



## Revisão do Mapa de Ruído do concelho de Alter do Chão



DivisãoAmbienteExter  
iorDivisãoAmbienteEx  
teriorDivisãoAmbient  
eExteriorDivisãoAmbi  
enteExteriorDivisãoA  
mbienteExteriorDivisã  
oAmbienteExteriorDiv  
isãoAmbienteExterior  
DivisãoAmbienteExter  
iorDivisãoAmbienteEx  
teriorDivisãoAmbient  
eExteriorDivisãoAmbi  
enteExteriorDivisãoA  
mbienteExteriorDivisã  
oAmbienteExteriorDiv

**RELATÓRIO FINAL:** 2009-Adj022-Alter-VCR-R02V01

**CLIENTE:** COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO ALTO ALENTEJO

**AUTORES DO RELATÓRIO:** VITOR ROSÃO E LUCIA HÁZYOVÁ

**DATA:** 2009-12-03

Schiu, Engenharia De Vibração E Ruído

Sector De Consultoria

Divisão de Ambiente Exterior

Avenida Villae de Milreu, Bloco E, Loja E, Estoi

8005-466 Faro – Portugal

W.: [www.schiu.com](http://www.schiu.com)

T.: +351 289 998 009

M.: +351 910 510 001

F.: +351 289 998 318

E: [luciahazyova@schiu.com](mailto:luciahazyova@schiu.com)

## Índice

1 Introdução.....	9
1.1 Identificação do Local em Estudo .....	9
1.2 Enquadramento Legal .....	10
1.3 Equipa .....	14
1.4 Antecedentes .....	14
1.5 Metodologia.....	14
1.6 Dados digitais .....	18
2 Principais fontes de ruído .....	20
2.1 Tráfego rodoviário .....	21
2.1.1 Dados de tráfego.....	21
2.1.2 Dados de emissão sonora .....	23
2.1.3 Dados do Mapa de Ruído Anterior .....	24
2.2 Tráfego ferroviário .....	25
2.2.1 Dados de tráfego.....	25
2.2.2 Dados de emissão sonora .....	26
2.2.3 Dados do Mapa de Ruído Anterior .....	26
2.3 Fontes fixas .....	27
2.3.1 Dados de emissão sonora .....	28
2.3.2 Dados do Mapa de Ruído Anterior .....	29
2.4 Trabalho de campo .....	29
2.5 Sazonalidade .....	29
3 Medições acústicas .....	30
3.1 Equipamentos .....	30
3.2 Caracterização das fontes fixas.....	31
3.3 Caracterização do Ruído Ambiente .....	31
4 Modelo de simulação.....	34
4.1 <i>Software</i> e métodos.....	34

4.2 Modelo 3D.....	35
4.3 Parâmetros de cálculo e de apresentação.....	39
4.4 Calibração e validação do modelo .....	42
5 Mapas de Ruído .....	44
6 Mapas de Conflitos .....	45
6.1 Análise.....	46
6.1.1 Zonas Mistas .....	46
6.1.2 Zonas Sensíveis .....	47
7 Classificação Acústica.....	50
8 Conclusões .....	53
Bibliografia .....	54

## Apêndices

- A1. Ficha de calibração dos Equipamentos
- A2. Fontes de ruído modeladas
- A3. Mapas de ruído  $L_{den}$
- A4. Mapas de Ruído  $L_{night}$
- A5. Mapas de Conflitos  $L_{den}$  (Zona Sensível)
- A6. Mapas de Conflitos  $L_{night}$  (Zona Sensível)
- A7. Mapas de Conflitos  $L_{den}$  (Zona Mista)
- A8. Mapas de Conflitos  $L_{night}$  (Zona Mista)
- A9. Mapa de Ruído Anterior (Período diurno)
- A10. Mapa de Ruído Anterior (Período nocturno)
- A11. Lista dos Ficheiros

## Índice de Quadros

Quadro 1 – Dados de Tráfego Rodoviário modelados.....	22
Quadro 2 – Dados de Tráfego Rodoviário do Mapa de Ruído Anterior .....	24
Quadro 3 – Dados de Tráfego Ferroviário modelados (Linha do Leste).....	25
Quadro 4 – Dados de Tráfego Ferroviário modelados (Linha Ramal Cáceres).....	25
Quadro 5 – Dados de Tráfego Ferroviário do Mapa de Ruído Anterior (Linha do Leste) .....	26
Quadro 6 – Dados de Tráfego Ferroviário do Mapa de Ruído Anterior (Linha Ramal de Cáceres) .....	26
Quadro 7 – Características de emissão sonora das fontes fixas modeladas.....	28
Quadro 8 – Características de emissão sonora das fontes fixas do Mapa de Ruído Anterior .....	29
Quadro 9 – Resultados obtidos nos pontos de medição de Ruído Ambiente.....	32
Quadro 10 – Comparação entre os níveis sonoros medidos e previstos .....	42
Quadro 11 – Perspectivas internacionais de limitação do Ruído Ambiente exterior .....	51

## Índice de Figuras

Figura 1 – Localização do concelho Alter do Chão à escala nacional e regional .....	9
Figura 2 – Localização das Freguesias do concelho de Alter do Chão .....	10
Figura 3 – Aspecto 3D de zona com ponte .....	37
Figura 4 – Aspecto 3D de zona industrial com fontes fixas modeladas .....	38
Figura 5 – Aspecto 3D geral (vista oeste) .....	38
Figura 6 – Gráfico dos percentis dos desvios (validação do modelo).....	43

## Índice de Desenhos

### Apêndice A2

Desenho A: Localização das Principais Fontes de Ruído e dos Pontos de Medição *in situ* (1:100 000)

### Apêndice A3

Desenho B0: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:100 000; Vista Geral)

Desenho B1: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 1)

Desenho B2: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 2)

Desenho B3: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 3)

Desenho B4: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 4)

Desenho B5: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 5)

Desenho B6: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 6)

- Desenho B7: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 7)  
Desenho B8: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 8)  
Desenho B9: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 9)  
Desenho B10: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 10)  
Desenho B11: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 11)  
Desenho B12: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 12)

#### Apêndice A4

- Desenho C0: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:100 000; Vista Geral)  
Desenho C1: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 1)  
Desenho C2: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 2)  
Desenho C3: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 3)  
Desenho C4: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 4)  
Desenho C5: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 5)  
Desenho C6: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 6)  
Desenho C7: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 7)  
Desenho C8: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 8)  
Desenho C9: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 9)  
Desenho C10: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 10)  
Desenho C11: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 11)  
Desenho C12: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 12)

#### Apêndice A5

- Desenho D1.0: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:100 000; Vista Geral)  
Desenho D1.1: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 1)  
Desenho D1.2: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 2)  
Desenho D1.3: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 3)  
Desenho D1.4: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 4)

Desenho D1.5: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 5)

Desenho D1.6: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 6)

Desenho D1.7: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 7)

Desenho D1.8: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 8)

Desenho D1.9: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 9)

Desenho D1.10: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 10)

Desenho D1.11: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 11)

Desenho D1.12: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 12)

## Apêndice A6

Desenho D2.0: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:100 000; Vista Geral)

Desenho D2.1: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 1)

Desenho D2.2: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 2)

Desenho D2.3: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 3)

Desenho D2.4: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 4)

Desenho D2.5: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 5)

Desenho D2.6: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 6)

Desenho D2.7: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 7)

Desenho D2.8: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 8)

Desenho D2.9: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 9)

Desenho D2.10: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 10)

Desenho D2.11: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 11)

Desenho D2.12: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 12)

### **Apêndice A7**

Desenho E1.0: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:100 000; Vista Geral)

Desenho E1.1: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 1)

Desenho E1.2: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 2)

Desenho E1.3: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 3)

Desenho E1.4: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 4)

Desenho E1.5: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 5)

Desenho E1.6: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 6)

Desenho E1.7: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 7)

Desenho E1.8: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 8)

Desenho E1.9: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 9)

Desenho E1.10: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 10)

Desenho E1.11: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 11)

Desenho E1.12: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 12)

## Apêndice A8

- Desenho E2.0: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:100 000; Vista Geral)
- Desenho E2.1: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 1)
- Desenho E2.2: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 2)
- Desenho E2.3: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 3)
- Desenho E2.4: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 4)
- Desenho E2.5: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 5)
- Desenho E2.6: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 6)
- Desenho E2.7: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 7)
- Desenho E2.8: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 8)
- Desenho E2.9: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 9)
- Desenho E2.10: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 10)
- Desenho E2.11: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 11)
- Desenho E2.12: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 12)



## 1 Introdução

O presente estudo refere-se à elaboração do Mapa de Ruído do Concelho de Alter do Chão, pertencente ao Distrito de Portalegre e à Comunidade Intermunicipal do Alto Alentejo, para articulação com o respectivo Plano Director Municipal (PDM).

Este Relatório foi antecedido por um Relatório denominado por Provisório, o qual foi alvo de apreciação por parte dos técnicos da Câmara Municipal de Alter do Chão e da Comunidade Intermunicipal do Alto Alentejo. O presente Relatório corresponde assim à correcção do Relatório Provisório em conformidade com as apreciações técnicas efectuadas.

### 1.1 Identificação do Local em Estudo

O município de Alter do Chão encontra-se integrado na Região do Alto Alentejo, distrito de Portalegre, compreendendo um total de quatro freguesias (Alter do Chão, Seda, Chancelaria e Cunheira), e ocupa uma área de 361 km<sup>2</sup> (Figura 2), e tem aproximadamente 4000 habitantes.



**Figura 1 – Localização do concelho Alter do Chão à escala nacional e regional**



**Figura 2 – Localização das Freguesias do concelho de Alter do Chão**

## 1.2 Enquadramento Legal

O presente Estudo enquadra-se no estabelecido no artigo 7.º do Capítulo II do Regulamento Geral de Ruído (RGR), aprovado pelo Decreto-Lei n.º 9/2007, de 17 de Janeiro, que se transcreve:

### **Artigo 7º – Mapas de Ruído**

*“1 – As câmaras municipais elaboram mapas de ruído para apoiar a elaboração, alteração e revisão dos planos directores municipais e dos planos de urbanização.*

*2 – As câmaras municipais elaboram relatórios sobre recolha de dados acústicos para apoiar a elaboração, alteração e revisão dos planos de pormenor, sem prejuízo de poderem elaborar mapas de ruído sempre que tal se justifique.*

*3 – Exceptuam-se do disposto nos números anteriores os planos de urbanização e os planos de pormenor referentes a zonas exclusivamente industriais.*

*4 – A elaboração dos mapas de ruído tem em conta a informação acústica adequada, nomeadamente a obtida por técnicas de modelação apropriadas ou por recolha de dados acústicos realizada de acordo com técnicas de medição normalizadas.*

*5 – Os mapas de ruído são elaborados para os indicadores  $L_{den}$  e  $L_n$  reportados a uma altura de 4 m acima do solo.”*

Transcrevem-se em seguida algumas definições julgadas relevantes, constantes no Artigo 3.º do RGR, assim como os valores limite de exposição constantes no Artigo 11.º e os planos municipais de redução de ruído constantes no Artigo 8.º:

### **Artigo 3.º – Definições**

*“Para efeitos do presente Regulamento, entende-se por:*

*i) «Indicador de ruído» o parâmetro físico-matemático para a descrição do ruído ambiente que tenha uma relação com um efeito prejudicial na saúde ou no bem-estar humano;*

*j) «Indicador de ruído diurno-entardecer-nocturno ( $L_{den}$ )» o indicador de ruído, expresso em dB(A), associado ao incómodo global, dado pela expressão:*

$$L_{den} = 10 \log \left( \frac{13 \times 10^{\frac{L_d}{10}} + 3 \times 10^{\frac{L_e+5}{10}} + 8 \times 10^{\frac{L_n+10}{10}}}{24} \right)$$

*l) «Indicador de ruído diurno ( $L_d$ ) ou ( $L_{day}$ )» o nível sonoro médio de longa duração, conforme definido na Norma NP 1730-1:1996, ou na versão actualizada correspondente, determinado durante uma série de períodos diurnos representativos de um ano;*

*m) «Indicador de ruído do entardecer ( $L_e$ ) ou ( $L_{evening}$ )» o nível sonoro médio de longa duração, conforme definido na Norma NP 1730-1:1996, ou na versão actualizada correspondente, determinado durante uma série de períodos do entardecer representativos de um ano;*

*n) «Indicador de ruído nocturno ( $L_n$ ) ou ( $L_{night}$ )» o nível sonoro médio de longa duração, conforme definido na Norma NP 1730-1:1996, ou na versão actualizada correspondente, determinado durante uma série de períodos nocturnos representativos de um ano;*

*o) «Mapa de ruído» o descritor do ruído ambiente exterior, expresso pelos indicadores  $L_{den}$  e  $L_n$ , traçado em documento onde se representam as isófonas e as áreas por elas delimitadas às quais corresponde uma determinada classe de valores expressos em dB(A);*

*p) «Período de referência» o intervalo de tempo a que se refere um indicador de ruído, de modo a*

*abranger as actividades humanas típicas, delimitado nos seguintes termos:*

- i) Período diurno—das 7 às 20 horas;*
- ii) Período do entardecer—das 20 às 23 horas;*
- iii) Período nocturno—das 23 às 7 horas;*
- q) «Receptor sensível» o edifício habitacional, escolar, hospitalar ou similar ou espaço de lazer, com utilização humana;*
- s) «Ruído ambiente» o ruído global observado numa dada circunstância num determinado instante, devido ao conjunto das fontes sonoras que fazem parte da vizinhança próxima ou longínqua do local considerado;*
- t) «Ruído particular» o componente do ruído ambiente que pode ser especificamente identificada por meios acústicos e atribuída a uma determinada fonte sonora;*
- u) «Ruído residual» o ruído ambiente a que se suprimem um ou mais ruídos particulares, para uma situação determinada;*
- v) «Zona mista» a área definida em plano municipal de ordenamento do território, cuja ocupação seja afectada a outros usos, existentes ou previstos, para além dos referidos na definição de zona sensível;*
- x) «Zona sensível» a área definida em plano municipal de ordenamento do território como vocacionada para uso habitacional, ou para escolas, hospitais ou similares, ou espaços de lazer, existentes ou previstos, podendo conter pequenas unidades de comércio e de serviços destinadas a servir a população local, tais como cafés e outros estabelecimentos de restauração, papelarias e outros estabelecimentos de comércio tradicional, sem funcionamento no período nocturno;*
- z) «Zona urbana consolidada» a zona sensível ou mista com ocupação estável em termos de edificação.*

## **Artigo 11.º – Valores limite de exposição**

*“1 – Em função da classificação de uma zona como mista ou sensível, devem ser respeitados os seguintes valores limites de exposição:*

- a) As zonas mistas não devem ficar expostas a ruído ambiente exterior superior a 65 dB (A), expresso pelo indicador  $L_{den}$ , e superior a 55 dB (A), expresso pelo indicador  $L_{night}$ .*
- b) As zonas sensíveis não devem ficar expostas a ruído ambiente exterior superior a 55 dB (A), expresso pelo indicador  $L_{den}$ , e superior a 45 dB (A), expresso pelo indicador  $L_{night}$ .*

## **Artigo 8.º – Planos municipais de redução de ruído**

*1 – As zonas sensíveis ou mistas com ocupação expostas a ruído ambiente exterior que exceda os valores limite fixados no artigo 11.º devem ser objecto de planos municipais de redução de ruído, cuja elaboração é da responsabilidade das câmaras municipais.*

*2 – Os planos municipais de redução de ruído devem ser executados num prazo máximo de dois anos contados a partir da data de entrada em vigor do presente Regulamento, podendo contemplar o faseamento de medidas, considerando prioritárias as referentes a zonas sensíveis ou mistas expostas a ruído ambiente exterior que exceda em mais de 5 dB(A) os valores limite fixados no artigo 11.º.*

*3 – Os planos municipais de redução do ruído vinculam as entidades públicas e os particulares, sendo aprovados pela assembleia municipal, sob proposta da câmara municipal.*

*4 – A gestão dos problemas e efeitos do ruído, incluindo a redução de ruído, em municípios que constituam aglomerações com uma população residente superior a 100 000 habitantes e uma densidade populacional superior a 2500 habitantes/km<sup>2</sup> é assegurada através de planos de acção, nos termos do Decreto-Lei n.º 146/2006, de 31 de Julho.*

*5 – Na elaboração dos planos municipais de redução de ruído, são consultadas as entidades públicas e privadas que possam vir a ser indicadas como responsáveis pela execução dos planos municipais de redução de ruído.*

### 1.3 Equipa

A Equipa que realizou o presente estudo foi constituída pelos seguintes Técnicos da SCHIU:

- Coordenação: Vitor Rosão (Físico Especialista em Acústica).
- Relatório: Vitor Rosão e Lúcia Házyová (Arquiteta Paisagista).
- Modelação: Lúcia Házyová.
- Desenhos: Lucia Házyová.
- Trabalho de campo: Lucia Házyová, Hugo Leitão, Tânia Rodrigues e Liliano Abreu.

### 1.4 Antecedentes

O Município de Alter do Chão já possui um Mapa de Ruído concelhio datado de Abril de 2005, enquadrado no documento “dBLab – Mapas de Ruído da Associação de Municípios do Norte Alentejano – Município de Alter do Chão – Descrição do Modelo e Resultados. Abril de 2005” e nos Desenhos que se apresentam nos Apêndices A9 e A10.

### 1.5 Metodologia

Para a realização deste Estudo foram seguidas, em especial, as recomendações do documento “Agência Portuguesa do Ambiente – Directrizes para Elaboração de Mapas de Ruído (Versão 2). 2008”, doravante designado apenas por Directrizes MR APA, e a informação constante no documento “dBLab – Mapas de Ruído da Associação de Municípios do Norte Alentejano – Município de Alter do Chão – Descrição do Modelo e Resultados. Abril de 2005”, doravante designado apenas por Mapa de Ruído Anterior.

Foram também tidos em conta os seguintes documentos:

- Bibliografia Institucional:

- Nacional:

- Agência Portuguesa do Ambiente – *Recomendações para a Organização dos Mapas Digitais de Ruído (Versão 2)*. 2008.
    - Instituto do Ambiente – *Projecto-piloto de Demonstração de Mapas de Ruído - Escalas Municipal e Urbana*. 2004.
    - Instituto Português de Qualidade – *Critérios de acreditação transitórios relativos a representatividade das amostragens de acordo com o Decreto-Lei n.º 9/2007*. Circular Clientes n.º 2/2007.

- Internacional:

- European Commission Working Group Assessment of Exposure to Noise (WG-AEN) – *Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure (Version 2)*. 2007.
    - World Health Organization – *Guidelines for Community Noise*. 1999.
    - World Health Organization – *Night Noise Guidelines (NNGL) for Europe*. 2007.
    - European Commission – Research Directorate-General – *Research for a Quieter Europe 2020*. 2007.

- Outra Bibliografia:

- Alarcão, D.; Bento Coelho, J. L. – *Modelação de Ruído de Tráfego Ferroviário*. Acústica 2008 (Coimbra).

- Normas:

- Medição de Ruído Ambiente:

- NP 1730-1 – *Descrição do Ruído Ambiente: Grandezas Fundamentais e Procedimentos*. 1996.

- NP 1730-2 – *Descrição do Ruído Ambiente: Recolha de Dados Relevantes para o Uso do Solo*. 1996.
- NP 1730-3 – *Descrição do Ruído Ambiente: Aplicação aos Limites do Ruído*. 1996.
- Caracterização fontes fixas:
  - ISO 3744 – *Determination of Sound Power Levels of Noise Sources Using Sound Pressure: Engineering Method in an Essentially Free Field Over a Reflecting Plane*. 1994.
  - ISO 8297 – *Determination of sound power levels of multisource industrial plants for evaluation of sound pressure levels in the environment: Engineering Method*. 1994.
- Modelação:
  - Tráfego Rodoviário:
    - XP S 31-133 – *Acoustique - Bruit des infrastructures de transports terrestres - calcul de l'atténuation du son lors de sa propagation en milieu extérieur, incluant les effets météorologiques*. 2001. (NMPB)
  - Tráfego Ferroviário
    - European Project “Adaptation and Revision of INTERIM Computation Methods for Strategic Noise Mapping” – *Calculation and Measurement Guidelines for Rail Transport Noise 1996 – Translation*. 2002. (SRM II)
  - Fontes Fixas:
    - NP 4361-2 – *Atenuação do Som na sua Propagação ao Ar Livre: Método Geral de Cálculo*. 2001. (ISO 9613-2)
- Legislação:



o Nacional:

- Diário da República Portuguesa – Declaração de Rectificação n.º 18/2007, de 22 de Março.
- Diário da República Portuguesa – Decreto-Lei n.º 146/2006, de 31 de Julho.
- Diário da República Portuguesa – Decreto-Lei n.º 278/2007, de 1 de Agosto.
- Diário da República Portuguesa – Decreto-Lei n.º 9/2007, de 17 de Janeiro.

o Europeia:

- Jornal Oficial das Comunidades Europeias, L189, 18-07-2002 – Directiva 2002/49/CE do Parlamento Europeu e do Conselho de 25 de Junho de 2002.
- Jornal Oficial da União Europeia, L212, 28-08-2003 – Recomendação da Comissão 2003/613/CE de 6 de Agosto de 2003.

Nestas circunstâncias foi efectuado trabalho de escritório, cujos principais objectivos foram:

- Análise do Mapa de Ruído Anterior.
- Obtenção de dados administrativos associados às principais fontes de ruído do concelho.
- Tratamento dos dados obtidos no trabalho de campo.
- Reflexão sobre as características de longa duração.
- Desenvolvimento do modelo 3D de simulação acústica.
- Produção dos Mapas de Ruído e de Conflitos.
- Análise dos resultados obtidos.
- Elaboração do presente Relatório.

Relativamente ao trabalho de campo os seus objectivos principais foram:

- Actualização das fontes de ruído modeladas no Mapa de Ruído Anterior.

- Realização de contagens de tráfego estratégicas, face à informação administrativa obtida.
- Realização de medições acústicas, por amostragem nos 3 períodos de referência, para caracterização das principais fontes de ruído e/ou calibração do modelo.
- Realização de medição acústica contínua durante 2 dias.
- Determinação da cêrcea média dos aglomerados habitacionais do concelho.

## 1.6 Dados digitais

O presente Relatório e os Desenhos que se apresentam em Apêndice, são disponibilizados, respectivamente, em formato PDF e em formato CAD, organizados nos Directórios/Ficheiros que se listam no Apêndice A11.

Mais se refere que os Mapas de Ruído digitais propriamente ditos, correspondem aos seguintes ficheiros:

- xref\_2009Adj022-Alter do Chão-MapaLden.dwg
- xref\_2009Adj022-Alter do Chão-MapaLnight.dwg

As Linhas isofónicas constantes nestes ficheiros estão espaçadas de 1 em 1 dB(A) e estão integradas em *Layers* e agrupadas em blocos, de acordo com as designações recomendadas pelo documento “Agência Portuguesa do Ambiente – *Recomendações para a Organização dos Mapas Digitais de Ruído (Versão 2). 2008*”, do qual se transcreve parte do capítulo “3.3 Formato CAD”:

*“8) Em alternativa, as isófonas poderão estar em diferentes layers, desde que estes não contenham outras entidades para além das isófonas, e que se adopte uma nomenclatura para os layers que torne esse reconhecimento óbvio, incluindo a sigla ISO e o respectivo valor (por exemplo, ISO\_70);*

*9) O atributo classe de ruído de cada polígono será definido de uma das duas formas seguintes, utilizando o layer ClasseRuído:*

...

- c) *Sob a forma de um bloco (AutoCAD) ... cujo nome será o valor da classe de ruído (1 a 5) inserido no interior do respectivo polígono.”*

## 2 Principais fontes de ruído

Para determinação das principais fontes de ruído do Concelho de Alter do Chão foi consultado o Mapa de Ruído Anterior e solicitado à Câmara Municipal de Alter do Chão que confirmasse, ou infirmasse, a manutenção das principais fontes de ruído modeladas anteriormente.

A informação disponibilizada pela Câmara Municipal de Alter do Chão foi no sentido da manutenção da maioria das Principais Fontes de Ruído modeladas anteriormente com as seguintes exceções:

- Foi detectada a inexistência das seguintes fontes no Mapa de Ruído Anterior, e que a Câmara Municipal julga poderem ter alguma relevância:
  - Vias de tráfego rodoviário:
    - IC13.
  - Zona Industrial:
    - Z.I.08.
  - Pedreira:
    - Z.I.09.

De acordo com a informação do Mapa de Ruído Anterior e de acordo com a informação obtida junto da Câmara Municipal de Alter do Chão, o Concelho apenas possui vias de tráfego rodoviário e ferroviário e algumas fontes fixas, pelo que se especifica nos subcapítulos seguintes a análise das principais fontes de ruído apenas para estas 3 tipologias, tendo em conta o estabelecido nas Directrizes MR APA:

*Os mapas para articulação com o PDM devem incluir, pelo menos, as seguintes fontes, sem prejuízo de se poderem incluir outras em função da correspondente hierarquização de importância face à densidade e proximidade de receptores sensíveis:*

- *as rodovias cujo tráfego médio diário anual (TMDA) ultrapasse 8 000 veículos;*

- *as ferrovias, incluindo as linhas da rede principal e complementar, o metropolitano de superfície, com 30 000 ou mais passagens de comboios por ano;*
- *todos os aeroportos e aeródromos;*
- *as fontes fixas abrangidas pelos procedimentos de Avaliação de Impacte Ambiental e de Prevenção e Controlo Integrados de Poluição.*

A localização das fontes de ruído consideradas na modelação encontra-se no Desenho A (Apêndice A2).

## 2.1 Tráfego rodoviário

### 2.1.1 Dados de tráfego

Dada a aparente inexistência de factores que justifiquem uma alteração significativa dos dados de tráfego considerados no Mapa de Ruído Anterior segundo informação da câmara - foram efectuadas novas contagens de tráfego em apenas algumas vias, no sentido de averiguar a adequabilidade dos dados anteriores, considerando-se existir uma manutenção das características de tráfego/acústicas, quando os dados agora contabilizados não eram superiores em mais de 40 % (diferença expectável menor ou igual a 1.5 dB) relativamente aos dados anteriores, nem inferiores em mais de 30 % (diferença expectável menor ou igual a 1.5 dB).

Todas as vias caracterizadas apresentaram dados de tráfego inferiores aos utilizados no Mapa de Ruído Anterior, dentro da percentagem referida, razão pela qual se afigurou adequado manter, por segurança, os dados de tráfego anteriores para o período diurno e nocturno. Relativamente ao período do entardecer foram efectuadas contagens de tráfego as quais conduziram aos valores que se apresentam no Quadro 1, para cada uma das vias modeladas e que se localizam no Desenho A em Apêndice.

**Quadro 1 – Dados de Tráfego Rodoviário modelados**

Rodovias			Período diurno [7h-20h]		Período entardecer [20h-23h]		Período nocturno [23h-7h]		Velocidade de circulação	
Nome	Designação Desenho A	Tipo de Piso	TMH	% P	TMH	% P	TMH	% P	L	P
Avenida 25 de Abril	AV25	Calçada	86	5	65	5	17	4	50	50
Avenida Coudelaria de Alter	ACA	Asfalto	79	5	59	5	15	4	50	50
Avenida de Alcárcova	ADA	Calçada	86	5	57	5	17	4	50	50
Avenida Dr. João Pestana	ADJ	Calçada	202	1	144	0	39	0	50	50
Avenida Padre José Agostinho Rodrigues - A	APA	Calçada	202	1	134	0	39	0	50	50
Avenida Padre José Agostinho Rodrigues - B	APB	Asfalto	173	3	134	3	27	3	50	50
Avenida Padre José Agostinho Rodrigues - C	APC	Asfalto	173	3	136	3	27	3	50	50
Azinhaga do Moinho de Vento	AMV	Asfalto	32	6	31	4	14	0	50	50
EN119	EN119	Asfalto	134	9	92	7	26	3	90	80
EN369-A	EN369A	Asfalto	74	8	54	8	14	7	90	80
EN369-B	EN369B	Asfalto	92	7	61	5	19	0	90	80
EN369-C	EN369C	Asfalto	105	8	80	7	21	6	90	80
EN369-D	EN369D	Asfalto	109	4	96	4	22	3	90	80
EN369-E	EN369E	Asfalto	50	4	36	2	10	0	90	80
EN245-A	EN245A	Asfalto	74	5	58	5	14	4	90	80
EN245-B	EN245B	Asfalto	72	7	51	6	14	5	90	80
EN370	EN370	Asfalto	36	6	31	5	7	0	90	80
Ligação IC13	IC13-A	Asfalto	76	12	65	12	14	8	90	80
C13	IC13-B	Asfalto	109	17	81	18	20	11	120	110
Nó IC13	IC13-N1	Asfalto	55	9	45	8	10	6	50	50
Nó IC13	IC13-N2	Asfalto	27	4	18	4	5	3	50	50
Nó IC13	IC13-N3	Asfalto	27	4	18	4	5	3	50	50
Nó IC13	IC13-N4	Asfalto	55	9	37	9	10	6	50	50

TMH: Tráfego Médio Horário

% P: Percentagem de Pesados

L: Automóveis Ligeiros

P: Automóveis Pesados

## 2.1.2 Dados de emissão sonora

Os dados de emissão sonora das vias de tráfego rodoviário foram assim obtidos intrinsecamente pelo software, com base nos dados de tráfego estabelecidos no Quadro 1 e com base nos dados de emissão sonora intrínsecos da NMPB, tendo por base também as seguintes características com influência, de acordo com o estabelecido na Recomendação da Comissão, de 6 de Agosto de 2003, relativa às orientações sobre os métodos de cálculo provisórios revistos para o ruído industrial, o ruído das aeronaves e o ruído do tráfego rodoviário e ferroviário, bem como dados de emissões relacionados:

- Fluxo de tráfego:
  - Dados os reduzidos volumes de tráfego em causa, todas as vias foram modeladas considerando um Fluxo Fluido Contínuo.
- Tipo de pavimento:
  - Asfalto liso (betão ou mástique) na maioria das vias (ver Quadro 1).
  - Blocos para Calçada, textura fina, em vias onde foi observado este pavimento (ver Quadro 1).
- Perfil longitudinal:
  - Todas as vias foram modeladas com declive horizontal, dado estar associada apenas uma variação de cerca de 1 dB à utilização de outro tipo de declive.

### 2.1.3 Dados do Mapa de Ruído Anterior

Apresentam-se no Quadro 2 os dados de tráfego rodoviário considerados no Mapa de Ruído Anterior.

**Quadro 2 – Dados de Tráfego Rodoviário do Mapa de Ruído Anterior**

Rodovias			Período diurno [7h-22h]		Período nocturno [22h-7h]	
Nome	Designação Desenho A	Tipo de Piso	TMH	% P	TMH	% P
Avenida 25 de Abril	AV25	Calçada	86	5	17	4
Avenida Coudelaria de Alter	ACA	Asfalto	79	5	15	4
Avenida de Alcárcova	ADA	Calçada	86	5	17	4
Avenida Dr. João Pestana	ADJ	Calçada	202	1	39	0
Avenida Padre José Agostinho Rodrigues - A	APA	Calçada	202	1	39	0
Avenida Padre José Agostinho Rodrigues - B	APB	Asfalto	173	3	27	3
Avenida Padre José Agostinho Rodrigues - C	APC	Asfalto	173	3	27	3
Azinhaga do Moinho de Vento	AMV	Asfalto	32	6	14	0
EN119	EN119	Asfalto	134	9	26	3
EN369-A	EN369A	Asfalto	74	8	14	7
EN369-B	EN369B	Asfalto	92	7	19	0
EN369-C	EN369C	Asfalto	105	8	21	6
EN369-D	EN369D	Asfalto	109	4	22	3
EN369-E	EN369E	Asfalto	50	4	10	0
EN245-A	EN245A	Asfalto	74	5	14	4
EN245-B	EN245B	Asfalto	72	7	14	5
EN370	EN370	Asfalto	36	6	7	0

TMH: Tráfego Médio Horário

% P: Percentagem de Pesados



## 2.2 Tráfego ferroviário

De acordo com a informação obtida, no concelho de Alter do Chão, existem duas linhas Férreas, Linha Férrea do Leste e a Linha Ramal de Cáceres, ambas encontram-se localizadas no Desenho A em Apêndice, e foram também modeladas no Mapa de Ruído Anterior.

### 2.2.1 Dados de tráfego

Foi solicitada informação à REFER relativamente ao tipo, número e velocidade dos comboios que circulam actualmente na Linha do Leste (Torre das Vargens-Elvas), e na Linha Ramal de Cáceres (Torre das Vargens-Marvão), tendo sido disponibilizada a informação que se apresenta no Quadro 3, e Quadro 4, e qual foi utilizada na modelação.

**Quadro 3 – Dados de Tráfego Ferroviário modelados (Linha do Leste)**

Ferrovia	TDMA Linha do Leste (Torre das Vargens-Elvas)	
	Tipo de Comboio	
	Mercadorias	Regionais/ Suburbanos
Quantidade (7h-20h)	4	3
Quantidade (20h-23h)	0	0
Quantidade (23h-7h)	0	1
Tracção	Diesel	Diesel
Velocidade	74 km/h	75 km/h

**Quadro 4 – Dados de Tráfego Ferroviário modelados (Linha Ramal Cáceres)**

FERROVIA	TDMA Ramal de Cáceres (Torre das Vargens- Marvão)		
	Tipo de Comboio		
	Mercadorias	Regionais/Suburbano s	Internacionais/Inter-regionais
Quantidade (7h-20h)	0	2	0
Quantidade (20h-23h)	0	1	0
Quantidade (23h-7h)	-	1	2
Tracção	Diesel	Diesel	Diesel
Velocidade	70 km/h	65 km/h	71 km/h

## 2.2.2 Dados de emissão sonora

A atribuição da emissão sonora a cada tipo de comboio foi efectuada de acordo com o recomendado no artigo “Alarcão, D.; Bento Coelho, J. L. – *Modelação de Ruído de Tráfego Ferroviário*. Acústica 2008 (Coimbra)”.

## 2.2.3 Dados do Mapa de Ruído Anterior

O tráfego ferroviário foi modelado anteriormente através do método de cálculo alemão Schall 03, sendo considerados os seguintes dados com influência na emissão sonora.

**Quadro 5 – Dados de Tráfego Ferroviário do Mapa de Ruído Anterior (Linha do Leste)**

Ferrovia	TDMA Linha do Leste (Torre das Vargens-Elvas)	
	Tipo de Comboio	
	Mercadorias	Regionais/ Suburbanos
Quantidade (7h-22h)	2	3
Quantidade (22h-7h)	0	1
Tracção	Diesel	Diesel
Velocidade	74 km/h	75 km/h

**Quadro 6 – Dados de Tráfego Ferroviário do Mapa de Ruído Anterior (Linha Ramal de Cáceres)**

FERROVIA	TDMA Ramal de Cáceres (Torre das Vargens- Marvão)		
	Tipo de Comboio		
	Mercadorias	Regionais/Suburbanos	Internacionais/Inter-regionais
Quantidade (7h-22h)	2	3	0
Quantidade (22h-7h)	1	1	2
Tracção	Diesel	Diesel	Diesel
Velocidade	70 km/h	65 km/h	71 km/h

## 2.3 Fontes fixas

Foi efectuada consulta ao seguinte endereço electrónico da Agência Portuguesa do Ambiente, tendo sido seleccionado, nesse endereço, o concelho de Alter do Chão:

- [http://www2.apambiente.pt/IPAMB\\_DPP/historico/pesq\\_tipo.asp](http://www2.apambiente.pt/IPAMB_DPP/historico/pesq_tipo.asp)

Verificou-se que existem os seguintes processos de Avaliação de Impacte Ambiental no Concelho de Alter do Chão:

- Linha Muito Alta Tensão Falagueira/Estremoz.
- Linha Falagueira/São Lourenço de Momporcão.
- Barragem do Terrujo - Freguesia de Seda.
- Barragem de Monte Selada.
- Aproveitamento Hidroagrícola Vale de Barqueiros
- IC13 Alter do Chão/Portalegre.

O IC13 foi de facto introduzido na modelação, conforme referido no capítulo 2. As Linhas de Muito Alta Tensão, as barragens e aproveitamento hidroagrícola, dadas as suas características de emissão sonora reduzida, não são contempladas na modelação do Mapa de Ruído concelhio.

Assim, a caracterização *in situ* incidiu nas fontes fixas consideradas no Mapa de Ruído Anterior e nas “novas” fontes fixas identificadas *in situ* durante o trabalho de campo, a saber:

- Zonas Industriais de Alter do Chão:
  - Z.I. 01.
  - Z.I.02-06.
  - Z.I. 07.
  - Z.I.08.

- Pedreira:
  - Z.I.09.

Assim, foram acrescentadas relativamente ao Mapa de Ruído Anterior, a Zona Industrial Z.I.08 e a pedreira Z.I.09, ambas localizadas no Desenho A em Apêndice.

### 2.3.1 Dados de emissão sonora

De acordo com a caracterização efectuada, tendo em conta as recomendações do *Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure*, indicam-se no Quadro 7 as características de modelação utilizadas para as fontes fixas seleccionadas, as quais se localizam no Desenho A em Apêndice.

**Quadro 7 – Características de emissão sonora das fontes fixas modeladas**

Designação da fonte fixa modelada	Nível de Potência Sonora [dB(A)/m <sup>2</sup> ]			Tipo de fonte e localização	Altura [m]
	Diurno (7h-20h)	Entardecer (20h-23h)	Nocturno (23h-7h)		
Z.I.01-Zona Industrial	58	-	-	Fonte vertical em área localizada nos limites do edifício	6
Z.I.02-06-Zona Industrial	60	-	-	Fonte vertical em área localizada nos limites dos edifícios	6
Z.I.07-Zona Industrial	65	-	-	Fonte vertical em área localizada nos limites do edifício	6
Z.I.08-Zona Industrial	60	-	-	Fonte vertical em área localizada nos limites da Zona industrial	6
Z.I.09-pedreira	60	-	-	Fonte horizontal em área localizada no interior dos limites da Zona industrial	1.5

### 2.3.2 Dados do Mapa de Ruído Anterior

Apresentam-se, no Quadro 8 os dados de emissão sonora utilizados no Mapa de Ruído Anterior para as fontes fixas.

**Quadro 8 – Características de emissão sonora das fontes fixas do Mapa de Ruído Anterior**

Designação da fonte fixa modelada	Nível de Potência Sonora [dB(A)/m <sup>2</sup> ]		Horas de laboração	
	Diurno (7h-22h)	Nocturno (22h-07h)	Diurno (7h-22h)	Nocturno (22h-07h)
Z.I.01-Zona Industrial	58	-	10	-
Z.I.02-06-Zona Industrial	60	-	8	-
Z.I.07-Zona Industrial	65	-	8	-

### 2.4 Trabalho de campo

O trabalho de campo para identificação e caracterização das principais fontes de ruído, realização das medições acústicas, contabilização do número de pisos dos edifícios, contagens de tráfego e obtenção de outras informações relevantes para o desenvolvimento do Mapa de Ruído, nomeadamente características de sazonalidade das fontes de ruído identificadas, foi efectuado nos seguintes dias:

- De 2 a 6 de Fevereiro, de 6 a 8 de Maio, e de 25 de Junho a 3 de Julho de 2009

### 2.5 Sazonalidade

Dada a característica de interioridade do concelho de Alter do Chão, julga-se adequado assumir não existirem características de sazonalidade que justifiquem qualquer adaptação dos dados obtidos no presente Estudo, registados de Fevereiro a Julho de 2009.

### 3 Medições acústicas

As medições acústicas realizadas tiveram 2 objectivos:

- Caracterização da emissão sonora das fontes fixas, tendo por base as seguintes normas:
  - ISO 3744 – *Determination of Sound Power Levels of Noise Sources Using Sound Pressure: Engineering Method in an Essentially Free Field Over a Reflecting Plane*. 1994.
  - ISO 8297 – *Determination of sound power levels of multisource industrial plants for evaluation of sound pressure levels in the environment: Engineering Method*. 1994.
  - NP 4361-2 – *Atenuação do Som na sua Propagação ao Ar Livre: Método Geral de Cálculo*. 2001. (ISO 9613-2)
- Caracterização do Ruído Ambiente, tendo por base as seguintes normas:
  - NP 1730-1 – *Descrição do Ruído Ambiente: Grandezas Fundamentais e Procedimentos*. 1996.
  - NP 1730-2 – *Descrição do Ruído Ambiente: Recolha de Dados Relevantes para o Uso do Solo*. 1996.
  - NP 1730-3 – *Descrição do Ruído Ambiente: Aplicação aos Limites do Ruído*. 1996.

#### 3.1 Equipamentos

O equipamento utilizado nas medições acústicas consistiu em 2 sonómetros integradores de Classe 1, devidamente homologados pelo IPQ, verificados (vd. fichas em apêndice) e calibrados, modelo SOLO da marca 01dB e modelo NA27, em 2 Termoanemómetros (TFA) e em 2 Termohigrómetro (433 Mhz e ATECH) mediante os quais se caracterizaram os seguintes parâmetros:

- Nível sonoro contínuo equivalente, ponderado A,  $L_{Aeq}$ .
- Temperatura do ar em graus Celsius.
- Velocidade do vento em metros por segundo.
- Humidade relativa do ar.

Foi utilizado também um suporte em altura de 4 metros e o cabo de extensão do sonómetro, para possibilitar a realização de medições contínuas durante 2 dias.

### 3.2 Caracterização das fontes fixas

A caracterização das fontes fixas foi efectuada com vista a obter valores com influência exclusiva das fontes de ruído em causa e representativos das 4 direcções cartográficas (Norte, Sul, Este e Oeste), para se controlar eventuais características de directividade das fontes, pelo que se escolheram diversos pontos na sua envolvente, dentro das possibilidades de acesso ocorrentes no local. Os resultados das medições e os horários de funcionamento obtidos para cada fonte, conduziram aos resultados apresentados no Quadro 7. As características geométricas consideradas tiveram por base a observação realizada *in situ*. Para além das medições de caracterização exclusiva das fontes fixas, foram também efectuadas medições de Ruído Ambiente, junto a essas fontes, com vista à calibração do modelo, as quais se explicitam no capítulo seguinte.

### 3.3 Caracterização do Ruído Ambiente

A caracterização do Ruído Ambiente, teve em vista a obtenção de valores representativos dos locais, para serem usadas na calibração e validação do modelo. Foram efectuadas medições junto a vias de tráfego e junto a fontes fixas, nos 10 Pontos de Medição que se localizam no Desenho A em Apêndice.

Os resultados médios obtidos para cada ponto, para os 3 períodos de referência, e em termos do

valor dia-entardecer-noite, são apresentados no Quadro 9, acompanhados de descrição das principais fontes de ruído que influenciaram as medições. Estes pontos de medição estão localizados no Desenho A em Apêndice.

Os valores apresentados foram arredondados à unidade, devido às incertezas próprias das medições *in situ*.

**Quadro 9 – Resultados obtidos nos pontos de medição de Ruído Ambiente**

Ponto de medição	Principais fontes de ruído	$L_d$	$L_e$	$L_n$	$L_{den}$
PM01	<u>Descrição:</u> Ponto de Medição junto à Linha Ramal de Cáceres <u>Principais fontes de Ruído:</u> Tráfego ferroviário	42	50	49	55
PM02	<u>Descrição:</u> Ponto de Medição contínua junto à EN369A <u>Principais fontes de Ruído:</u> Tráfego rodoviário, Pessoas	55	52	49	57
PM03	<u>Descrição:</u> Ponto de Medição junto à Linha do Leste <u>Principais fontes de Ruído:</u> Tráfego ferroviário, Fonação animal	57	36	50	58
PM04	<u>Descrição:</u> Ponto de Medição junto à EN369B <u>Principais fontes de Ruído:</u> Tráfego rodoviário	52	50	47	55
PM05	<u>Descrição:</u> Ponto de Medição Junto à EN370 <u>Principais fontes de Ruído:</u> Tráfego rodoviário, Natureza	53	50	46	54
PM06	<u>Descrição:</u> Ponto de Medição Junto à IC13-B <u>Principais fontes de Ruído:</u> Tráfego Rodoviário, Natureza	54	50	48	56
PM07	<u>Descrição:</u> Ponto de Medição junto à via EN369-C <u>Principais fontes de Ruído:</u> Tráfego Rodoviário	60	56	53	61
PM08	<u>Descrição:</u> Ponto de Medição Junto à Z.I.08 <u>Principais fontes de Ruído:</u> Ruído da Indústria	56	40	38	54
PM09	<u>Descrição:</u> Ponto de Medição Junto à Z.I.05 <u>Principais fontes de Ruído:</u> Ruído da Indústria	52	42	38	51



Ponto de medição	Principais fontes de ruído	$L_d$	$L_e$	$L_n$	$L_{den}$
PM010	<u>Descrição:</u> Ponto de Medição Junto à Z.I.09 <u>Principais fontes de Ruído:</u> Ruído da Pedreira, Natureza	55	30	26	52

As condições meteorológicas aquando da realização das medições foram as seguintes:

- Temperatura:
  - Dia: 10 a 26 °C.
  - Entardecer: 09a 21 °C
  - Noite: 7 a 16 °C.
- Humidade:
  - Dia: 54 a 67 %.
  - Entardecer: 60 a 72 %.
  - Noite: 64 a 75 %.
- Velocidade do Vento:
  - Dia, Entardecer e Noite: 0 a 4 m/s.

## 4 Modelo de simulação

### 4.1 Software e métodos

Para elaboração dos Mapas de Ruído, foi utilizado o *software* Cadna A (Versão 3.71.125), desenvolvido pela Datakustik ([www.datakustik.de](http://www.datakustik.de)).

Este *software* permite que, de forma rápida e eficaz, sejam determinados, mediante os métodos definidos pelo utilizador, todos os “caminhos sonoros” entre as diferentes fontes sonoras e os diferentes receptores, mesmo em zonas de orografia e/ou de obstáculos complexos, integrando, assim, os parâmetros com influência, nomeadamente a topografia, os obstáculos, o tipo de solo e as condições atmosféricas predominantes, e permitindo a análise individual dos níveis sonoros, mediante selecção de receptores específicos, ou a análise global, mediante a produção de mapas de ruído 2 D e 3D.

Os métodos utilizados no presente Estudo, tendo em conta as principais fontes de ruído identificadas foram:

- Fontes Fixas:
  - ISO 9613-2 (NP 4361, de 2000).
- Tráfego Ferroviário:
  - SRM II (Standard-Rekenmethode II, dos Países Baixos, 1996)
- Tráfego rodoviário:
  - NPMP (XP S 133, de 2001).

Os métodos referidos são os recomendados no Anexo II da Directiva 2002/49/CE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 25 de Junho de 2002 (DL n.º 146/2006, de 31 de Julho), relativa à avaliação e gestão do ruído ambiente.

## 4.2 Modelo 3D

Para concretização do modelo acústico 3D, o *software* necessita que sejam introduzidos os dados cartográficos 3D, nomeadamente:

- Curvas de nível:
  - A Comunidade Intermunicipal do Alto Alentejo disponibilizou altimetria, com curvas de nível de 5 em 5 metros, o que cumpre cabalmente os requisitos mínimos estabelecidos das Directrizes MR APA, para articulação com o PDM, que se transcrevem:

*Escala de trabalho:*

*Recomenda-se que a escala seja igual ou superior a:*

*1:25 000, para articulação com PDM, salvo nos municípios definidos como aglomerações;*

*1:5 000, ou outras que a regulamentação própria sobre cartografia venha a definir, para articulação com PU/PP;*

*1:10 000, para mapas estratégicos de aglomerações e de GIT.*

*Equidistância de curvas de nível:*

*Em consequência da escala de trabalho adoptada, a equidistância de curvas de nível será:*

*10 metros, para cartografia a 1:25 000;*

*5 metros, para cartografia a 1:10 000;*

*1 ou 2 metros, para cartografia a 1:5 000 ou superior.*

- Edifícios:

- A Comunidade Intermunicipal do Alto Alentejo disponibilizou a planimetria dos edifícios, sem altimetria, pelo que foi necessário contabilizar no trabalho de campo o número médio de pisos das diferentes zonas, conforme estabelecido nas Directrizes MR APA, e utilizar a função própria do Cadna A que permite colocar os edifícios a uma altura relativa acima do solo:

*Não se dispondo da altura dos edifícios, deverá ser efectuado trabalho de campo, por forma a ser assumido, para uma dada zona, um número médio de pisos. Para obtenção da altura média do edificado, esse número deverá ser multiplicado por 3 metros (altura média de um piso).*

- Fontes de Ruído

- Vias:

- A Comunidade Intermunicipal do Alto Alentejo disponibilizou a planimetria das vias, mas não a sua altimetria, pelo que foi necessário controlar no trabalho de campo a existência de eventuais singularidades, nomeadamente viadutos, que inviabilizassem um ajuste automático das vias ao terreno 3D disponível (curvas de nível). Em todas as zonas em que não se observou tais singularidades, as vias foram ajustadas automaticamente ao terreno através de função própria do Cadna A.

- Ferrovia:

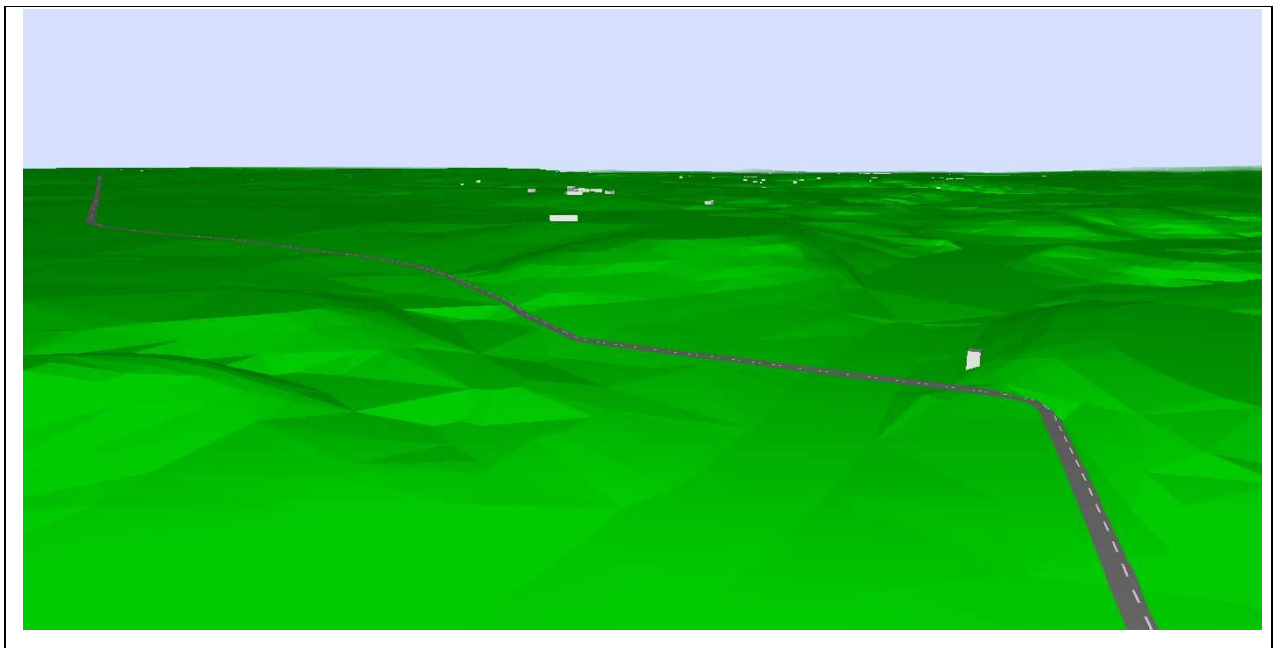
- A Comunidade Intermunicipal do Alto Alentejo disponibilizou a planimetria das ferrovias, mas não a sua altimetria, pelo que foi necessário controlar no trabalho de campo a existência de eventuais singularidades, nomeadamente viadutos, que inviabilizassem um ajuste automático das vias ao terreno 3D disponível (curvas de nível). Em todas as zonas em que não se observou tais singularidades, as vias foram ajustadas automaticamente ao terreno através de função própria do Cadna A.

○ Fontes Fixas:

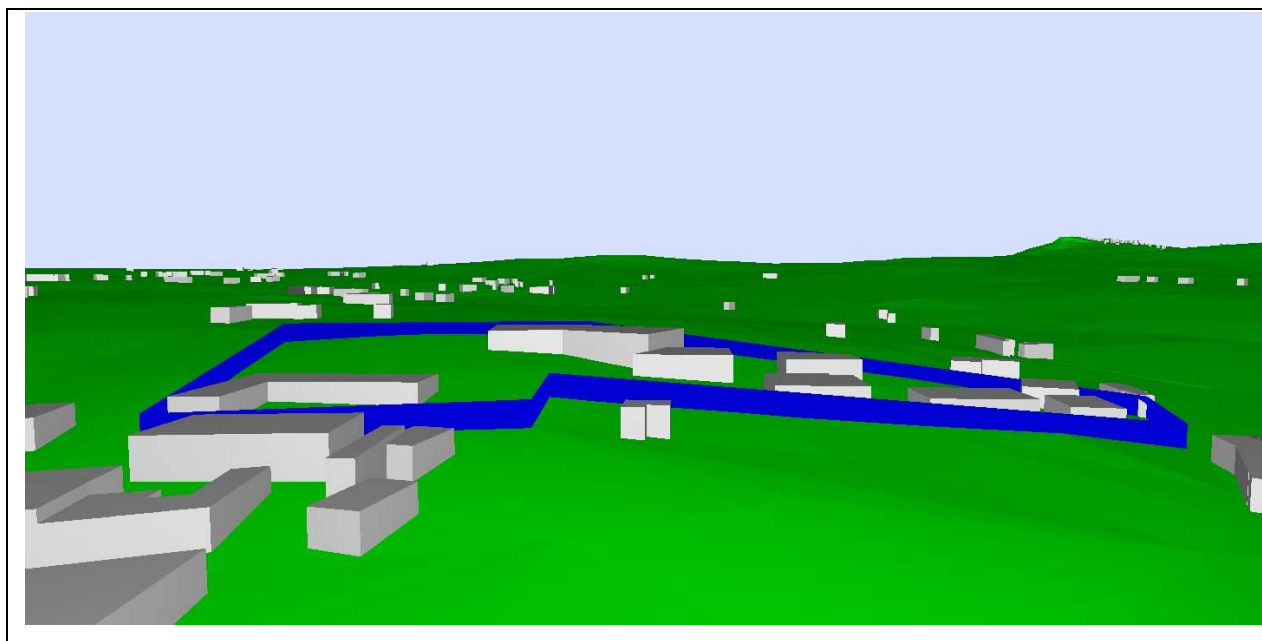
- As características geométricas das fontes fixas modeladas foram obtidas através da observação *in situ*, e a sua localização foi ajustada à cartografia disponível.

Apresentam-se nas figuras seguintes alguns aspectos 3D do modelo acústico criado no software Cadna A, de forma a ilustrar algumas das características referidas, nomeadamente:

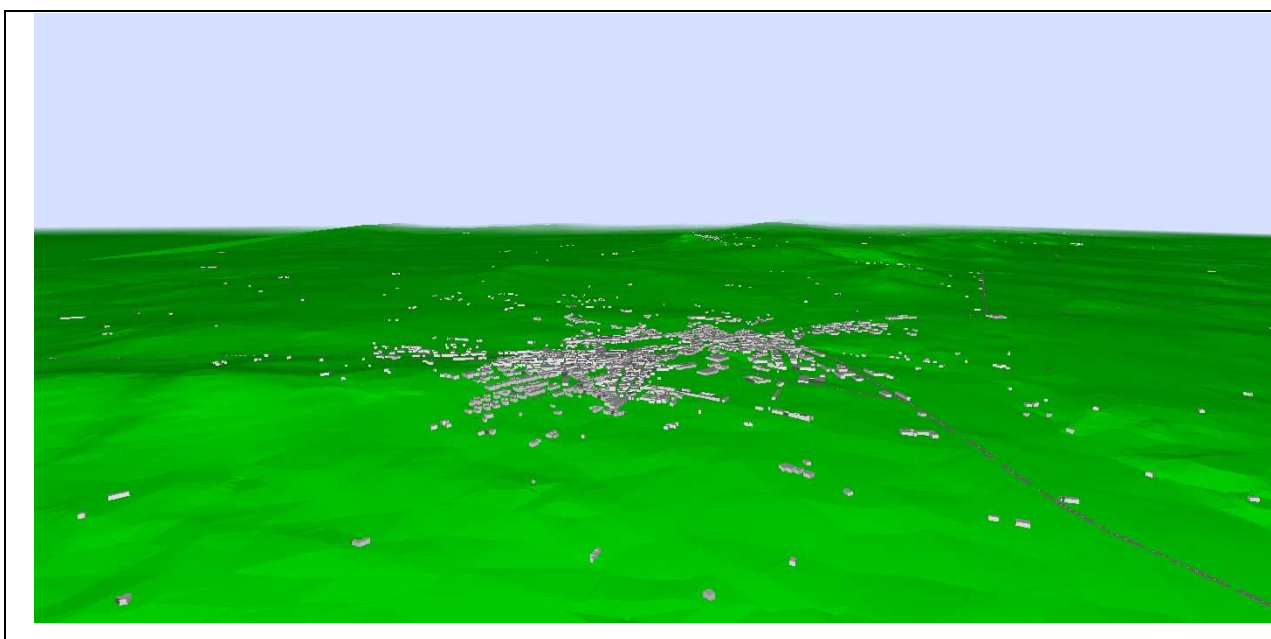
- a) Aspecto 3D de zona com ponte (EN369B)
- b) Aspecto 3D de fontes fixas modeladas (Z.I.08)
- c) Aspecto 3D geral.



**Figura 3 – Aspecto 3D de zona com ponte**



**Figura 4 – Aspecto 3D de zona industrial com fontes fixas modeladas**



**Figura 5 – Aspecto 3D geral (vista oeste)**

### 4.3 Parâmetros de cálculo e de apresentação






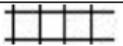

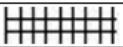



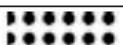







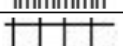
Para simulação da propagação sonora, o *software* necessita que sejam introduzidos alguns dados complementares associados ao meio de propagação, ao algoritmo de cálculo e à forma de apresentação. De acordo com os dados específicos do presente Estudo e com a experiência adquirida em outros Estudos já desenvolvidos, e tendo por base as Directrizes MR APA, afigurou-se adequado efectuar as seguintes atribuições aos parâmetros de cálculo/apresentação:

- Condições atmosféricas:
  - Temperatura:
    - Média anual (valor utilizado nos Mapas de Ruído):
      - 17 °C.
  - Humidade relativa:
    - Média anual (valor utilizado nos Mapas de Ruído):
      - 70%.
  - Ocorrência de condições favoráveis e desfavoráveis de propagação sonora (gradientes de temperatura e de vento):
    - Média anual (na ausência de dados específicos, considerou-se o preconizado no *Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure*, 2007):
      - 52 % de ocorrência de condições favoráveis em todas as direcções no período diurno.
      - 75 % de ocorrência de condições favoráveis em todas as direcções no período diurno.

- 100% de ocorrência de condições favoráveis em todas as direcções no período nocturno.
- Solo:
  - Dada a existência de alguma arborização e de algumas irregularidades do terreno, considerou-se um coeficiente de absorção sonora médio de:
    - $\alpha = 0.8$ .
- Algoritmo de cálculo:
  - Erro máximo permitido: 0 dB;
  - Raio máximo de busca: 2000 metros;
  - Distância mínima fonte/receptor: 0 metros;
  - Modelo do Terreno: Triangulação;
  - Reflexões:
    - Raio de busca: 100 metros (fonte e receptor);
    - Distância máxima fonte/receptor: 1000 metros
    - Distância mínima receptor/reflector: 3 metros (para que seja contabilizado o som incidente em cada edifício e não o som reflectido, conforme preconizado no Anexo I da Directiva 2002/49/CE);
    - Distância mínima fonte/reflector: 0.1 metros.
  - Altura acima do solo das previsões:
    - Mapas de Ruído:
      - 4 metros acima do solo.



- Validação do modelo
  - 1.5 metros acima do solo, em todos os pontos de medição com a exceção do PM<sub>10</sub>, onde foi realizada a medição contínua a 4 metros de altura acima do solo.
  - Grelha dos Mapas de Ruído:
    - 20×20 metros.
- Apresentação:
  - Código de cores dos Mapas de Ruído (Directrizes MR APA):

Classes do Indicador	Cor		RGB	Padrão de sombreado		Dim/Esp
$L_{den} \leq 55$	ocre		255,217,0	linhas verticais, média densidade		0,5 / 4
$55 < L_{den} \leq 60$	laranja		255,179,0	linhas verticais, alta densidade		0,5 / 2
$60 < L_{den} \leq 65$	vermelhão		255,0,0	linhas cruzadas, baixa densidade		0,5 / 8
$65 < L_{den} \leq 70$	carmim		196,20,37	linhas cruzadas, média densidade		0,5 / 4
$L_{den} > 70$	magenta		255,0,255	linhas cruzadas, alta densidade		0,5 / 2
$L_n \leq 45$	verde escuro		0,181,0	pontos grandes, alta densidade		6 / 6
$45 < L_n \leq 50$	amarelo		255,255,69	linhas verticais, baixa densidade		0,5 / 8
$50 < L_n \leq 55$	ocre		255,217,0	linhas verticais, média densidade		0,5 / 4
$55 < L_n \leq 60$	laranja		255,179,0	linhas verticais, alta densidade		0,5 / 2
$L_n > 60$	vermelhão		255 0,0	linhas cruzadas, baixa densidade		0,5 / 8

## 4.4 Calibração e validação do modelo

Após a calibração do modelo, através da introdução dos dados de emissão sonora obtidos, e da cartografia 3D do local, efectuou-se a sua validação por comparação entre os valores de Ruído Ambiente medidos *in situ* e os calculados pelo modelo.

Os resultados médios obtidos para cada ponto encontram-se no Quadro 10, e a localização dos pontos de medição encontra-se no Desenho A (Apêndice A2).

**Quadro 10 – Comparação entre os níveis sonoros medidos e previstos**

Ponto de medição	Previsões				Medições				Desvios			
	$L_d$ 7-20h	$L_e$ 20-23h	$L_n$ 23-7h	$L_{den}$	$L_d$ 7-20h	$L_e$ 20-23h	$L_n$ 23-7h	$L_{den}$	$L_d$ 7-20h	$L_e$ 20-23h	$L_n$ 23-7h	$L_{den}$
PM01	43	46	48	54	42	50	49	55	1	-4	-1	-1
PM02*	55	54	48	57	55	52	49	57	0	2	-1	0
PM03	58	0	54	61	57	36	50	58	1	-36	4	3
PM04	53	52	46	55	52	50	47	55	1	2	-1	0
PM05	54	53	47	56	53	50	46	54	1	3	1	2
PM06	56	55	49	58	54	50	48	56	2	5	1	2
PM07	61	59	53	62	60	56	53	61	1	3	0	1
PM08	60	38	33	57	56	40	38	54	4	-2	-5	3
PM09	55	42	37	53	52	42	38	51	3	0	-1	2
PM10	56	34	29	53	55	30	26	52	1	4	3	1

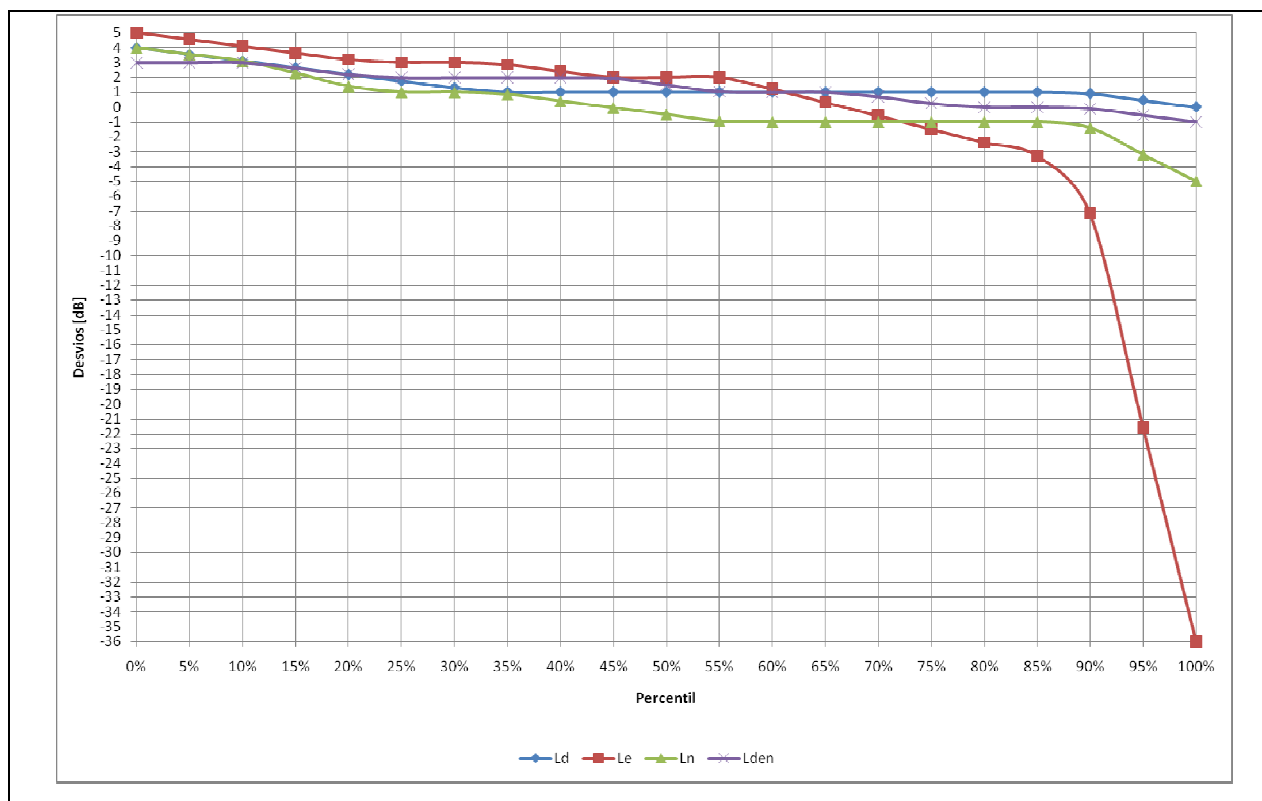
\* Ponto a 4 metros de altura.

Apresentam-se no gráfico seguinte os percentis dos desvios calculados no quadro anterior, onde é possível constatar que o percentil 50% (desvio mediano) assume um valor de 1 dB (para  $L_d$ ), 2 dB (para  $L_e$ ), -0.5 dB (para  $L_n$ ), e 1.5 dB (para  $L_{den}$ ), o que significa uma apropriada adequação do modelo à realidade.

Relativamente ao desvio máximo de 5 dB, ocorrente para o período do entardecer, considera-se que o mesmo se enquadra dentro do quadro de incertezas expectável para este tipo de modelação, acrescentando o factor positivo de em apenas 20 % dos casos o desvio máximo ser superior a 3 dB.

Relativamente ao desvio mínimo muito significativo de -36 dB, o mesmo encontra justificação no facto de estar associado ao ponto PM03 onde prevalecem no período de entardecer fontes não

modeladas, em especial a Natureza, as quais estão contempladas nas medições mas não estão contempladas nas previsões.



**Figura 6 – Gráfico dos percentis dos desvios (validação do modelo)**

Face aos resultados obtidos e às justificações encontradas, considera-se estar validado o modelo acústico 3D que será usado para elaboração do Mapa de Ruído do concelho de Alter do Chão.

## 5 Mapas de Ruído

Apresentam-se, nos Desenhos B em Apêndice, os Mapas de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , e nos Desenhos C para o parâmetro  $L_{night}$ , tendo por base o modelo 3D criado e os parâmetros de cálculo (valores médios anuais) e de apresentação explicitados anteriormente, no que concerne a:

- Tráfego rodoviário.
- Tráfego ferroviário.
- Fontes fixas.
- Condições atmosféricas.
- Absorção sonora do solo.
- Algoritmo de cálculo.
- Código de cores.

## 6 Mapas de Conflitos

Apresentam-se nos Desenhos D e E em Apêndice, os Mapas de Conflitos, respectivamente para Zona Sensível ( $L_{den}$  e  $L_{night}$ ) e Zona Mista ( $L_{den}$  e  $L_{night}$ ), localizando-se também nesse mapa os limites das freguesias.

Entende-se por Mapa de Conflitos, um mapa de cores que representa apenas as zonas onde os limites legais são ultrapassados (Artigo 11.º do Decreto-Lei n.º 9/2007, de 17 de Janeiro):

*“1 – Em função da classificação de uma zona como mista ou sensível, devem ser respeitados os seguintes valores limites de exposição:*

- a) As zonas mistas não devem ficar expostas a ruído ambiente exterior superior a 65 dB (A), expresso pelo indicador  $L_{den}$ , e superior a 55 dB (A), expresso pelo indicador  $L_{night}$ .*
- b) As zonas sensíveis não devem ficar expostas a ruído ambiente exterior superior a 55 dB (A), expresso pelo indicador  $L_{den}$ , e superior a 45 dB (A), expresso pelo indicador  $L_{night}$ .”*

## 6.1 Análise

Faz-se notar que a análise seguinte tem por base os Mapas de Conflitos realizados com uma malha de cálculo de 20x20 metros, o que comporta incertezas não negligenciáveis, pelo que a mesma deverá ser encarada como uma perspectiva macroscópica de incidências de conflitos, e não como uma perspectiva pormenorizada de conflitos conducente obrigatoriamente a planos de redução de ruído nos locais em causa. Esta análise carece assim, no sentido de um maior rigor e de uma definição eficaz da necessidade de planos de redução de ruído, de uma abordagem mais pormenorizada, a ser realizada no âmbito, por exemplo, de Planos de Urbanização ou de Pormenor, ou de Plano Municipal de Redução de Ruído, direccionados com base na análise aqui efectuada.

### 6.1.1 Zonas Mistas

A análise dos Mapas de Conflitos permite verificar que no caso de uma classificação virtual de todo o concelho como Zona Mista, ocorrem incompatibilidades ligeiras apenas na imediata envolvente das seguintes fontes de ruído modeladas, afectando os seguintes Receptores Sensíveis:

- Vias:
  - EN369A:
    - Edifícios junto à via nas seguintes freguesias:
      - Chancelaria.
- Ferrovia:
  - Linha Ramal de Cáceres
    - Não há edifícios afectados
  - Linha do Leste

- Edifícios junto à ferrovia nas seguintes freguesias:
  - Chancelaria.
- Fontes fixas:
  - Não há edifícios afectados

### 6.1.2 Zonas Sensíveis

A análise dos Mapas de Conflitos permite verificar que no caso de uma classificação virtual de todo o concelho como Zona Sensível, ocorrem incompatibilidades, de forma mais extensa, na envolvente das seguintes fontes de ruído modeladas, afectando os seguintes Receptores Sensíveis:

- Vias:
  - EN369A:
    - Edifícios junto à via nas seguintes freguesias:
      - Cunheira.
      - Chancelaria.
  - EN369C:
    - Edifícios junto à via nas seguintes freguesias:
      - Alter do Chão.
  - EN369D:
    - Edifícios junto à via nas seguintes freguesias:
      - Alter do Chão.
  - EN369E
    - Edifícios junto à via nas seguintes freguesias:

- Alter do Chão.
- EN119:
  - Edifícios junto à via nas seguintes freguesias:
    - Seda.
- Avenida 25 de Abril:
  - Edifícios junto à via nas seguintes freguesias:
    - Alter do Chão.
- Avenida Dr. João Pestana:
  - Edifícios junto à via nas seguintes freguesias:
    - Alter do Chão.
- Avenida Padre José Agostinho Rodrigues:
  - Edifícios junto à via nas seguintes freguesias:
    - Alter do Chão.
- EN245B:
  - Edifícios junto à via nas seguintes freguesias:
    - Alter do Chão.
- EN370:
  - Edifícios junto à via nas seguintes freguesias:
    - Seda.
- Ferrovia:
  - Linha Ramal de Cáceres.
    - Não há edifícios afectados
  - Linha do Leste



- 
- Edifícios junto à ferrovia nas seguintes freguesias:
    - Chancelaria.
  - Fontes fixas:
    - Não há edifícios afectados

## 7 Classificação Acústica

De acordo com o estabelecido no n.º 2 do Artigo 6.º do Regulamento Geral do Ruído (RGR), que se transcreve, é da competência da Câmara Municipal a efectivação da classificação acústica do concelho:

*“2 – Compete aos municípios estabelecer nos planos municipais de ordenamento do território a classificação, a delimitação e a disciplina das zonas sensíveis e das zonas mistas.”*

Esta classificação deve ter por base as definições constantes no Artigo 3.º do RGR:

*“v) «Zona mista» a área definida em plano municipal de ordenamento do território, cuja ocupação seja afectada a outros usos, existentes ou previstos, para além dos referidos na definição de zona sensível;*

*x) «Zona sensível» a área definida em plano municipal de ordenamento do território como vocacionada para uso habitacional, ou para escolas, hospitais ou similares, ou espaços de lazer, existentes ou previstos, podendo conter pequenas unidades de comércio e de serviços destinadas a servir a população local, tais como cafés e outros estabelecimentos de restauração, papelarias e outros estabelecimentos de comércio tradicional, sem funcionamento no período nocturno;”*

Nestas circunstâncias, a classificação acústica de um local, deve ter em conta não só princípios acústicos, mas todos aqueles que influenciam a sua vocação.

Pese embora o referido, afigura-se adequado apresentar um resumo das recomendações internacionais relativas à limitação de Ruído Ambiente exterior, constante nos seguintes documentos:

- OMS 1:
  - World Health Organization – *Guidelines for Community Noise*. 1999.

- OMS 2:
  - World Health Organization – *Night Noise Guidelines (NNGL) for Europe*. 2007.
- CE:
  - European Commission – Research Directorate-General – *Research for a Quieter Europe 2020*. 2007.

Afigura-se que esta informação acústica, julgada relevante, deverá ser tida em conta, de forma ponderada, na classificação acústica oficial do Concelho de Alter do Chão.

**Quadro 11 – Perspectivas internacionais de limitação do Ruído Ambiente exterior**

Tipo de Uso/efeito/objectivo	Limite ideal para o Ruído Ambiente exterior	Documento de referência
Zonas de estar no exterior	50 dB(A)	OMS 1
Exterior de zonas de dormir	45 dB(A)	OMS 1
Exterior de zonas escolares	55 dB(A)	OMS 1
Sono de Qualidade	Ln = 42 dB(A)	OMS 2
Hipertensão	Ln = 50 dB(A)	OMS 2
Enfarte do miocárdio	Ln = 50 dB(A)	OMS 2
Desordens psíquicas	Ln = 60 dB(A)	OMS 2
Objectivo mínimo Europeu até 2020	Lden = 65 dB(A) Ln = 55 dB(A)	CE
Objectivo mediano Europeu até 2020	Lden = 55 dB(A) Ln = 45 dB(A)	CE
Objectivo óptimo Europeu até 2020	Lden = 50 dB(A) Ln = 40 dB(A)	CE

Considera-se ser de referir que uma eventual adopção imponderada dos valores limite ideais implicará, em grande medida, uma classificação de todos os Receptores Sensíveis como Zona Sensível, o que poderá tornar inoportáveis as Medidas de Redução de Ruído assim necessárias, tendo em conta os Mapas de Conflitos apresentados anteriormente.

Nestas circunstâncias, deverá a classificação acústica oficial verificar um compromisso adequado, no quadro das perspectivas de evolução do concelho, entre a viabilidade económica de uma classificação acústica menos exigente e os benefícios efectivos para a população de uma classificação acústica mais exigente que permita conduzir, o mais cedo possível, à efectiva concretização do desiderato da Comissão Europeia de, até 2020, não existir qualquer cidadão europeu exposto a níveis sonoros que possam ser nocivos para a sua saúde.

---

Mais se refere que a classificação acústica a efectuar pelo Município de Alter do Chão deverá incidir apenas sobre os Receptores Sensíveis, actuais e futuros, e não sobre toda a área do concelho.

---

## 8 Conclusões

O presente Estudo, elaborado por recurso às técnicas mais eficazes actualmente disponíveis, resultou na concretização do Mapa de Ruído Concelhio de Alter do Chão, o qual corresponde assim a uma ferramenta geográfica de índole acústica, devidamente validada, que pode e deve ser utilizada na disciplina territorial do concelho de Alter do Chão, na estreita medida da aplicabilidade e dimensão da escala de trabalho deste Mapa de Ruído.

## Bibliografia

- Agência Portuguesa do Ambiente – *Directrizes para Elaboração de Mapas de Ruído (Versão 2)*. 2008.
- Agência Portuguesa do Ambiente – *Recomendações para a Organização dos Mapas Digitais de Ruído (Versão 2)*. 2008.
- CERTU; et. al. – *Bruit de Infrastructures Routières: Méthode de Calculs Incluant Les Effets Météorologiques*. [s.l.]: ed. A., 1997. ISBN 2-11-089201-3.
- Diário da República Portuguesa – Declaração de Rectificação n.º 18/2007, de 22 de Março.
- Diário da República Portuguesa – Decreto-Lei n.º 146/2006, de 31 de Julho.
- Diário da República Portuguesa – Decreto-Lei n.º 278/2007, de 1 de Agosto.
- Diário da República Portuguesa – Decreto-Lei n.º 9/2007, de 17 de Janeiro.
- Dowling, A.P.; Williams, J. E. Ffowcs – *Sound and Sources of Sound*. New York: Ellis Horwood Limited, 1983. ISBN 0-85312-527-9.
- Alarcão, D.; Bento Coelho, J. L. – *Modelação de Ruído de Tráfego Ferroviário*. Acústica 2008 (Coimbra).
- European Commission – Research Directorate-General – *Research for a Quieter Europe 2020*. 2007.
- European Commission Working Group Assessment of Exposure to Noise (WG-AEN) – *Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure (Version 2)*. 2007.
- European Project “Adaptation and Revision of INTERIM Computation Methods for Strategic Noise Mapping” – *Calculation and Measurement Guidelines for Rail Transport Noise 1996 – Translation*. 2002.

- Instituto do Ambiente – *Projecto-piloto de Demonstração de Mapas de Ruído - Escalas Municipal e Urbana*. 2004.
- Instituto Português de Qualidade – *Critérios de acreditação transitórios relativos a representatividade das amostragens de acordo com o Decreto-Lei n.º 9/2007*. Circular Clientes n.º 2/2007.
- ISO 3744 – *Determination of Sound Power Levels of Noise Sources Using Sound Pressure: Engineering Method in an Essentially Free Field Over a Reflecting Plane*. 1994.
- ISO 8297 – *Determination of sound power levels of multisource industrial plants for evaluation of sound pressure levels in the environment: Engineering Method*. 1994.
- Jornal Oficial da União Europeia, L212, 28-08-2003 – Recomendação da Comissão 2003/613/CE de 6 de Agosto de 2003.
- Jornal Oficial das Comunidades Europeias, L189, 18-07-2002 – Directiva 2002/49/CE do Parlamento Europeu e do Conselho de 25 de Junho de 2002.
- Ministère de l'Environnement et du Cadre de Vie; Ministère des Transports; CETUR – *Guide du Bruit des Transports Terrestres: Prèvision des Niveaux Sonores*. [s.l.]: ed. A., 1980.
- NP 1730-1 – *Descrição do Ruído Ambiente: Grandezas Fundamentais e Procedimentos*. 1996.
- NP 1730-2 – *Descrição do Ruído Ambiente: Recolha de Dados Relevantes para o Uso do Solo*. 1996.
- NP 1730-3 – *Descrição do Ruído Ambiente: Aplicação aos Limites do Ruído*. 1996.
- NP 4361-2 – *Atenuação do Som na sua Propagação ao Ar Livre: Método Geral de Cálculo*. 2001.
- Pierce, Allan D. – *Acoustics, An Introduction to It's Physical Principles and Applications*. 3ª ed. [s.l.]: Acoustical Society of America, 1994. ISBN 0-88318-612-8.

- Rosão, Vitor – *Desenvolvimento de Modelo de Avaliação do Impacte Ambiental Devido ao Ruído de Tráfego Rodoviário*. Lisboa: F.C.U.L., 2002. Dissertação de Mestrado em Engenharia Física.
- Rosão, Vitor; Conceição, Eusébio; Marques, Teresa; Leonardo, Rui – *Em Busca dos Melhores Limites de Ruído Ambiente*. Coimbra, Acústica 2008.
- Rosão, Vitor; Conceição, Eusébio; Marques, Teresa; Leonardo, Rui – *A Especial Sensibilidade das Escolas ao Ruído Ambiente Exterior*. Coimbra, Acústica 2008.
- World Health Organization – *Guidelines for Community Noise*. 1999.
- World Health Organization – *Night Noise Guidelines (NNGL) for Europe*. 2007.
- XP S 31-133 – *Acoustique - Bruit des infrastructures de transports terrestres - calcul de l'atténuation du son lors de sa propagation en milieu extérieur, incluant les effets météorologiques*. 2001.



# APÊNDICES

- A1. Ficha de calibração dos Equipamentos
- A2. Fontes de ruído modeladas
- A3. Mapas de ruído  $L_{den}$
- A4. Mapas de Ruído  $L_{night}$
- A5. Mapas de Conflitos  $L_{den}$  (Zona Sensível)
- A6. Mapas de Conflitos  $L_{night}$  (Zona Sensível)
- A7. Mapas de Conflitos  $L_{den}$  (Zona Mista)
- A8. Mapas de Conflitos  $L_{night}$  (Zona Mista)
- A9. Mapa de Ruído Anterior (Período diurno)
- A10. Mapa de Ruído Anterior (Período nocturno)
- A11. Lista dos Ficheiros

## A1. FICHA DE CALIBRAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

## **A1.1.Ficha de Verificação do Sonómetro SOLO**

(4 páginas)



Signature valid

Digitally signed by  
Laboratório de Metrologia  
Date: 2008.10.29  
23:08:56 +00:00  
Reason: Documento  
aprovado  
electronicamente



Laboratório de Metrologia

## BOLETIM DE VERIFICAÇÃO

NÚMERO 245.70 / 08.667

PÁGINA 1 de 2

### ENTIDADE:

Nome	Schiu - Engenharia de Vibração e Ruído, Unipessoal, Lda.
Endereço	Rua de Faro, Bloco B, 2º Frente - Estoi - 8005-463 Faro

### INSTRUMENTO DE MEDIÇÃO:

Disp. Aprov. Modelo n.º	245.70.04.3.55
-------------------------	----------------

Sonómetro	Marca / Modelo / Nº de série	01 dB / Solo Master / 61134
Microfone	Marca / Modelo / Nº de série	01 dB / MCE 212 / 92411
Pré-amplificador	Marca / Modelo / Nº de série	01 dB / PRE 21 S / 14299
Calibrador	Marca / Modelo / Nº de série	Rion / NC-74 / 34683822

### CARACTERÍSTICAS METROLÓGICAS:

Classe	1
--------	---

### OPERAÇÃO EFECTUADA:

Tipo / Data	Primeira Verificação / 29/10/2008
Rastreabilidade	Tensão contínua e alternada - NMI (Holanda) Frequência - IPQ (Portugal) Nível de pressão sonora - Danak (Dinamarca)
Documentos de referência	Portaria 1069/89 de 13 de Dezembro de 1989 Proc. Interno PO.M-DM/ACUS 01 tendo por base os documentos de referência Norma OIML R 88 IEC 60804 e IEC 60651.
Condições ambientais	Temp.: 23,8 °C Hum. Rel.: 54,1 % Pressão atmosf.: 100,2 kPa
RESULTADO	<b>Em conformidade com os valores regulamentares</b> <b>O Valor do erro de cada uma das medições efectuadas são inferiores aos valores dos erros máximos admissíveis para a classe do equipamento de medição</b>

Local / Data

Oeiras, 29 de Outubro de 2008

Verificado por



Luís Silva

Validado por



Luís Ferreira

DN/065.107

O presente Boletim de Verificação só pode ser reproduzido no seu todo e apenas se refere ao(s) item(s) ensaiado(s).  
O equipamento é selado como consta no Despacho de aprovação de modelo respectivo.  
A operação de controlo metrológico efectuada é evidenciada apenas pela aposição no instrumento do símbolo respectivo como consta dos anexos da Portaria n.º 962/90 de 9 de Setembro

**instituto de soldadura e qualidade**

Lisboa: Av. Prof. Cavaco Silva, 33 • Taguspark • 2740-120 Oeiras • Portugal  
Tels.: +351 21 422 90 34/81 86/90 20 • Fax: +351 21 422 81 02

[labmetro@isq.pt](mailto:labmetro@isq.pt)

[www.isq.pt](http://www.isq.pt)

Porto: Rua do Mirante, 258 • 4415-491 Grijó • Portugal  
Tels.: +351 227 471 958/50 • Fax: +351 227 455 778



## BOLETIM DE VERIFICAÇÃO - cont.

NÚMERO 245.70 / 08.667

PÁGINA 2 de 2

### Características Acústicas

Calibrador acústico	CONFORME
Condições de referência	CONFORME
Ponderação em frequência	CONFORME

### Características Eléctricas

Detector RMS	CONFORME
Ponderação no tempo	CONFORME
Indicador	CONFORME
Linearidade de escala	CONFORME
Deteção de sobrecarga	CONFORME
Média no tempo	CONFORME

Este documento não pode ser reproduzido, exceto integralmente, sem autorização por escrito do ISQ.

DN/065.1/07

**instituto de soldadura  
e qualidade**

Lisboa: Av. Prof. Cavaco Silva, 33 • Taguspark • 2740-120 Oeiras • Portugal  
Tels.: +351 21 422 90 34/81 86/ 90 20 • Fax: +351 21 422 81 02

[labmetro@isq.pt](mailto:labmetro@isq.pt)

[www.isq.pt](http://www.isq.pt)

Porto: Rua do Mirante, 258 • 4415-491 Grijó • Portugal  
Tels.: +351 227 471 958/50 • Fax: +351 227 455 778



  
Laboratório de Metrologia

## CARTA DE CONTROLO METROLÓGICO

Data de emissão: 29 / 10 / 2008

Página 1 de 2

### EQUIPAMENTO

Tipo: Sonómetro  
Marca: 01 dB  
Modelo: Solo Master  
Nº Série: 61134  
Despacho de aprovação de modelo nº: 245.70.04.3.55  
Classe de exactidão atribuída: 1

### ENTIDADE UTILIZADORA

Schiu - Engenharia de Vibração e Ruído, Unipessoal, Lda.  
Rua de Faro, Bloco B, 2º Frente  
Estoi  
8005-463 Faro

### FABRICANTE / IMPORTADOR

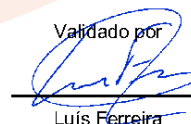
MRA - Instrumentação para Medição, Registo e Análises, SA.

### OPERAÇÃO EFECTUADA

Data	ANO: 2008	Documentos de referência	Documentos de registo	Resultado
29 / 10 / 2008	<input checked="" type="checkbox"/> 1ª Verificação <input type="checkbox"/> Verificação Periódica <input type="checkbox"/> Verificação Extraordinária <input type="checkbox"/> Filtros de 1/3 de oitava <input type="checkbox"/> Tempo de reverberação	IEC 60804; IEC 60651	Boletim nº 245.70 / 08.667	CONFORME
Data	ANO:	Documentos de referência	Documentos de registo	Resultado
	<input type="checkbox"/> 1ª Verificação <input type="checkbox"/> Verificação Periódica <input type="checkbox"/> Verificação Extraordinária <input type="checkbox"/> Filtros de 1/3 de oitava <input type="checkbox"/> Tempo de reverberação			
Data	ANO:	Documentos de referência	Documentos de registo	Resultado
	<input type="checkbox"/> 1ª Verificação <input type="checkbox"/> Verificação Periódica <input type="checkbox"/> Verificação Extraordinária <input type="checkbox"/> Filtros de 1/3 de oitava <input type="checkbox"/> Tempo de reverberação			

### OBSERVAÇÕES

Validado por



Luís Ferreira

Este documento não pode ser reproduzido, exceto integralmente, sem autorização por escrito do ISQ.

DN/065.1/07

instituto de soldadura  
e qualidade

Lisboa: Av. Prof. Cavaco Silva, 33 • Taguspark • 2740-120 Oeiras • Portugal  
Tels.: +351 21 422 90 34/81 86/90 20 • Fax: +351 21 422 81 02

labmetro@isq.pt

www.isq.pt

Porto: Rua do Mirante, 258 • 4415-491 Grijó • Portugal  
Tels.: +351 227 471 958/50 • Fax: +351 227 455 778



Laboratório de Metrologia

## CARTA DE CONTROLO METROLÓGICO ( CONTINUAÇÃO )

Página 2 de 2

### OPERAÇÃO EFECTUADA

Data	ANO:	Documentos de referência	Documentos de registo	Resultado
------	------	--------------------------	-----------------------	-----------

- 1ª Verificação
- Verificação Periódica
- Verificação Extraordinária
- Filtros de 1/3 de oitava
- Tempo de reverberação

Data	ANO:	Documentos de referência	Documentos de registo	Resultado
------	------	--------------------------	-----------------------	-----------

- 1ª Verificação
- Verificação Periódica
- Verificação Extraordinária
- Filtros de 1/3 de oitava
- Tempo de reverberação

Data	ANO:	Documentos de referência	Documentos de registo	Resultado
------	------	--------------------------	-----------------------	-----------

- 1ª Verificação
- Verificação Periódica
- Verificação Extraordinária
- Filtros de 1/3 de oitava
- Tempo de reverberação

Data	ANO:	Documentos de referência	Documentos de registo	Resultado
------	------	--------------------------	-----------------------	-----------

- 1ª Verificação
- Verificação Periódica
- Verificação Extraordinária
- Filtros de 1/3 de oitava
- Tempo de reverberação

Data	ANO:	Documentos de referência	Documentos de registo	Resultado
------	------	--------------------------	-----------------------	-----------

- 1ª Verificação
- Verificação Periódica
- Verificação Extraordinária
- Filtros de 1/3 de oitava
- Tempo de reverberação

Data	ANO:	Documentos de referência	Documentos de registo	Resultado
------	------	--------------------------	-----------------------	-----------

- 1ª Verificação
- Verificação Periódica
- Verificação Extraordinária
- Filtros de 1/3 de oitava
- Tempo de reverberação

DN/065.1/07

**instituto de soldadura e qualidade**

Lisboa: Av. Prof. Cavaco Silva, 33 • Taguspark • 2740-120 Oeiras • Portugal  
Tels.: +351 21 422 90 34/81 86/90 20 • Fax: +351 21 422 81 02

[labmetro@isq.pt](mailto:labmetro@isq.pt)

[www.isq.pt](http://www.isq.pt)

Porto: Rua do Mirante, 258 • 4415-491 Grijó • Portugal  
Tels.: +351 227 471 958/50 • Fax: +351 227 455 778

Este documento não pode ser reproduzido, exceto integralmente, sem autorização por escrito do ISQ.

## **A1.2.Ficha de Verificação do Sonómetro NA27**

(4 páginas)





Signature valid

Digitally signed by  
Laboratório de Metrologia  
Date: 2009.02.05  
16:28:49 +00'00  
Reason: Documento  
aprovado  
electronicamente



Laboratório de Metrologia

## BOLETIM DE VERIFICAÇÃO

NÚMERO 245.70 / 09.056

PÁGINA 1 de 2

### ENTIDADE:

Nome	Schiu - Engenharia de Vibração e Ruído, Unipessoal, Lda.
Endereço	Rua de Faro, Bloco B - 2º Frente - Estoi - 8005-463 Faro

### INSTRUMENTO DE MEDIÇÃO:

Disp. Aprov. Modelo n.º	245.70.03.3.23
-------------------------	----------------

Sonómetro	Marca / Modelo / Nº de série	Rion / NA-27 / 10872607
Microfone	Marca / Modelo / Nº de série	Rion / UC-53A / 312637
Pré-amplificador	Marca / Modelo / Nº de série	Rion / NH-20 / 66564
Calibrador	Marca / Modelo / Nº de série	Rion / NC-74 / 34472879

### CARACTERÍSTICAS METROLÓGICAS:

Classe	1
--------	---

### OPERAÇÃO EFECTUADA:

Tipo / Data	Verificação Periódica / 02/02/2009
Rastreabilidade	Tensão contínua e alternada - NMI (Holanda) Frequência - IPQ (Portugal) Nível de pressão sonora - Danak (Dinamarca)
Documentos de referência	Portaria 1069/89 de 13 de Dezembro de 1989 Proc. Interno PO.M-DM/ACUS 01 tendo por base os documentos de referência Norma OIML R 88 IEC 60804 e IEC 60651.
Condições ambientais	Temp.: 21,8 °C Hum. Rel.: 60,0 % Pressão atmosf.: 97,6 kPa
RESULTADO	<b>Em conformidade com os valores regulamentares</b> <b>O Valor do erro de cada uma das medições efectuadas são inferiores aos valores dos erros máximos admissíveis para a classe do equipamento de medição</b>

Local / Data

Oeiras, 2 de Fevereiro de 2009

Verificado por



Luís Silva

Validado por



Luís Ferreira

DN/065.107

O presente Boletim de Verificação só pode ser reproduzido no seu todo e apenas se refere ao(s) item(s) ensaiado(s).  
O equipamento é selado como consta no Despacho de aprovação de modelo respectivo.  
A operação de controlo metrológico efectuada é evidenciada apenas pela aposição no instrumento do símbolo respectivo como consta dos anexos da Portaria n.º 962/90 de 9 de Setembro

**instituto de soldadura e qualidade**

Lisboa: Av. Prof. Cavaco Silva, 33 • Taguspark • 2740-120 Oeiras • Portugal  
Tels.: +351 21 422 90 34/81 86/90 20 • Fax: +351 21 422 81 02

[labmetro@isq.pt](mailto:labmetro@isq.pt)

[www.isq.pt](http://www.isq.pt)

Porto: Rua do Mirante, 258 • 4415-491 Grijó • Portugal  
Tels.: +351 227 471 958/50 • Fax: +351 227 455 778



## BOLETIM DE VERIFICAÇÃO - cont.

NÚMERO 245.70 / 09.056

PÁGINA 2 de 2

### Características Acústicas

Calibrador acústico	CONFORME
Condições de referência	CONFORME
Ponderação em frequência	CONFORME

### Características Eléctricas

Detector RMS	CONFORME
Ponderação no tempo	CONFORME
Indicador	CONFORME
Linearidade de escala	CONFORME
Detecção de sobrecarga	CONFORME
Média no tempo	CONFORME

Este documento não pode ser reproduzido, exceto integralmente, sem autorização por escrito do ISQ.

DN/065.1/07

**instituto de soldadura  
e qualidade**

Lisboa: Av. Prof. Cavaco Silva, 33 • Taguspark • 2740-120 Oeiras • Portugal  
Tels.: +351 21 422 90 34/81 86/ 90 20 • Fax: +351 21 422 81 02

[labmetro@isq.pt](mailto:labmetro@isq.pt)

[www.isq.pt](http://www.isq.pt)

Porto: Rua do Mirante, 258 • 4415-491 Grijó • Portugal  
Tels.: +351 227 471 958/50 • Fax: +351 227 455 778



Laboratório de Metrologia

## CARTA DE CONTROLO METROLÓGICO

Data de emissão: 02 / 02 / 2009

Página 1 de 2

### EQUIPAMENTO

Tipo: Sonómetro  
Marca: Rion  
Modelo: NA-27  
Nº Série: 10872607  
Despacho de aprovação de modelo nº: 245.70.03.3.23  
Classe de exactidão atribuída: 1

### ENTIDADE UTILIZADORA

Schiu - Engenharia de Vibração e Ruído, Unipessoal, Lda.  
Rua de Faro, Bloco B - 2º Frente  
Estoi  
8005-463 Faro

### FABRICANTE / IMPORTADOR

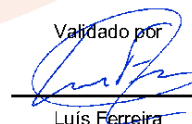
MRA - Instrumentação para Medição, Registo e Análises, SA.

### OPERAÇÃO EFECTUADA

Data	ANO: 2007	Documentos de referência	Documentos de registo	Resultado
11 / 10 / 2007	<input checked="" type="checkbox"/> 1ª Verificação <input type="checkbox"/> Verificação Periódica <input type="checkbox"/> Verificação Extraordinária <input type="checkbox"/> Filtros de 1/3 de oitava <input type="checkbox"/> Tempo de reverberação	IEC 60804; IEC 60651	Boletim nº 245.70 / 07.578	CONFORME
	ANO: 2008			
	<input type="checkbox"/> 1ª Verificação <input type="checkbox"/> Verificação Periódica <input type="checkbox"/> Verificação Extraordinária <input type="checkbox"/> Filtros de 1/3 de oitava <input type="checkbox"/> Tempo de reverberação	Não foi sujeito a Verificação Metrológica anual conforme Portaria nº 1069/89		
	ANO: 2009			
02 / 02 / 2009	<input type="checkbox"/> 1ª Verificação <input checked="" type="checkbox"/> Verificação Periódica <input type="checkbox"/> Verificação Extraordinária <input type="checkbox"/> Filtros de 1/3 de oitava <input type="checkbox"/> Tempo de reverberação	IEC 60804; IEC 60651	Boletim nº 245.70 / 09.056	CONFORME

### OBSERVAÇÕES

Validado por



Luís Ferreira

Este documento não pode ser reproduzido, exceto integralmente, sem autorização por escrito do ISQ.

DN/065.1/07

instituto de soldadura  
e qualidade

Lisboa: Av. Prof. Cavaco Silva, 33 • Taguspark • 2740-120 Oeiras • Portugal  
Tels.: +351 21 422 90 34/81 86/90 20 • Fax: +351 21 422 81 02

labmetro@isq.pt

www.isq.pt

Porto: Rua do Mirante, 258 • 4415-491 Grijó • Portugal  
Tels.: +351 227 471 958/50 • Fax: +351 227 455 778



Laboratório de Metrologia

## CARTA DE CONTROLO METROLÓGICO ( CONTINUAÇÃO )

Página 2 de 2

### OPERAÇÃO EFECTUADA

Data	ANO:	Documentos de referência	Documentos de registo	Resultado
------	------	--------------------------	-----------------------	-----------

- 1ª Verificação
- Verificação Periódica
- Verificação Extraordinária
- Filtros de 1/3 de oitava
- Tempo de reverberação

Data	ANO:	Documentos de referência	Documentos de registo	Resultado
------	------	--------------------------	-----------------------	-----------

- 1ª Verificação
- Verificação Periódica
- Verificação Extraordinária
- Filtros de 1/3 de oitava
- Tempo de reverberação

Data	ANO:	Documentos de referência	Documentos de registo	Resultado
------	------	--------------------------	-----------------------	-----------

- 1ª Verificação
- Verificação Periódica
- Verificação Extraordinária
- Filtros de 1/3 de oitava
- Tempo de reverberação

Data	ANO:	Documentos de referência	Documentos de registo	Resultado
------	------	--------------------------	-----------------------	-----------

- 1ª Verificação
- Verificação Periódica
- Verificação Extraordinária
- Filtros de 1/3 de oitava
- Tempo de reverberação

Data	ANO:	Documentos de referência	Documentos de registo	Resultado
------	------	--------------------------	-----------------------	-----------

- 1ª Verificação
- Verificação Periódica
- Verificação Extraordinária
- Filtros de 1/3 de oitava
- Tempo de reverberação

Data	ANO:	Documentos de referência	Documentos de registo	Resultado
------	------	--------------------------	-----------------------	-----------

- 1ª Verificação
- Verificação Periódica
- Verificação Extraordinária
- Filtros de 1/3 de oitava
- Tempo de reverberação

DN/065.1/07

**instituto de soldadura  
e qualidade**

Lisboa: Av. Prof. Cavaco Silva, 33 • Taguspark • 2740-120 Oeiras • Portugal  
Tels.: +351 21 422 90 34/81 86/90 20 • Fax: +351 21 422 81 02

[labmetro@isq.pt](mailto:labmetro@isq.pt)

[www.isq.pt](http://www.isq.pt)

Porto: Rua do Mirante, 258 • 4415-491 Grijó • Portugal  
Tels.: +351 227 471 958/50 • Fax: +351 227 455 778

Este documento não pode ser reproduzido, exceto integralmente, sem autorização por escrito do ISQ.



## A2. FONTES DE RUÍDO MODELADAS

**Desenho A: Localização das Principais Fontes de Ruído e dos Pontos de Medição *in situ* (1:100 000)**



### A3. MAPAS DE RUÍDO $L_{DEN}$

**Desenho B0: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:100 000; Vista Geral)**

**Desenho B1: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 1)**

**Desenho B2: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 2)**

**Desenho B3: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 3)**

**Desenho B4: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 4)**

**Desenho B5: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 5)**

**Desenho B6: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 6)**

**Desenho B7: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 7)**

**Desenho B8: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 8)**

**Desenho B9: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 9)**

**Desenho B10: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 10)**

**Desenho B11: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 11)**

**Desenho B12: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$  (1:25 000; Parte 12)**





## A4. MAPAS DE RUÍDO $L_{NIGHT}$

**Desenho C0: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:100 000; Vista Geral)**

**Desenho C1: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 1)**

**Desenho C2: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 2)**

**Desenho C3: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 3)**

**Desenho C4: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 4)**

**Desenho C5: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 5)**

**Desenho C6: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 6)**

**Desenho C7: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 7)**

**Desenho C8: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 8)**

**Desenho C9: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 9)**

**Desenho C10: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 10)**

**Desenho C11: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 11)**

**Desenho C12: Mapa de Ruído a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$  (1:25 000; Parte 12)**



## A5. MAPAS DE CONFLITOS $L_{DEN}$ (ZONA SENSÍVEL)

- Desenho D1.0: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:100 000; Vista Geral)**
- Desenho D1.1: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 1)**
- Desenho D1.2: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 2)**
- Desenho D1.3: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 3)**
- Desenho D1.4: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 4)**
- Desenho D1.5: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 5)**
- Desenho D1.6: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 6)**
- Desenho D1.7: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 7)**
- Desenho D1.8: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 8)**
- Desenho D1.9: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 9)**
- Desenho D1.10: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 10)**
- Desenho D1.11: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 11)**
- Desenho D1.12: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 12)**



## A6. MAPAS DE CONFLITOS $L_{NIGHT}$ (ZONA SENSÍVEL)

- Desenho D2.0: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:100 000; Vista Geral)**
- Desenho D2.1: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 1)**
- Desenho D2.2: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 2)**
- Desenho D2.3: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 3)**
- Desenho D2.4: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 4)**
- Desenho D2.5: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 5)**
- Desenho D2.6: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 6)**
- Desenho D2.7: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 7)**
- Desenho D2.8: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 8)**
- Desenho D2.9: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 9)**
- Desenho D2.10: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 10)**
- Desenho D2.11: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 11)**
- Desenho D2.12: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Sensível (1:25 000; Parte 12)**



## A7. MAPAS DE CONFLITOS $L_{DEN}$ (ZONA MISTA)

- Desenho E1.0: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:100 000; Vista Geral)**
- Desenho E1.1: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 1)**
- Desenho E1.2: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 2)**
- Desenho E1.3: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 3)**
- Desenho E1.4: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 4)**
- Desenho E1.5: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 5)**
- Desenho E1.6: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 6)**
- Desenho E1.7: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 7)**
- Desenho E1.8: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 8)**
- Desenho E1.9: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 9)**
- Desenho E1.10: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 10)**
- Desenho E1.11: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 11)**
- Desenho E1.12: Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{den}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 12)**





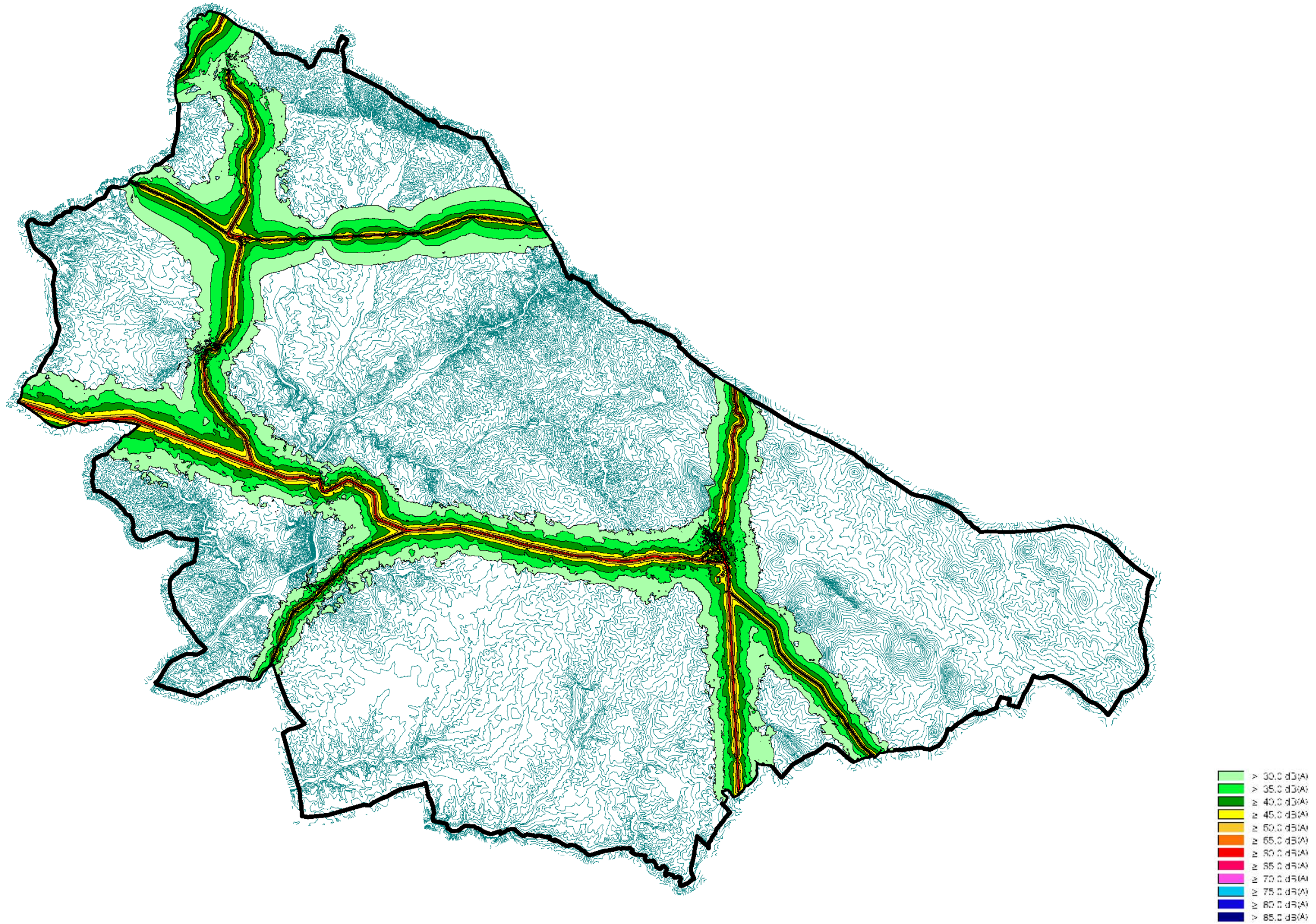
## A8. MAPAS DE CONFLITOS $L_{NIGHT}$ (ZONA MISTA)

- Desenho E2.0:** Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:100 000; Vista Geral)
- Desenho E2.1:** Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 1)
- Desenho E2.2:** Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 2)
- Desenho E2.3:** Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 3)
- Desenho E2.4:** Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 4)
- Desenho E2.5:** Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 5)
- Desenho E2.6:** Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 6)
- Desenho E2.7:** Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 7)
- Desenho E2.8:** Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 8)
- Desenho E2.9:** Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 9)
- Desenho E2.10:** Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 10)
- Desenho E2.11:** Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 11)
- Desenho E2.12:** Mapa de Conflitos a 4 metros acima do solo, para o parâmetro  $L_{night}$ , Zona Mista (1:25 000; Parte 12)



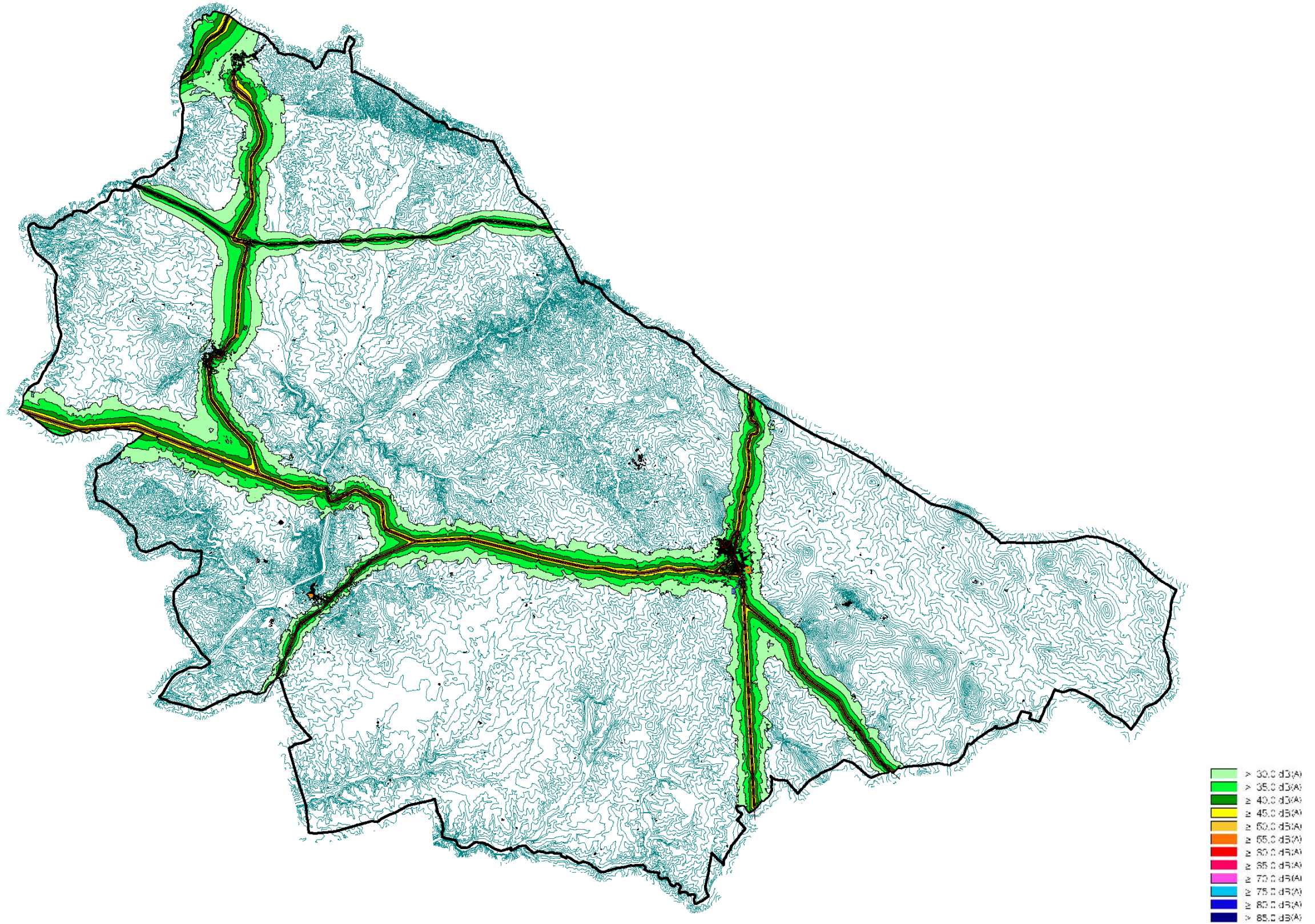
## **A9. MAPA DE RUÍDO ANTERIOR (PERÍODO DIURNO)**

(1 página)



## **A10. MAPA DE RUÍDO ANTERIOR (PERÍODO NOCTURNO)**

(1 página)



## A11. LISTA DOS FICHEIROS

(8 páginas)



O presente Estudo é acompanhado de CD com os seguintes directórios/ficheiros:

- Relatorio
  - 2009-Adj022-Alter-VCR-R02V01.pdf
- Desenhos
  - DesA
    - 2009-Adj022-Alter-DesA.dwg
    - xref\_2009-Adj022\_Base.dwg
    - xref-Alter-Edificios.dwg
    - xref-Alter-Ferrovia.dwg
    - xref-Alter-Industria.dwg
    - xref-Alter-Limite.dwg
    - xref-Alter-Vias-ID.dwg
    - xref\_PontosMedicao.dwg
    - Folha\_A3\_SCHIU-DAE.dwg
    - Legenda\_A.dwg
    - LogotipoCIMA.JPG
  - DesB
    - 2009-Ad022-Alter-DesB0.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesB1.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesB2.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesB3.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesB4.dwg

- 2009-Ad022-Alter-DesB5.dwg
  - 2009-Ad022-Alter-DesB6.dwg
  - 2009-Ad022-Alter-DesB7.dwg
  - 2009-Ad022-Alter-DesB8.dwg
  - 2009-Ad022-Alter-DesB9.dwg
  - 2009-Ad022-Alter-DesB10.dwg
  - 2009-Ad022-Alter-DesB11.dwg
  - 2009-Ad022-Alter-DesB12.dwg
  - xref\_2009-Adj022\_Base.dwg
  - xref-Alter-Edifícios.dwg
  - xref-Alter-Ferrovias.dwg
  - xref-Alter-Industria.dwg
  - xref-Alter-Limite.dwg
  - xref-Alter-Vias.dwg
  - xref-Alter-CurvasNivel.dwg
  - xref\_2009-Ad022-Alter-MapaLden.dwg
  - Folha\_A3\_SCHIU-DAE.dwg
  - Folha\_A3\_SCHIU-DAE-0.dwg
  - Legenda\_Lden.dwg
  - LogotipoCIMA.JPG
- DesC
    - 2009-Ad022-Alter-DesC0.dwg

- 2009-Ad022-Alter-DesC1.dwg
- 2009-Ad022-Alter-DesC2.dwg
- 2009-Ad022-Alter-DesC3.dwg
- 2009-Ad022-Alter-DesC4.dwg
- 2009-Ad022-Alter-DesC5.dwg
- 2009-Ad022-Alter-DesC6.dwg
- 2009-Ad022-Alter-DesC7.dwg
- 2009-Ad022-Alter-DesC8.dwg
- 2009-Ad022-Alter-DesC9.dwg
- 2009-Ad022-Alter-DesC10.dwg
- 2009-Ad022-Alter-DesC11.dwg
- 2009-Ad022-Alter-DesC12.dwg
- xref\_2009-Adj022\_Base.dwg
- xref-Alter-Edifícios.dwg
- xref-Alter-Ferrovias.dwg
- xref-Alter-Industria.dwg
- xref-Alter-Limite.dwg
- xref-Alter-Vias.dwg
- xref-Alter-CurvasNivel.dwg
- xref\_2009-Ad022-Alter-MapaLn.dwg
- Folha\_A3\_SCHIU-DAE.dwg
- Folha\_A3\_SCHIU-DAE-0.dwg
- Legenda\_Lnight.dwg

- LogotipoCIMAAJPG.jpg
- DesD1
  - 2009-Ad022-Alter-DesD1.0.dwg
  - 2009-Ad022-Alter-DesD1.1.dwg
  - 2009-Ad022-Alter-DesD1.2.dwg
  - 2009-Ad022-Alter-DesD1.3.dwg
  - 2009-Ad022-Alter-DesD1.4.dwg
  - 2009-Ad022-Alter-DesD1.5.dwg
  - 2009-Ad022-Alter-DesD1.6.dwg
  - 2009-Ad022-Alter-DesD1.7.dwg
  - 2009-Ad022-Alter-DesD1.8.dwg
  - 2009-Ad022-Alter-DesD1.9.dwg
  - 2009-Ad022-Alter-DesD1.10.dwg
  - 2009-Ad022-Alter-DesD1.11.dwg
  - 2009-Ad022-Alter-DesD1.12.dwg
  - xref\_2009-Adj022\_Base.dwg
  - xref-Alter-Edifícios.dwg
  - xref-Alter-Ferrovias.dwg
  - xref-Alter-Industria.dwg
  - xref-Alter-Limite.dwg
  - xref-Alter-Vias.dwg
  - xref\_LimitesFreguesias.dwg
  - xref\_2009-Ad022-Alter-ZS-Lden.dwg

- Folha\_A3\_SCHIU-DAE.dwg
  - Folha\_A3\_SCHIU-DAE-0.dwg
  - Legenda\_ZS\_Lden.dwg
  - LogotipoCIMA.JPG
- DesD2
    - 2009-Ad022-Alter-DesD2.0.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesD2.1.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesD2.2.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesD2.3.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesD2.4.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesD2.5.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesD2.6.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesD2.7.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesD2.8.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesD2.9.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesD2.10.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesD2.11.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesD2.12.dwg
    - xref\_2009-Adj022\_Base.dwg
    - xref-Alter-Edificios.dwg
    - xref-Alter-Ferrovias.dwg
    - xref-Alter-Industria.dwg

- xref-Alter-Limite.dwg
  - xref-Alter-Vias.dwg
  - xref\_LimitesFreguesias.dwg
  - xref\_2009-Ad022-Alter-ZS-Lden.dwg
  - Folha\_A3\_SCHIU-DAE.dwg
  - Folha\_A3\_SCHIU-DAE-0.dwg
  - Legenda\_ZS\_Lnight.dwg
  - LogotipoCIMAAPNG.png
- DesE1
    - 2009-Ad022-Alter-DesE1.0.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesE1.1.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesE1.2.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesE1.3.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesE1.4.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesE1.5.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesE1.6.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesE1.7.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesE1.8.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesE1.9.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesE1.10.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesE1.11.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesE1.12.dwg

- xref\_2009-Adj022\_Base.dwg
  - xref-Alter-Edificios.dwg
  - xref-Alter-Ferrovias.dwg
  - xref-Alter-Industria.dwg
  - xref-Alter-Limite.dwg
  - xref-Alter-Vias.dwg
  - xref\_LimitesFreguesias.dwg
  - xref\_2009-Ad022-Alter-ZM-Lden.dwg
  - Folha\_A3\_SCHIU-DAE.dwg
  - Folha\_A3\_SCHIU-DAE-0.dwg
  - Legenda\_ZM\_Lden.dwg
  - LogotipoCIMAAPNG.png
- DesE2
    - 2009-Ad022-Alter-DesE2.0.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesE2.1.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesE2.2.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesE2.3.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesE2.4.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesE2.5.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesE2.6.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesE2.7.dwg
    - 2009-Ad022-Alter-DesE2.8.dwg

- 2009-Ad022-Alter-DesE2.9.dwg
- 2009-Ad022-Alter-DesE2.10.dwg
- 2009-Ad022-Alter-DesE2.11.dwg
- 2009-Ad022-Alter-DesE2.12.dwg
- xref\_2009-Adj022\_Base.dwg
- xref-Alter-Edifícios.dwg
- xref-Alter-Ferrovias.dwg
- xref-Alter-Industria.dwg
- xref-Alter-Limite.dwg
- xref-Alter-Vias.dwg
- xref\_LimitesFreguesias.dwg
- xref\_2009-Ad022-Alter-ZM-Len.dwg
- Folha\_A3\_SCHIU-DAE.dwg
- Folha\_A3\_SCHIU-DAE-0.dwg
- Legenda\_ZM\_Lnight.dwg
- LogotipoCIMAAJPG.jpg