

Legenda:

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Vias de tráfego - Túnel
- Vias de tráfego - Viaduto
- Barreiras Acústicas
- Isófona 63 dB(A) - Lden

Indicador de ruído Lden

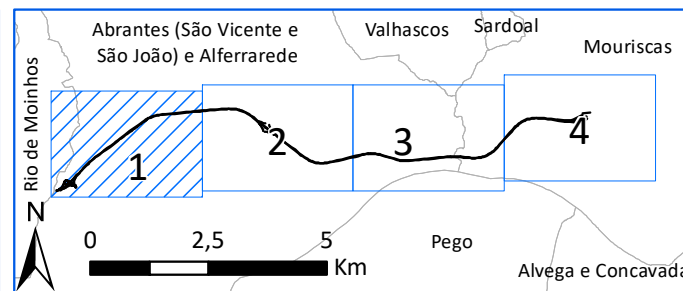
- Lden < 50 [dB(A)]
- 50 ≤ Lden < 55 [dB(A)]
- 55 ≤ Lden < 60 [dB(A)]
- 60 ≤ Lden < 65 [dB(A)]
- 65 ≤ Lden < 70 [dB(A)]
- 70 ≤ Lden < 75 [dB(A)]
- Lden ≥ 75 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A23
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.
- **Data e n.º de Homologação:**
17-05-2019, n.º 525
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublancos: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão
Designação:
Indicador de ruído Lden

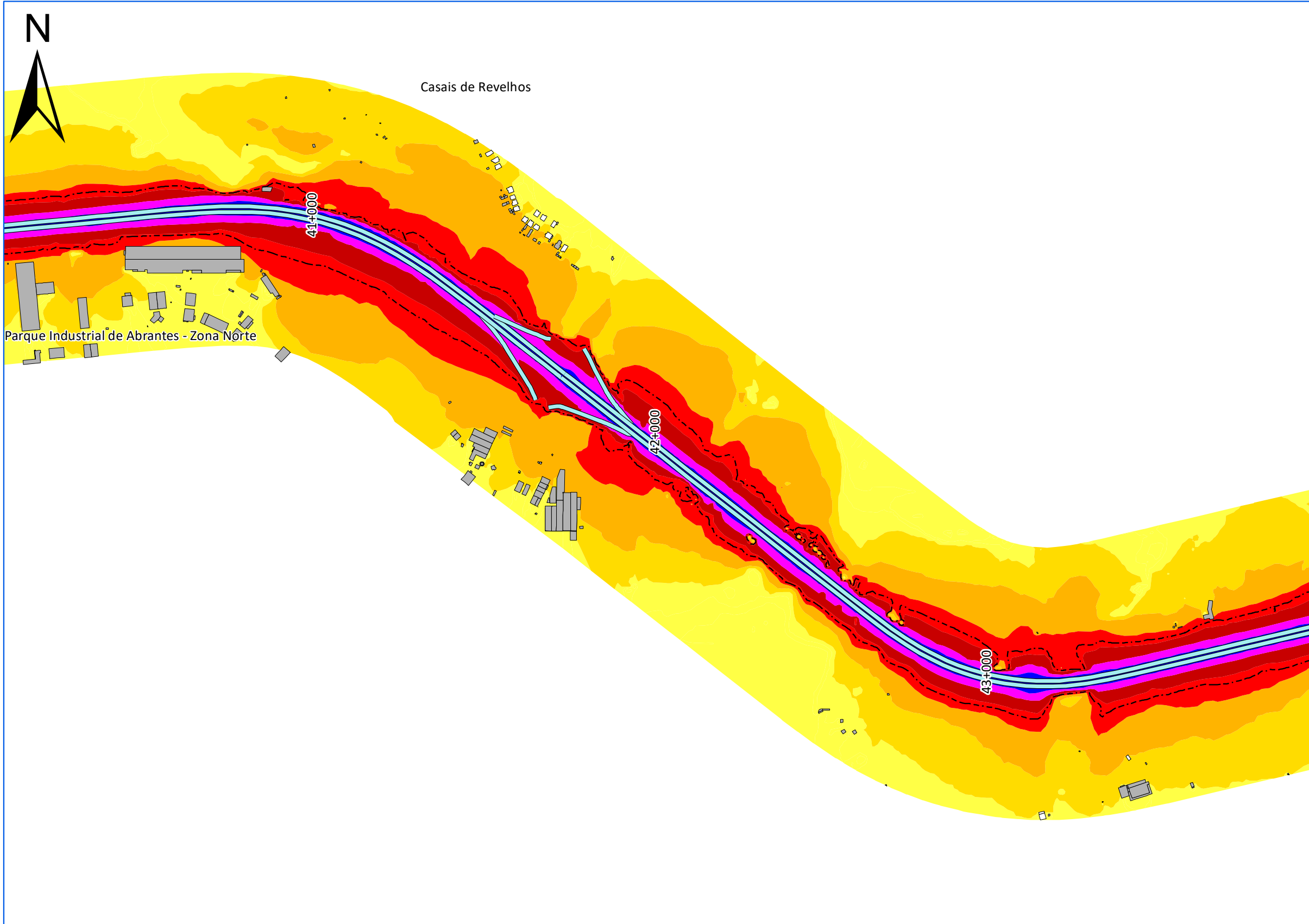
Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Lden **Folha:** 01/10

Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00





Legenda:

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Vias de tráfego - Túnel
- Vias de tráfego - Viaduto
- Barreiras Acústicas
- Isófona 63 dB(A) - Lden

Indicador de ruído Lden

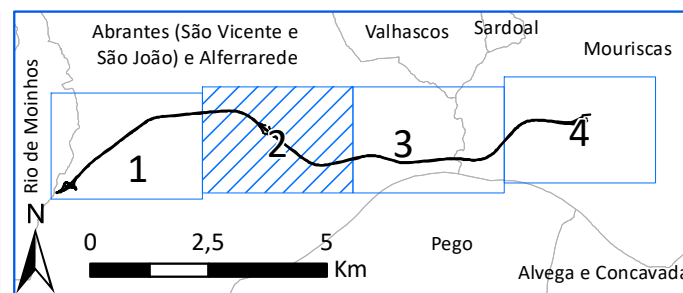
- Lden < 50 [dB(A)]
- 50 ≤ Lden < 55 [dB(A)]
- 55 ≤ Lden < 60 [dB(A)]
- 60 ≤ Lden < 65 [dB(A)]
- 65 ≤ Lden < 70 [dB(A)]
- 70 ≤ Lden < 75 [dB(A)]
- Lden ≥ 75 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A23
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.
- **Data e n.º de Homologação:**
17-05-2019, n.º 525
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão
Designação:
Indicador de ruído Lden

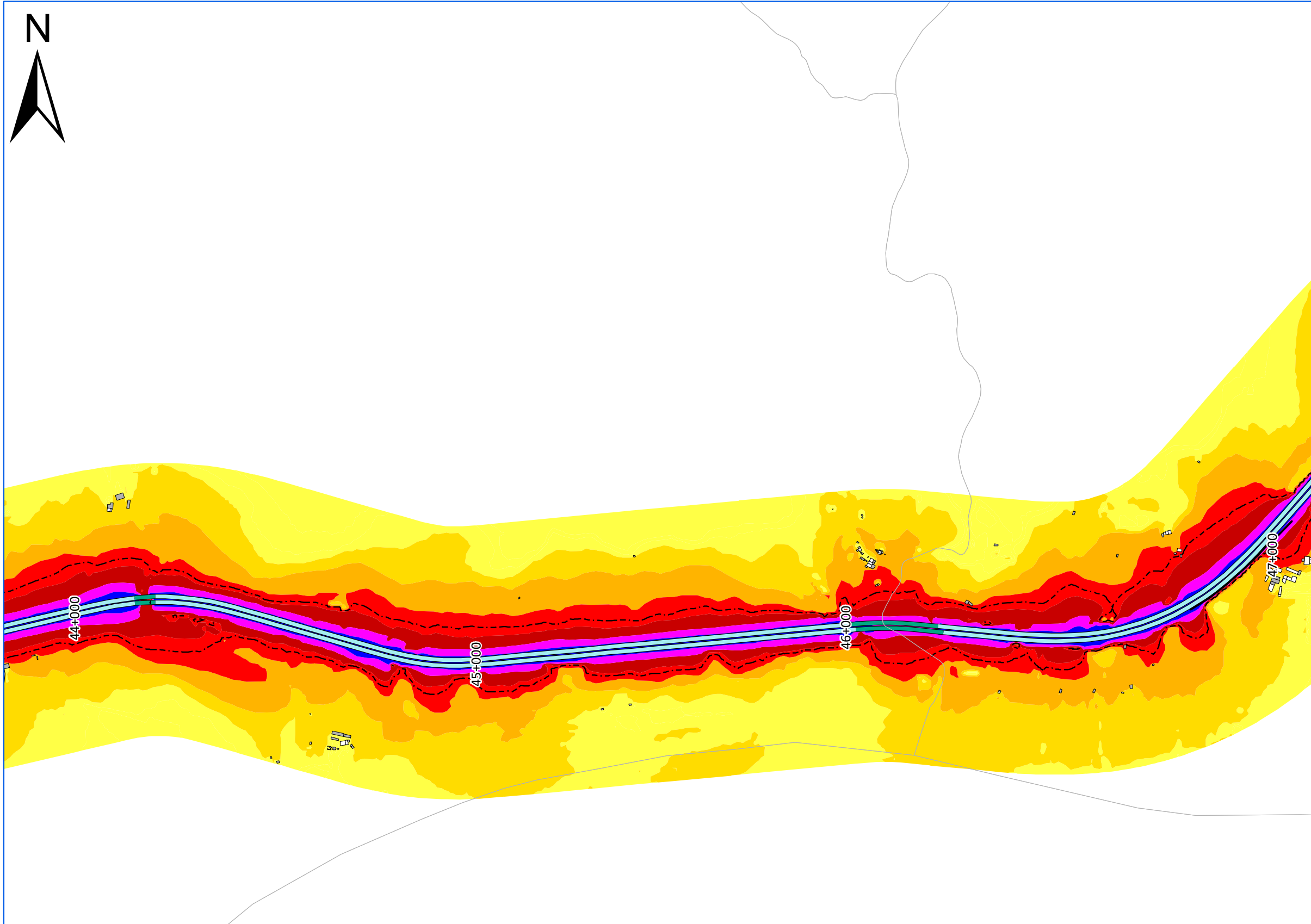
Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Lden **Folha:** 02/10

Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00





Legenda:

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Vias de tráfego - Túnel
- Vias de tráfego - Viaduto
- Barreiras Acústicas
- Isófona 63 dB(A) - Lden

Indicador de ruído Lden

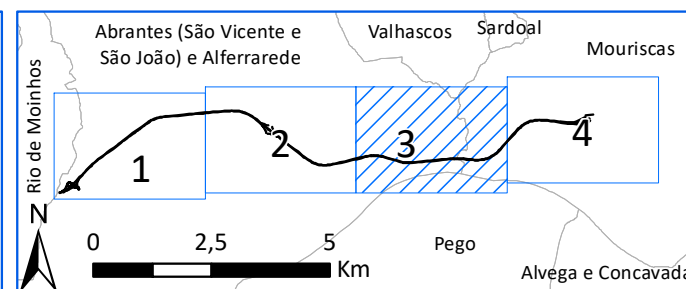
- Lden < 50 [dB(A)]
- 50 ≤ Lden < 55 [dB(A)]
- 55 ≤ Lden < 60 [dB(A)]
- 60 ≤ Lden < 65 [dB(A)]
- 65 ≤ Lden < 70 [dB(A)]
- 70 ≤ Lden < 75 [dB(A)]
- Lden ≥ 75 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A23
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
CIMT-Com. Intermunicipal do Médio Tejo
- **Data e n.º de Homologação:**
21-11-2013, n.º 234
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublânços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão
Designação:
Indicador de ruído Lden

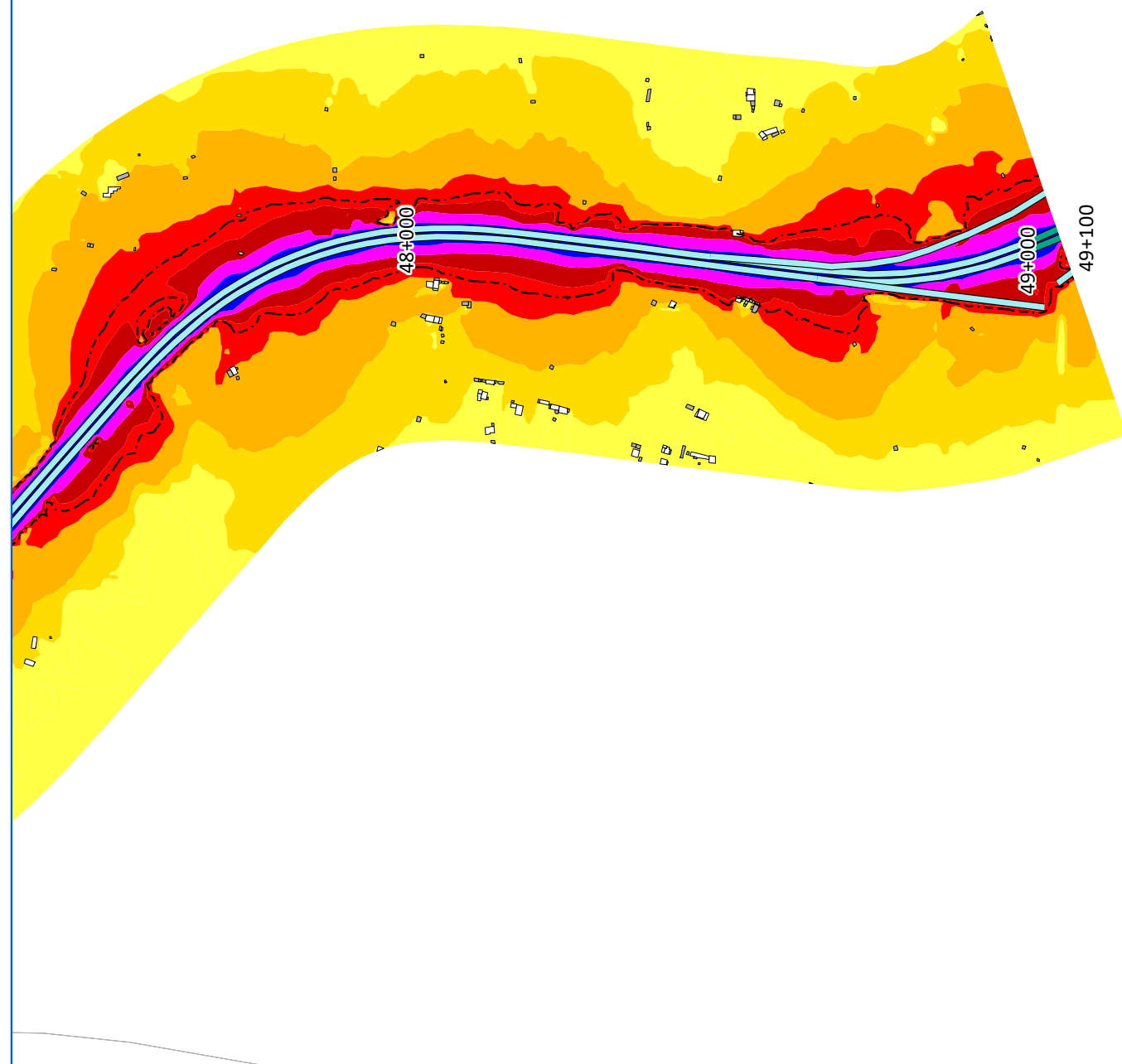
Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Lden **Folha:** 03/10

Escala: 1:10 000










Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00












Legenda:

-  Recetores sensíveis
-  Recetores não sensíveis
-  Edifício hospitalar
-  Edifício escolar
-  Vias de tráfego
-  Vias de tráfego - Túnel
-  Vias de tráfego - Viaduto
-  Barreiras Acústicas
-  Isófona 63 dB(A) - Lden

Indicador de ruído Lden

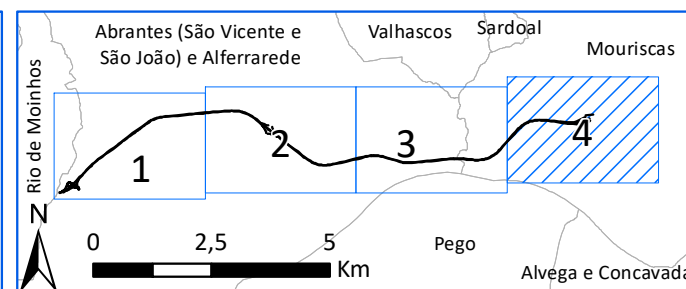
-  Lden < 50 [dB(A)]
-  50 ≤ Lden < 55 [dB(A)]
-  55 ≤ Lden < 60 [dB(A)]
-  60 ≤ Lden < 65 [dB(A)]
-  65 ≤ Lden < 70 [dB(A)]
-  70 ≤ Lden < 75 [dB(A)]
-  Lden ≥ 75 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A23
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
CIMT-Com. Intermunicipal do Médio Tejo
- **Data e n.º de Homologação:**
21-11-2013, n.º 234
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão
Designação:
Indicador de ruído Lden

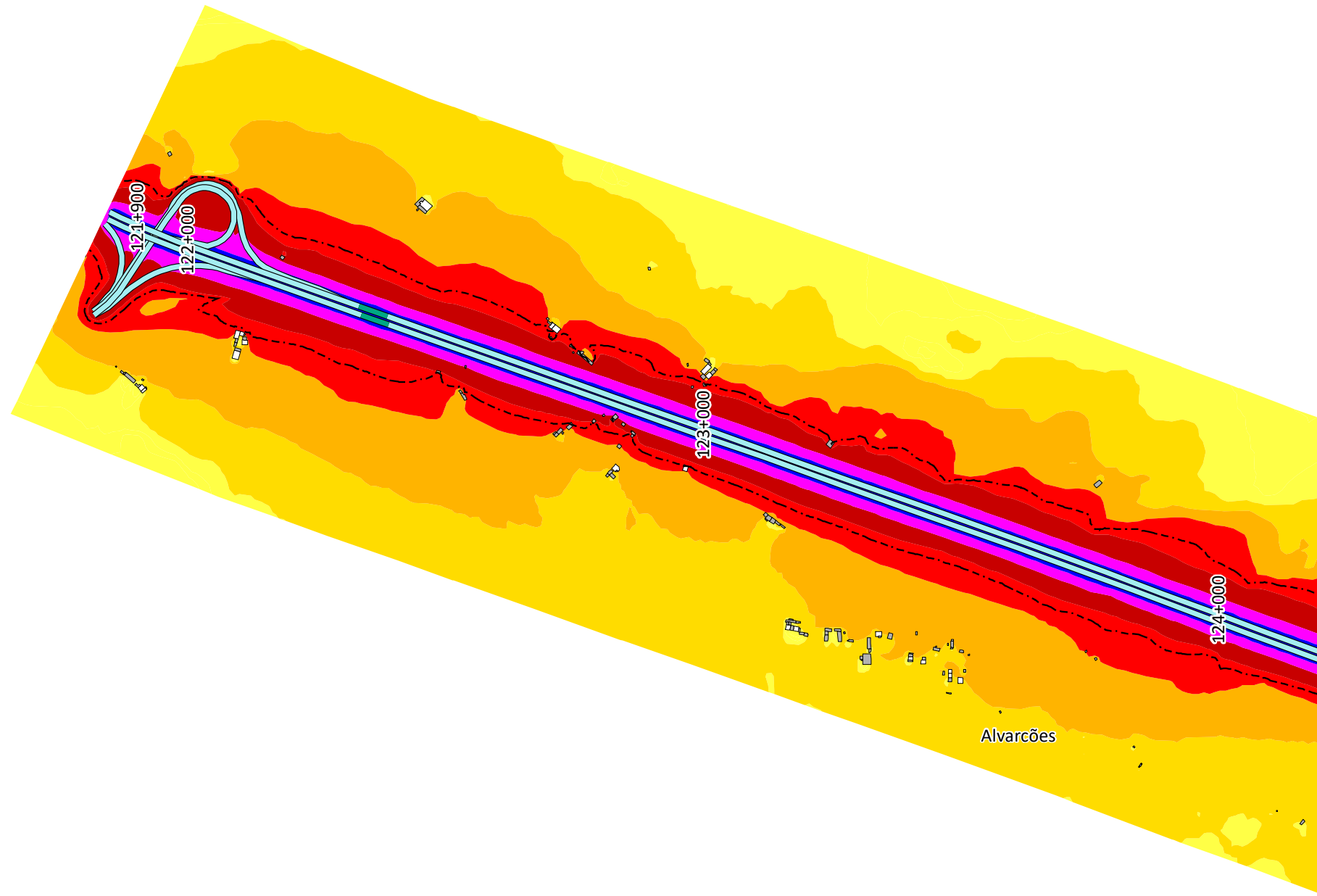
Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Lden **Folha:** 04/10

Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00





Legenda:

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Vias de tráfego - Túnel
- Vias de tráfego - Viaduto
- Barreiras Acústicas
- Isófona 63 dB(A) - Lden

Indicador de ruído Lden

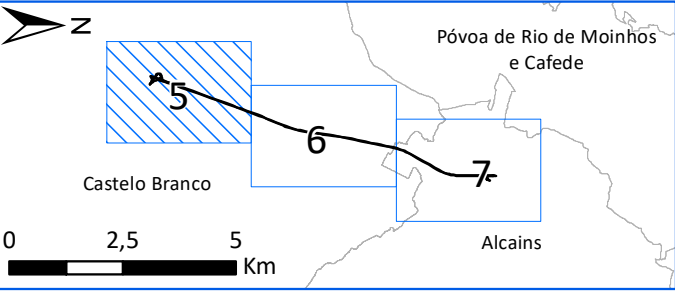
- Lden < 50 [dB(A)]
- 50 ≤ Lden < 55 [dB(A)]
- 55 ≤ Lden < 60 [dB(A)]
- 60 ≤ Lden < 65 [dB(A)]
- 65 ≤ Lden < 70 [dB(A)]
- 70 ≤ Lden < 75 [dB(A)]
- Lden ≥ 75 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

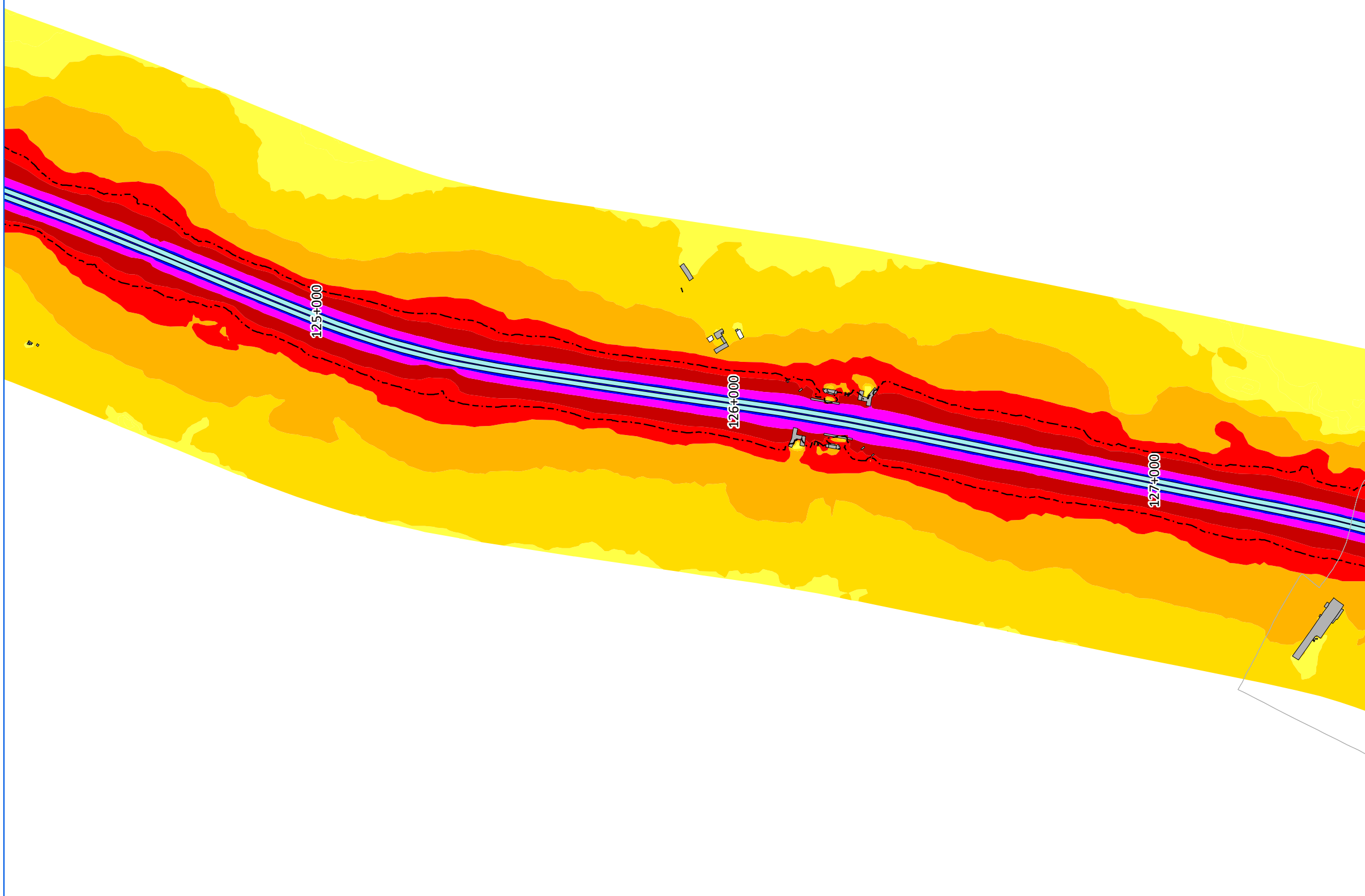
Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A23
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.
- **Data e n.º de Homologação:**
27-07-2017, n.º 408
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território












Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão
Designação:
Indicador de ruído Lden








Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Lden **Folha:** 05/10
Escala: 1:10 000
Data: dezembro de 2022 **Edição/Revisão:** ED01/REV00



Legenda:

-  Recetores sensíveis
-  Recetores não sensíveis
-  Edifício hospitalar
-  Edifício escolar
-  Vias de tráfego
-  Vias de tráfego - Túnel
-  Vias de tráfego - Viaduto
-  Barreiras Acústicas
-  Isófona 63 dB(A) - Lden

Indicador de ruído Lden

-  Lden < 50 [dB(A)]
-  50 ≤ Lden < 55 [dB(A)]
-  55 ≤ Lden < 60 [dB(A)]
-  60 ≤ Lden < 65 [dB(A)]
-  65 ≤ Lden < 70 [dB(A)]
-  70 ≤ Lden < 75 [dB(A)]
-  Lden ≥ 75 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:

Tráfego rodoviário - A23

Ano a que se reportam os resultados:

2021

Altura de cálculo:

4 metros

Método de cálculo adotado:

CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- **Entidade proprietária da cartografia:**

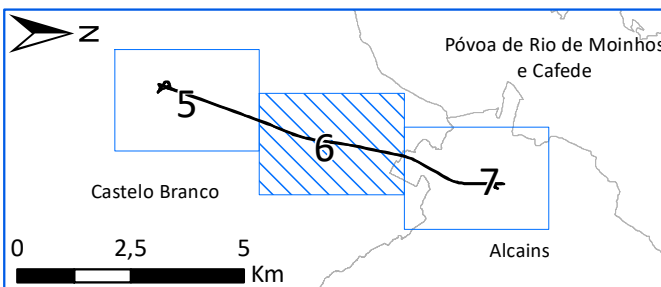
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.

- **Data e n.º de Homologação:**

27-07-2017, n.º 408

- **Entidade Responsável pela Homologação:**

Direção-Geral do Território



Título:

Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublancos: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão

Designação:

Indicador de ruído Lden

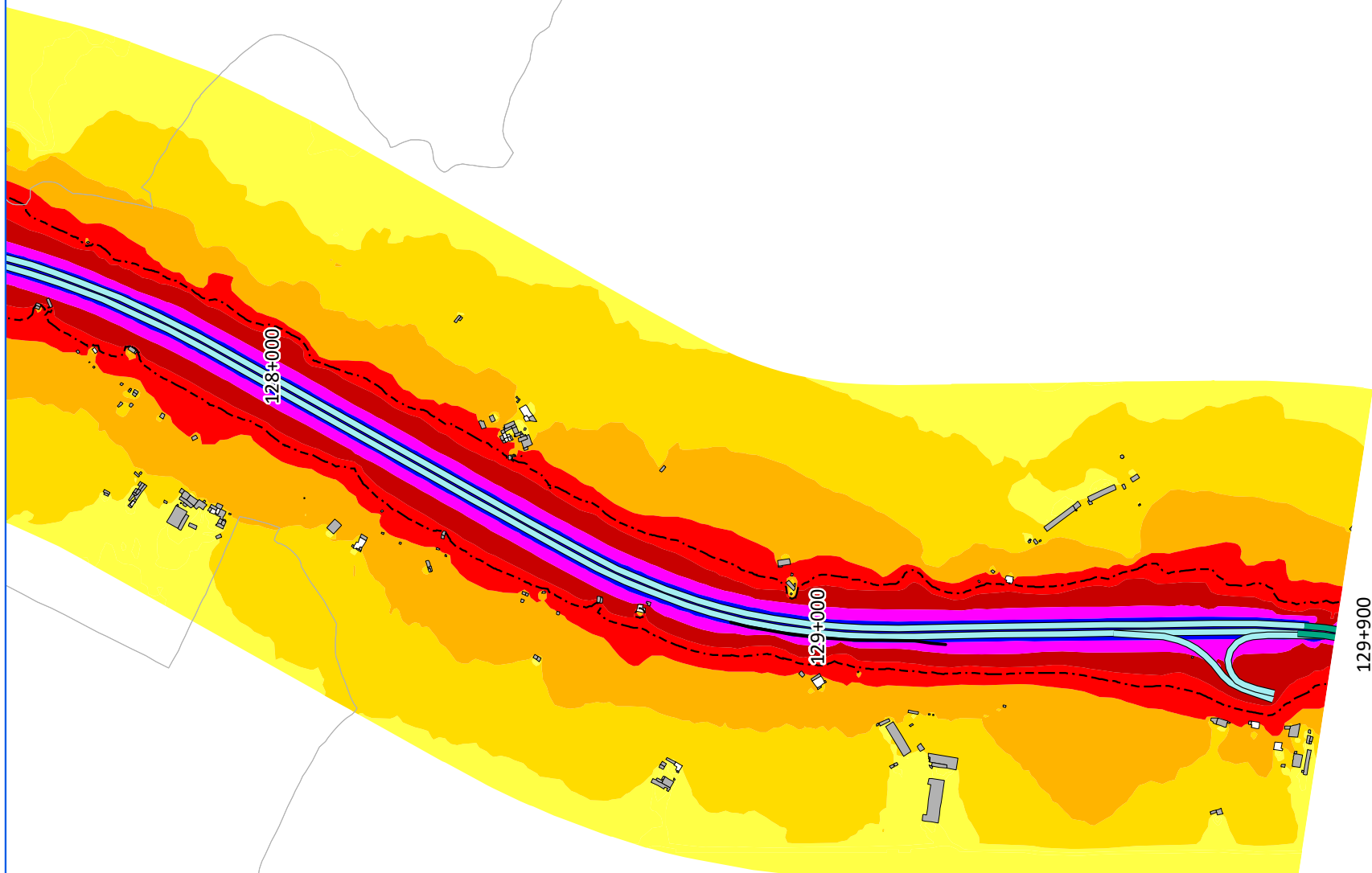
Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Lden Folha: 06/10

Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022










Edição/Revisão: ED01/REV00












Alcains

Legenda:

-  Recetores sensíveis
-  Recetores não sensíveis
-  Edifício hospitalar
-  Edifício escolar
-  Vias de tráfego
-  Vias de tráfego - Túnel
-  Vias de tráfego - Viaduto
-  Barreiras Acústicas
-  Isófona 63 dB(A) - Lden

Indicador de ruído Lden

-  Lden < 50 [dB(A)]
-  50 ≤ Lden < 55 [dB(A)]
-  55 ≤ Lden < 60 [dB(A)]
-  60 ≤ Lden < 65 [dB(A)]
-  65 ≤ Lden < 70 [dB(A)]
-  70 ≤ Lden < 75 [dB(A)]
-  Lden ≥ 75 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:

Tráfego rodoviário - A23

Ano a que se reportam os resultados:

2021

Altura de cálculo:

4 metros

Método de cálculo adotado:

CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- Entidade proprietária da cartografia:

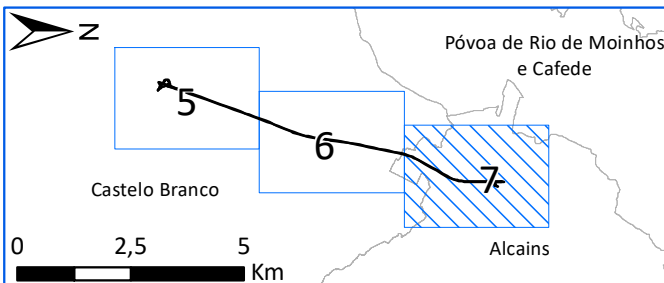
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.

- Data e n.º de Homologação:

27-07-2017, n.º 408

- Entidade Responsável pela Homologação:

Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído
 Concessão da Beira Interior – A23
 Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
 AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
 Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão

Designação:
 Indicador de ruído Lden

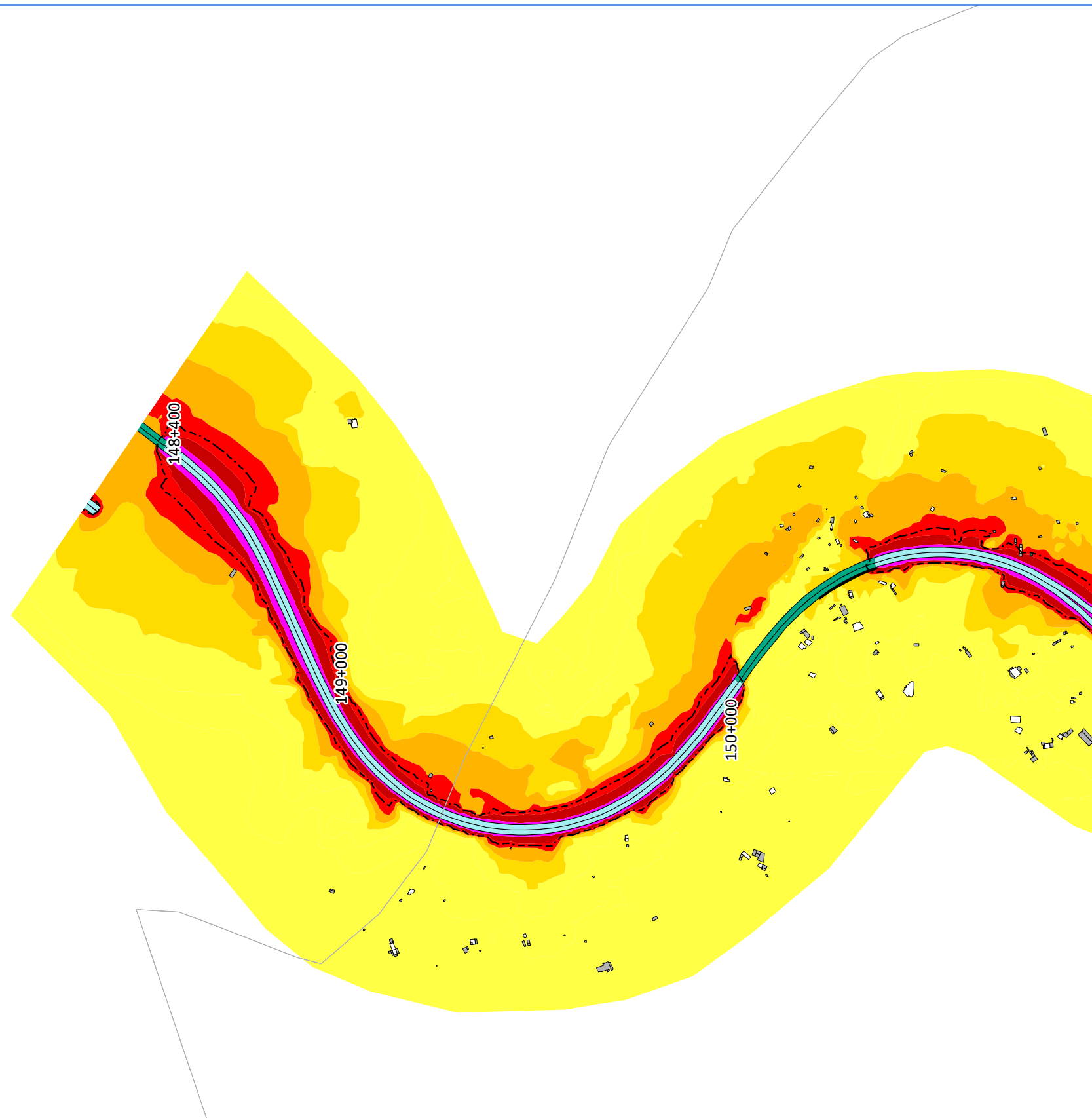
Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Lden **Folha:** 07/10

Escala: 1:10 000

















Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00





Legenda:

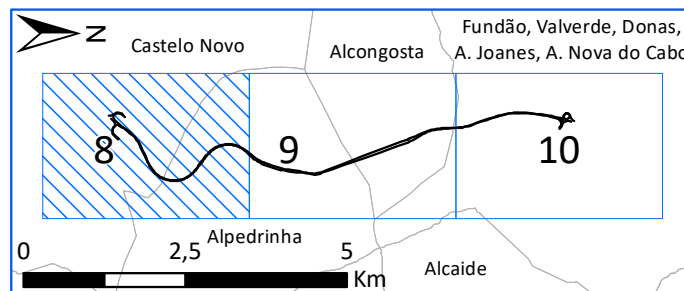
-  Recetores sensíveis
 -  Recetores não sensíveis
 -  Edifício hospitalar
 -  Edifício escolar
 -  Vias de tráfego
 -  Vias de tráfego - Túnel
 -  Vias de tráfego - Viaduto
 -  Barreiras Acústicas
 -  Isófona 63 dB(A) - Lden
- Indicador de ruído Lden**
-  Lden < 50 [dB(A)]
 -  50 ≤ Lden < 55 [dB(A)]
 -  55 ≤ Lden < 60 [dB(A)]
 -  60 ≤ Lden < 65 [dB(A)]
 -  65 ≤ Lden < 70 [dB(A)]
 -  70 ≤ Lden < 75 [dB(A)]
 -  Lden ≥ 75 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A23
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.
- **Data e n.º de Homologação:**
15-11-2018, n.º 474
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
Abrantes Este - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão
Designação:
Indicador de ruído Lden

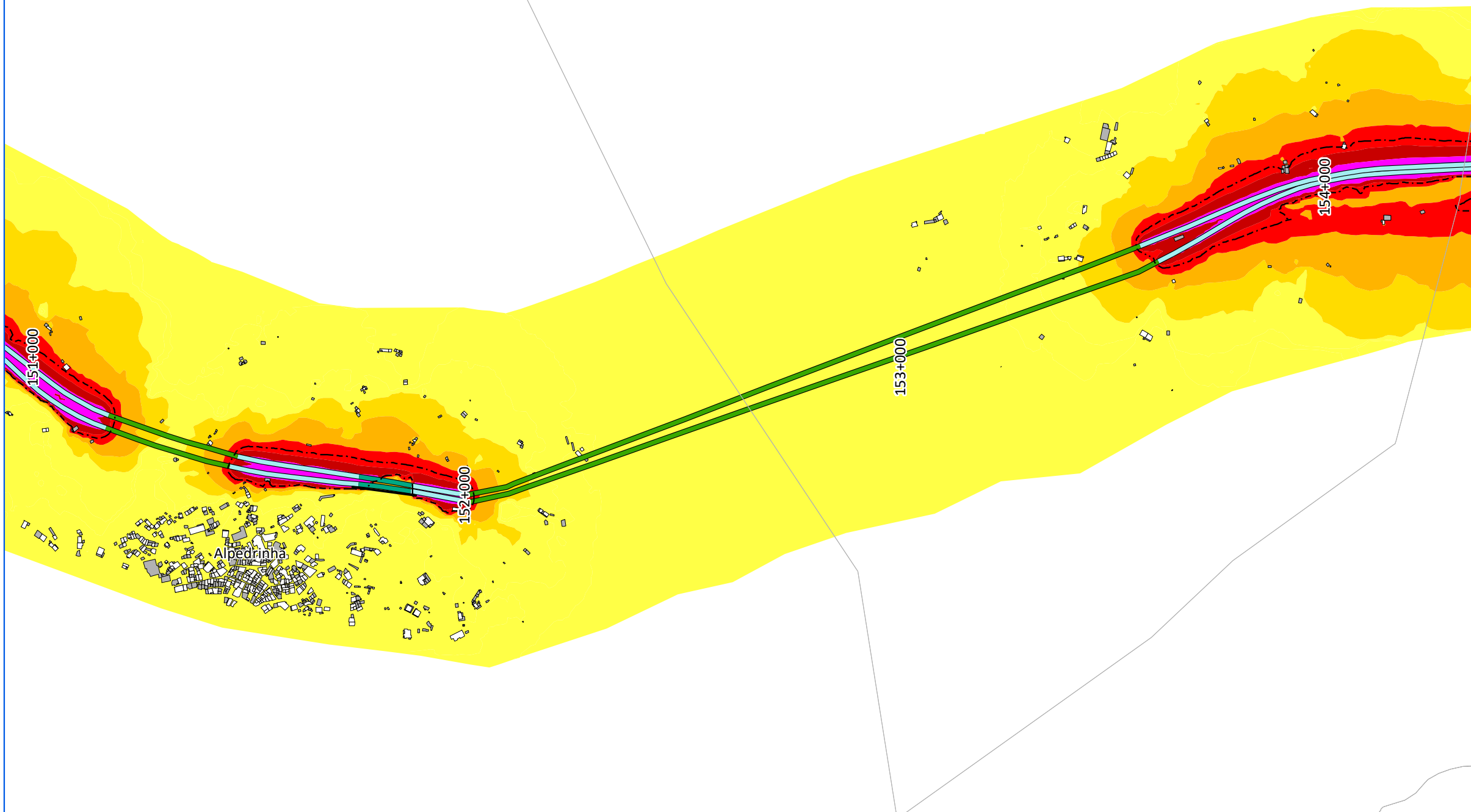
Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Lden **Folha:** 08/10

Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00





Legenda:

- Recetores sensíveis
- Recetores não sensíveis
- Edifício hospitalar
- Edifício escolar
- Vias de tráfego
- Vias de tráfego - Túnel
- Vias de tráfego - Viaduto
- Barreiras Acústicas
- Isófona 63 dB(A) - Lden

Indicador de ruído Lden

- Lden < 50 [dB(A)]
- 50 ≤ Lden < 55 [dB(A)]
- 55 ≤ Lden < 60 [dB(A)]
- 60 ≤ Lden < 65 [dB(A)]
- 65 ≤ Lden < 70 [dB(A)]
- 70 ≤ Lden < 75 [dB(A)]
- Lden ≥ 75 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:

Tráfego rodoviário - A23

Ano a que se reportam os resultados:

2021

Altura de cálculo:

4 metros

Método de cálculo adotado:

CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- Entidade proprietária da cartografia:

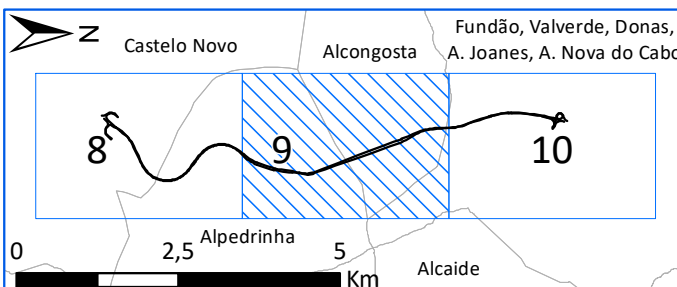
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.

- Data e n.º de Homologação:

15-11-2018, n.º 474

- Entidade Responsável pela Homologação:

Direção-Geral do Território



Título: Mapa Estratégico de Ruído
 Concessão da Beira Interior – A23
 Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
 AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
 Norte - Alcains / Castelo Novo - Fundão

Designação:
 Indicador de ruído Lden

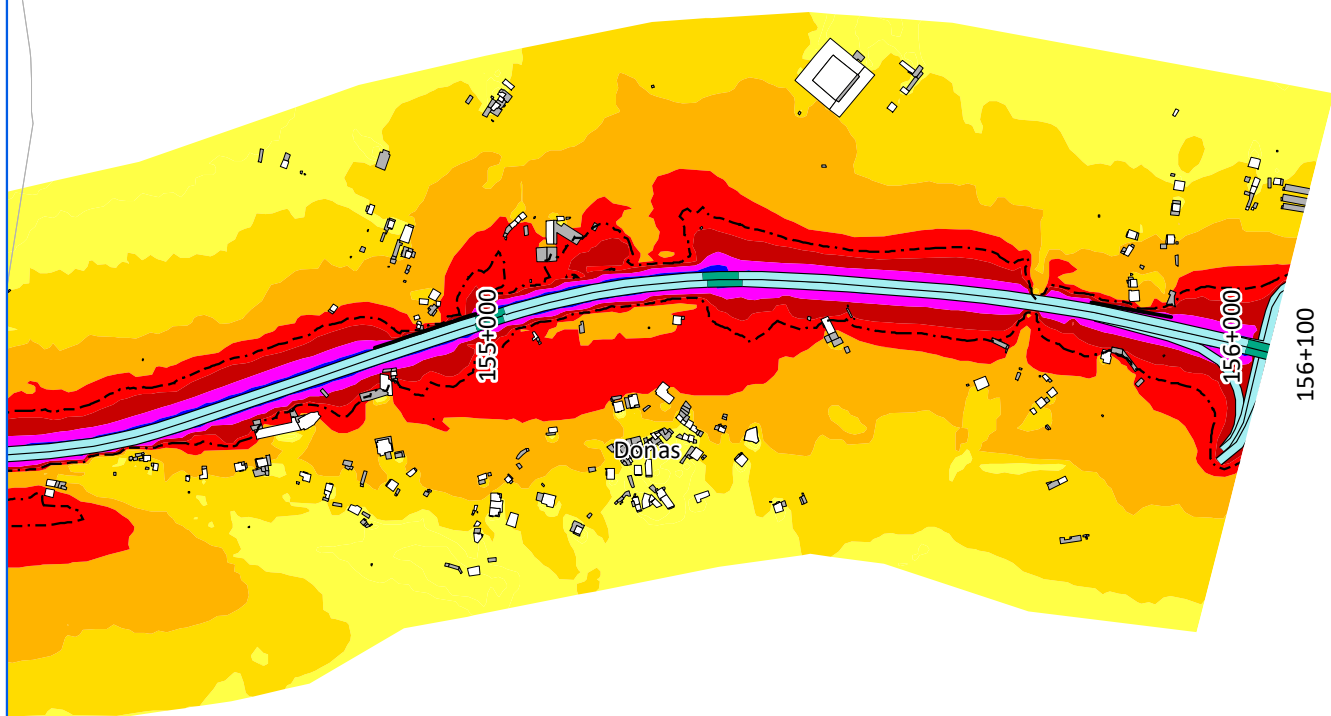
Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Lden **Folha:** 09/10

Escala: 1:10 000










Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00












Legenda:

-  Recetores sensíveis
-  Recetores não sensíveis
-  Edifício hospitalar
-  Edifício escolar
-  Vias de tráfego
-  Vias de tráfego - Túnel
-  Vias de tráfego - Viaduto
-  Barreiras Acústicas
-  Isófona 63 dB(A) - Lden

Indicador de ruído Lden

-  Lden < 50 [dB(A)]
-  50 ≤ Lden < 55 [dB(A)]
-  55 ≤ Lden < 60 [dB(A)]
-  60 ≤ Lden < 65 [dB(A)]
-  65 ≤ Lden < 70 [dB(A)]
-  70 ≤ Lden < 75 [dB(A)]
-  Lden ≥ 75 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:

Tráfego rodoviário - A23

Ano a que se reportam os resultados:

2021

Altura de cálculo:

4 metros

Método de cálculo adotado:

CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- **Entidade proprietária da cartografia:**

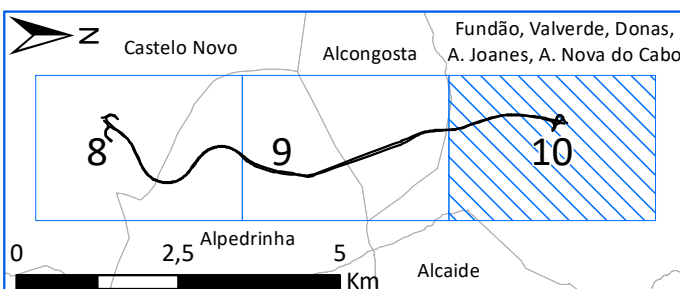
Scutvias - Autoestradas da Beira Interior, S.A.

- **Data e n.º de Homologação:**

15-11-2018, n.º 474

- **Entidade Responsável pela Homologação:**

Direção-Geral do Território



Título:

Mapa Estratégico de Ruído
Concessão da Beira Interior – A23
Sublanços: Abrantes Oeste - Abrantes Este /
AbrantesEste - Mouriscas / Castelo Branco
Norte - Alcaide / Castelo Novo - Fundão

Designação:

Indicador de ruído Lden

Desenho: RD_PT_01_188_189_202_206_Lden **Folha:** 10/10

Escala: 1:10 000

Data: dezembro de 2022

Edição/Revisão: ED01/REV00

