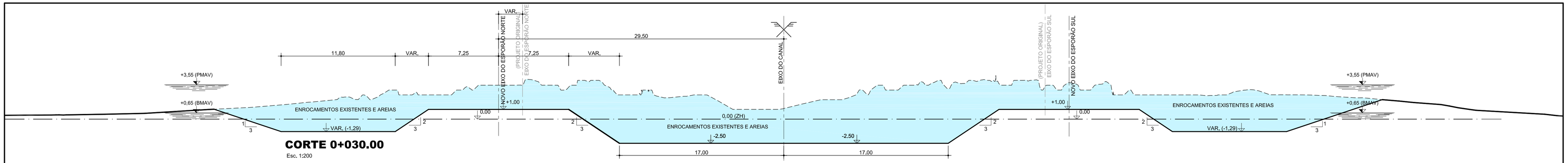
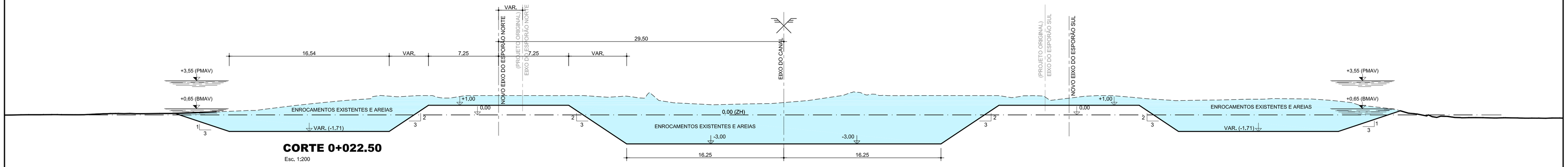


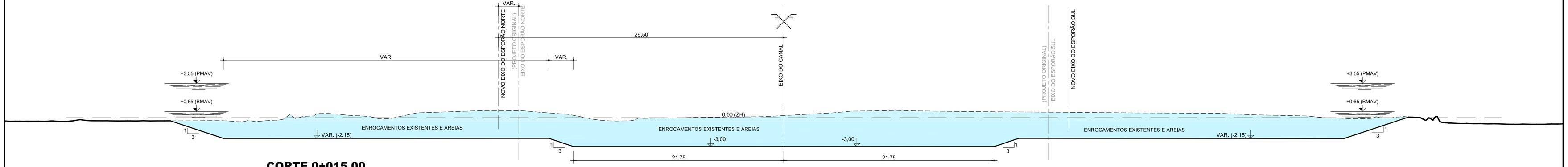
CORTE 0+030.00

Esc. 1:200



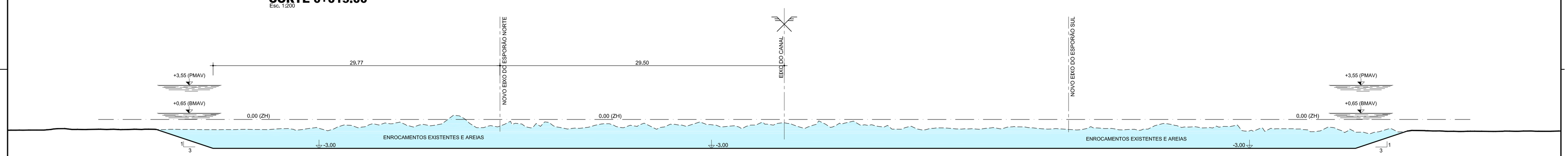
CORTE 0+022.50

Esc. 1:200



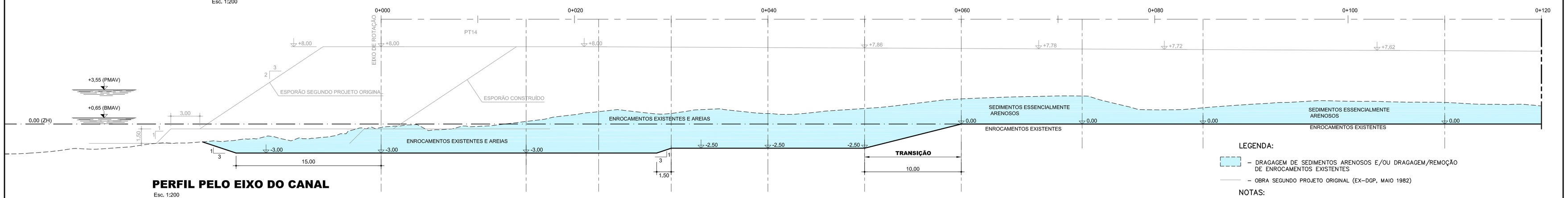
CORTE 0+015.00

Esc. 1:200



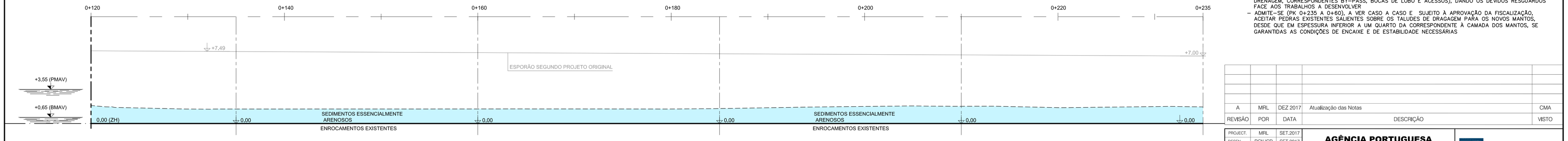
CORTE 0+000.00

Esc. 1:200



PERFIL PELO EIXO DO CANAL

Esc. 1:200



LEGENDA:

- DRAGAGEM DE SEDIMENTOS ARENOSOS E/OU DRAGAGEM/REMOÇÃO DE ENROCAMENTOS EXISTENTES
- OBRA SEGUNDO PROJETO ORIGINAL (EX-DGP, MAIO 1982)

NOTAS:

- O EMPREITEIRO DEVERÁ GARANTIR A ESTABILIDADE E FUNCIONAMENTO DO EMISSÁRIO SUBMARINO E RESTANTES INFRAESTRUTURAS TERRESTRES EXISTENTES (CÂMARA DE CARGA E COLECTORES DE DRENAGEM, CORRESPONDENTES BY-PASS, BOCAS DE LOBO E ACESSOS), DANDO OS DEVIDOS RESGUARDOS FACE AOS TRABALHOS A DESENVOLVER
- ADMITE-SE (PK 0+235 A 0+60), A VER CASO A CASO E SUJEITO À APROVAÇÃO DA FISCALIZAÇÃO, ACEITAR PEDRAS EXISTENTES SALIENTES SOBRE OS TALUDES DE DRAGAGEM PARA OS NOVOS MANTOS, DESDE QUE EM ESPESSURA INFERIOR A UM QUARTO DA CORRESPONDENTE À CAMADA DOS MANTOS, SE GARANTIDAS AS CONDIÇÕES DE ENCAIXE E DE ESTABILIDADE NECESSÁRIAS

NOTAS:

- LEVANTAMENTO HIDROGRÁFICO REALIZADO EM NOV. 2016 POR HIDROTOP
- LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO CONCLUIDO EM MAIO 2017 POR HIDROTOP
- SISTEMA DE COORDENADAS (Y,X) REFERIDAS AO PONTO CENTRAL (ELIPSÓIDE DE HAYFORD, PROJECÇÃO DE GAUSS)
- COTAS REFERIDAS AO ZH, SITUADO 2.00m ABAIXO DO NÍVEL MÉDIO DO MAR
- TODAS AS REPRESENTAÇÕES DA OBRA SEGUNDO PROJETO ORIGINAL (EX-DGP, 1982)
- SÃO MERAMENTE INDICATIVAS, DESCONHECEM-SE AS TELAS FINAIS
- O EMPREITEIRO DEVERÁ INTEIRAR-SE DA SITUAÇÃO EXISTENTE NO LOCAL, CONFIRMANDO, COMPLETANDO E ATUALIZANDO AS INDICAÇÕES DO PROJETO, EM PEÇAS ESCRITAS E DESENHADAS À ESCALA DO PROJETO.

REVISÃO	POR	DATA	DESCRIÇÃO	VISTO
A	MRL	DEZ 2017	Atualização das Notas	CMA

PROJECT.	MRL	SET.2017
DESEN.	RIGUCR	SET.2017
VERIF.	MRL	SET.2017
APROV.	CMA	SET.2017

FASE: PROJETO DE EXECUÇÃO

ESPECIALIDADE: HIDRÁULICA MARÍTIMA

ESCALAS: 1:200

AGÊNCIA PORTUGUESA DO AMBIENTE

RESTRUTURAÇÃO DOS ESPORÕES DO RIO ALCOA

CONSULMAR

CODIFICAÇÃO DO DESENHO: O.1691.00_PE_HM_05_1

RESTRUTURAÇÃO DOS ESPORÕES
DRAGAGENS E REMOÇÃO
PERFIS TIPO
(FOLHA 1/3)

DESENHO Nº 5