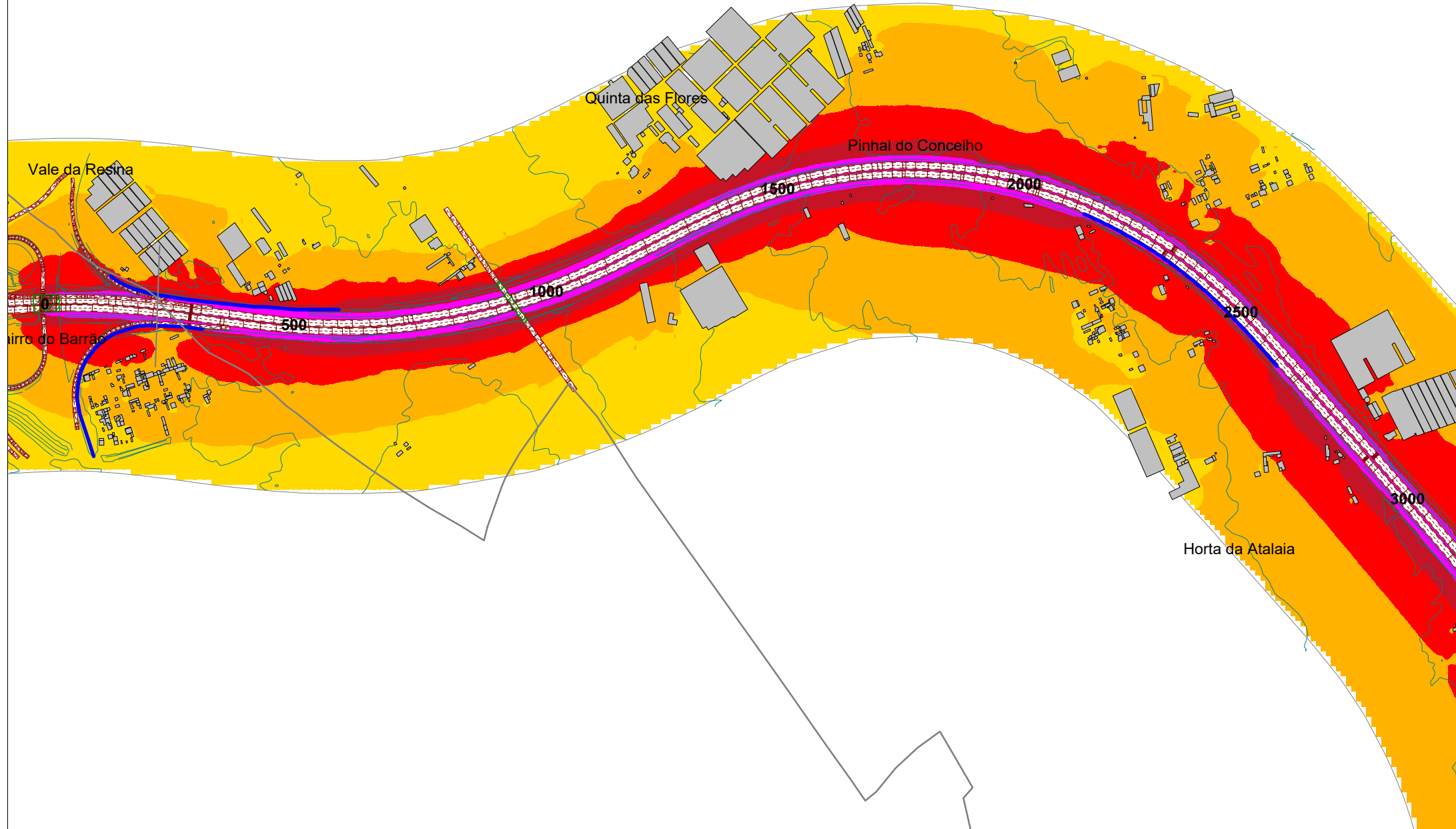







# CONCELHO DE ALCOCHETE



## ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

## IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000  
 Produção: 3D Scanning  
 Homologada pela DGT: Processo nº 601  
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89  
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)  
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018  
 Campo: 05-01-2017  
 Precisão planimétrica: < 1.50 m  
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

## CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-   $50 < L_{den} \leq 55$
-   $55 < L_{den} \leq 60$
-   $60 < L_{den} \leq 65$
-   $65 < L_{den} \leq 70$
-   $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:  
 MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A12  
 AUTO-ESTRADA SETÚBAL / MONTIJO  
 Sublanço Monitjo / Pinhal Novo

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden  
 km 0+000 ao km 3+000 da A12

ESCALA:

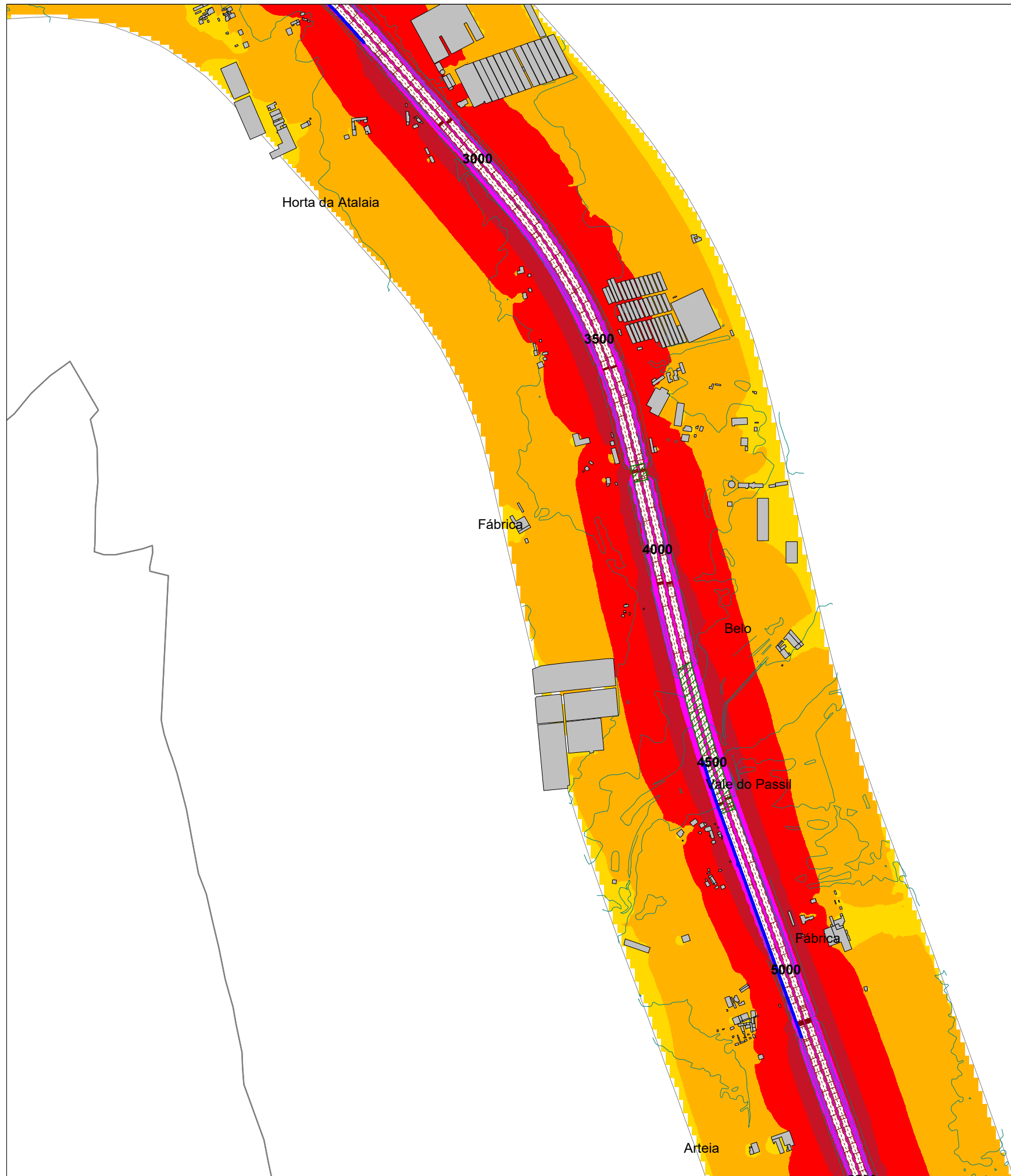
1/10 000

DATA:






Fevereiro 2022

NÚMERO:

A12\_01



**ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA**






-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

**IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA**

Cartografia Homologada: 10.000  
 Produção: 3D Scanning  
 Homologada pela DGT: Processo nº 601  
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89  
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)  
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018  
 Campo: 05-01-2017  
 Precisão planimétrica: < 1.50 m  
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

**CLASSES DE NÍVEIS SONOROS**

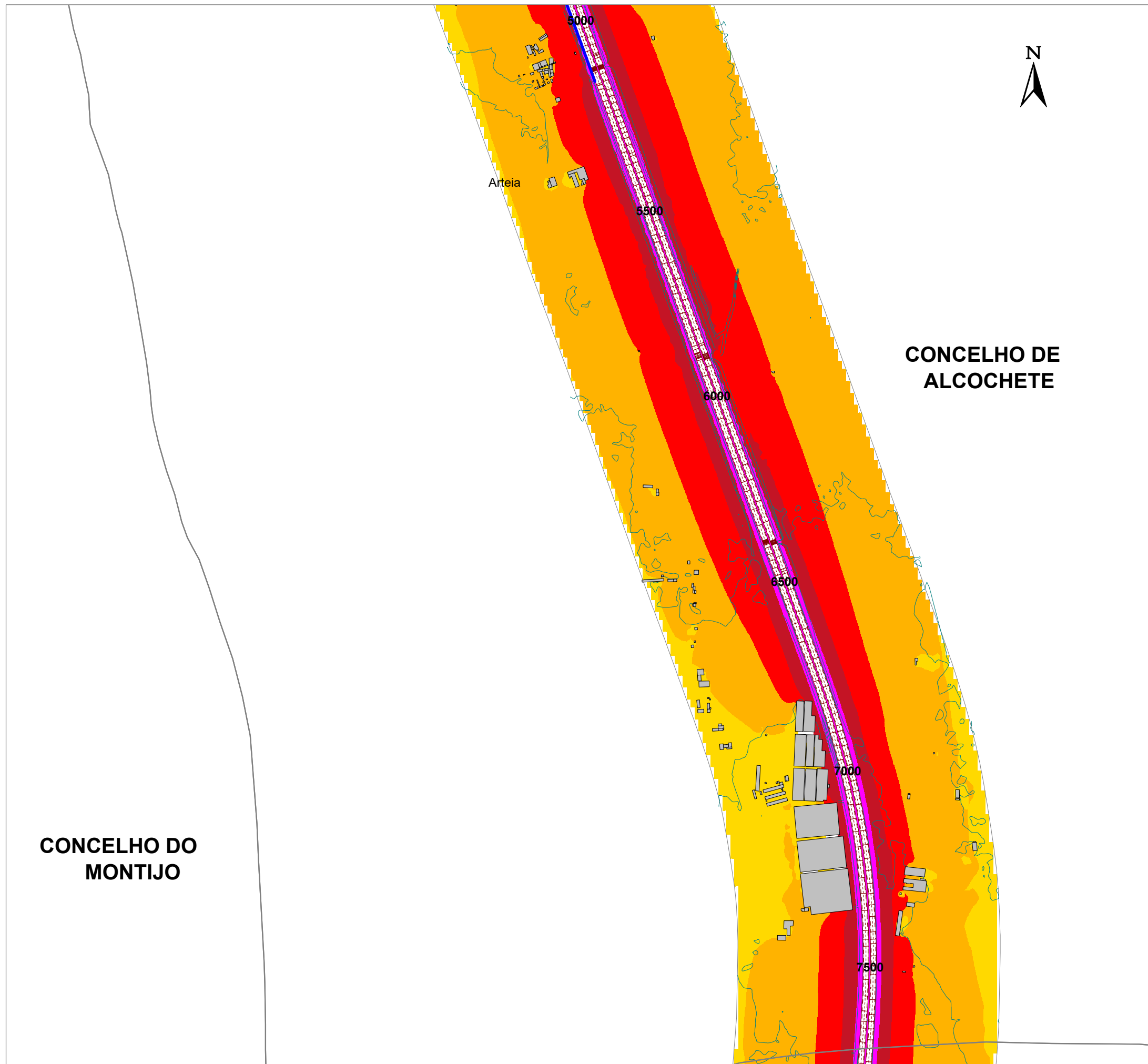
Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-   $50 < L_{den} \leq 55$
-   $55 < L_{den} \leq 60$
-   $60 < L_{den} \leq 65$
-   $65 < L_{den} \leq 70$
-   $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS






CLIENTE:		PROJECTISTA:	
			
TÍTULO: MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A12 AUTO-ESTRADA SETÚBAL / MONTIJO Sublanço Montijo / Pinhal Novo			
TIPO DE MAPA: Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden km 2+500 ao km 5+000 da A12			
ESCALA: 1/10 000	DATA: Fevereiro 2022	NÚMERO: A12_02	



**CONCELHO DE  
ALCOCHETE**

**CONCELHO DO  
MONTIJO**

**ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA**

-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

**IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA**

Cartografia Homologada: 10.000  
 Produção: 3D Scanning  
 Homologada pela DGT: Processo nº 601  
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89  
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)  
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018  
 Campo: 05-01-2017  
 Precisão planimétrica: < 1.50 m  
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

**CLASSES DE NÍVEIS SONOROS**

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-   $50 < L_{den} \leq 55$
-   $55 < L_{den} \leq 60$
-   $60 < L_{den} \leq 65$
-   $65 < L_{den} \leq 70$
-   $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:  
 MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A12  
 AUTO-ESTRADA SETÚBAL / MONTIJO  
 Sublanço Montijo / Pinhal Novo

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador L<sub>den</sub>  
 km 5+000 ao km 7+500 da A12

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Fevereiro 2022

NÚMERO:

A12\_03



**ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA**

- Via Rodoviária
- Edifícios
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

**IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA**

Cartografia Homologada: 10.000  
 Produção: 3D Scanning  
 Homologada pela DGT: Processo nº 601  
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89  
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)  
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018  
 Campo: 05-01-2017  
 Precisão planimétrica: < 1.50 m  
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

**CLASSES DE NÍVEIS SONOROS**

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

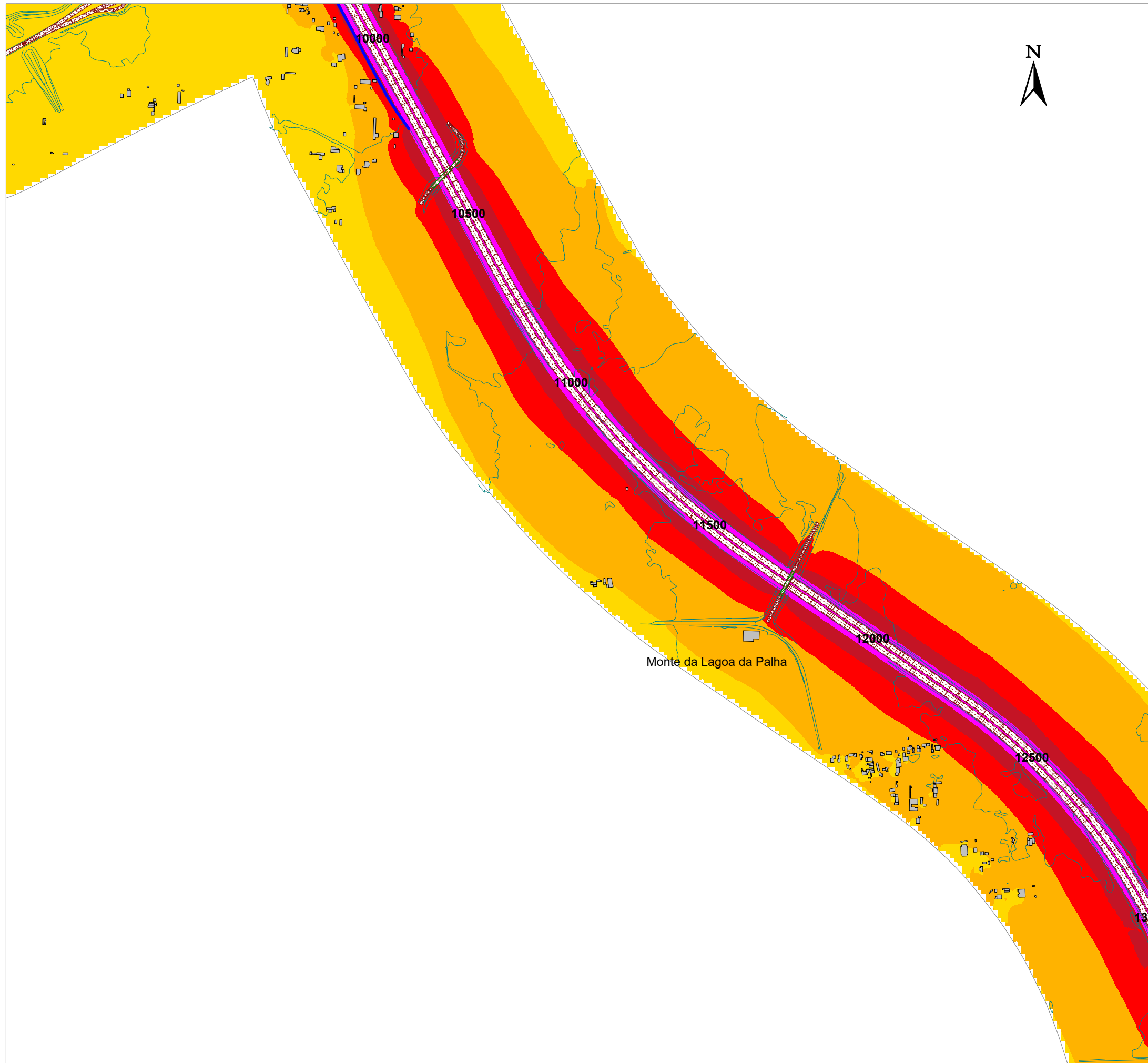
Escala de Cores (APA, 2007)

**CONCELHO DE PALMELA**






MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:	PROJECTISTA:	
<b>TÍTULO:</b> MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A12 AUTO-ESTRADA SETÚBAL / MONTIJO Sublanço Montijo / Pinhal Novo / Nó A2-A6-A12		
<b>TIPO DE MAPA:</b> Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden km 7+500 ao km 10+000 da A12		
ESCALA:	DATA:	NÚMERO:
1/10 000	Fevereiro 2022	A12_04





**ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA**






-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

**IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA**

Cartografia Homologada: 10.000  
 Produção: 3D Scanning  
 Homologada pela DGT: Processo nº 601  
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89  
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)  
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018  
 Campo: 05-01-2017  
 Precisão planimétrica: < 1.50 m  
 Precisão altimétrica: < 1.70 m



**CLASSES DE NÍVEIS SONOROS**

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-   $50 < L_{den} \leq 55$
-   $55 < L_{den} \leq 60$
-   $60 < L_{den} \leq 65$
-   $65 < L_{den} \leq 70$
-   $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE: 	PROJECTISTA: 	
TÍTULO: MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A12 AUTO-ESTRADA SETÚBAL / MONTIJO Sublanço Pinhal Novo / Nó A2-A12		
TIPO DE MAPA: Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden km 10+000 ao km 12+500 da A12		
ESCALA: 1/10 000	DATA: Fevereiro 2022	NÚMERO: A12_05

# CONCELHO DE PALMELA

Quintinho Novo das Palmeiras






Quinta do Vale

Quinta do Vale

Vale da Vila



## ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

## IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000  
Produção: 3D Scanning  
Homologada pela DGT: Processo nº 601  
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89  
Altimétrico: Datum Cascais (1938)  
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018  
Campo: 05-01-2017  
Precisão planimétrica: < 1.50 m  
Precisão altimétrica: < 1.70 m

## CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-   $50 < L_{den} \leq 55$
-   $55 < L_{den} \leq 60$
-   $60 < L_{den} \leq 65$
-   $65 < L_{den} \leq 70$
-   $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:  
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A12  
AUTO-ESTRADA SETÚBAL / MONTIJO  
Sublanço Pinhal Novo / Nó A2-A12

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador  $L_{den}$   
km 12+500 ao km 15+000 da A12

ESCALA:

1/10 000

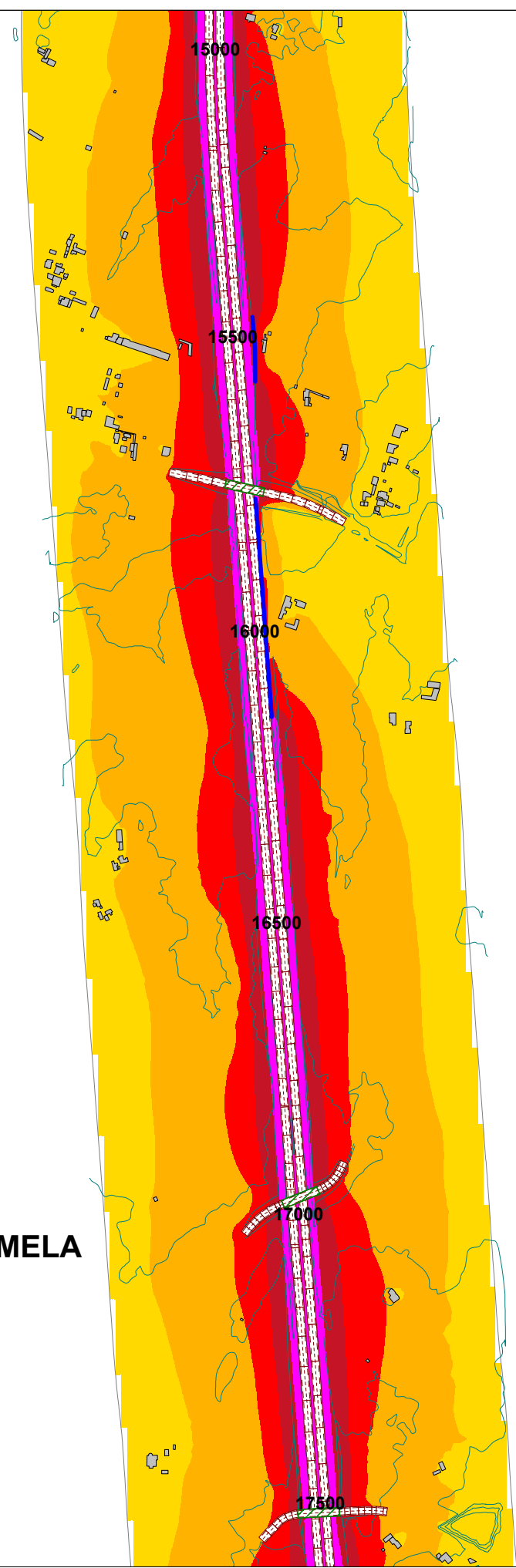
DATA:

Fevereiro 2022






NÚMERO:

A12\_06

CONCELHO DE PALMELA



### ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

### IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000  
Produção: 3D Scanning  
Homologada pela DGT: Processo nº 601  
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89  
Altimétrico: Datum Cascais (1938)  
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018  
Campo: 05-01-2017  
Precisão planimétrica: < 1.50 m  
Precisão altimétrica: < 1.70 m

### CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-   $50 < L_{den} \leq 55$
-   $55 < L_{den} \leq 60$
-   $60 < L_{den} \leq 65$
-   $65 < L_{den} \leq 70$
-   $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:  
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A12  
AUTO-ESTRADA SETÚBAL / MONTIJO  
Sublanço Pinhal Novo / Nó A2-A12

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden  
km 15+000 ao km 17+500 da A12

ESCALA:

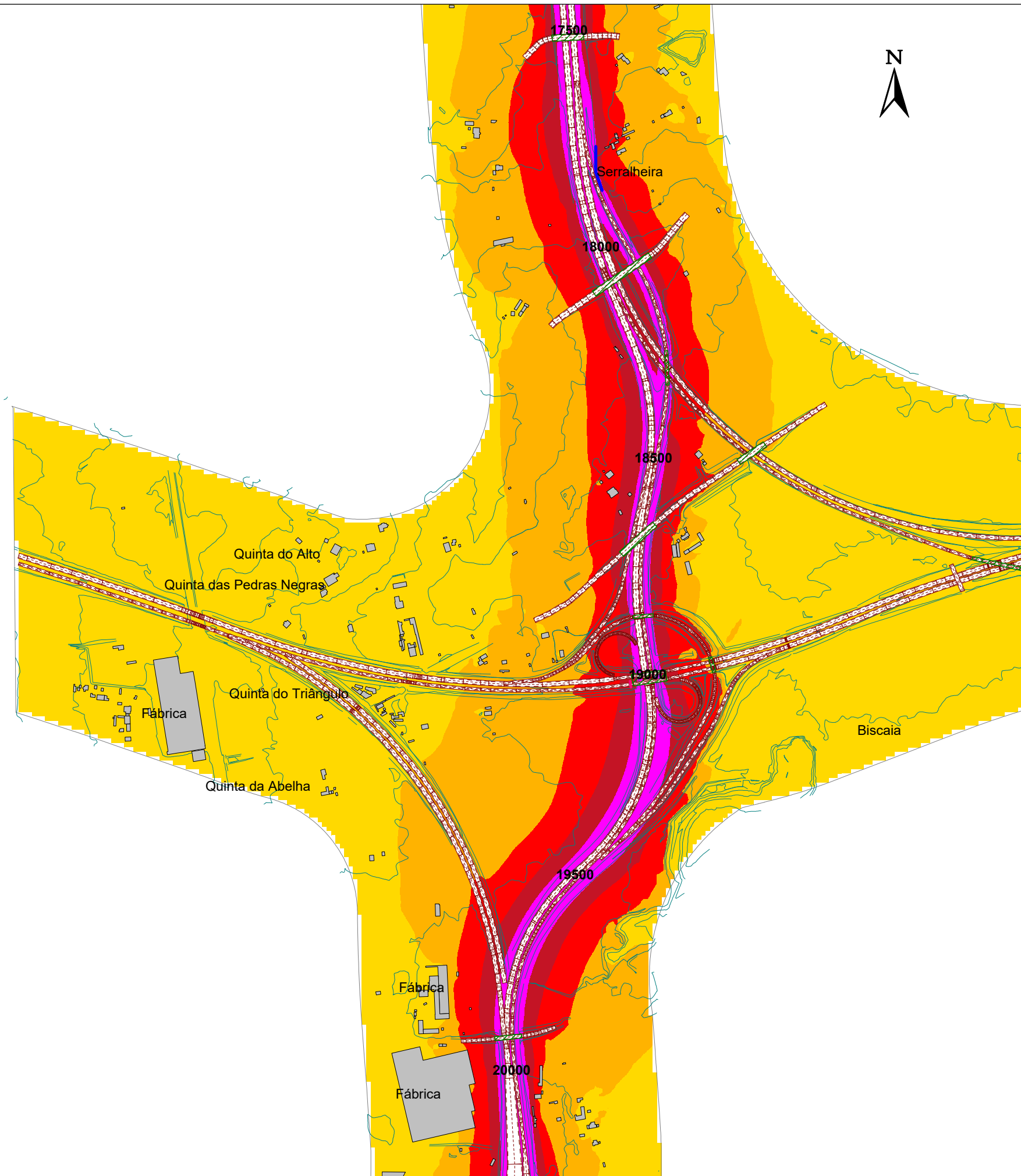
1/10 000

DATA:






Fevereiro 2022

NÚMERO:

A12\_07



**ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA**






-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

**IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA**

Cartografia Homologada: 10.000  
 Produção: 3D Scanning  
 Homologada pela DGT: Processo nº 601  
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89  
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)  
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018  
 Campo: 05-01-2017  
 Precisão planimétrica: < 1.50 m  
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

**CLASSES DE NÍVEIS SONOROS**

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-   $50 < L_{den} \leq 55$
-   $55 < L_{den} \leq 60$
-   $60 < L_{den} \leq 65$
-   $65 < L_{den} \leq 70$
-   $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:  
 MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DA A12  
 AUTO-ESTRADA SETÚBAL / MONTIJO  
 Sublanço Pinhal Novo / Nó A2-A12 / Setúbal

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden  
 km 17+500 ao km 20+500 da A12

ESCALA:

1/10 000

DATA:

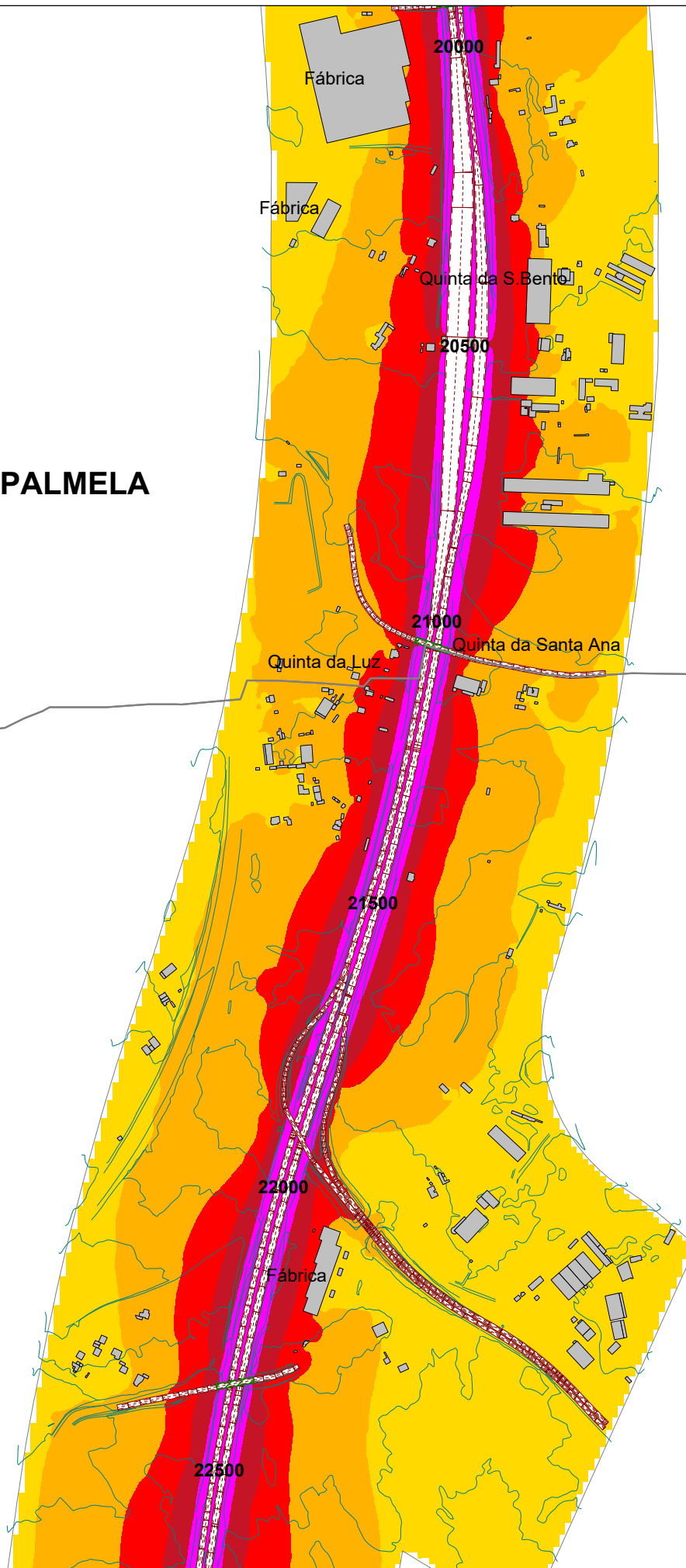
Fevereiro 2022

NÚMERO:

A12\_08



# CONCELHO DE PALMELA



## ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA

- Via Rodoviária
- Edifícios
- Barreira Acústica
- Viaduto
- Curva de nível

## IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000  
Produção: 3D Scanning  
Homologada pela DGT: Processo nº 601  
Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89  
Altimétrico: Datum Cascais (1938)  
Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018  
Campo: 05-01-2017  
Precisão planimétrica: < 1.50 m  
Precisão altimétrica: < 1.70 m

## CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

- $50 < L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A12  
AUTO-ESTRADA SETÚBAL / MONTIJO  
Sublanço Nó A2-A12 / Setúbal

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden  
km 20+000 ao km 22+500 da A12

ESCALA:

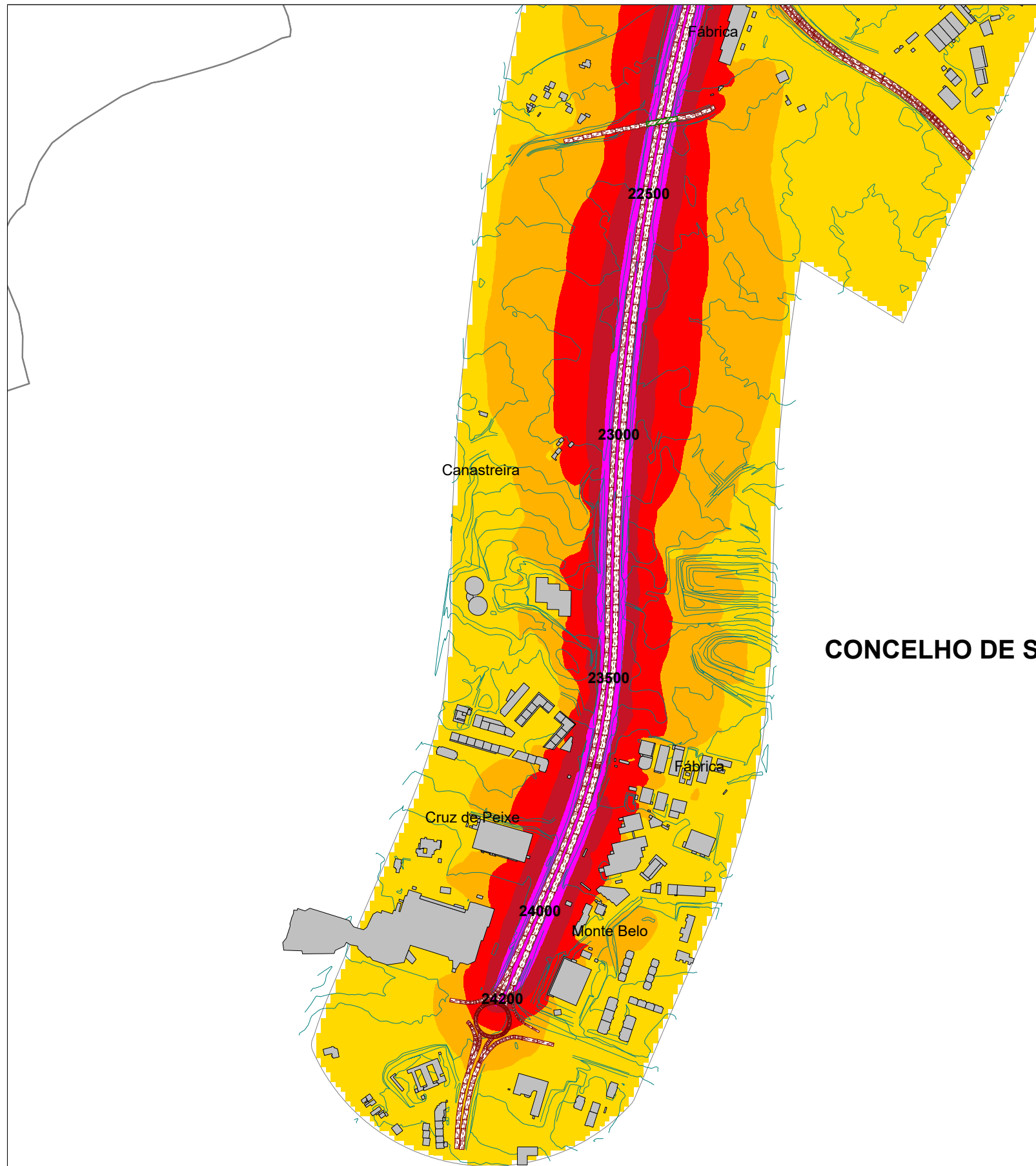
1/10 000

DATA:

Fevereiro 2022






NÚMERO:

A12\_09



## CONCELHO DE SETÚBAL

### ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA






-  Via Rodoviária
-  Edifícios
-  Barreira Acústica
-  Viaduto
-  Curva de nível

### IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Cartografia Homologada: 10.000  
 Produção: 3D Scanning  
 Homologada pela DGT: Processo nº 601  
 Sistema de referência Planimétrico: PT-TM06/ETRS89  
 Altimétrico: Datum Cascais (1938)  
 Data da informação: Voo: Abril a setembro 2018  
 Campo: 05-01-2017  
 Precisão planimétrica: < 1.50 m  
 Precisão altimétrica: < 1.70 m

### CLASSES DE NÍVEIS SONOROS

Níveis sonoros médios a 4 metros de altura:

-   $50 < L_{den} \leq 55$
-   $55 < L_{den} \leq 60$
-   $60 < L_{den} \leq 65$
-   $65 < L_{den} \leq 70$
-   $L_{den} > 70$

Escala de Cores (APA, 2007)

MÉTODO DE CÁLCULO: CNOSSOS

CLIENTE:



PROJECTISTA:



TÍTULO:  
 MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA A12  
 AUTO-ESTRADA SETÚBAL / MONTIJO  
 Sublanço Nó A2-A12 / Setúbal

TIPO DE MAPA:

Mapa de Níveis Sonoros - Indicador Lden  
 km 22+000 ao km 24+200 da A12

ESCALA:

1/10 000

DATA:

Fevereiro 2022

NÚMERO:

A12\_10