

Cartografia de Base

- Edifícios
- Edifício Industrial
- Estrada
- Ferrovia
- Barreira Acústica

Sistema de Coordenadas: Elipsoide GRS80, Datum ETRS89 PT-TM06

Legenda - Indicador Lden

- ≤ 55 dB (A)
- 55 dB (A) < ≤ 60 dB (A)
- 60 dB (A) < ≤ 65 dB (A)
- 65 dB (A) < ≤ 70 dB (A)
- 70 dB (A) <

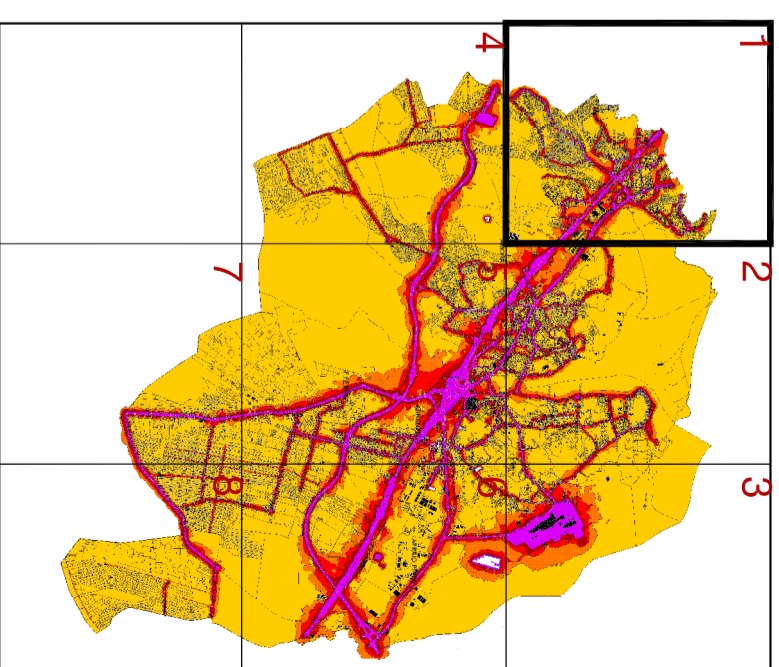
Escala de cores Normalizada

Método de Previsão e Software de Cálculo

Método de Previsão:  
 ISO 9613 - 2: 1996 (Ruído Industrial)  
 NMPB-Routes-96 (Tráfego Rodoviário)  
 RMR 2002 (Tráfego Ferroviário)  
 Software de Cálculo : Soundplan 7.0

Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo : 20\*20 metros  
 Equidistância das curvas de Nivel : 1 metro  
 Altura de Avaliação : 4 metros  
 Ordem das reflexões : 1ª Ordem



Planta geral - malha



R. Anísios Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal  
 T: +351217110690 geral@acusticaambiente.com www.acusticaambiente.com

CÂMARA MUNICIPAL DO SEIXAL

Procº 197/1/13

Mapa de Ruído

Relatório Final - RT01-107-V03

Município do Seixal

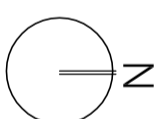
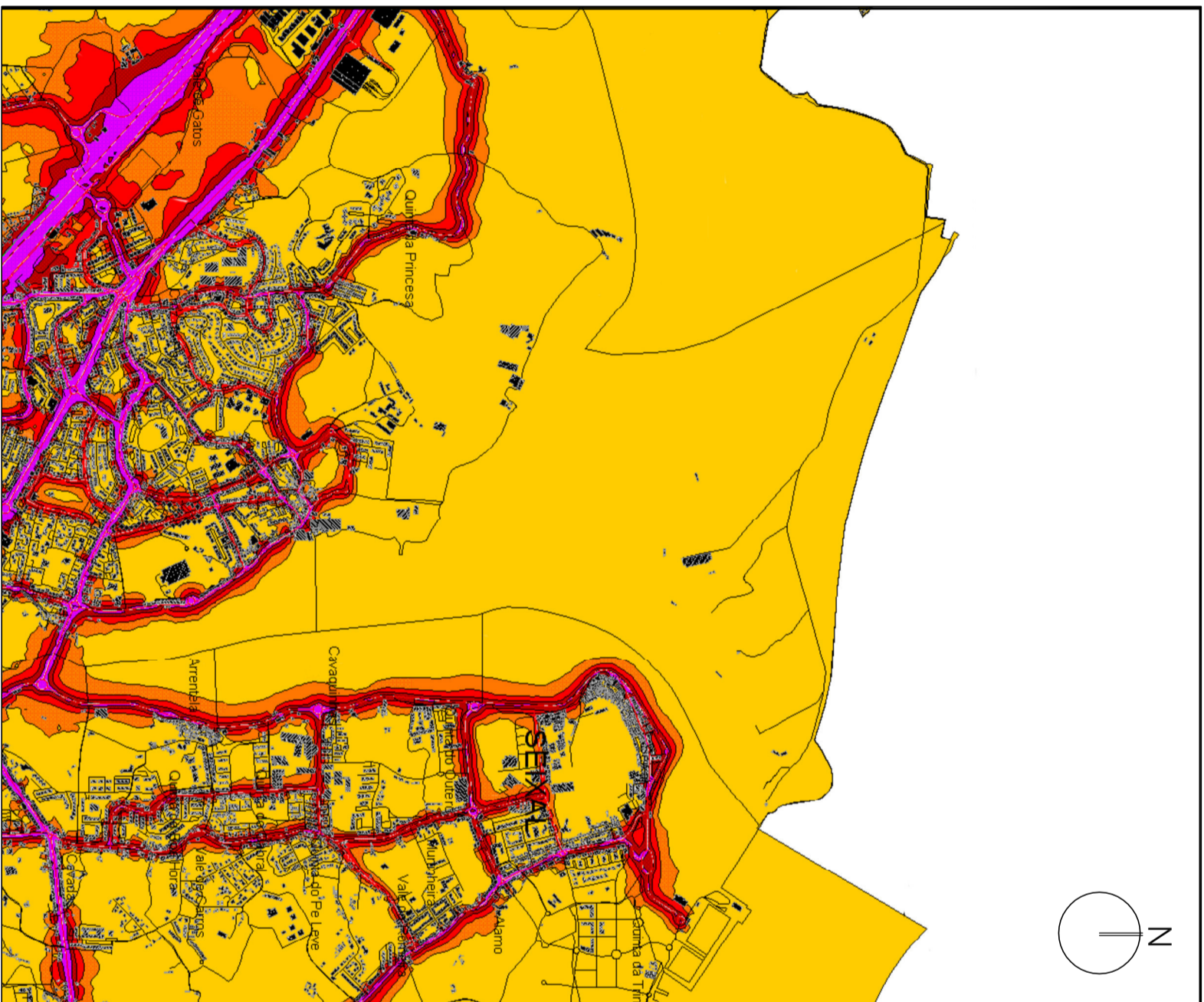
fevereiro 2017

Mapa de Ruído - Indicador Lden (folha 1)

1: 25 000

197.1.13.001.00

Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.



Cartografia de Base

- Edifícios
  - Edifício Industrial
  - Estrada
  - Ferrovia
  - Barreira Acústica
- Sistema de Coordenadas: Elipsoide GRS80, Datum ETRS89 PT-TM06

Legenda - Indicador Lden

	≤ 55 dB (A)
	≤ 60 dB (A)
	≤ 65 dB (A)
	≤ 70 dB (A)

70 dB (A) <

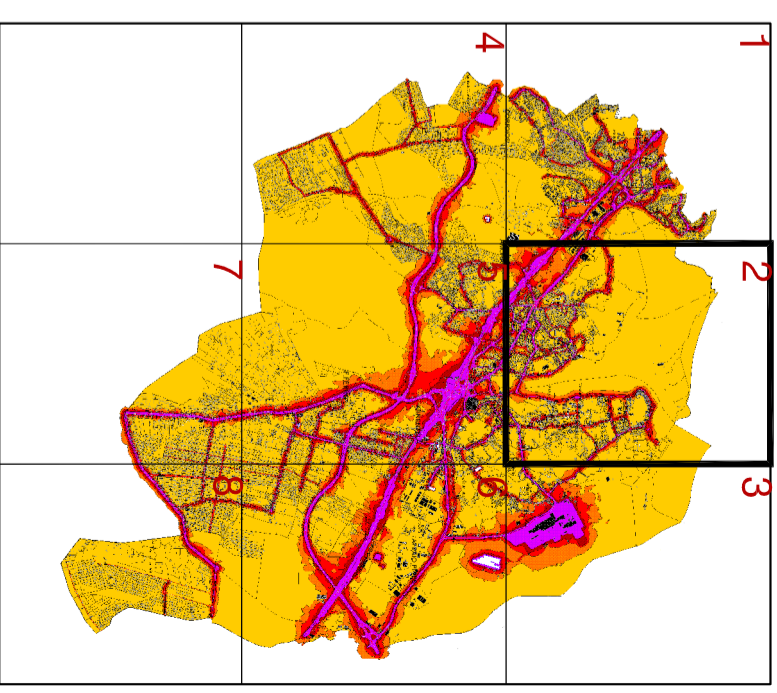
Escala de cores Normalizada

Método de Previsão e Software de Cálculo

Método de Previsão:  
 ISO 9613 - 2: 1996 (Ruído Industrial)  
 NMPB-Routes-96 (Tráfego Rodoviário)  
 RMR 2002 (Tráfego Ferroviário)  
 Software de Cálculo : Soundplan 7.0

Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo : 20\*20 metros  
 Equidistância das curvas de Nivel : 1 metro  
 Altura de Avaliação : 4 metros  
 Ordem das reflexões : 1ª Ordem



Planta geral - malha



R. Anísios Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal  
 T: 351217110690 geral@acusticaambiente.com www.acusticaambiente.com

CÂMARA MUNICIPAL DO SEXAL

Procº 197/1/13

Mapa de Ruído

Relatório Final - RT01-107-V03

Município do Sexal

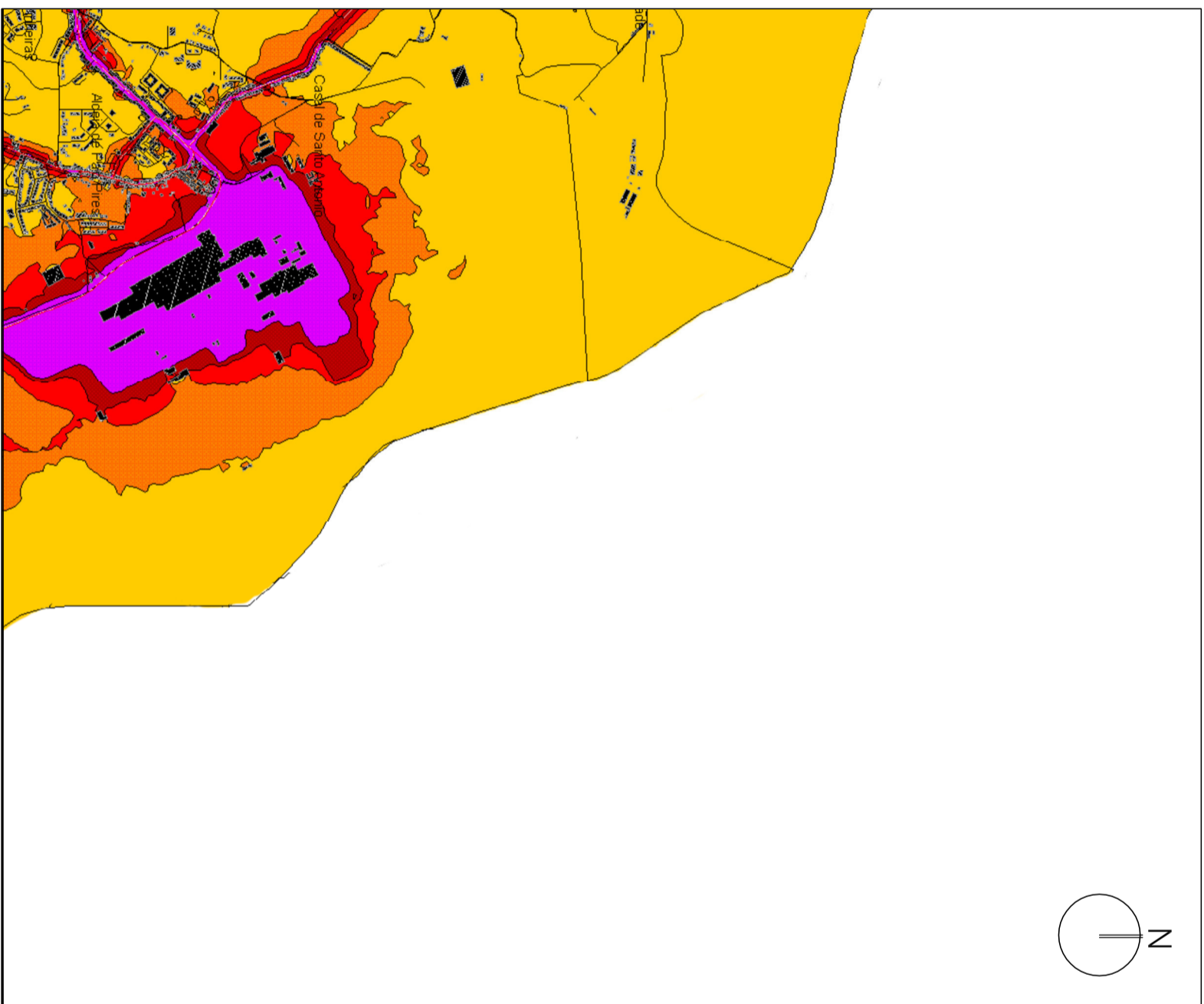
Fevereiro 2017

Mapa de Ruído - Indicador Lden (folha 2)

1: 25 000

197.1.13.002.00






Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.



Cartografia de Base

-  Edifícios
  -  Edifício Industrial
  -  Estrada
  -  Ferrovia
  -  Barreira Acústica
- Sistema de Coordenadas: Elipsoide GRS80, Datum ETRS89 PT-TM06

Legenda - Indicador Lden

	≤ 55 dB (A)
	≤ 60 dB (A)
	≤ 65 dB (A)
	≤ 70 dB (A)
	70 dB (A) <

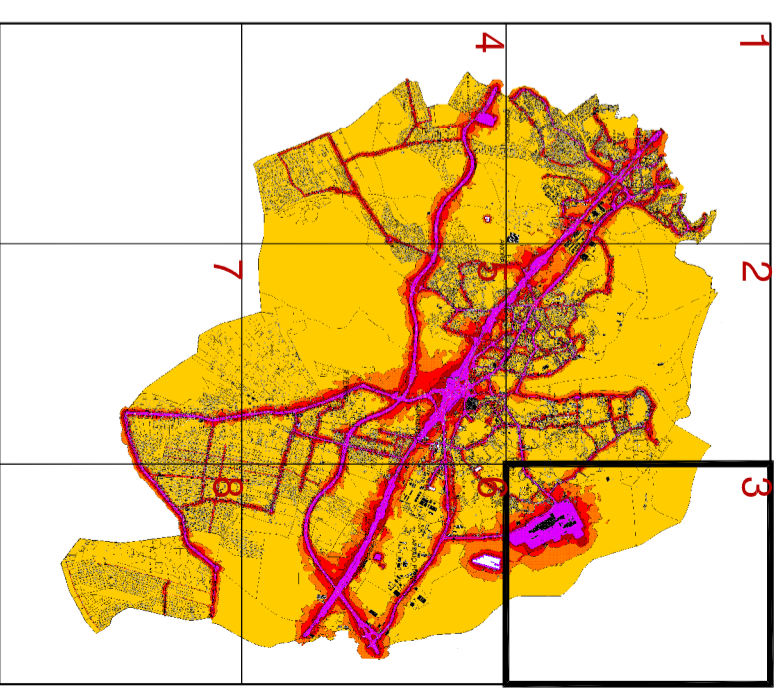
Escala de cores Normalizada

Método de Previsão e Software de Cálculo

Método de Previsão:  
 ISO 9613 - 2: 1996 (Ruído Industrial)  
 NMPB-Routes-96 (Tráfego Rodoviário)  
 RMR 2002 (Tráfego Ferroviário)  
 Software de Cálculo : Soundplan 7.0

Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo : 20\*20 metros  
 Equidistância das curvas de Nivel : 1 metro  
 Altura de Avaliação : 4 metros  
 Ordem das reflexões : 1ª Ordem



Planta geral - malha



R. Anísios Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal  
 T: +351217110690 geral@acusticaemambiente.com www.acusticaemambiente.com  
 CÂMARA MUNICIPAL DO SEIXAL Procº 197/1/13

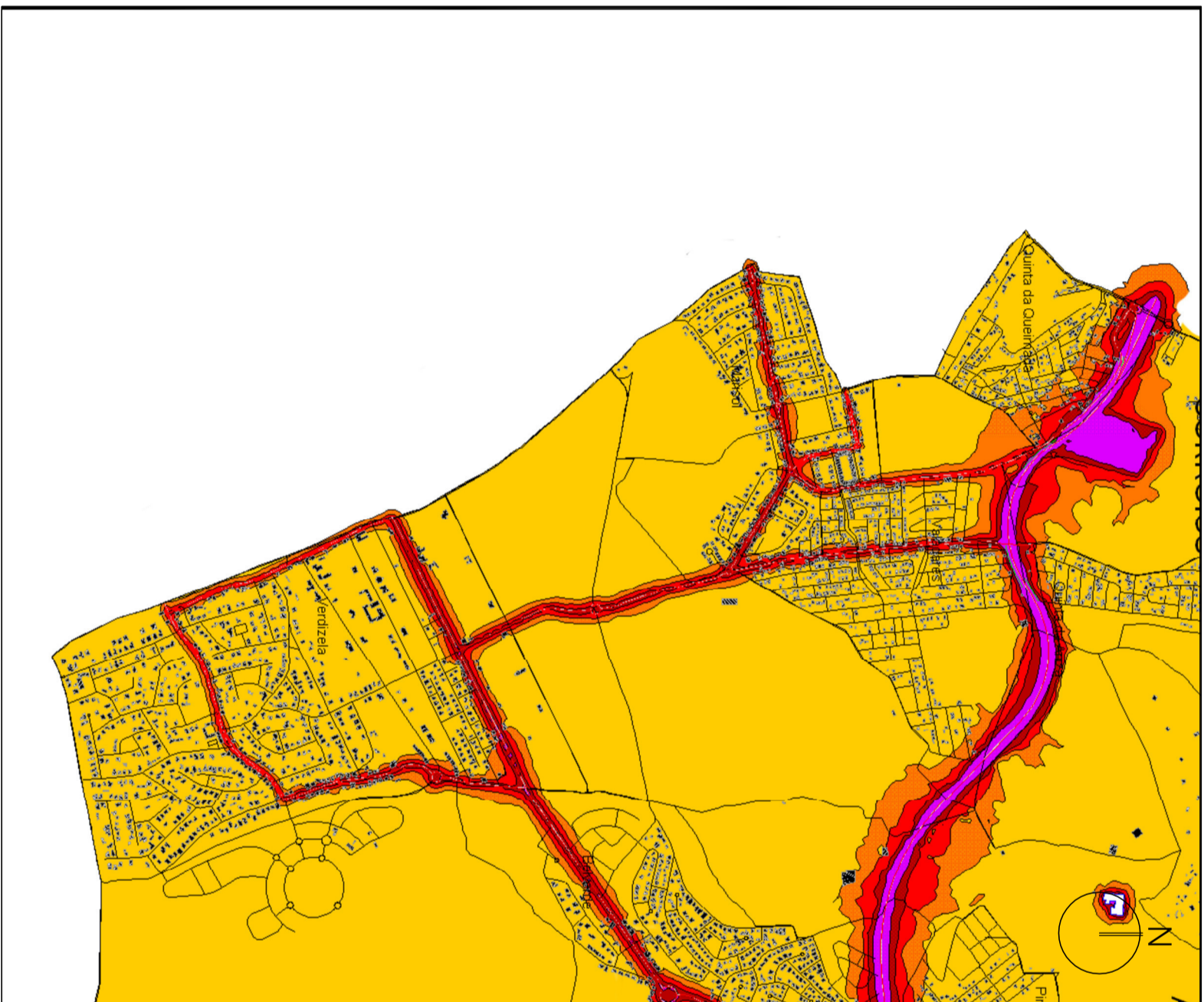
Mapa de Ruído Relatório Final - RT01-107-V03

Município do Seixal Fevereiro 2017

Mapa de Ruído - Indicador Lden (folha 3) 1:25 000

197.1.13.003.00

Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.



Cartografia de Base

- Edifícios
  - Edifício Industrial
  - Estrada
  - Ferrovia
  - Barreira Acústica
- Sistema de Coordenadas: Elipsoide GRS80, Datum ETRS89 PT-TM06

Legenda - Indicador Lden

	≤ 55 dB (A)
	≤ 60 dB (A)
	≤ 65 dB (A)
	≤ 70 dB (A)

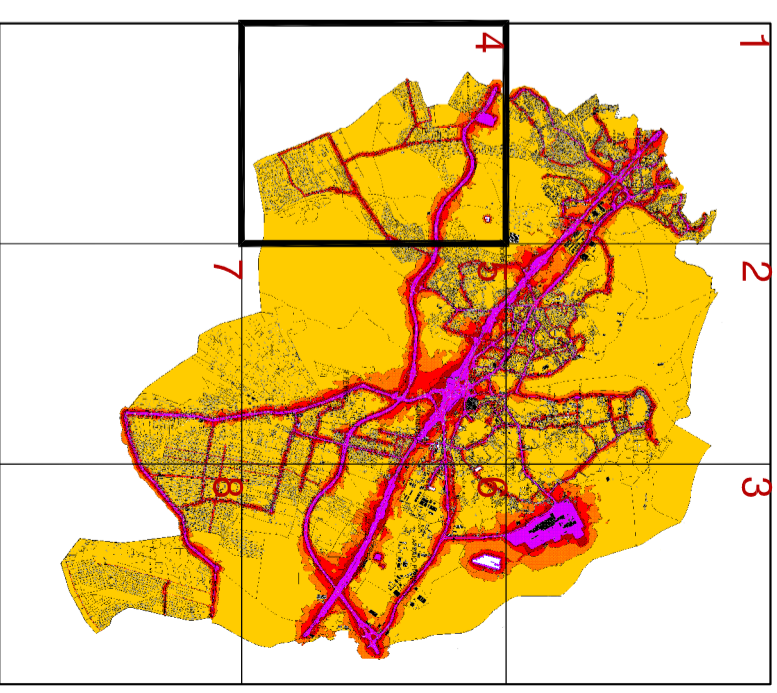
Escala de cores Normalizada

Método de Previsão e Software de Cálculo

Método de Previsão:  
 ISO 9613 - 2: 1996 (Ruído Industrial)  
 NMPB-Routes-96 (Tráfego Rodoviário)  
 RMR 2002 (Tráfego Ferroviário)  
 Software de Cálculo : Soundplan 7.0

Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo : 20\*20 metros  
 Equidistância das curvas de Nivel : 1 metro  
 Altura de Avaliação : 4 metros  
 Ordem das reflexões : 1ª Ordem



Planta geral - malha



R. Anísios Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal  
 T: 351217110600 geral@acusticaambiente.com www.acusticaambiente.com

CÂMARA MUNICIPAL DO SEIXAL

Procº 197/1/13

Mapa de Ruído

Relatório Final - RT01-T07-V03

Município do Seixal

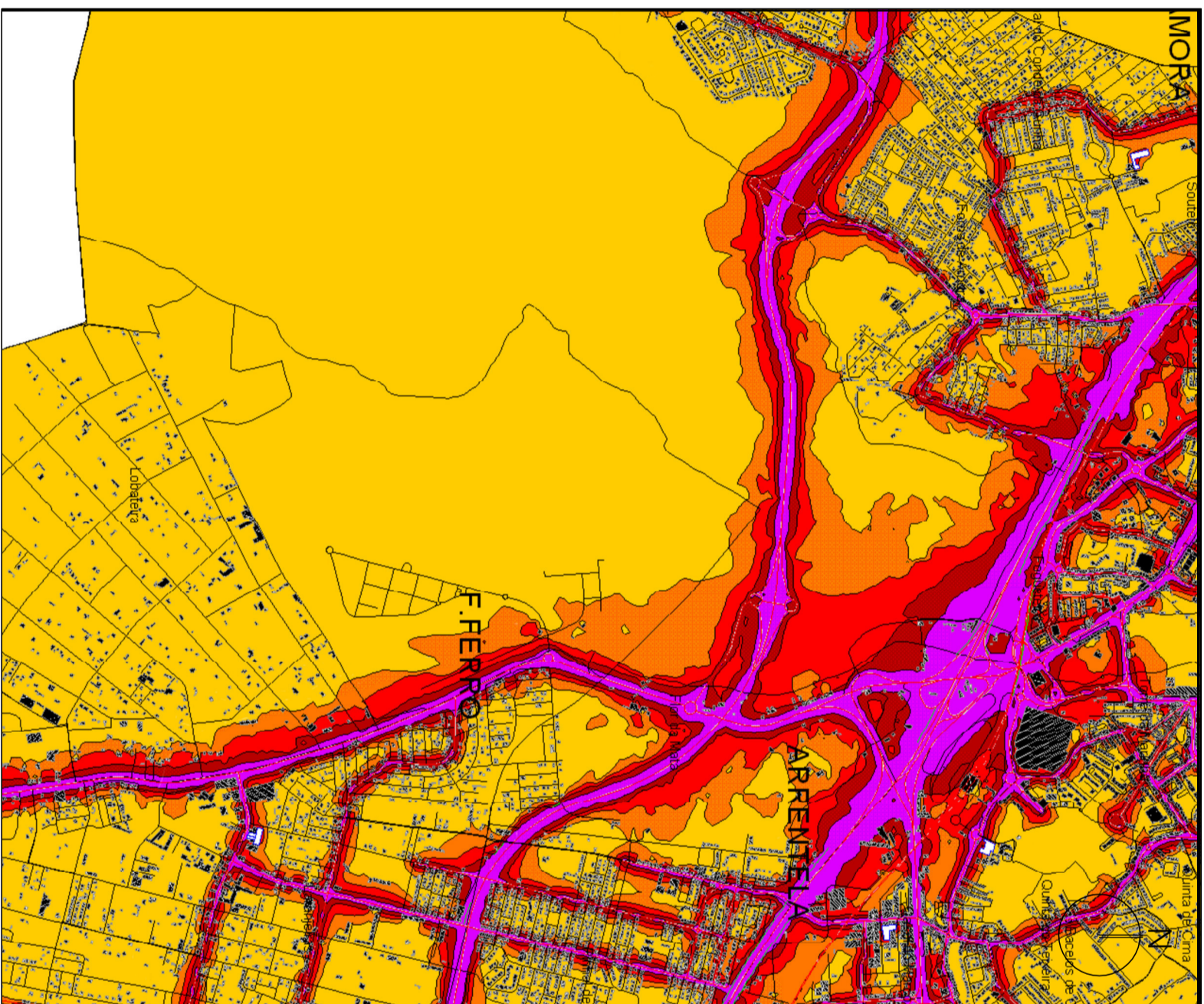
Fevereiro 2017

Mapa de Ruído - Indicador Lden (folha 4)






1: 25 000

197.1.13.004.00

Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.








Cartografia de Base

-  Edifícios
-  Edifício Industrial
-  Estrada
-  Ferrovia
-  Barreira Acústica

Sistema de Coordenadas: Elipsoide GRS80, Datum ETRS89 PT-TM06

Legenda - Indicador Lden

	≤ 55 dB (A)
	≤ 60 dB (A)
	≤ 65 dB (A)
	≤ 70 dB (A)
	70 dB (A) <

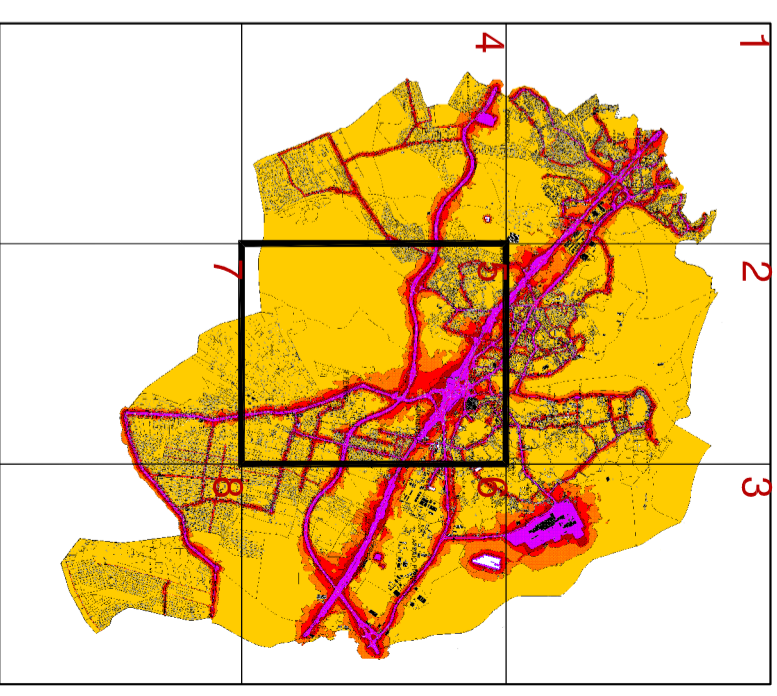
Escala de cores Normalizada

Método de Previsão e Software de Cálculo

Método de Previsão:  
 ISO 9613 - 2: 1996 (Ruído Industrial)  
 NMPB-Routes-96 (Tráfego Rodoviário)  
 RMR 2002 (Tráfego Ferroviário)  
 Software de Cálculo : Soundplan 7.0

Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo : 20\*20 metros  
 Equidistância das curvas de Nivel : 1 metro  
 Altura de Avaliação : 4 metros  
 Ordem das reflexões : 1ª Ordem



Planta geral - malha



R. Anísios Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal  
 T: +351217110600 geral@acusticaambiente.com www.acusticaambiente.com

CÂMARA MUNICIPAL DO SEIXAL

Procº 197/1/13

Mapa de Ruído

Relatório Final - RT01-107-V03

Município do Seixal

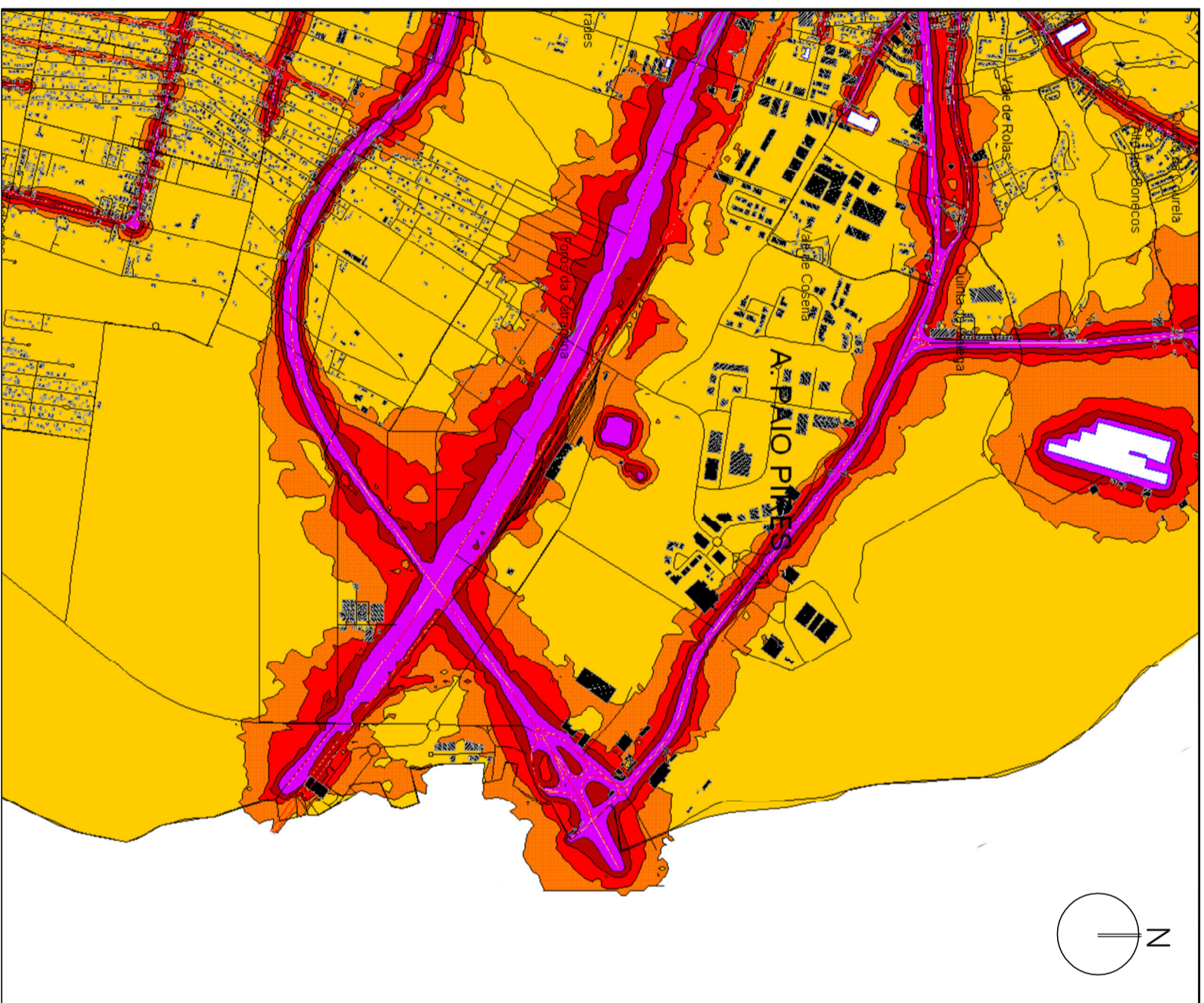
Fevereiro 2017

Mapa de Ruído - Indicador Lden (folha 5)

1: 25 000

197.1.13.005.00

Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.



Cartografia de Base

- Edifícios
  - Edifício Industrial
  - Estrada
  - Ferrovia
  - Barreira Acústica
- Sistema de Coordenadas: Elipsoide GRS80, Datum ETRS89 PT-TM06

Legenda - Indicador Lden

	≤ 55 dB (A)
	≤ 60 dB (A)
	≤ 65 dB (A)
	≤ 70 dB (A)
	70 dB (A) <

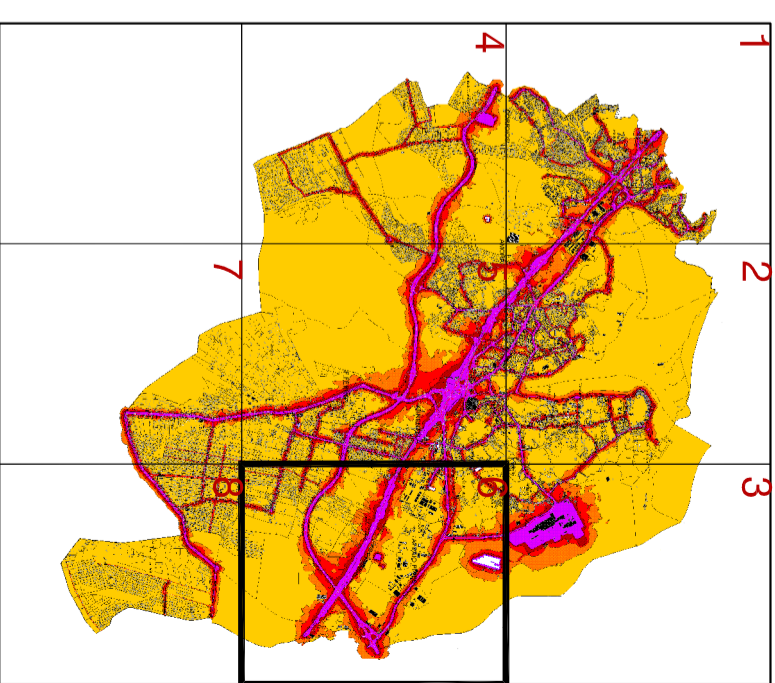
Escala de cores Normalizada

Método de Previsão e Software de Cálculo

Método de Previsão:  
 ISO 9613 - 2: 1996 (Ruído Industrial)  
 NMPB-Routes-96 (Tráfego Rodoviário)  
 RMR 2002 (Tráfego Ferroviário)  
 Software de Cálculo : Soundplan 7.0

Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo : 20\*20 metros  
 Equidistância das curvas de Nivel : 1 metro  
 Altura de Avaliação : 4 metros  
 Ordem das reflexões : 1ª Ordem



Planta geral - malha



R. Anísios Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal  
 T: 351217110600 geral@acusticaambiente.com www.acusticaambiente.com

CÂMARA MUNICIPAL DO SEIXAL

Procº 197/1/13

Mapa de Ruído

Relatório Final - RT01-107-V03

Município do Seixal

Fevereiro 2017

Mapa de Ruído - Indicador Lden (folha 6)


1: 25 000

197.1.13.006.00






Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.



Cartografia de Base

-  Edifícios
  -  Edifício Industrial
  -  Estrada
  -  Ferrovia
  -  Barreira Acústica
- Sistema de Coordenadas: Elipsoide GRS80, Datum ETRS89 PT-TM06

Legenda - Indicador Lden

	≤ 55 dB (A)
	≤ 60 dB (A)
	≤ 65 dB (A)
	≤ 70 dB (A)
	70 dB (A) <

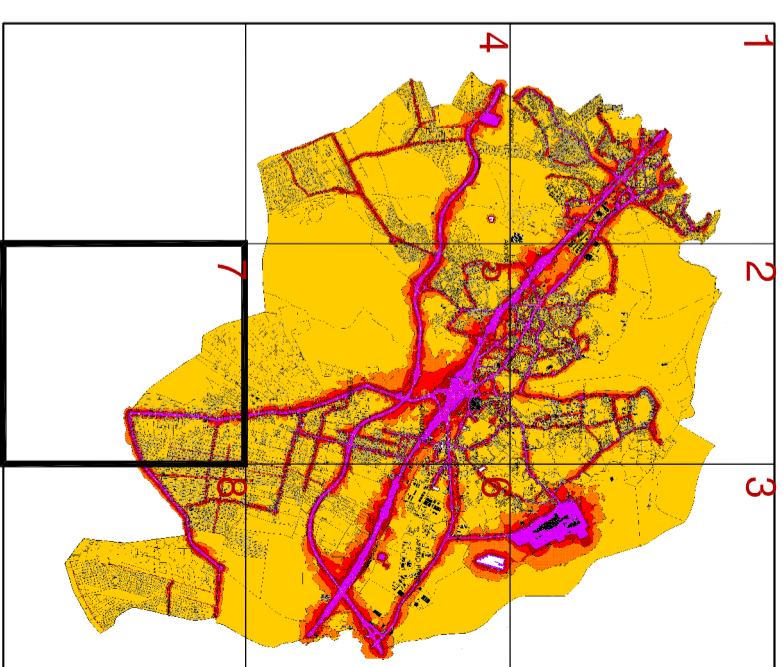
Escala de cores Normalizada

Método de Previsão e Software de Cálculo

Método de Previsão:  
 ISO 9613 - 2: 1996 (Ruído Industrial)  
 NMPB-Routes-96 (Tráfego Rodoviário)  
 RMR 2002 (Tráfego Ferroviário)  
 Software de Cálculo : Soundplan 7.0

Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo : 20\*20 metros  
 Equidistância das curvas de Nivel : 1 metro  
 Altura de Avaliação : 4 metros  
 Ordem das reflexões : 1ª Ordem



Planta geral - malha



R. Anísios Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal  
 T: 351217110690 geral@acusticaeambiente.com www.acusticaeambiente.com

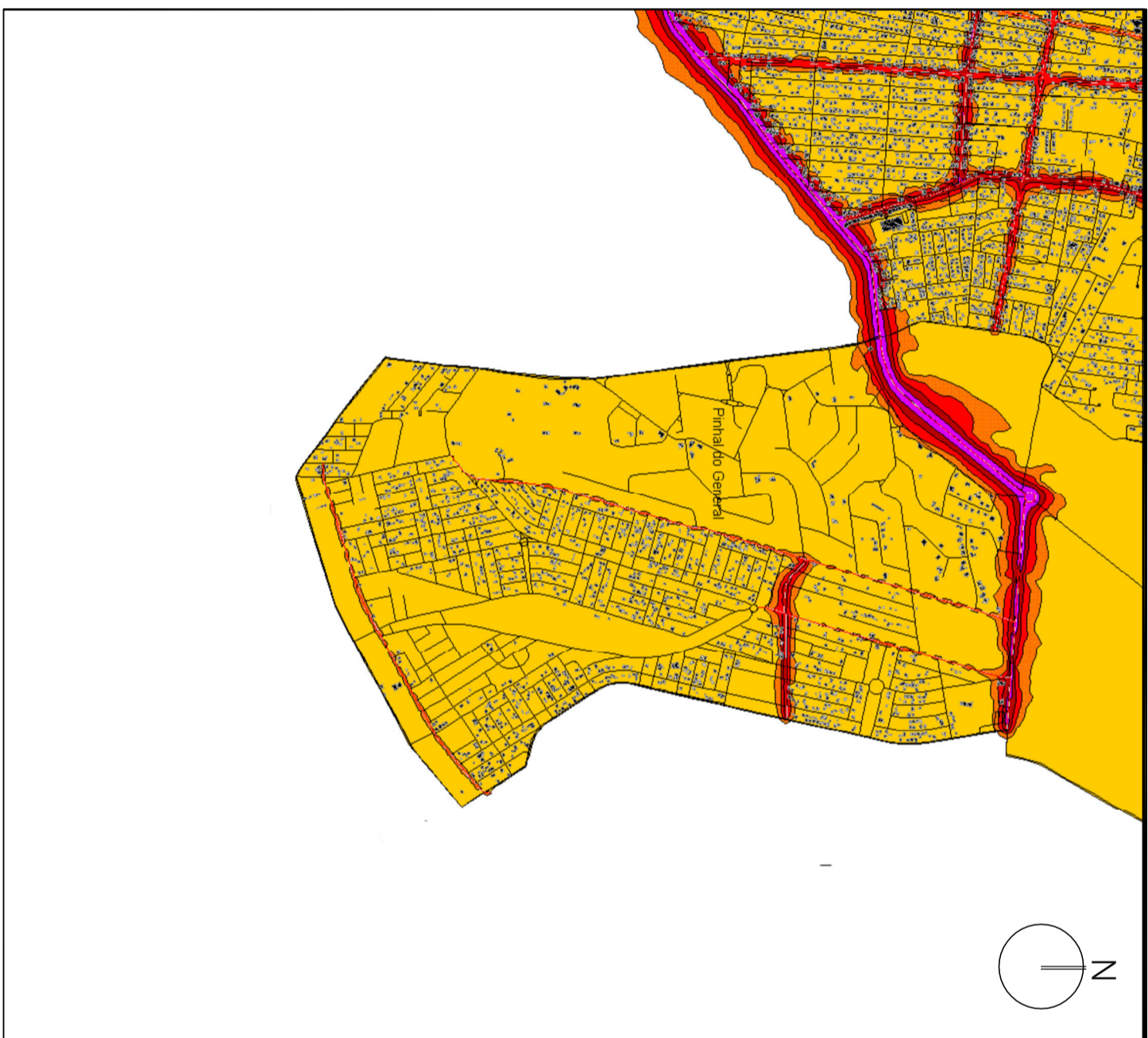
CÂMARA MUNICIPAL DO SEIXAL Procº 197/1/13

Mapa de Ruído Relatório Final - RT01-107-V03

Município do Seixal Fevereiro 2017

Mapa de Ruído - Indicador Lden (folha 7) 1:25 000

197.1.13.007.00



Cartografia de Base

- Edifícios
  - Edifício Industrial
  - Estrada
  - Ferrovia
  - Barreira Acústica
- Sistema de Coordenadas: Elipsoide GRS80, Datum ETRS89 PT-TM06

Legenda - Indicador Lden

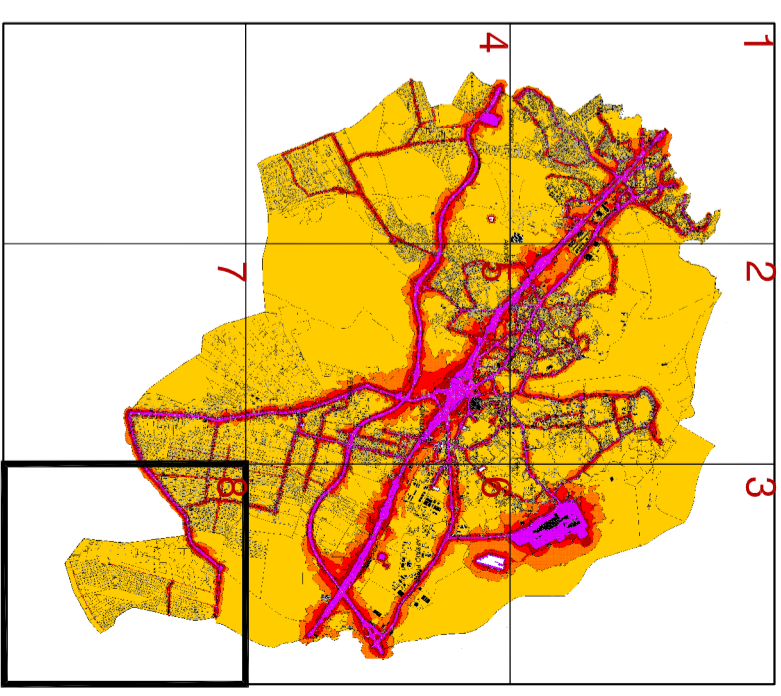
- ≤ 55 dB (A)
  - ≤ 60 dB (A)
  - ≤ 65 dB (A)
  - ≤ 70 dB (A)
  - 70 dB (A) <
- Escala de cores Normalizada

Método de Previsão e Software de Cálculo

Método de Previsão:  
 ISO 9613 - 2: 1996 (Ruído Industrial)  
 NMPB-Routes-96 (Tráfego Rodoviário)  
 RMR 2002 (Tráfego Ferroviário)  
 Software de Cálculo : Soundplan 7.0

Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo : 20\*20 metros  
 Equidistância das curvas de Nivel : 1 metro  
 Altura de Avaliação : 4 metros  
 Ordem das reflexões : 1ª Ordem



Planta geral - malha



R. Anísios Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal  
 T: 351217110600 geral@acusticaeambiente.com www.acusticaeambiente.com  
 CÂMARA MUNICIPAL DO SEIXAL Procº 197/1/13

Mapa de Ruído Relatório Final - RT01-107-V03

Município do Seixal fevereiro 2017

Mapa de Ruído - Indicador Lden (folha 8) 1:25 000

197.1.13.008.00