



Porto.

CÂMARA MUNICIPAL DO PORTO

SERVIÇOS DE ACESSORIA ESPECIALIZADA PARA SUPORTE
TÉCNICO À REVISÃO E ATUALIZAÇÃO DOS MAPAS ESTRATÉGICOS
DE RUÍDO

REVISÃO DO MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DO MUNICÍPIO DO
PORTO

ANEXO G – MAPA DE RUÍDO GLOBAL (TODAS AS FONTES
DE RUÍDO)

SOPSEC:

Sede Rua do Emissor, 110, 4400-436 V.N.Gaia, Portugal | T +351 227 718 800 | F +351 227 718 819 | sopsec@sopsec.pt

Lisboa Rua das Vigias, 2, piso 2, 2H, 1990-506 Lisboa, Portugal | delegacao.lisboa@sopsec.pt

Açores Rua Margarida de Chaves 34 A - R/C, 9500-088 Ponta Delgada, Portugal | T +351 296 281 130

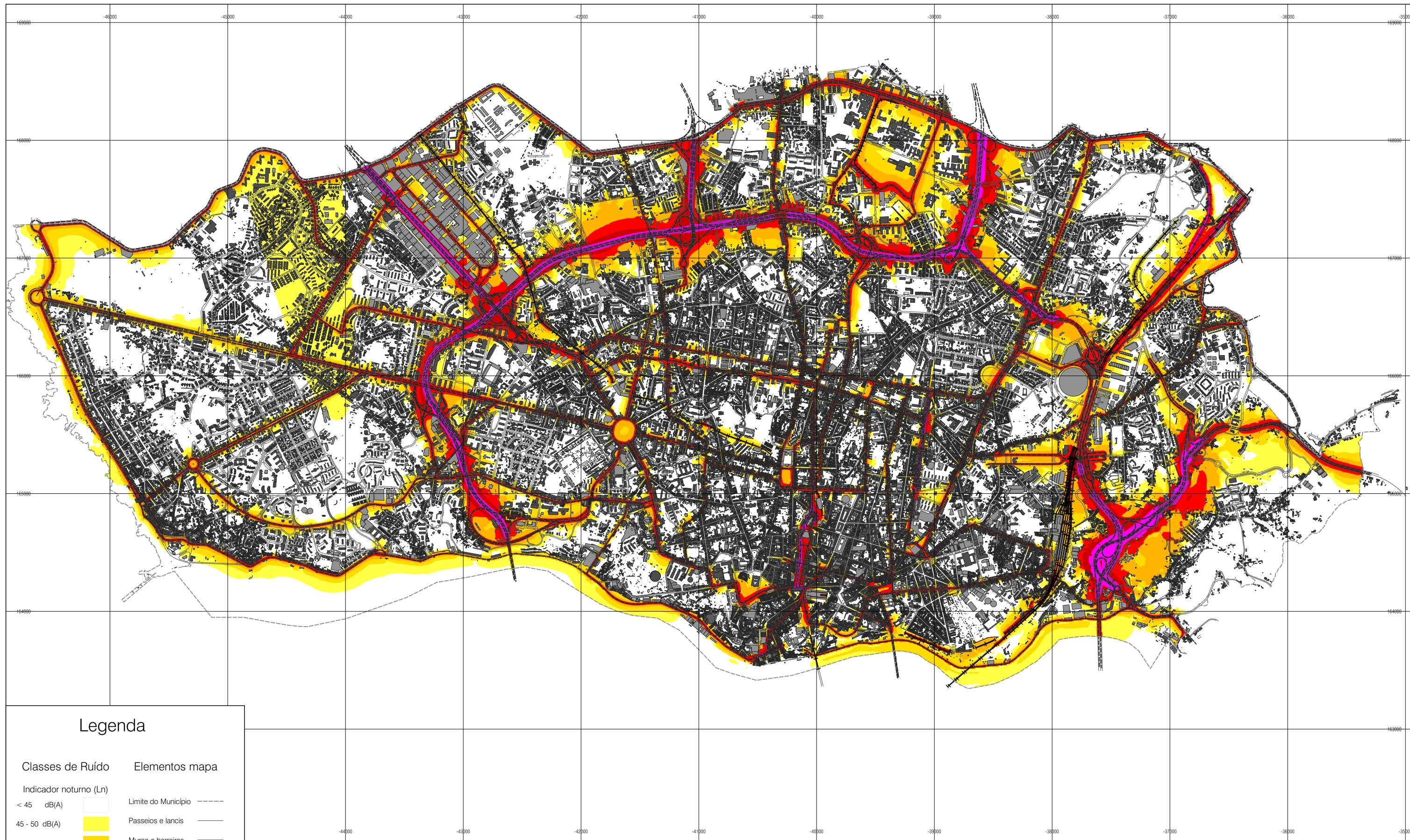
Bélgica Rue J-B Vannypen 18, 1160 Bruxelas, Bélgica | Tel : +32 2 673 37 89 | info@sopsec.be

Argélia 42, Coopamina Rar Diaf Cheraga | 16 002 Argel, Argélia | Tel +351 938 623 785

Web www.sopsec.pt | sociedade anónima | capital social – 300.000,00€ | C.R.C.VNG – Cont. n.º 501993339

A SOPSEC é certificada pela ISO 9001 na Sede e na Delegação Lisboa



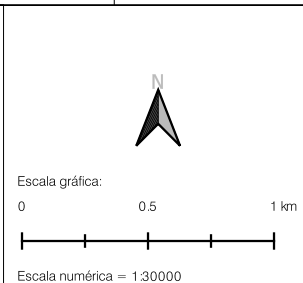


Legenda

Classes de Ruído	Elementos mapa
Indicador noturno (Ln)	
< 45 dB(A)	Limite do Município
45 - 50 dB(A)	Passeios e lancis
50 - 55 dB(A)	Muros e barreiras
55 - 60 dB(A)	Vias ferroviárias
60 - 65 dB(A)	Vias rodoviárias
65 - 70 dB(A)	Tipo de Edificado
> 70 dB(A)	Uso não-sensível
	Uso sensível

NOTAS:

- Mapas de ruído do Aeroporto Francisco Sá Carneiro fornecidos pela Autoridade Nacional de Aviação, referenciados ao ano de 2021
- Mapas de ruído da Linha do Minho referenciados a 2009, da Linha do Norte referenciados a 2014 e da Linha de Leixões referenciados a 2021, foram disponibilizados pelas Infraestruturas de Portugal (IP). Apesar da relativa antiguidade da informação disponibilizada, de acordo com a informação das Infraestruturas de Portugal – Ferrovia, desde o ano de referência dos mapas até ao presente as condições das vias ferroviárias e os volumes de tráfego das composições permanecem relativamente constantes, o que não justifica a atualização dos mapas de ruído das mesmas. De acordo com as IP os mapas estratégicos de ruído das Linhas do Norte e Minho, encontram-se válidos e aprovados pela APA no mais recente Plano de Ação, datado de 2021. Desta forma, para o presente Mapa Estratégico do Ruído considerou-se válida a utilização da informação dos mapas de ruído disponibilizados pelas entidades.
- Mapas de ruído das linhas do Metropolitano fornecidos pela Metro do Porto, referenciados a 2022.



Sistema de referência geográfica:
 - Planimétrico: ETRS89/PT-TM06
 - Altimétrico: Datum Marégrafo de Cascais
 Cartografia de base: Cartografia Homologada do Município do Porto, referenciada a 2014 (complementada e atualizada manualmente a 2021)

Fontes de ruído consideradas: Ruído de fontes rodoviárias + ferroviárias + aéreas

Métodos de cálculo:
 - fontes rodoviárias - CNOSSOS-EU
 - fontes ferroviárias - CNOSSOS-EU (linhas Metro do Porto) & SRM II (linhas IP)
 - fontes aéreas - CNOSSOS-EU

MAPA ESTRATÉGICO DO RUÍDO DO MUNICÍPIO DO PORTO GLOBAL (todas as fontes de ruído) Indicador noturno (Ln)

data: novembro 2022
versão: 00

página 1 de 1

