

- | | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------|
| | Barreira Acústica | | Muros |
| | Rodovia | | Outras vias |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia |
| | PKs | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Portes |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 53 dB(A) |
| | Eixo Tráfego Aéreo | | Tráfego CP e Metro |

- | | |
|--|---------------|
| | Ln >= 75 |
| | 70 <= Ln < 75 |
| | 65 <= Ln < 70 |
| | 60 <= Ln < 65 |
| | 55 <= Ln < 60 |
| | 50 <= Ln < 55 |
| | 45 <= Ln < 50 |
| | 40 <= Ln < 45 |
| | Ln < 40 |

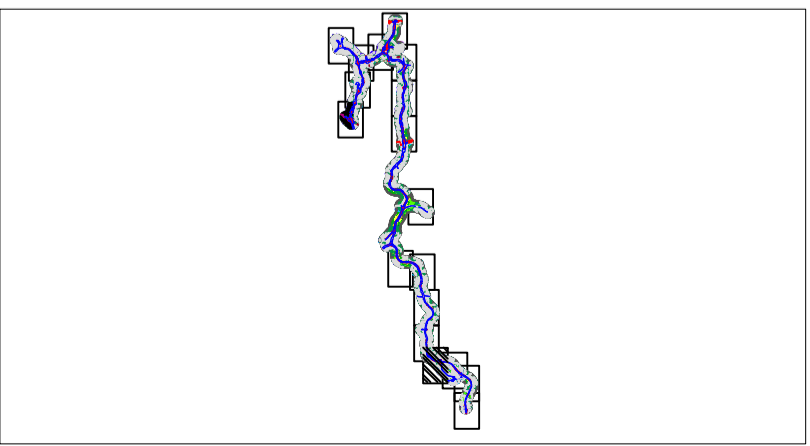
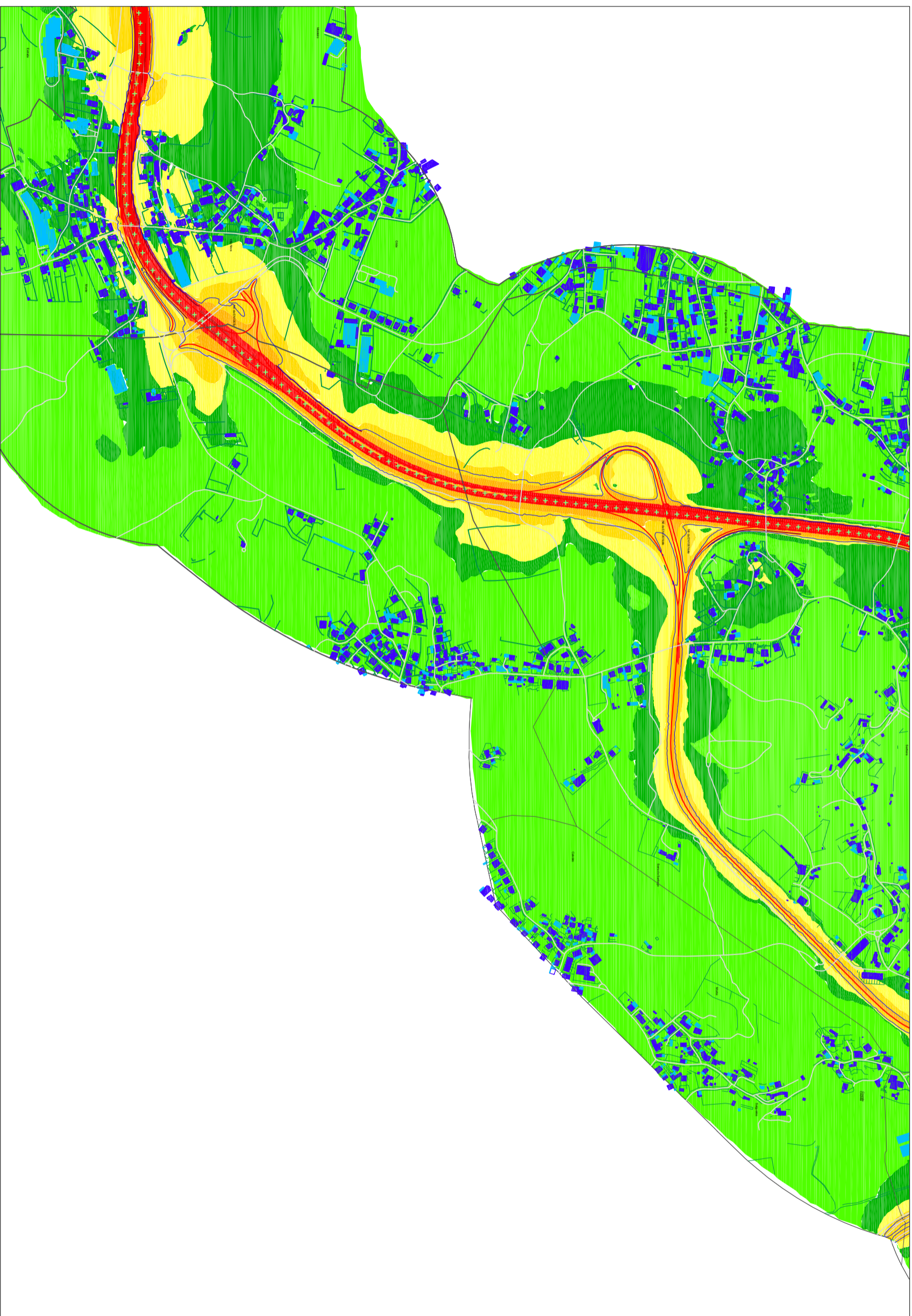
Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

























Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 406 IGP, de 04/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimétrica - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimétrica - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

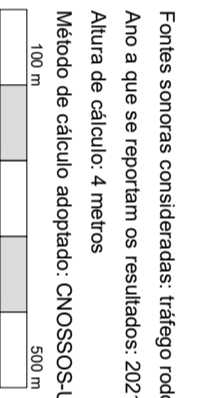
Mapa Estratégico de Ruído	data
<small>projeção</small>	Fevereiro 2023
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto	<small>orientação</small>
<small>requerente</small>	
ASCENDI, S.A.	<small>número</small>
<small>contido</small>	17
Mapa de Ruído	<small>escala</small>
Indicador de Ruído Ln	1:10000
<small>denominado</small>	
Nocturno (Ln)	





-  Barreira Acústica
 -  Rodovia
 -  Aeroporto
 -  PKs
 -  Receptores sensíveis
 -  Receptores não sensíveis
 -  Eixo Tráfego Aéreo
-
-  Muros
 -  Outras vias
 -  Limite de Freguesia
 -  Limite do Concelho
 -  Portas
 -  Isófona 53 dB(A)
 -  Tráfego CP e Metro
-
-  Ln >= 75
 -  70 <= Ln < 75
 -  65 <= Ln < 70
 -  60 <= Ln < 65
 -  55 <= Ln < 60
 -  50 <= Ln < 55
 -  45 <= Ln < 50
 -  Ln < 40

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 406 IGP, de 04/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

Mapa Estratégico de Ruído data
Fevereiro 2023

projeção
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto

requerente
ASCENDI, S.A.

conteúdo
Mapa de Ruído

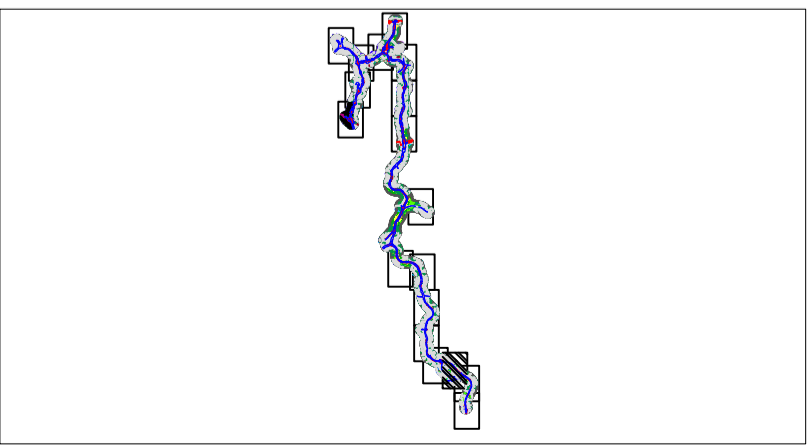
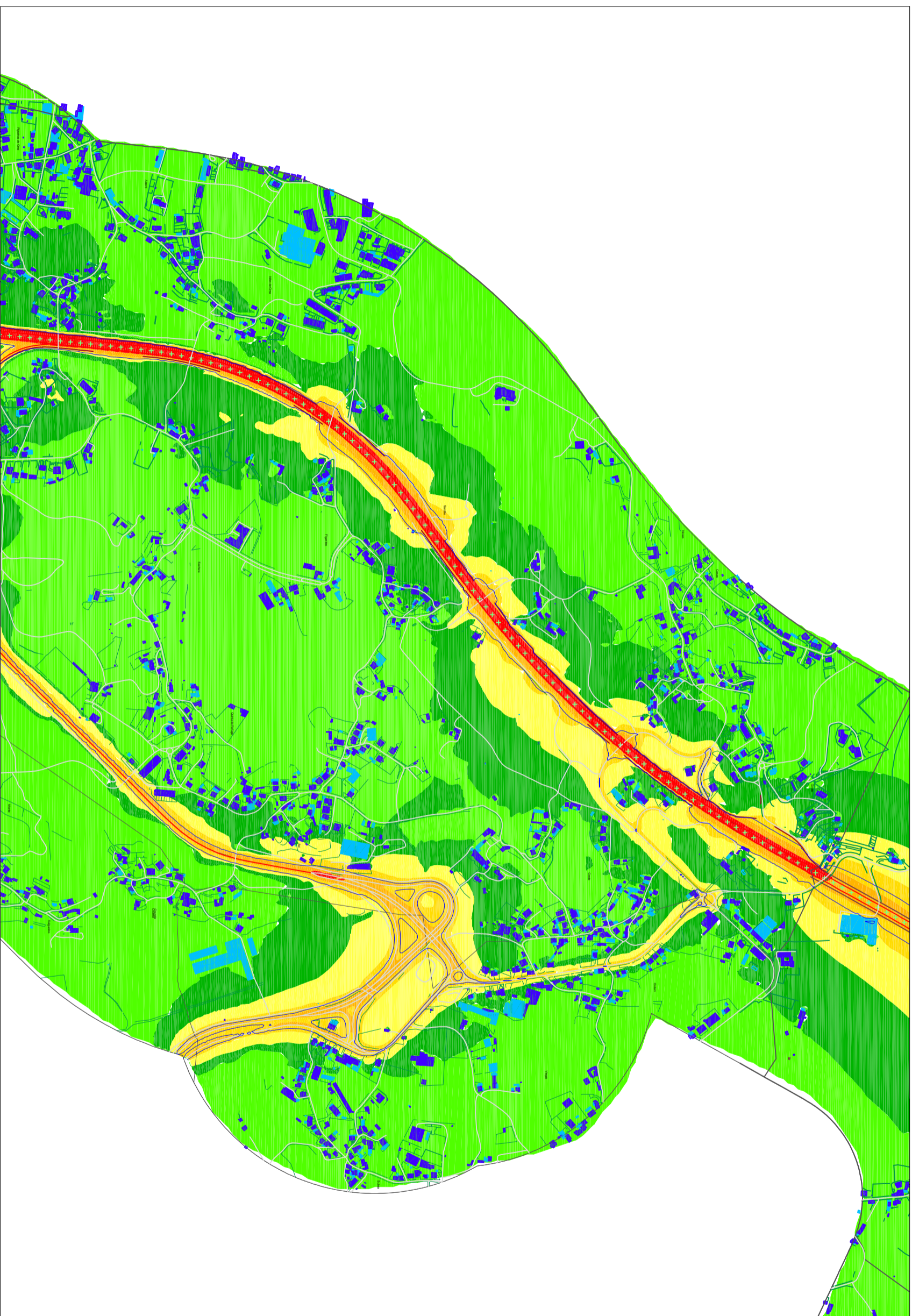
denominado
Indicador de Ruído Ln

escala
18

denominado
Nocturno (Ln)

escala
1:10000





Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 406 IGP, de 04/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

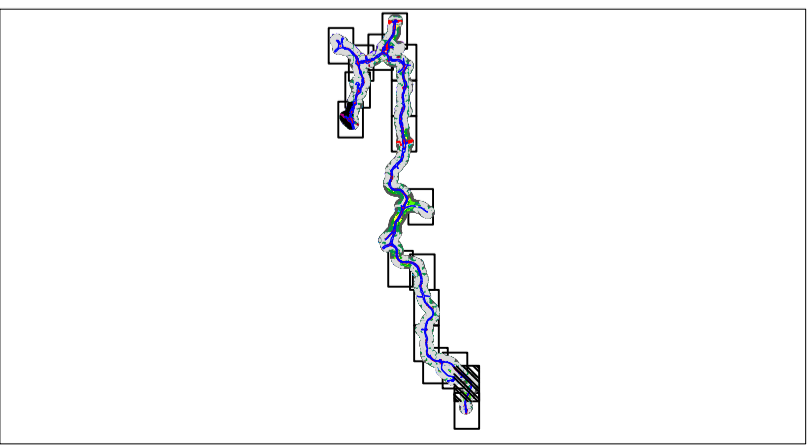
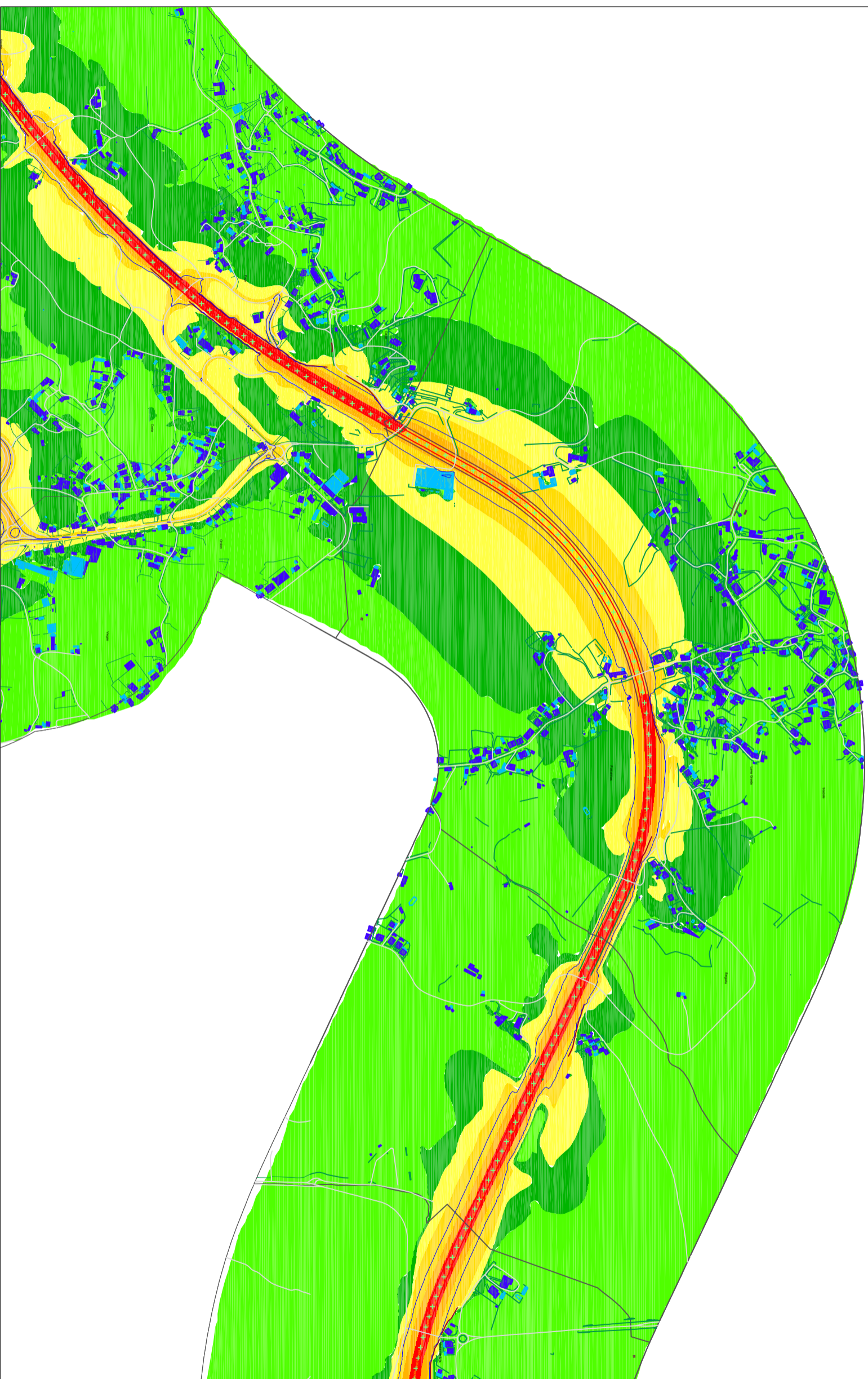
- | | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------|
| | Barreira Acústica | | Muros |
| | Rodovia | | Outras vias |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia |
| | PKs | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Portes |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 53 dB(A) |
| | Eixo Tráfego Aéreo | | Tráfego CP e Metro |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

100 m 500 m

<p>Mapa Estratégico de Ruído</p> <p><small>produto</small> Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto</p> <p><small>requerente</small> ASCENDI, S.A.</p> <p><small>conteúdo</small> Mapa de Ruído Indicador de Ruído Ln</p> <p><small>denominado</small> Nocturno (Ln)</p>	<p><small>data</small> Fevereiro 2023</p> <p><small>orientação</small> </p> <p><small>escala</small> 1:10000</p>
--	---





- Barreira Acústica
- Rodovia
- Aeroporto
- PKs
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Eixo Tráfego Aéreo

- Muros
- Outras vias
- Limite de Freguesia
- Limite do Concelho
- Pontes
- Isófona 53 dB(A)
- Tráfego CP e Metro

- Ln >= 75
- 70 <= Ln < 75
- 65 <= Ln < 70
- 60 <= Ln < 65
- 55 <= Ln < 60
- 50 <= Ln < 55
- 45 <= Ln < 50
- 40 <= Ln < 45
- Ln < 40

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 406 IGP, de 04/08/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

Mapa Estratégico de Ruído

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto

data
Fevereiro 2023



requerente
ASCENDI, S.A.

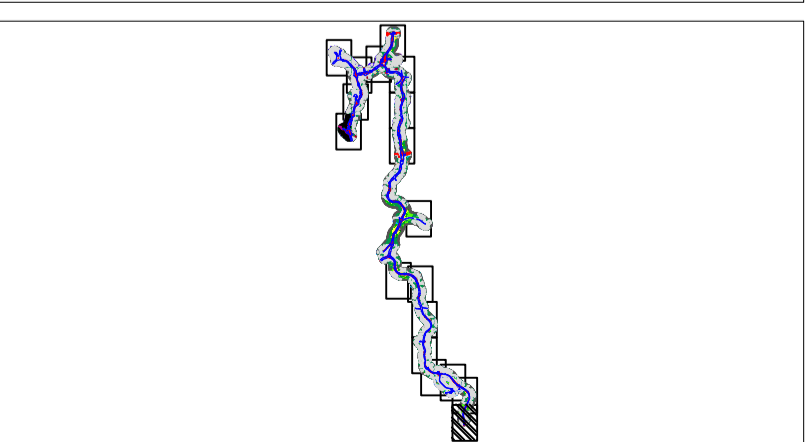
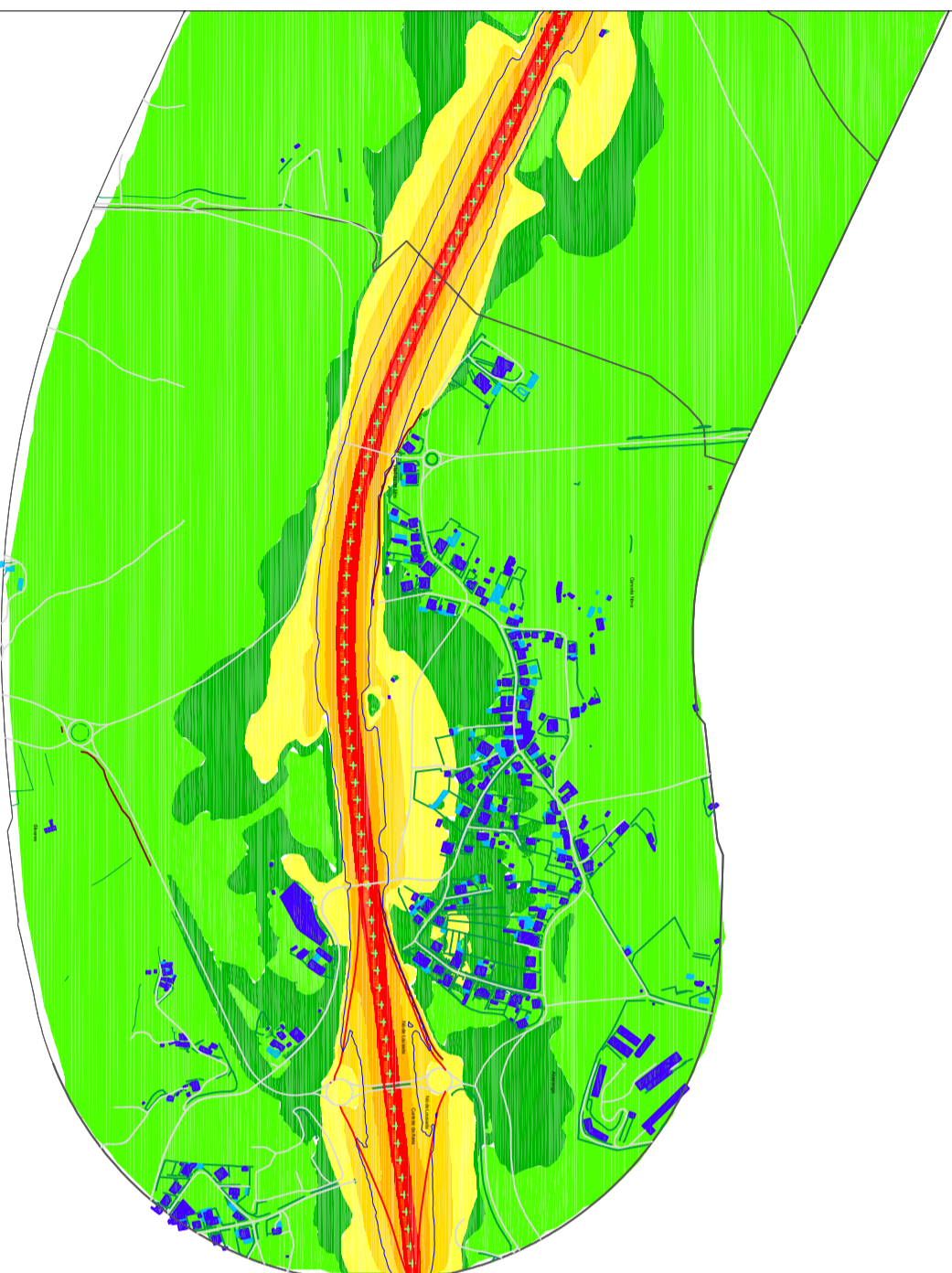
conteúdo
**Mapa de Ruído
 Indicador de Ruído Ln**

tema
Nocturno (Ln)



escala
20

escala
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 406 IGP, de 04/09/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | |
|--|--------------------------|--|---------------------|
| | Barreira Acústica | | Muros |
| | Rodovia | | Outras vias |
| | Aeroporto | | Limite de Freguesia |
| | PKs | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Portes |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 53 dB(A) |
| | Eixo Tráfego Aéreo | | Tráfego CP e Metro |

- | | |
|--|--------------------|
| | $L_n \geq 75$ |
| | $70 \leq L_n < 75$ |
| | $65 \leq L_n < 70$ |
| | $60 \leq L_n < 65$ |
| | $55 \leq L_n < 60$ |
| | $50 \leq L_n < 55$ |
| | $45 \leq L_n < 50$ |
| | $40 \leq L_n < 45$ |
| | $L_n < 40$ |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE

Mapa Estratégico de Ruído

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão do Grande Porto

data
Fevereiro 2023



requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
 Mapa de Ruído
 Indicador de Ruído Ln
 descrição
Nocturno (Ln)
 número
21
 escala
1:10000