Simbologia

Escala de cores Normalizada
NP 1730-2:1996

- Ldens≤55 dB(A)
- 55 dB(A)<Lden<60 dB(A)
- 60 dB(A)<Lden<65 dB(A)
- 65 dB(A)<Lden<70 dB(A)
- Lden> 70 dB(A)

- Limite de Concelho
- Rodovias
- Edificado

Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
SRM8

Fontes Industriais
ISO 9613

Software de Cálculo

Cadna A®

CadnaA Version 3.5.115

Parametros de Cálculo

Malha de cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros

Condições Metearológicas
Periodo Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Periodo Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Periodo Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído

Cliente

Projecto

Mapa de Ruído à cota de 4 metros

Fontes Sonoras Cartografadas

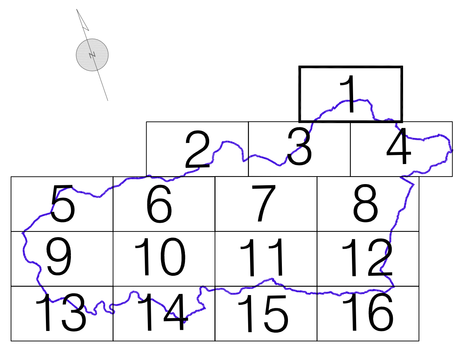
-Trafego Rodoviário
-Tráfego Ferroviário
-Fontes Industriais

Especialidade
Acústica

Técnico Responsavel

Engº Joºao Pedro Silva

Engº José Silva



Titulo Desenho

Mapa de Ruído do Concelho da Covilhã
Mapa 1

Indicador

Lden

Escala

1:10.000

Data
25.09.2007

SONOMETRIA, LDA
Rua das Azenhas,nº 22 - B
Urb. Colinas de Barcarena
2730-270 Barcarena
Telefone: 21 426 48 06/7
Fax: 21 426 48 08
e-mail: sonometria@sonometria.pt
Web: http://www.sonometria.pt

Simbologia

Escala de cores Normalizada
NP 1730-2:1996

- Ldens55 dB(A)
- 55 dB(A)<Lden<60 dB(A)
- 60 dB(A)<Lden<65 dB(A)
- 65 dB(A)<Lden<70 dB(A)
- Lden> 70 dB(A)

- Limite de Concelho
- Rodovias
- Edificado

Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
SRM8

Fontes Industriais
ISO 9613

Software de Cálculo

CadnaA Version 3.5.115

Parametros de Cálculo

Malha de cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1º Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros

Condições Meteorológicas
Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Período Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído

Cliente

Projecto

Mapa de Ruído à cota de 4 metros

Fontes Sonoras Cartografadas

-Trafego Rodoviário
-Tráfego Ferroviário
-Fontes Industriais

Especialidade
Acústica

Técnico Responsavel

Engº Joãao Pedro Silva

Engº José Silva

	1		
	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16

Titulo Desenho

Mapa de Ruído do Concelho da Covilhã
Mapa 2

Indicador

Lden

Escala

1:10.000

Data
25.09.2007

SONOMETRIA, LDA
Rua das Azenhas,nº 22 - B
Urb. Colinas de Barcarena
2730-270 Barcarena
Telefone: 21 426 48 06/7
Fax: 21 426 48 08
e-mail: sonometria@sonometria.pt
Web: http://www.sonometria.pt

Simbologia

Escala de cores Normalizada
NP 1730-2:1996

- Ldens≤55 dB(A)
- 55 dB(A)<Lden<60 dB(A)
- 60 dB(A)<Lden<65 dB(A)
- 65 dB(A)<Lden<70 dB(A)
- Lden> 70 dB(A)

- Limite de Concelho
- Rodovias
- Edificado

Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
SRM II

Fontes Industriais
ISO 9613

Software de Cálculo

CadnaA Version 3.5.115

Parametros de Cálculo

Malha de cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros

Condições Meteorológicas
Periodo Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Periodo Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Periodo Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído

Cliente

Projecto

Mapa de Ruído à cota de 4 metros

Fontes Sonoras Cartografadas

-Trafego Rodoviário
-Trafego Ferroviário
-Fontes Industriais

Especialidade
Acústica

Técnico Responsavel

Engº Joãoao Pedro Silva

Engº José Silva

	1		
2	3	4	
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16

Titulo Desenho

Mapa de Ruído do Concelho da Covilhã
Mapa 3

Indicador

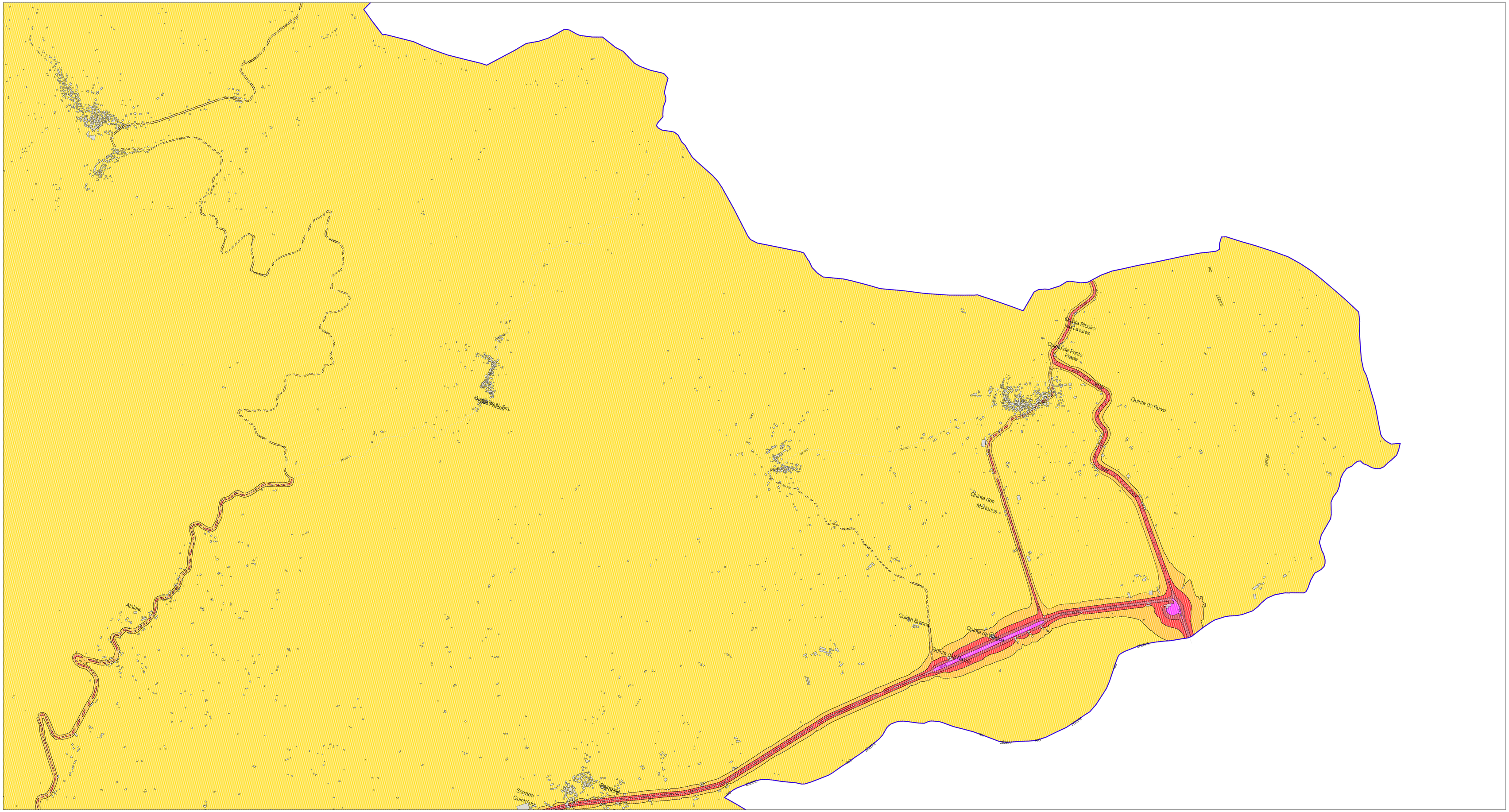
Lden

Escala

1:10.000

Data
25.09.2007

SONOMETRIA, LDA
Rua das Azenhas,nº 22 - B
Urb. Colinas de Barcarena
2730-270 Barcarena
Telefone: 21 426 48 06/7
Fax: 21 426 48 08
e-mail: sonometria@sonometria.pt
Web: http://www.sonometria.pt



Simbologia

Escala de cores Normalizada
NP 1730-2:1996

- Lden≤55 dB(A)
- 55 dB(A)<Lden<60 dB(A)
- 60 dB(A)<Lden<65 dB(A)
- 65 dB(A)<Lden<70 dB(A)
- Lden> 70 dB(A)

- Limite de Concelho
- Rodovias
- Edificado

Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
SRM8

Fontes Industriais
ISO 9613

Software de Cálculo

Cadna A®

CadnaA Version 3.5.115

Parametros de Cálculo

Malha de cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros

Condições Meteorológicas
Periodo Diurno: 50% favorável à propagação de ruido.
Periodo Entardecer: 75% favorável à propagação de ruido.
Periodo Nocturno: 100% favorável à propagaição de ruido

Cliente

Projecto

Mapa de Ruído à cota de 4 metros

Fontes Sonoras Cartografadas

-Trafego Rodoviário
-Tráfego Ferroviário
-Fontes Industriais

Especialidade
Acústica

Técnico Responsavel

Engº Joºao Pedro Silva

Engº José Silva

	2	3	1 4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16

Título Desenho

Mapa de Ruído do Concelho da Covilhã
Mapa 4

Indicador

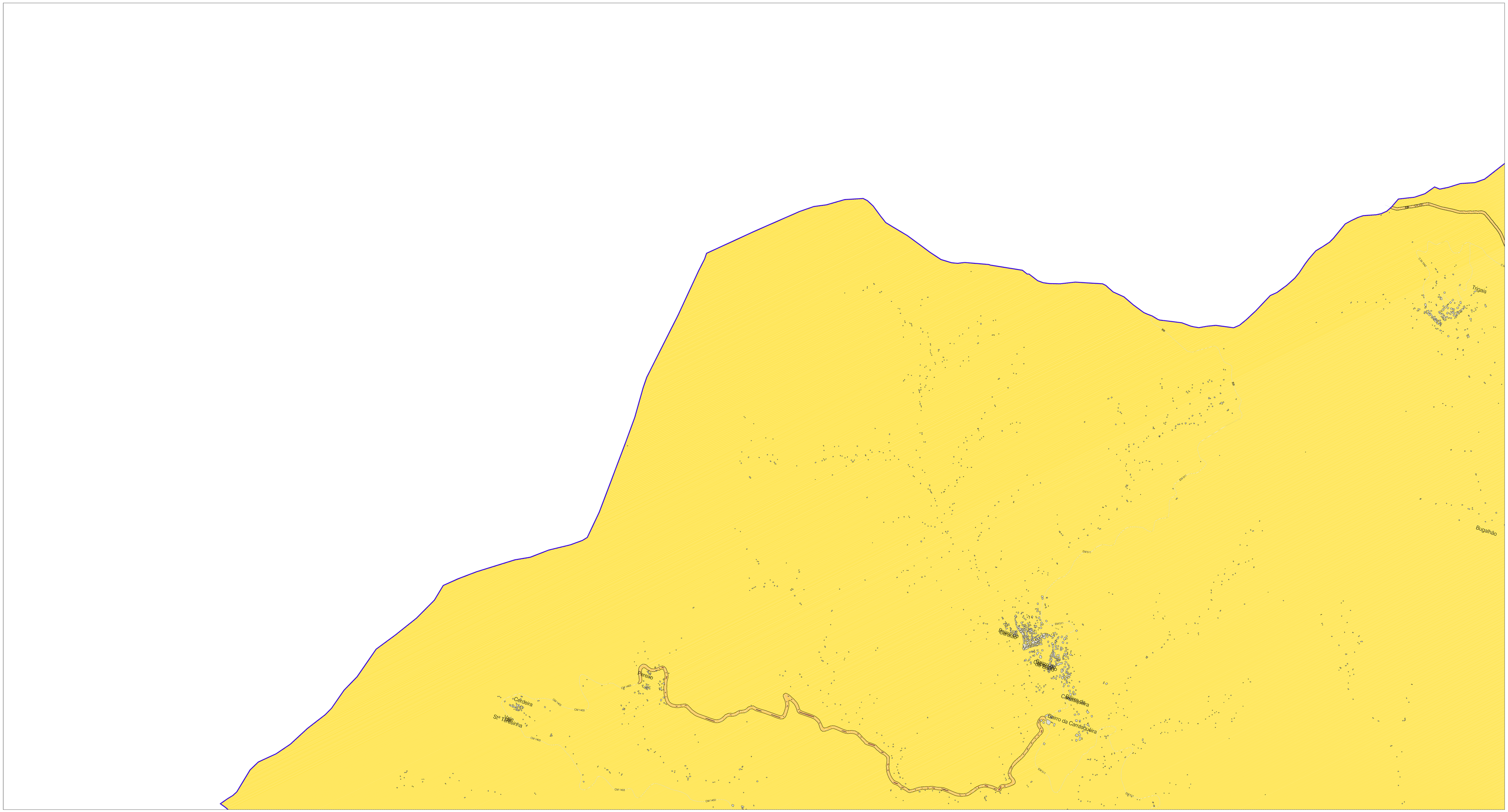
Lden

Escala

1:10.000

Data
25.09.2007

SONOMETRIA, LDA
Rua das Azenhas,nº 22 - B
Urb. Colinas de Barcarena
2730-270 Barcarena
Telefone: 21 426 48 06/7
Fax: 21 426 48 08
e-mail: sonometria@sonometria.pt
Web: http://www.sonometria.pt



Simbologia

Escala de cores Normalizada
NP 1730-2:1996

- Ldens55 dB(A)
- 55 dB(A)<Lden<60 dB(A)
- 60 dB(A)<Lden<65 dB(A)
- 65 dB(A)<Lden<70 dB(A)
- Lden> 70 dB(A)

- Limite de Concelho
- Rodovias
- Edificado

Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
SRM II

Fontes Industriais
ISO 9613

Software de Cálculo

Cadna A

CadnaA Version 3.5.115

Parametros de Cálculo

Malha de cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros

Condições Meteorológicas
Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Período Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído

Cliente

Projecto

Mapa de Ruído à cota de 4 metros

Fontes Sonoras Cartografadas

-Trafego Rodoviário
-Tráfego Ferroviário
-Fontes Industriais

Especialidade
Acústica

Técnico Responsavel

Engº Joãao Pedro Silva

Engº José Silva

			1
	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16

Título Desenho

Mapa de Ruído do Concelho da Covilhã
Mapa 5

Indicador

Lden

Escala

1:10.000

Data
25.09.2007

SONOMETRIA, LDA
Rua das Azenhas,nº 22 - B
Urb. Colinas de Barcarena
2730-270 Barcarena
Telefone: 21 426 48 06/7
Fax: 21 426 48 08
e-mail: sonometria@sonometria.pt
Web: http://www.sonometria.pt

Simbologia

Escala de cores Normalizada
NP 1730-2:1996

- Ldens55 dB(A)
- 55 dB(A)<Lden<60 dB(A)
- 60 dB(A)<Lden<65 dB(A)
- 65 dB(A)<Lden<70 dB(A)
- Lden> 70 dB(A)

- Limite de Concelho
- Rodovias
- Edificado

Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
SRM8

Fontes Industriais
ISO 9613

Software de Cálculo

CadnaA Version 3.5.115

Parametros de Cálculo

Malha de cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1º Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros

Condições Meteorológicas
Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Período Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído

Cliente

Projecto

Mapa de Ruído à cota de 4 metros

Fontes Sonoras Cartografadas

-Trafego Rodoviário
-Tráfego Ferroviário
-Fontes Industriais

Especialidade
Acústica

Técnico Responsavel

Engº Joãao Pedro Silva

Engº José Silva

	1		
	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16

Titulo Desenho

Mapa de Ruído do Concelho da Covilhã
Mapa 2

Indicador

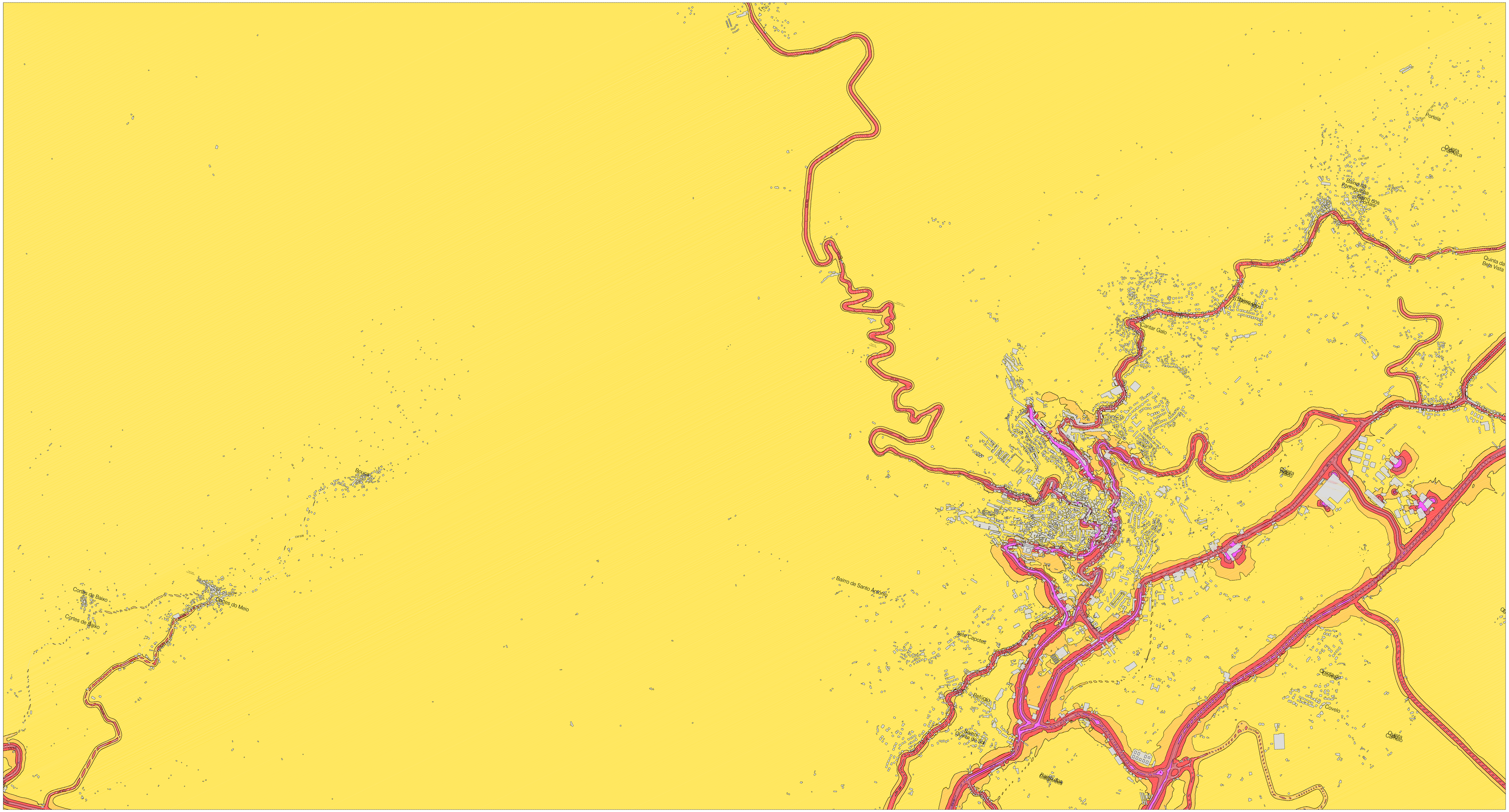
Lden

Escala

1:10.000

Data
25.09.2007

SONOMETRIA, LDA
Rua das Azenhas,nº 22 - B
Urb. Colinas de Barcarena
2730-270 Barcarena
Telefone: 21 426 48 06/7
Fax: 21 426 48 08
e-mail: sonometria@sonometria.pt
Web: http://www.sonometria.pt



Simbologia

Escala de cores Normalizada
NP 1730-2:1996

- Lden≤55 dB(A)
- 55 dB(A)<Lden<60 dB(A)
- 60 dB(A)<Lden<65 dB(A)
- 65 dB(A)<Lden<70 dB(A)
- Lden> 70 dB(A)

- Limite de Concelho
- Rodovias
- Edificado

Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
SRM8

Fontes Industriais
ISO 9613

Software de Cálculo

CadnaA Version 3.5.115

Parametros de Cálculo

Malha de cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros

Condições Meteorológicas
Periodo Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Periodo Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Periodo Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído

Cliente

Projecto

Mapa de Ruído à cota de 4 metros

Fontes Sonoras Cartografadas

-Trafego Rodoviário
-Tráfego Ferroviário
-Fontes Industriais

Especialidade
Acústica

Técnico Responsavel

Engº Joºao Pedro Silva

Engº José Silva

		1	
	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16

Título Desenho

Mapa de Ruído do Concelho da Covilhã
Mapa 7

Indicador

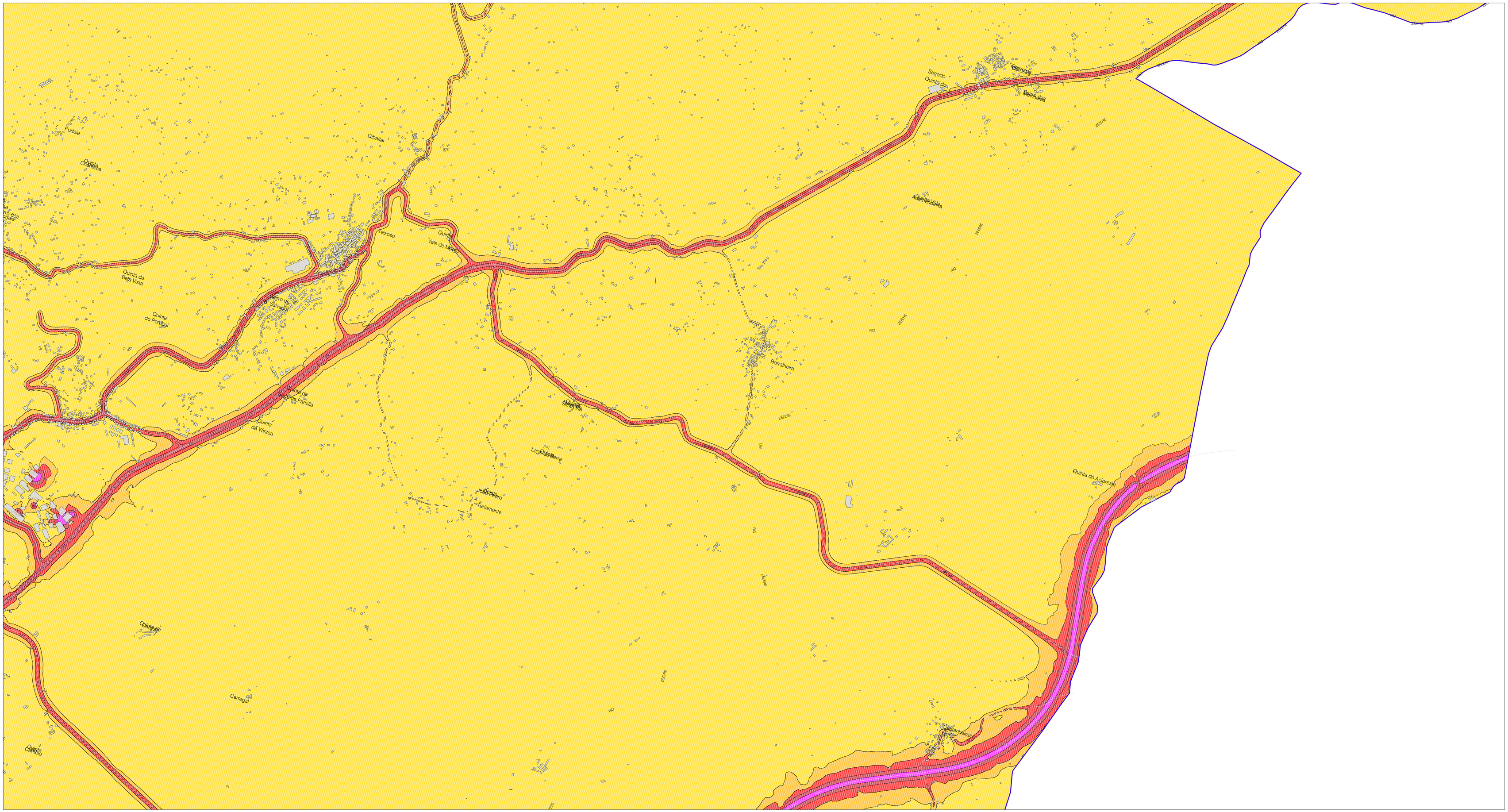
Lden

Escala

1:10.000

Data
25.09.2007

SONOMETRIA, LDA
Rua das Azenhas,nº 22 - B
Urb. Colinas de Barcarena
2730-270 Barcarena
Telefone: 21 426 48 06/7
Fax: 21 426 48 08
e-mail: sonometria@sonometria.pt
Web: http://www.sonometria.pt



Simbologia

Escala de cores Normalizada
NP 1730-2:1996

- Lden≤55 dB(A)
- 55 dB(A)<Lden<60 dB(A)
- 60 dB(A)<Lden<65 dB(A)
- 65 dB(A)<Lden<70 dB(A)
- Lden> 70 dB(A)

- Limite de Concelho
- Rodovias
- Edificado

Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
SRM II

Fontes Industriais
ISO 9613

Software de Cálculo

CadnaA Version 3.5.115

Parametros de Cálculo

Malha de cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros

Condições Meteorológicas
Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Período Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído

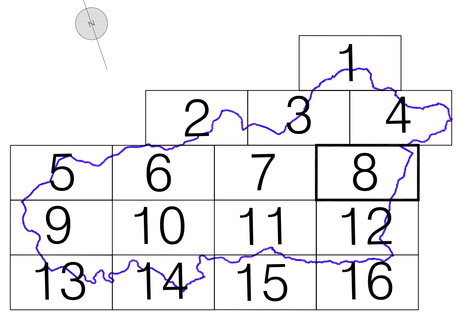
Cliente

Projecto
Mapa de Ruído à cota de 4 metros

Fontes Sonoras Cartografadas
-Trafego Rodoviário
-Tráfego Ferroviário
-Fontes Industriais

Especialidade
Acústica

Técnico Responsavel
Engº Joºao Pedro Silva
Engº José Silva



Titulo Desenho

Mapa de Ruído do Concelho da Covilhã
Mapa 8

Indicador

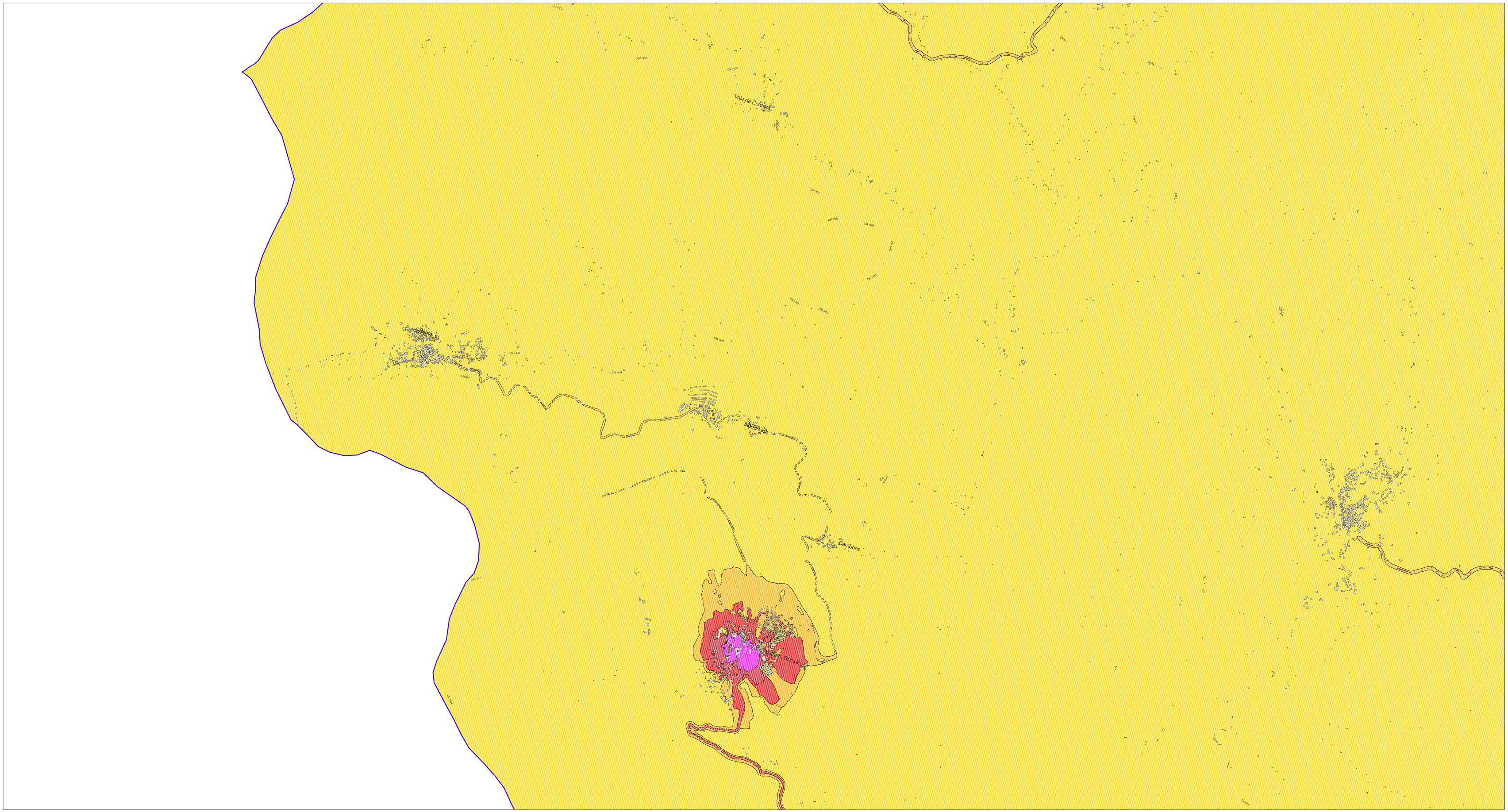
Lden

Escala

1:10.000

Data
25.09.2007

SONOMETRIA, LDA
Rua das Azenhas,nº 22 - B
Urb. Colinas de Barcarena
2730-270 Barcarena
Telefone: 21 426 48 06/7
Fax: 21 426 48 08
e-mail: sonometria@sonometria.pt
Web: http://www.sonometria.pt



Simbologia

Escala de cores Normalizada
NP 1730-2:1996

- Lden≤55 dB(A)
- 55 dB(A)<Lden<60 dB(A)
- 60 dB(A)<Lden<65 dB(A)
- 65 dB(A)<Lden<70 dB(A)
- Lden> 70 dB(A)

- Limite de Concelho
- Rodovias
- Edificado

Métodos de Previsão

Trófego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Trófego Ferroviário
SRM II

Fontes Industriais
ISO 9613

Software de Cálculo

CadnaA Version 3.5.115

Parametros de Cálculo

Malha de cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros

Condições Meteorológicas
Periodo Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Periodo Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Periodo Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído

Cliente

Projecto

Mapa de Ruído à cota de 4 metros

Fontes Sonoras Cartografadas

-Trafego Rodoviário
-Tráfego Ferroviário
-Fontes Industriais

Especialidade
Acústica

Técnico Responsavel

Engº Joºao Pedro Silva

Engº José Silva

		1	
	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16

Titulo Desenho

Mapa de Ruído do Concelho da Covilhã
Mapa 9

Indicador

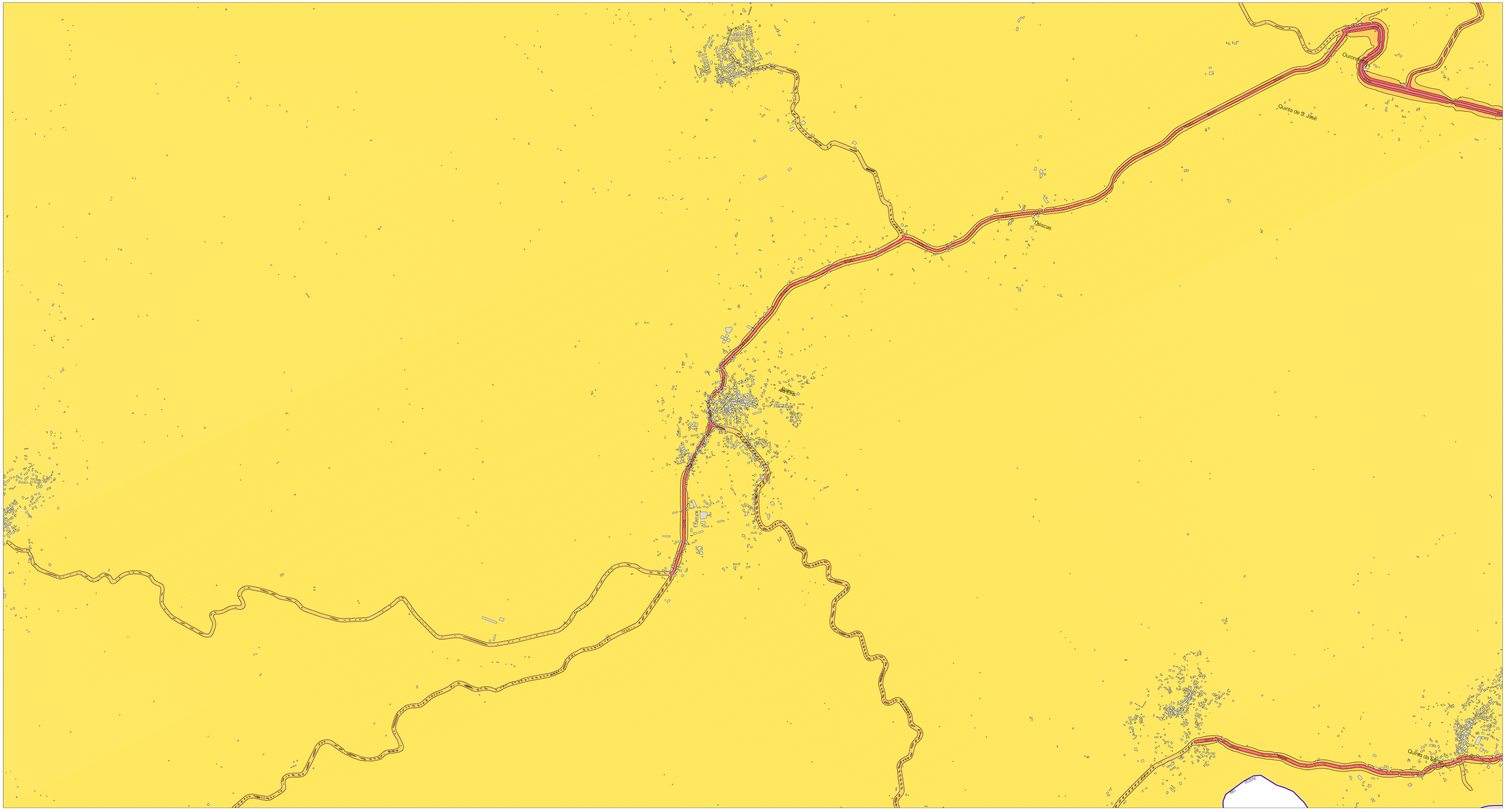
Lden

Escala

1:10.000

Data
25.09.2007

SONOMETRIA, LDA
Rua das Azenhas,nº 22 - B
Urb. Colinas de Barcarena
2730-270 Barcarena
Telefone: 21 426 48 06/7
Fax: 21 426 48 08
e-mail: sonometria@sonometria.pt
Web: http://www.sonometria.pt



Simbologia

Escala de cores Normalizada
NP 1730-2:1996

- Lden≤55 dB(A)
- 55 dB(A)<Lden<60 dB(A)
- 60 dB(A)<Lden<65 dB(A)
- 65 dB(A)<Lden<70 dB(A)
- Lden> 70 dB(A)

- Limite de Concelho
- Rodovias
- Edificado

Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
SRMII

Fontes Industriais
ISO 9613

Software de Cálculo

Cadna A®
CadnaA Version 3.5.115

Parametros de Cálculo

Malha de cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros

Condições Meteorológicas
Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Período Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído

Cliente

Projecto

Mapa de Ruído à cota de 4 metros

Fontes Sonoras Cartografadas

-Trafego Rodoviário
-Tráfego Ferroviário
-Fontes Industriais

Especialidade
Acústica

Técnico Responsavel

Engº Joºao Pedro Silva

Engº José Silva

		1	
	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16

Titulo Desenho

Mapa de Ruído do Concelho da Covilhã
Mapa 10

Indicador

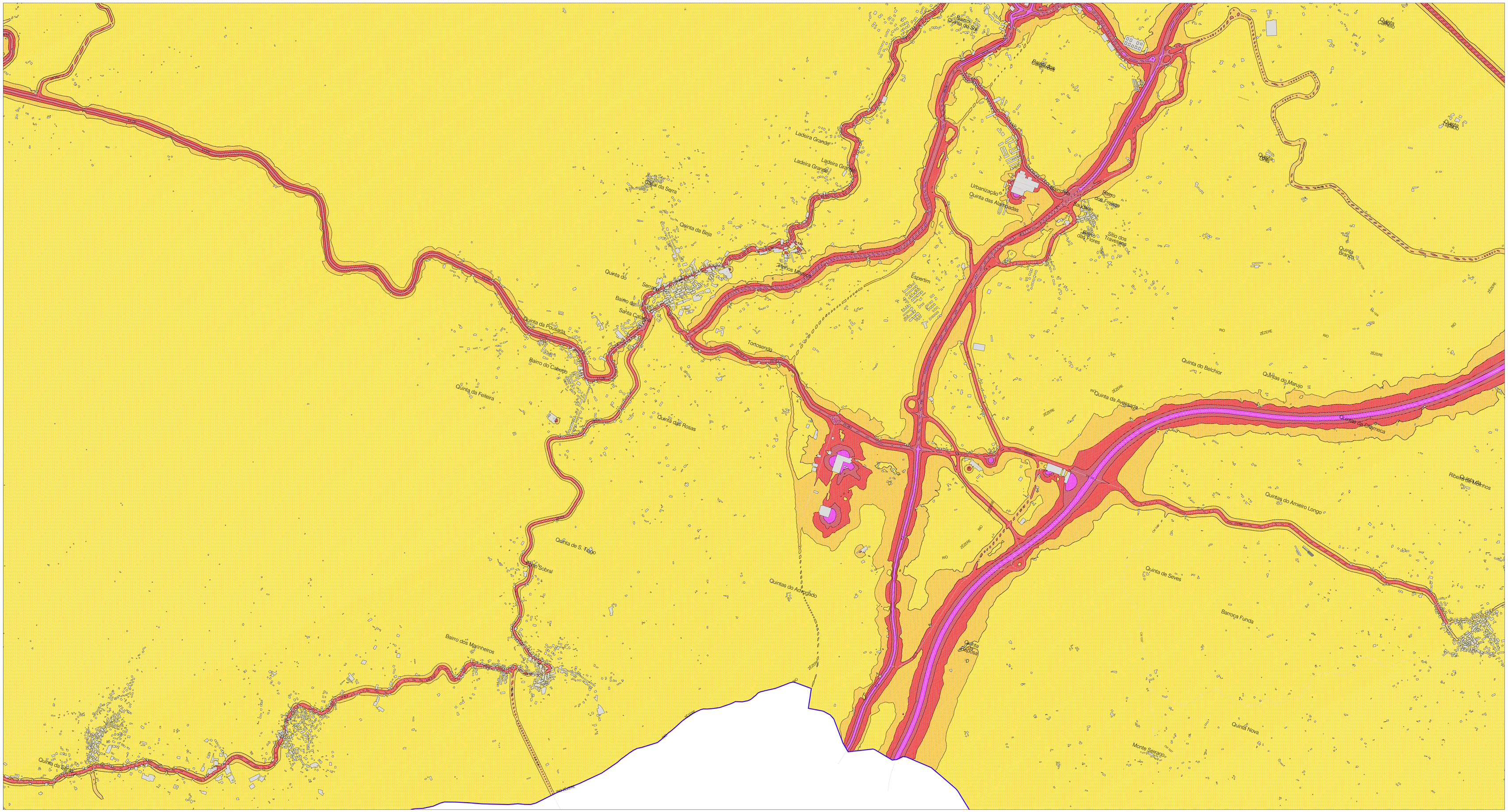
Lden

Escala

1:10.000

Data
25.09.2007

SONOMETRIA, LDA
Rua das Azenhas,nº 22 - B
Urb. Colinas de Barcarena
2730-270 Barcarena
Telefone: 21 426 48 06/7
Fax: 21 426 48 08
e-mail: sonometria@sonometria.pt
Web: http://www.sonometria.pt



Simbologia

Escala de cores Normalizada
NP 1730-2:1996

- Ldens55 dB(A)
- 55 dB(A)<Lden<60 dB(A)
- 60 dB(A)<Lden<65 dB(A)
- 65 dB(A)<Lden<70 dB(A)
- Lden> 70 dB(A)

- Limite de Concelho
- Rodovias
- Edificado

Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
SRM8

Fontes Industriais
ISO 9613

Software de Cálculo

Cadna A®

CadnaA Version 3.5.115

Parametros de Cálculo

Malha de cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros

Condições Meteorológicas
Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Período Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído

Cliente

Projecto

Mapa de Ruído à cota de 4 metros

Fontes Sonoras Cartografadas

-Trafego Rodoviário
-Tráfego Ferroviário
-Fontes Industriais

Especialidade
Acústica

Técnico Responsavel

Engº Joºao Pedro Silva

Engº José Silva

		1	
	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16

Título Desenho

Mapa de Ruído do Concelho da Covilhã
Mapa 11

Indicador

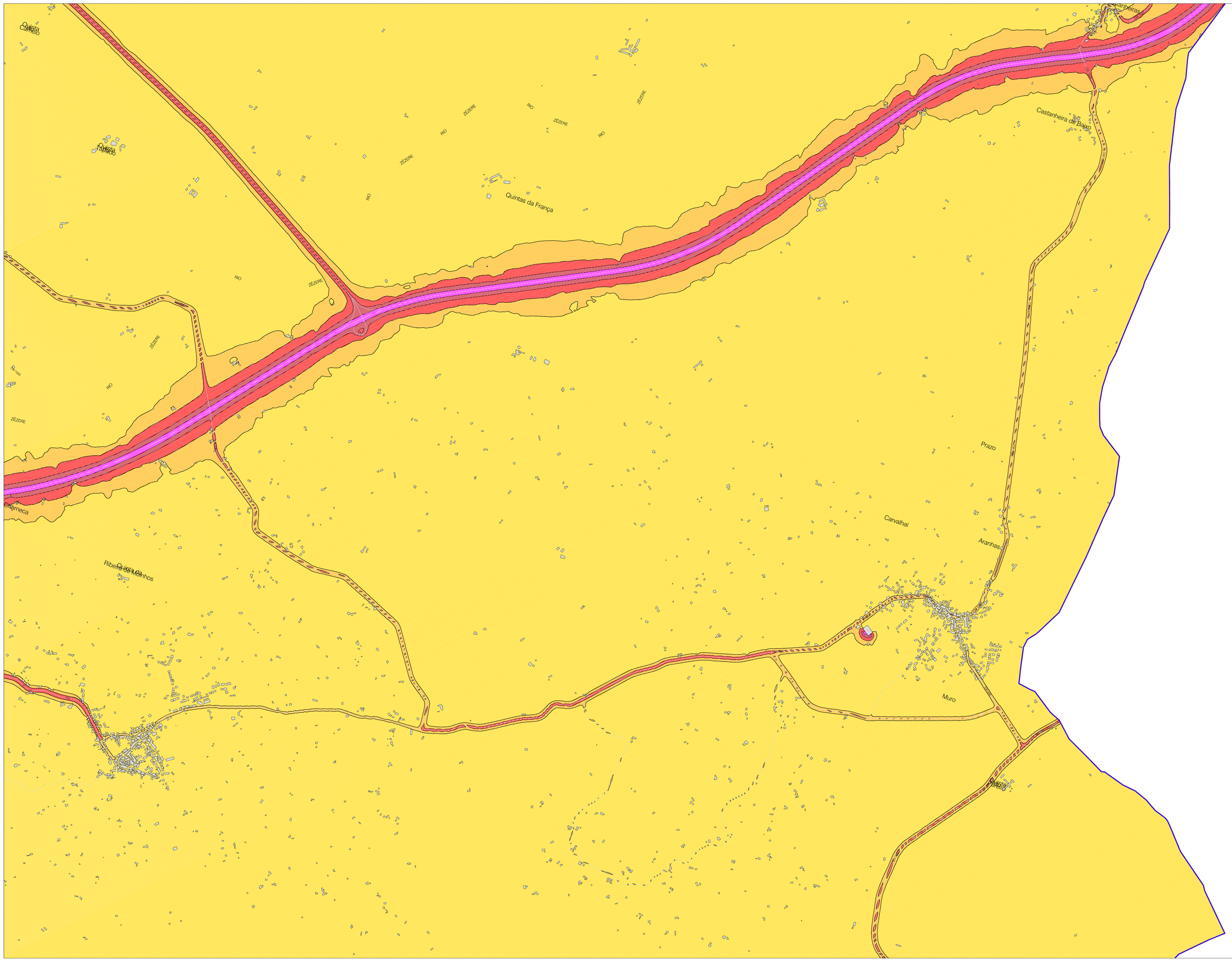
Lden

Escala

1:10.000

Data
25.09.2007

SONOMETRIA, LDA
Rua das Azenhas,nº 22 - B
Urb. Colinas de Barcarena
2730-270 Barcarena
Telefone: 21 426 48 06/7
Fax: 21 426 48 08
e-mail: sonometria@sonometria.pt
Web: http://www.sonometria.pt



Simbologia

Escala de cores Normalizada
NP 1730-2:1996

- Lden≤55 dB(A)
- 55 dB(A)<Lden<60 dB(A)
- 60 dB(A)<Lden<65 dB(A)
- 65 dB(A)<Lden<70 dB(A)
- Lden> 70 dB(A)

- Limite de Concelho
- Rodovias
- Edificado

Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
SRM II

Fontes Industriais
ISO 9613

Software de Cálculo

Cadna A

CadnaA Version 3.5.115

Parametros de Cálculo

Malha de cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros

Condições Meteorológicas
Periodo Diurno: 50% favorável à propagação de ruido.
Periodo Entardecer: 75% favorável à propagação de ruido.
Periodo Nocturno: 100% favorável à propagação de ruido

Cliente

Projecto

Mapa de Ruido à cota de 4 metros

Fontes Sonoras Cartografadas

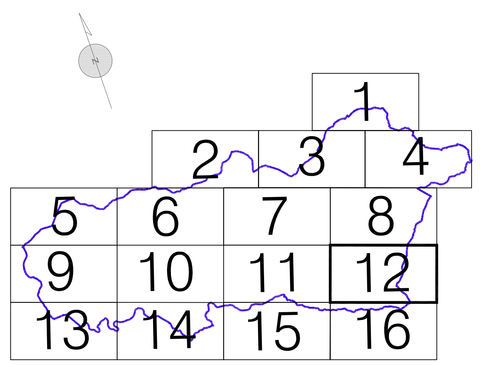
-Trafego Rodoviário
-Tráfego Ferroviário
-Fontes Industriais

Especialidade
Acústica

Técnico Responsavel

Engº Joãoao Pedro Silva

Engº José Silva



Titulo Desenho

Mapa de Ruído do Concelho da Covilhã
Mapa 12

Indicador

Lden

Escala

1:10.000

Data
25.09.2007

SONOMETRIA, LDA
Rua das Azenhas,nº 22 - B
Urb. Colinas de Barcarena
2730-270 Barcarena
Telefone: 21 426 48 06/7
Fax: 21 426 48 08
e-mail: sonometria@sonometria.pt
Web: http://www.sonometria.pt

Simbologia

Escala de cores Normalizada
NP 1730-2:1996

- Lden≤55 dB(A)
- 55 dB(A)<Lden<60 dB(A)
- 60 dB(A)<Lden<65 dB(A)
- 65 dB(A)<Lden<70 dB(A)
- Lden> 70 dB(A)

- Limite de Concelho
- Rodovias
- Edificado

Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
SRM II

Fontes Industriais
ISO 9613

Software de Cálculo

CadnaA Version 3.5.115

Parametros de Cálculo

Malha de cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1º Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros

Condições Meteorológicas
Periodo Diurno: 50% favorável à propagação de ruido.
Periodo Entardecer: 75% favorável à propagação de ruido.
Periodo Nocturno: 100% favorável à propagação de ruido

Cliente

Projecto

Mapa de Ruído à cota de 4 metros

Fontes Sonoras Cartografadas

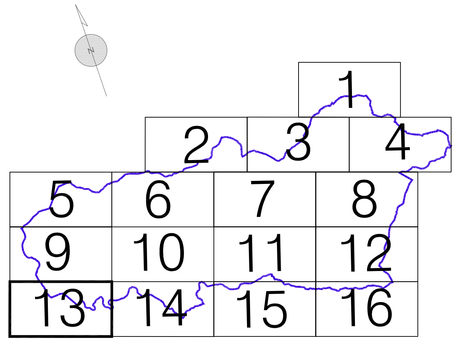
-Trafego Rodoviário
-Tráfego Ferroviário
-Fontes Industriais

Especialidade
Acústica

Técnico Responsavel

Engº Joºao Pedro Silva

Engº José Silva



Titulo Desenho

Mapa de Ruído do Concelho da Covilhã
Mapa 13

Indicador

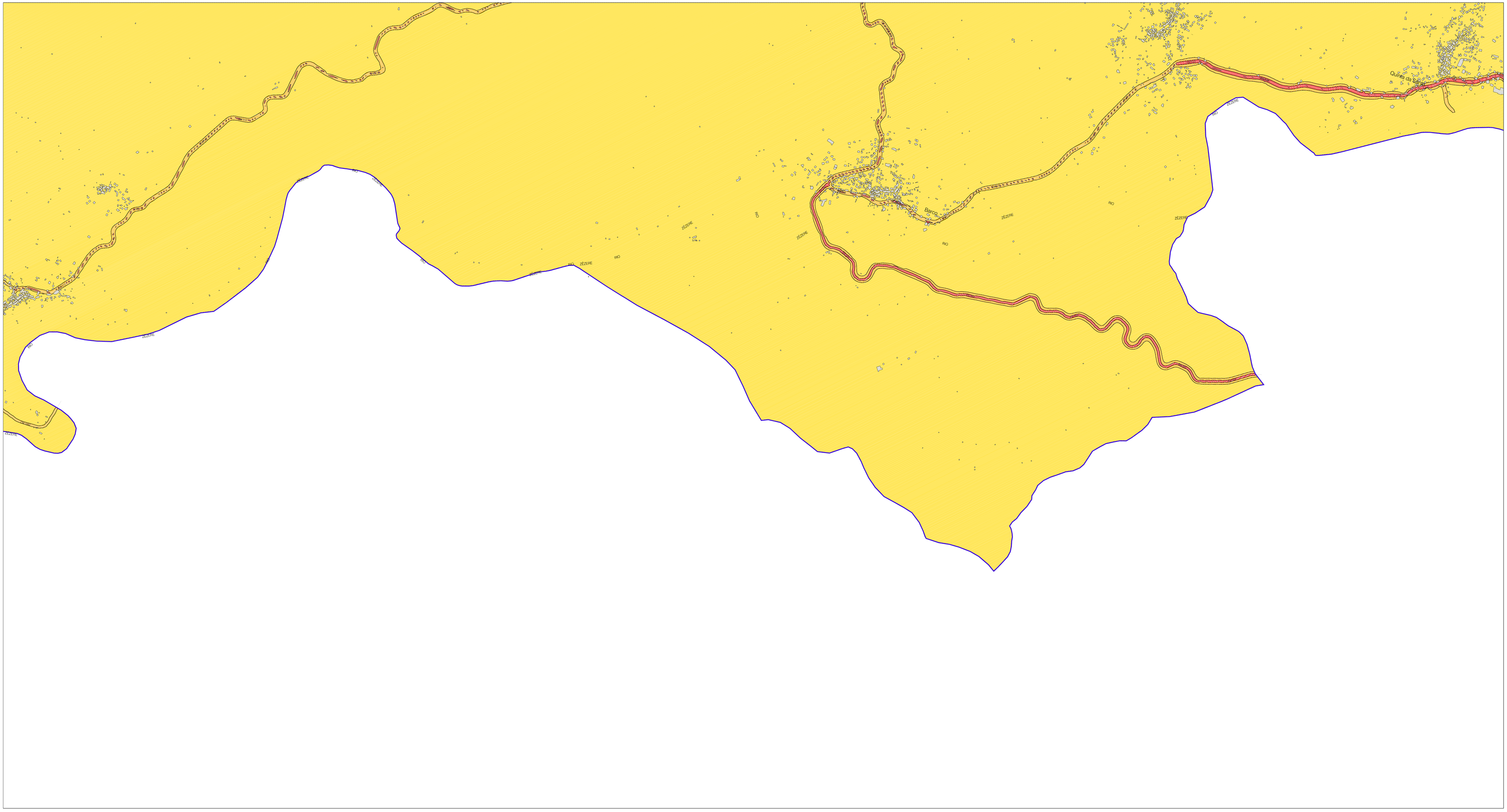
Lden

Escala

1:10.000

Data
25.09.2007

SONOMETRIA, LDA
Rua das Azenhas,nº 22 - B
Urb. Colinas de Barcarena
2730-270 Barcarena
Telefone: 21 426 48 06/7
Fax: 21 426 48 08
e-mail: sonometria@sonometria.pt
Web: http://www.sonometria.pt



Simbologia

Escala de cores Normalizada
NP 1730-2:1996

- Lden≤55 dB(A)
- 55 dB(A)<Lden<60 dB(A)
- 60 dB(A)<Lden<65 dB(A)
- 65 dB(A)<Lden<70 dB(A)
- Lden> 70 dB(A)

- Limite de Concelho
- Rodovias
- Edificado

Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
SRM8

Fontes Industriais
ISO 9613

Software de Cálculo

CadnaA Version 3.5.115

Parametros de Cálculo

Malha de cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros

Condições Meteorológicas
Periodo Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Periodo Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Periodo Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído

Cliente

Projecto

Mapa de Ruído à cota de 4 metros

Fontes Sonoras Cartografadas

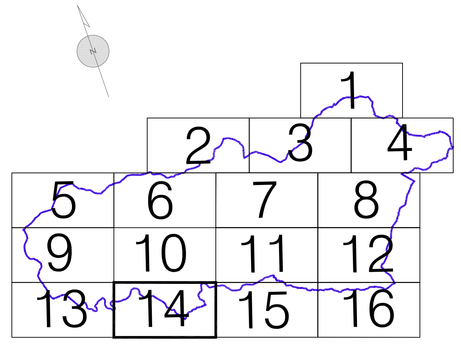
-Trafego Rodoviário
-Tráfego Ferroviário
-Fontes Industriais

Especialidade
Acústica

Técnico Responsavel

Engº Joºao Pedro Silva

Engº José Silva



Titulo Desenho

Mapa de Ruído do Concelho da Covilhã
Mapa 14

Indicador

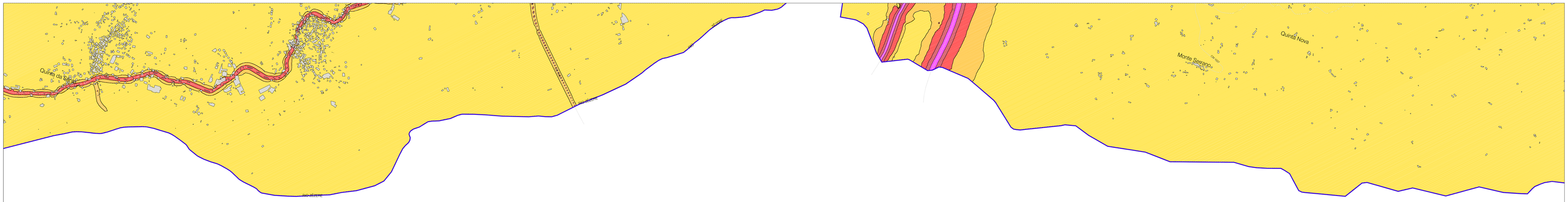
Lden

Escala

1:10.000

Data
25.09.2007

SONOMETRIA, LDA
Rua das Azenhas,nº 22 - B
Urb. Colinas de Barcarena
2730-270 Barcarena
Telefone: 21 426 48 06/7
Fax: 21 426 48 08
e-mail: sonometria@sonometria.pt
Web: http://www.sonometria.pt



Simbologia

Escala de cores Normalizada
NP 1730-2:1996

- Ldens≤55 dB(A)
- 55 dB(A)<Lden<=60 dB(A)
- 60 dB(A)<Lden<=65 dB(A)
- 65 dB(A)<Lden<70 dB(A)
- Lden> 70 dB(A)

- Limite de Concelho
- Rodovias
- Edificado

Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
SRM8

Fontes Industriais
ISO 9613

Software de Cálculo

CadnaA Version 3.5.115

Parametros de Cálculo

Malha de cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros

Condições Meteorológicas
Periodo Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Periodo Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Periodo Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído

Cliente

Projecto

Mapa de Ruído à cota de 4 metros

Fontes Sonoras Cartografadas

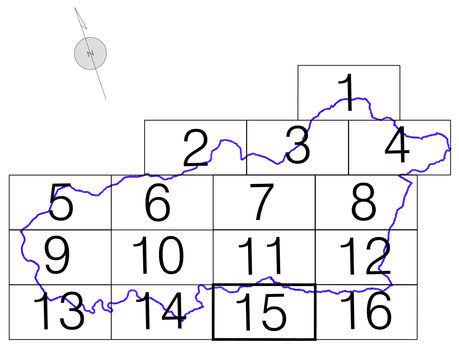
-Trafego Rodoviário
-Tráfego Ferroviário
-Fontes Industriais

Especialidade
Acústica

Técnico Responsavel

Engº Joºao Pedro Silva

Engº José Silva



Titulo Desenho

Mapa de Ruído do Concelho da Covilhã
Mapa 15

Indicador

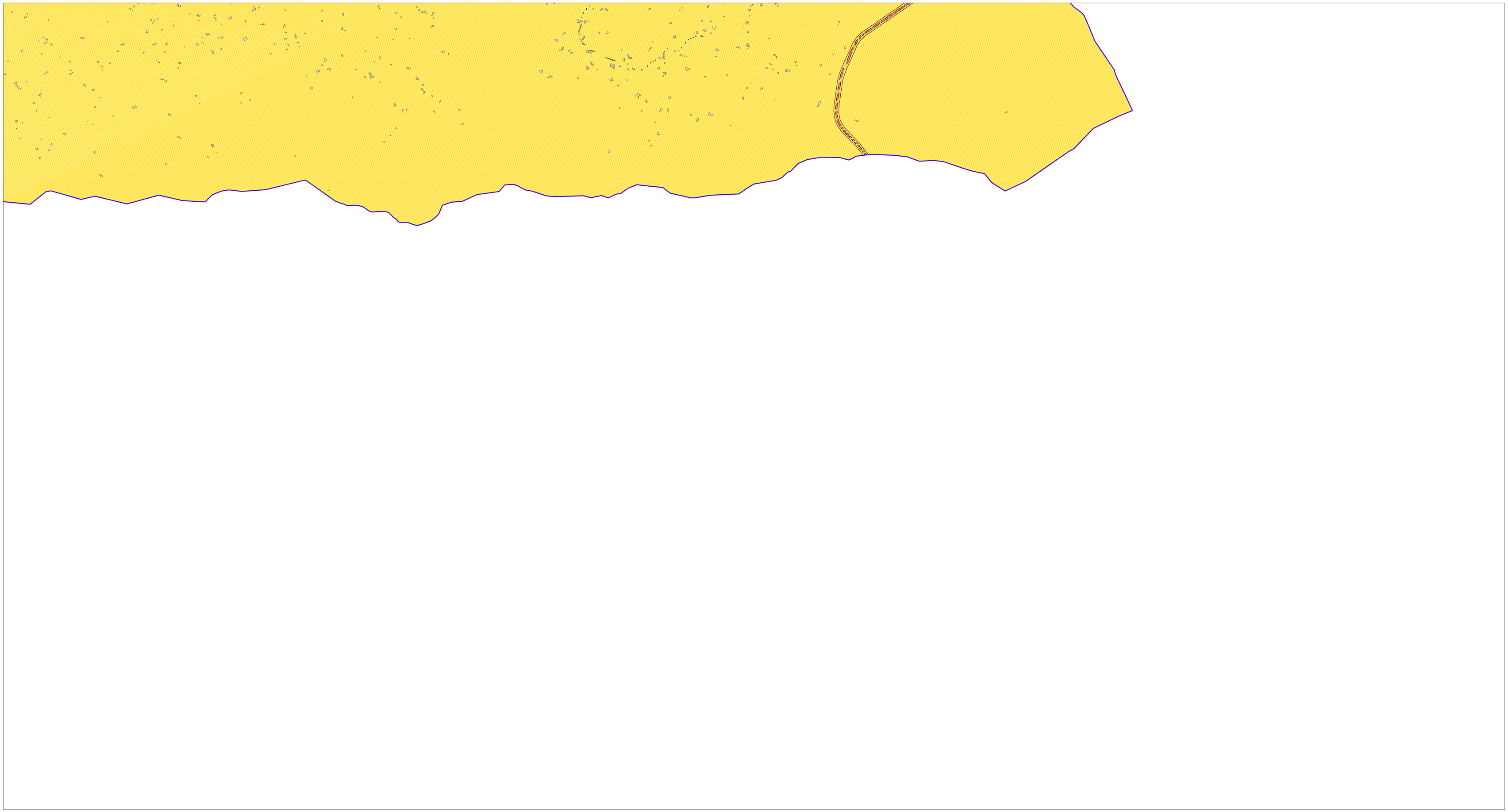
Lden

Escala

1:10.000

Data
25.09.2007

SONOMETRIA, LDA
Rua das Azenhas,nº 22 - B
Urb. Colinas de Barcarena
2730-270 Barcarena
Telefone: 21 426 48 06/7
Fax: 21 426 48 08
e-mail: sonometria@sonometria.pt
Web: http://www.sonometria.pt



Simbologia

Escala de cores Normalizada
NP 1730-2:1996

- Lden≤55 dB(A)
- 55 dB(A)<Lden<60 dB(A)
- 60 dB(A)<Lden<65 dB(A)
- 65 dB(A)<Lden<70 dB(A)
- Lden> 70 dB(A)

- Limite de Concelho
- Rodovias
- Edificado

Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
SRM II

Fontes Industriais
ISO 9613

Software de Cálculo

CadnaA Version 3.5.115

Parametros de Cálculo

Malha de cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros

Condições Meteorológicas
Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Período Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído

Cliente

Projecto

Mapa de Ruído à cota de 4 metros

Fontes Sonoras Cartografadas

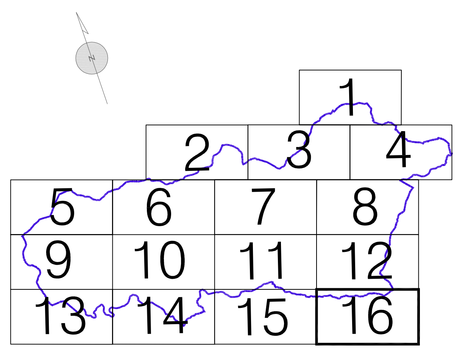
-Trafego Rodoviário
-Tráfego Ferroviário
-Fontes Industriais

Especialidade
Acústica

Técnico Responsavel

Engº Joãao Pedro Silva

Engº José Silva



Titulo Desenho

Mapa de Ruído do Concelho da Covilhã
Mapa 16

Indicador

Lden

Escala

1:10.000

Data
25.09.2007

SONOMETRIA, LDA
Rua das Azenhas,nº 22 - B
Urb. Colinas de Barcarena
2730-270 Barcarena
Telefone: 21 426 48 06/7
Fax: 21 426 48 08
e-mail: sonometria@sonometria.pt
Web: http://www.sonometria.pt