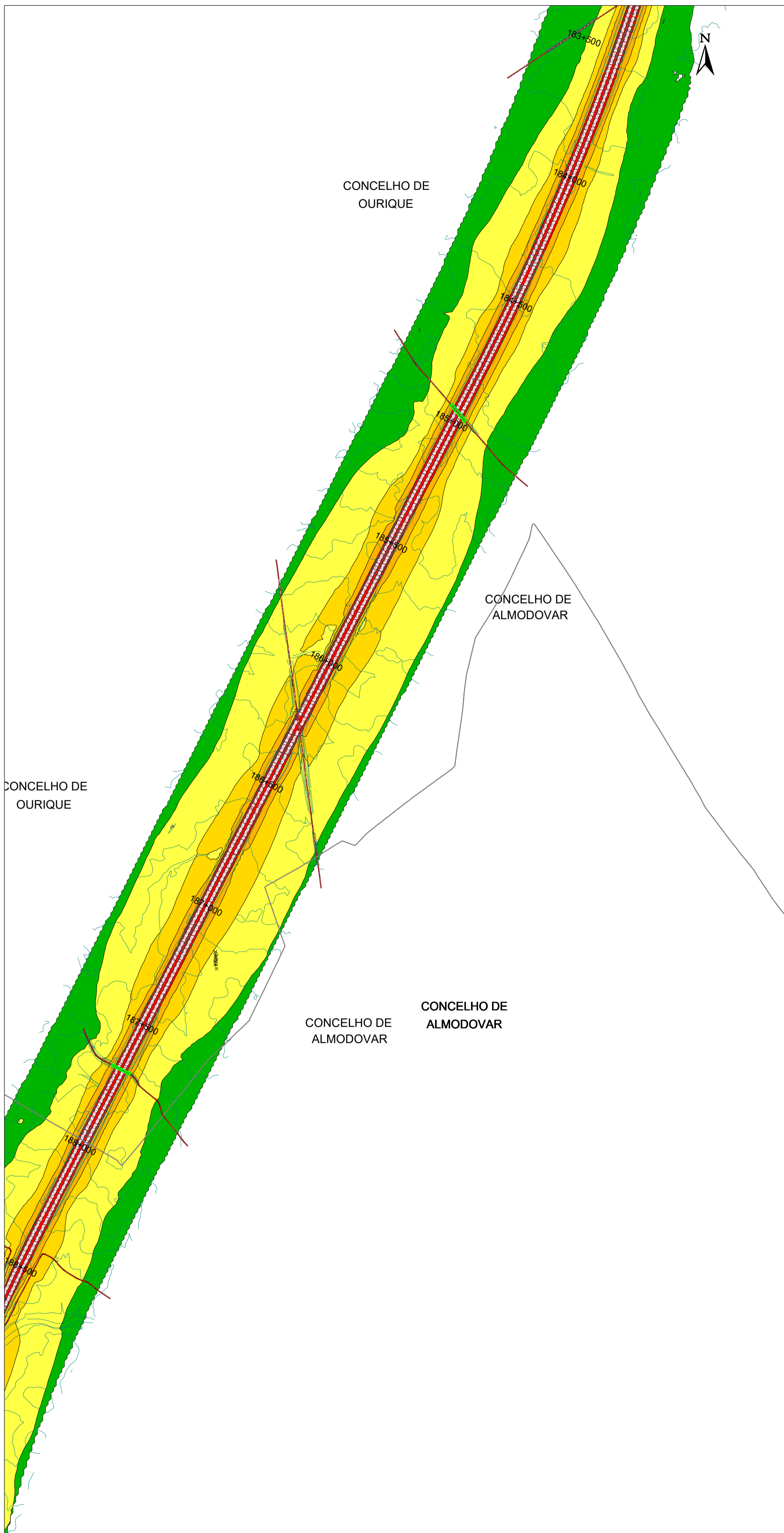
TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 178+500 ao km 184+000 da A2

ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Outubro 2022	A2_88



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 183+500 ao km 188+000 da A2

ESCALA:

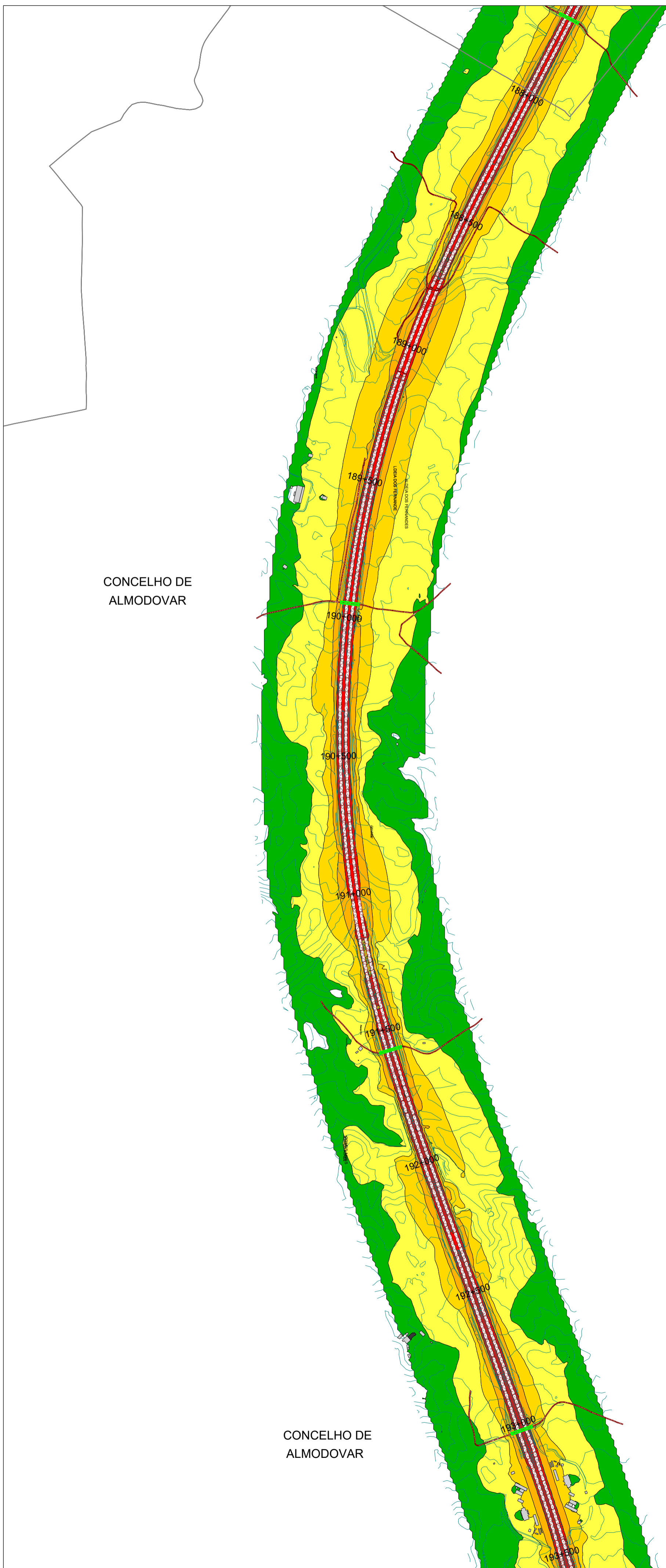
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_89



CONCELHO DE
ALMODOVAR

CONCELHO DE
ALMODOVAR



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 188+000 ao km 193+500 da A2

ESCALA:

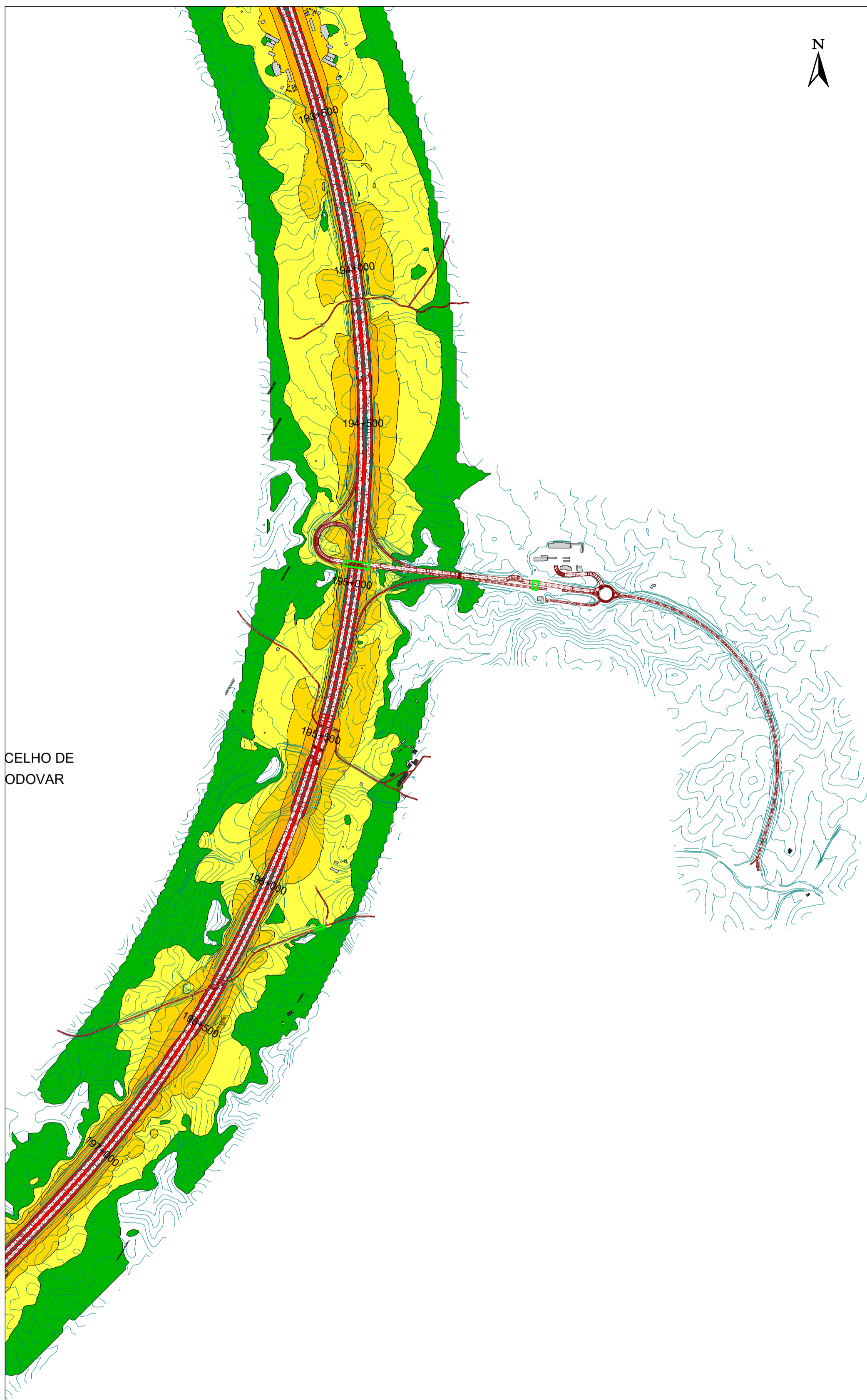
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:




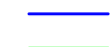


A2_90



CELHO DE ODOVAR



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_n \leq 45$
-  $45 < L_n \leq 50$
-  $50 < L_n \leq 55$
-  $55 < L_n \leq 60$
-  $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Ln
 km 193+500 ao km 197+000 da A2

ESCALA:

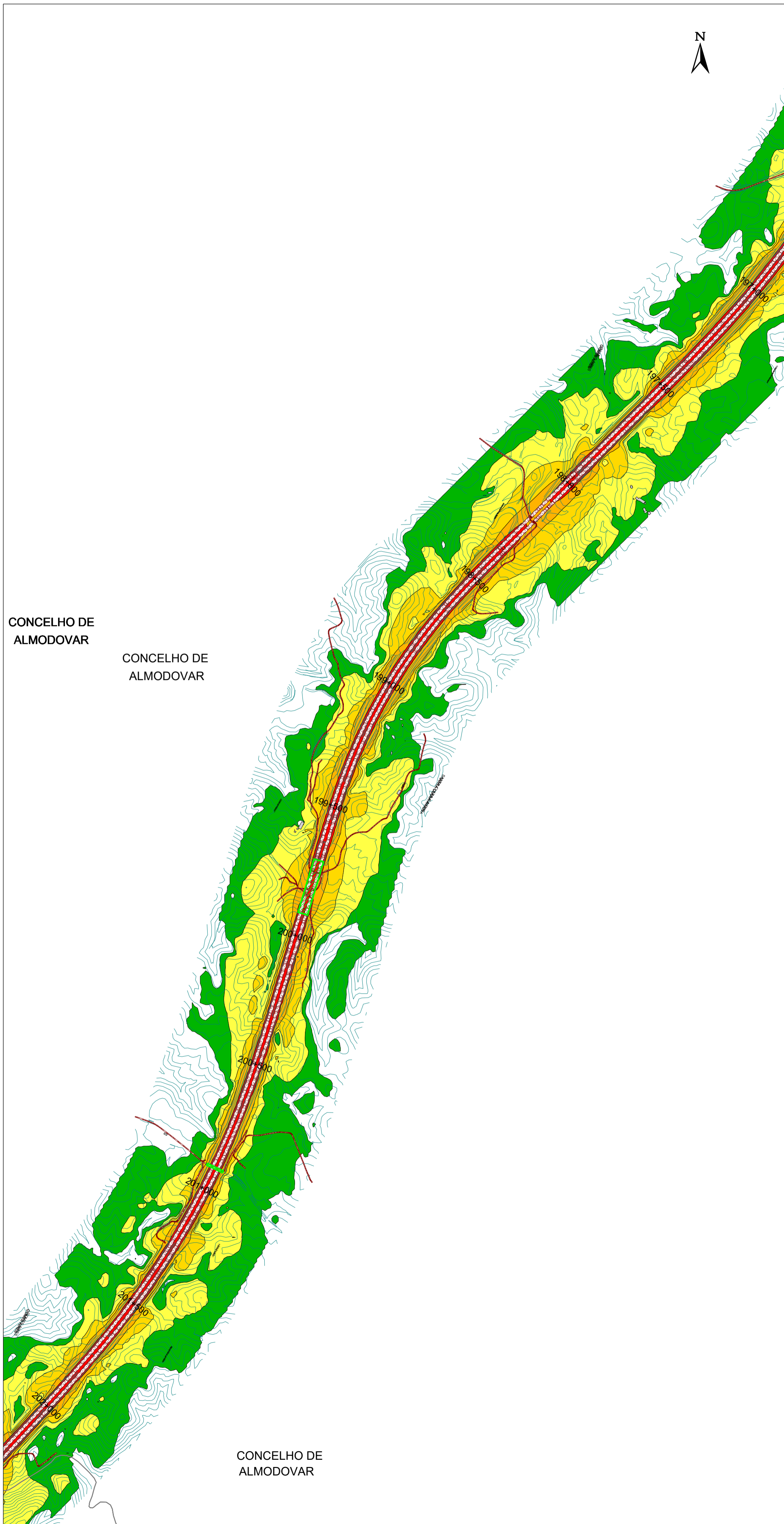
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_41



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

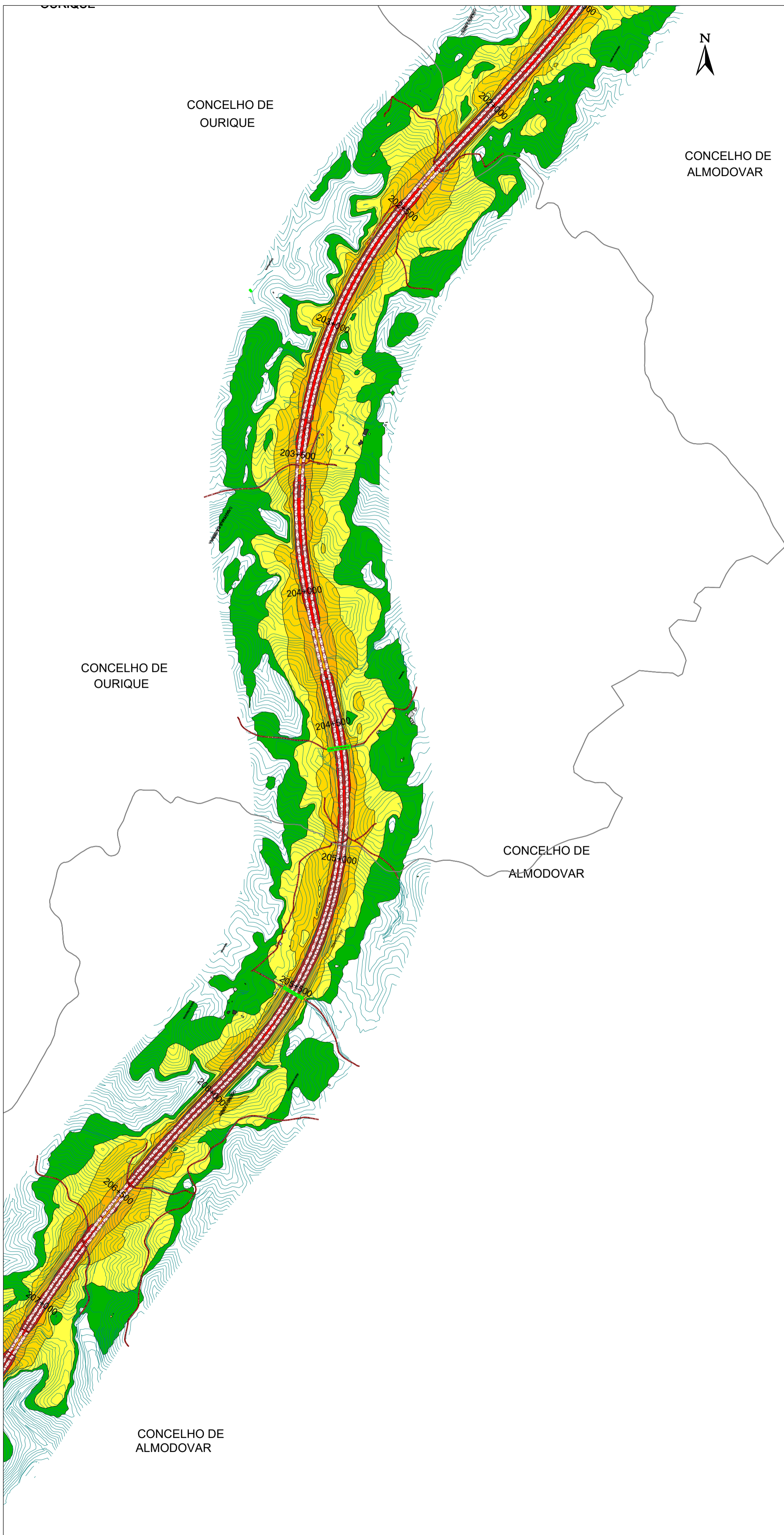
- $40 < L_n \leq 45$
- $45 < L_n \leq 50$
- $50 < L_n \leq 55$
- $55 < L_n \leq 60$
- $L_n > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)







Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE: 	PROJECTISTA: 	
TÍTULO: MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2 AUTO-ESTRADA DO SUL		
TIPO DE MAPA: Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L _n km 197+000 ao km 202+000 da A2		
ESCALA: 1/10 000	DATA: Outubro 2022	NÚMERO: A2_92



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  40 < L_{ni} ≤ 45
-  45 < L_{ni} ≤ 50
-  50 < L_{ni} ≤ 55
-  55 < L_{ni} ≤ 60
-  L_{ni} > 60

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 202+000 ao km 207+000 da A2

ESCALA:

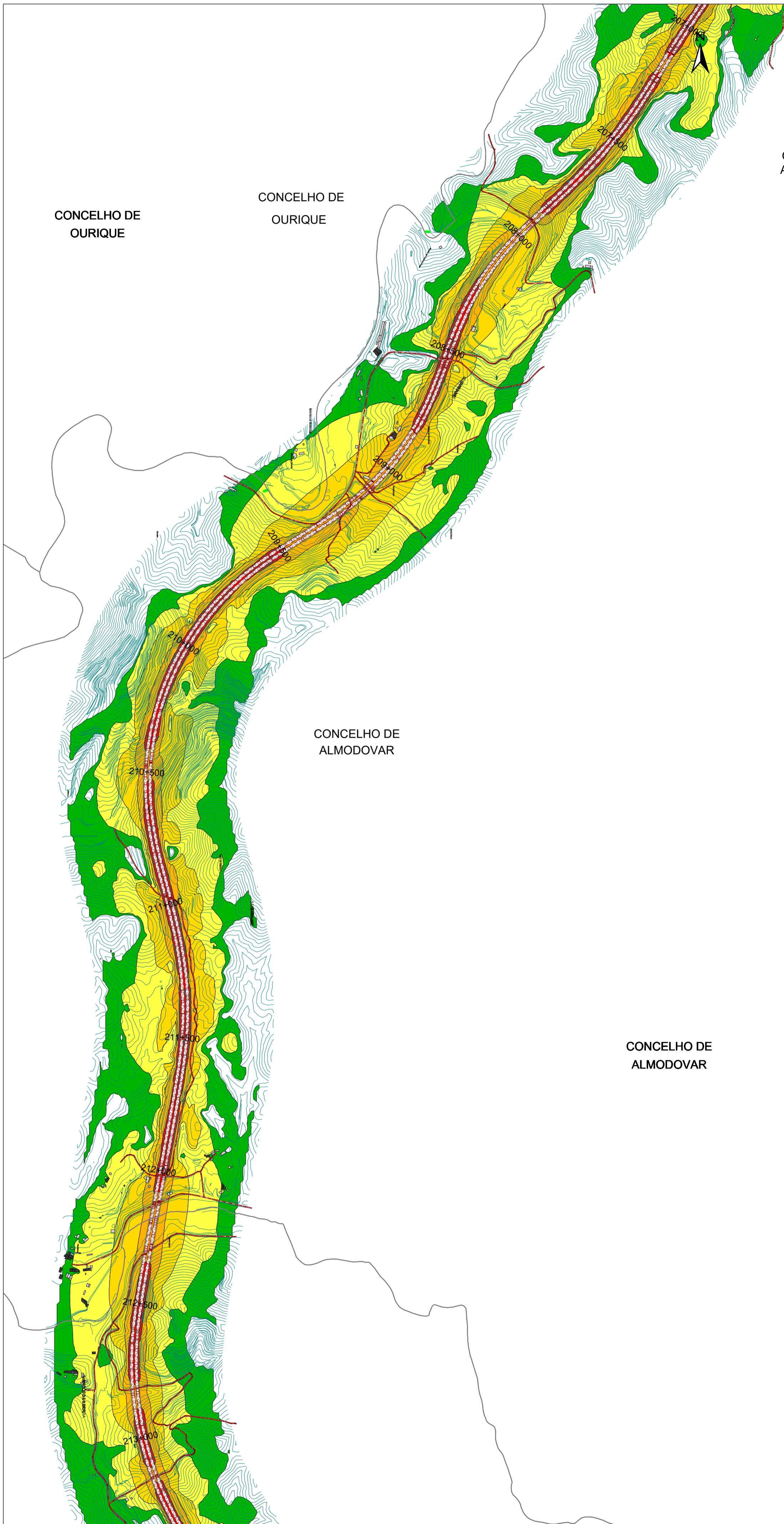
1/10 000

DATA:




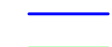


Outubro 2022

NÚMERO:

A2_93



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA



-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 207+000 ao km 213+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

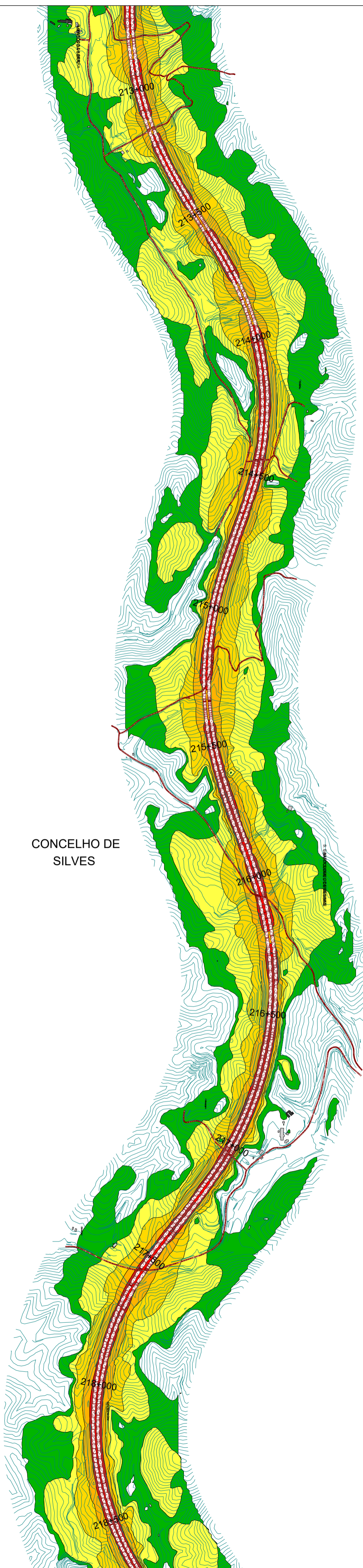
Outubro 2022

NÚMERO:

A2_94

CONCELHO DE SILVES

CONCELHO DE SILVES



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
Produção: 3D Scanning
Homologada pela DGT: Processo nº 601
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
Altimétrico: Datum Cascais (1938)
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
Precisão planimétrica: < 1.50 m
Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- 40 < L_n ≤ 45
- 45 < L_n ≤ 50
- 50 < L_n ≤ 55
- 55 < L_n ≤ 60
- L_n > 60

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 213+000 ao km 218+500 da A2

ESCALA:

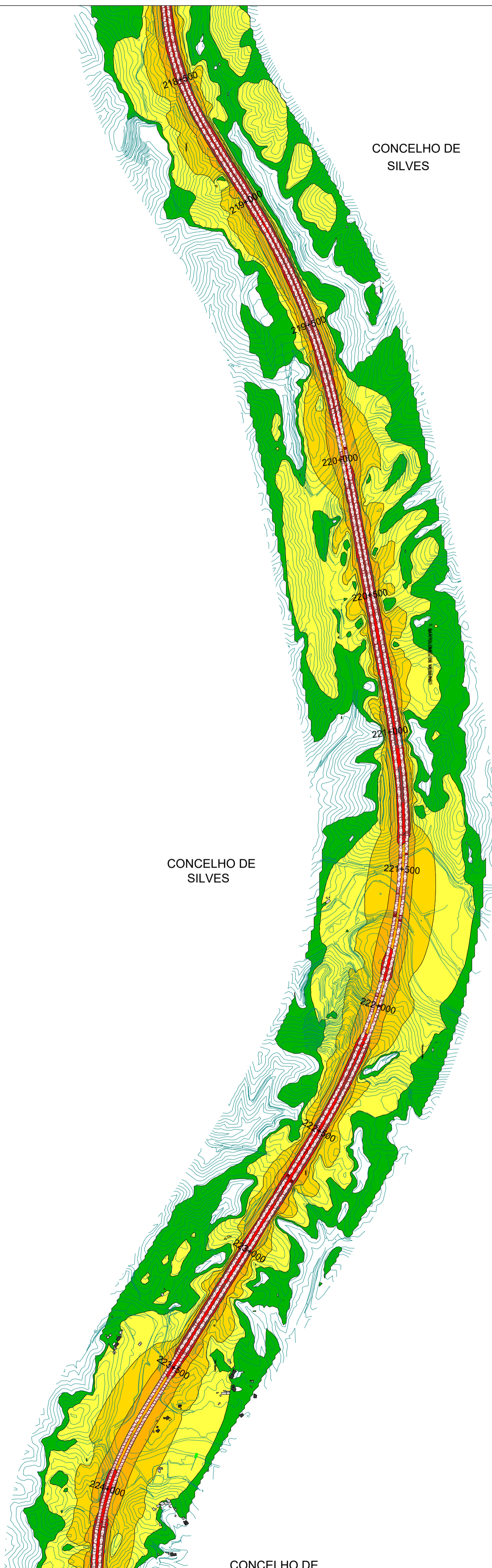
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_95



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

CONC
 SII

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
 km 218+500 ao km 224+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_96

CONCELHO DE




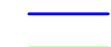




CONCELHO DE SILVES

CONCELHO DE SILVES

CONCELHO DE SILVES

ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 224+000 ao km 229+500 da A2

ESCALA:

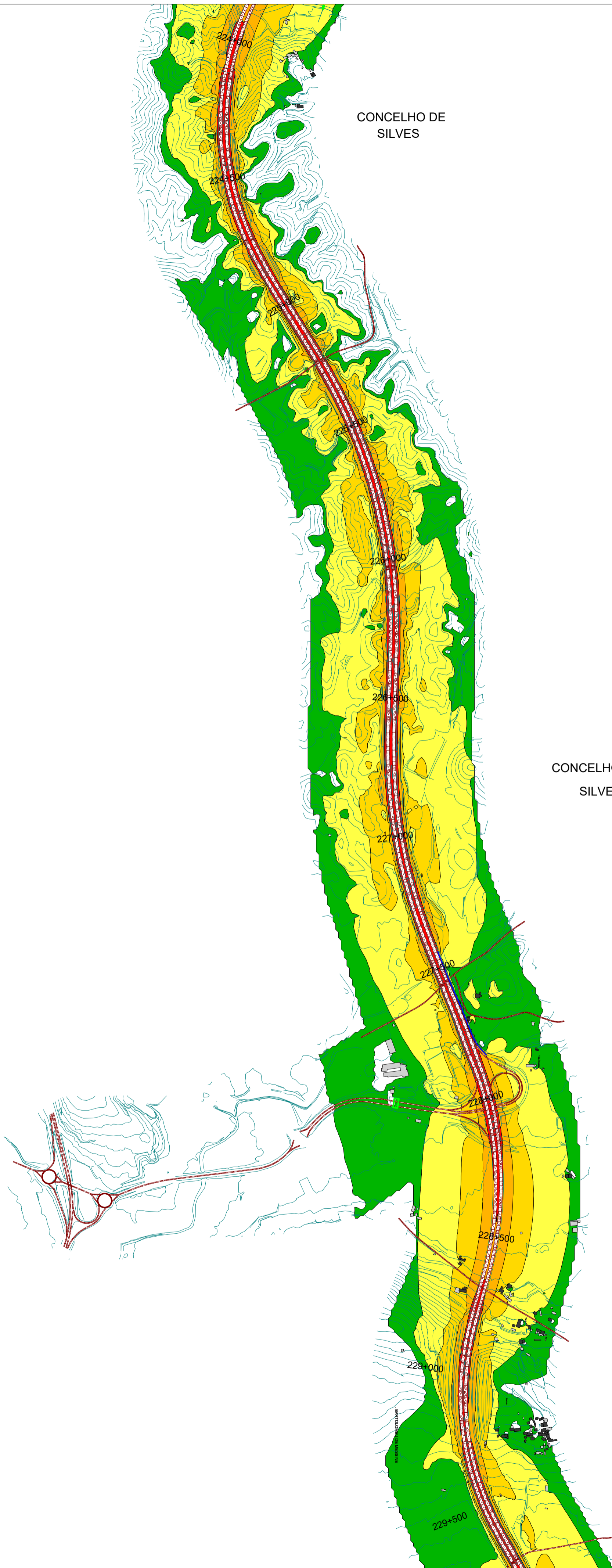
1/10 000

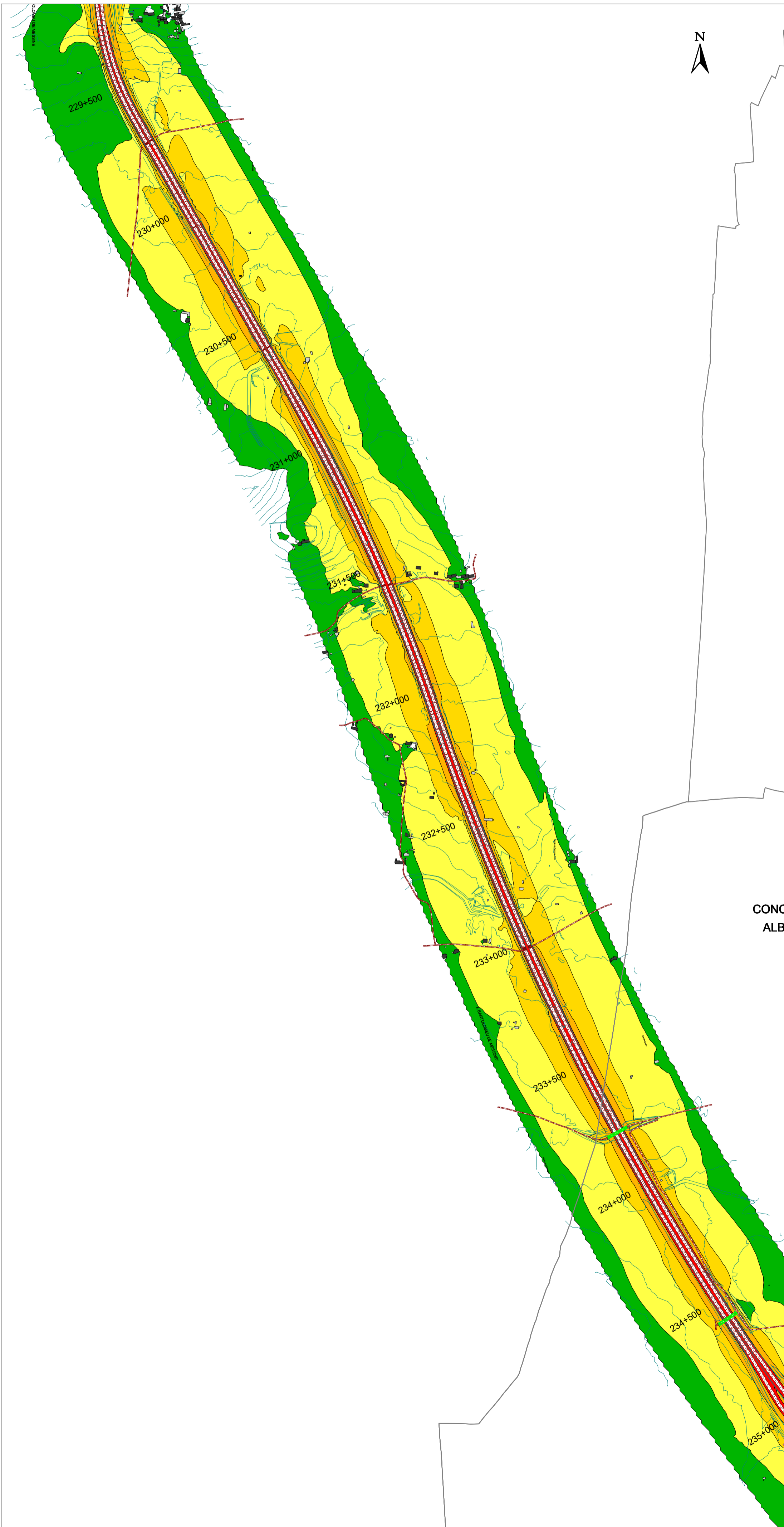
DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_97





ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Edifício não Sensível
- Via Rodoviária
- Edifício Sensível
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $40 < L_{eq} \leq 45$
- $45 < L_{eq} \leq 50$
- $50 < L_{eq} \leq 55$
- $55 < L_{eq} \leq 60$
- $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

CONC
ALB

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L_n
km 229+500 ao km 235+000 da A2

ESCALA:

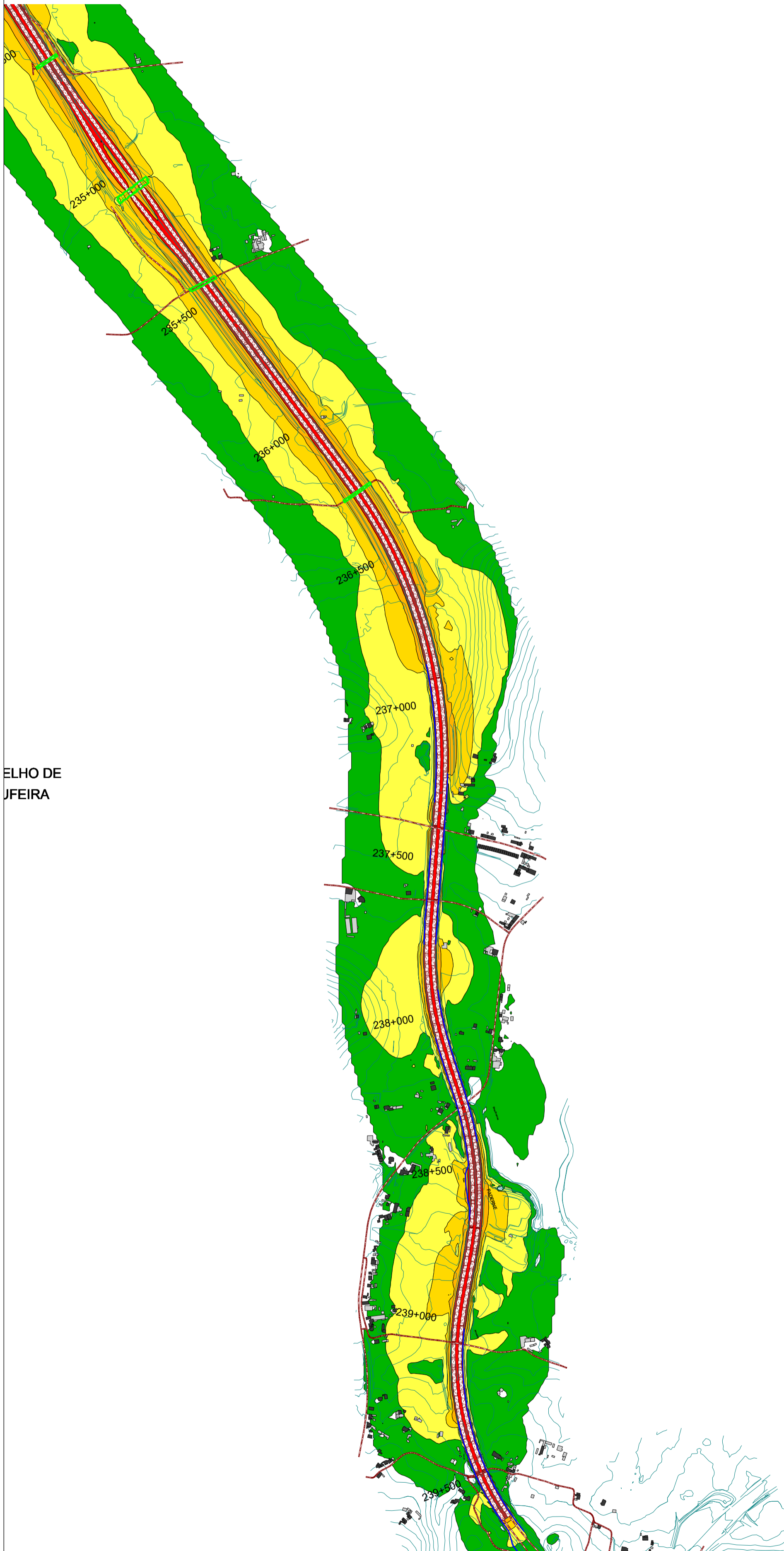
1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:







A2_98



ELHO DE
JFEIRA



ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Edifício não Sensível
-  Via Rodoviária
-  Edifício Sensível
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000
 Produção: 3D Scanning
 Homologada pela DGT: Processo nº 601
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018
 Precisão planimétrica: < 1.50 m
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-  $40 < L_{eq} \leq 45$
-  $45 < L_{eq} \leq 50$
-  $50 < L_{eq} \leq 55$
-  $55 < L_{eq} \leq 60$
-  $L_{eq} > 60$

Escala de Cores (APA, 2007)

Nota: Níveis sonoros abaixo dos indicados na legenda encontram-se representados a branco

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A2
 AUTO-ESTRADA DO SUL

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Ln
 km 235+000 ao km 240+000 da A2

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Outubro 2022

NÚMERO:

A2_99