



PLANO DE ORDENAMENTO DA ORLA COSTEIRA ENTRE SINES E BURGAU

FICHA DE INTERVENÇÃO NA PRAIA								
Pra	aia: PRAIA DO M	ALHÂ	Ŏ				Classificação	
Co	Concelho: Odemira			Capitania: Sines		III		
1.	1. CARACTERIZAÇÃO DA ENVOLVENTE							
Pra	Praia encaixada sob arriba $\ \square$ Praia encaixada em vale $\ \square$							
Pra	Praia sob arriba contínua □ Praia associada a dunas ⊠							
2. SITU	JAÇÃO ACTUAL	ı			3. PROPOSTA			
A. Acesso Viário				A. Acesso Viário				
Pavimentado □ EN□ EM□ CM Regularizado Não Regularizado Serviço de Transporte Público Ligações directas a:				Manter Eliminar Reconstruir Relocalizar		Pavimentado Regularizado Não Regularizado		
B. Acesso Pedonal				B. ACESSO PEDONAL				
Con Info	estruído esolidado ermal e consolidado s.:		Caminho Escada/Rampa Passadeira		Manter Criar Eliminar Relocalizar Obs.:		Construído Consolidado Informal	



C. ESTACIONAMENTO	C. ESTACIONAMENTO			
Pavimentado □ Regularizado □ Informal □ Não regularizado ⊠	Manter □ Pavimentado □ Criar ⊠ Regularizado* ⊠ Eliminar □ Informal Relocalizar ⊠			
Capacidade: Lugares Obs.:	Capacidade: 625 Lugares Área de Estacionamento: 15 000 m ² Obs.:*de acordo com Artº 10º do DL nº159/2012 de 24 Julho			
2. SITUAÇÃO ACTUAL (Continuação)	3. PROPOSTA (Continuação)			
D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR	D. CAPACIDADE DE UTILIZAÇÃO BALNEAR			
Utentes Obs.	Utentes Obs.			

E. Instalações

2. SITUAÇÃO ACTUAL

Designação/Funções	Área Coberta	Construção	Localização



3. PROPOSTA

Designação/Funções	Área Coberta	Construção	Localização
1 Apoio de Praia Simples (Sul)	80 m ²	Ligeira	Ante-Praia
1 Apoio de Praia com equipamento (Norte)	200 m ²	Ligeira	Ante-Praia

4. MEDIDAS, ACÇÕES E INTERVENÇÕES

- A. AÇÕES PREVISTAS
 - A1. Realizar PAOC abrangendo a zona dos Aivados e Malhão
 - A2. Ordenar e balizar os acessos de viaturas
 - A3. Delimitar e regularizar estacionamento
 - A4. Consolidar os acessos pedonais à praia através de passadeiras e escadas onde necessário
 - A5. Estudo geotécnico das arribas
- B. INSTALAÇÕES DE APOIO E EQUIPAMENTOS
 - B1. Admite duas áreas concessionadas, com um apoio de praia simples e um apoio de praia com equipamento, na ante-praia.